



「萬代橋とやすらぎ堤」
萬代橋フォトコンテスト 審査員特別賞 中野 金吾さん



新潟県新潟市中央区神道寺
国道8号の除雪



国道7号 朝日温海道路（1号トンネル）



2018 事業概要



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

こんにちは。新潟国道事務所です。

まちとまちをつなぐ



新潟バイパス

全国第2位の交通量を誇る市街地



2m以上の積雪がある山間部

国道113号



新潟国道事務所管内

新潟

8

E8

49

E49

116

E16

7

E7

113

E13

13

E13

17

E17

18

E18

8

E8

7

E7

112

E48

112

E48

112

E48

112

E48

酒田 E7

鶴岡 E48

新潟

8

E8

49

E49

116

E16

7

E7

113

E13

13

E13

17

E17

18

E18

8

E8

7

E7

112

E48

112

E48

112

E48

112

E48

「萬代橋とカモメ」

萬代橋フォトコンテスト佳作 渡辺 治さん

ひととひとをつなぐ

にぎわいイベントの開催



国道8号春まちフェスタ in 南区

活発な市民活動



ボランティア・サポ・プログラム(VSP)



万代クロッシング



国指定重要文化財
萬代橋

過去から未来へつなぐ

事務所の概要

私たちは、新潟県人口の6割が集中する下越地方及び政令指定都市新潟市において道路事業を展開しており、国道7号、8号、49号、113号、116号の5路線を合わせ、約240kmの調査計画・改築修繕及び維持管理を実施しています。

■組織及び主な業務

組織	主な業務
総務課	事務所の窓口、行政相談窓口
経理課	契約や支払いに関すること
用地第一課	国道7号・8号の用地取得、補償に関すること
用地第二課	国道49号・116号・朝日温海道路の用地取得、補償に関すること
工務第一課	道路改築工事に関すること
工務第二課	管轄工事に関すること
品質確保課	工事発注の技術提案、工事検査、品質確保、新技術に関すること
計画課	道路の計画、広報、総合学習窓口、道路改築事業(朝日温海道路)に関すること
調査課	道路の調査、道路改築事業(朝日温海道路を除く)、交通安全施設の施策に関すること
管理第一課	道路の情報、道路の占用・請願工事、特殊車両の通行に関すること
管理第二課	交通安全施設の計画・工事、道路の維持・修繕に関すること
防災情報課	防災、道路除雪、電気通信施設・建設機械・機械設備に関すること
維持出張所(新潟・新発田・黒埼・水原)	国道の維持管理に関すること
村上出張所	朝日温海道路の工事監督

■路線別の管理延長

※H30.4.1現在

路線	管理区間	管理延長
7	新潟市中央区本町通7番町～村上市坂町	54 km
8	新潟市中央区紫竹山～三条市土場	42 km
49	阿賀町八ツ田～新潟市中央区紫竹山	73 km
113	村上市坂町～岩船郡関川村大字金丸	26 km
116	長岡市寺泊敦ヶ曾根～新潟市中央区本町通7番町	45 km
	計	240 km

新潟国道事務所 事業箇所



主な仕事・目次

暮らしを支える道をつくります 【改築事業】	<ul style="list-style-type: none"> ○国道7号 朝日温海道路 ○国道7号 栗ノ木道路・紫竹山道路、新発田拡幅 ○国道8号 白根バイパス ○国道49号 阿賀野バイパス（水原バイパス） 	P 3 P 4
より安全で便利な道におします 【交通安全事業】	<ul style="list-style-type: none"> ○国道7号 新潟港東港地区事故対策 ○国道49号 姥ヶ山事故対策 ○国道116号 吉田下中野地区・法花堂自転車歩行者道整備 ○近年の全国的な取り組み 	P 5 P 6
24時間365日道路を守ります	<ul style="list-style-type: none"> ○日常の管理 ○長寿命化計画（点検・修繕） ○関係機関との連携 	P 7
みなさんと一緒に地域を盛り上げます	<ul style="list-style-type: none"> ○道の駅 ○萬代橋 ○ボランティア・サポート・プログラム（VSP） 	P 8
道の情報と魅力を伝えます	<ul style="list-style-type: none"> ○道路情報 ○総合学習支援と現場見学 ○各種イベントへの参加 	P 9

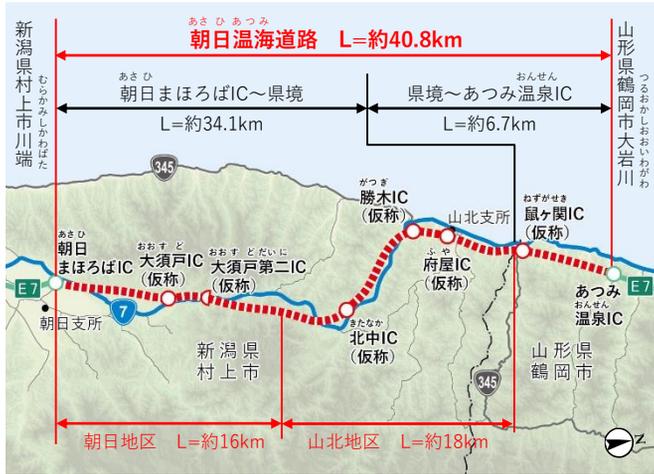
暮らしを支える道をつくります【改築事業】

交通渋滞の緩和、交通事故の削減、騒音・振動の改善などを目的に、災害に強い道路をつくります。

あさひ あつみ

7 朝日温海道路

日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する道路として、災害時における緊急輸送と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第三次緊急医療施設へのアクセス改善、日本海側拠点間の交流・連携強化などの効果が期待されます。



本年度の取組

朝日地区において1号トンネル工事、朝日まほろばIC付近の改良工事を行います。



起点・終点	新潟県村上市川端～山形県鶴岡市大岩川
延長	40.8km
幅員	土工部：2.5-3.5-1.5-3.5-2.5 (13.5m) トンネル部：1.75-3.5-1.5-3.5-1.75 (12.0m) 橋梁部：1.75-3.5-1.5-3.5-1.75 (12.0m)
構造規格	第1種第3級 設計速度 80km/h
事業の経緯	平成25年度 事業化
	平成27年度 用地着手
	平成29年度 工事着手（1号トンネル工事）

地域の期待

通勤・雇用



山北地区では、鶴岡市や関川村から通勤している人も多いため、通勤の利便性が高まることで、雇用を確保しやすくなることに期待しています。

※山北地区の電設資材メーカーヒアリング結果
(資料：H28年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務)

防災・物流



国道7号で蒲萄峠の土砂崩れがあった際、10数kmに渡ってトラックの列ができました。広域的な災害支援の面からも、日沿道の未開通区間の整備に期待しています。

※交流の館 八幡ヒアリング結果
(資料：H27年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務)

観光



観光活性化に向けた新たな仕掛けづくりとして、豊富な自然を活かした体験観光を進め、瀬波温泉やまちなか観光と合わせ、村上市全域に観光客を呼び込みたいと考えています。

※村上市観光協会ヒアリング結果
(資料：H27年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務)

救命救急



高齢化が進む集落にとって、近くにインターチェンジをつくることは大歓迎。「命のみち」となることに一番期待しています。

※大毎地域団体ヒアリング結果
(資料：H28年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務)

起工式を開催しました (H29.9.9)

(仮称) 大須戸第二IC付近にある1号トンネルで、地元小学生も参加した起工式を行いました。

高速道路は車や人や物を目的地に運ぶだけでなく、助け合いの心も届けることが出来る大切な道路だと思います。



地元児童による発表



鍬入れ

7 栗ノ木道路・紫竹山道路

安全で円滑な交通が確保されるとともに、広域交通と都心地区の連携強化が図られ、政令市新潟の新しいまちづくりの支援に寄与することが期待されます。

本年度の取組 笹越橋交差点付近の改良工事、栗ノ木川の付替工事、紫竹山IC付近の改良工事を行います。



事業名	栗ノ木道路	紫竹山道路		
起点・終点	新潟市中央区沼垂東2丁目～同区登	新潟市中央区登～同区紫竹山4丁目		
延長	1.4km	0.7km		
幅員	高架部(片側): 1.25-7.0-0.5 (8.75m) 地表部(片側): 5.0-3.0-2.0-6.5-0.5 (17.0m)			
構造規格	高架部: 第3種第1級 設計速度 60km/h 地表部: 第4種第1級 設計速度 50km/h			
事業の経緯	平成19年度	事業化	平成23年度	事業化
	平成20年度	用地着手	平成24年度	用地着手
	平成24年度	工事着手	平成25年度	工事着手

7 新発田拡幅

安全で円滑な交通が確保されるとともに、地域の発展に寄与することが期待されます。

本年度の取組 新発田市小舟町～同市城北町間の道路設計、用地買収を行います。



起点・終点	新発田市奥山新保～同市三日市	
延長	5.8km	
幅員	第4種第1級: 4.5-1.5-2.0-7.0-3.0-7.0-2.0-1.5-4.5 (33.0m) 第3種第1級: 3.5-2.0-7.0-3.0-7.0-2.0-3.5 (28.0m)	
構造規格	第4種第1級: 設計速度 60km/h 第3種第1級: 設計速度 80km/h	
事業の経緯	平成3年度	事業化
	平成6年度	用地着手
	平成15年3月	工事着手
	平成20年3月	舟入地区の新潟市方向の上り2車線開通
	平成21年9月	舟入地区の村上市方向の下り2車線開通
	平成28年3月	小舟地区の4車線開通

8 白根バイパス

H30年度
開通予定

安全で円滑な交通の確保と沿道環境の改善が図られるとともに、地域の発展に寄与することが期待されます。

本年度の取組 全線暫定2車線開通予定です。



起点・終点	新潟市南区保坂～同区戸頭	
延長	5.9km	
幅員	3.5-2.0-7.0-3.0-7.0-2.0-3.5 (28.0m)	
構造規格	第3種第1級: 設計速度 80km/h	
事業の経緯	平成3年度	事業化
	平成9年度	用地着手
	平成12年度	工事着手
	平成26年度	新潟市南区鯉沼～同区戸頭間 暫定2車線開通

49 阿賀野バイパス(水原バイパス)

H33年度
開通予定

安全で円滑な交通の確保と沿道環境の改善が図られるとともに、「新潟県東部産業団地」や「総合運動公園」等へのアクセスが向上し、地域の発展に寄与することが期待されます。

本年度の取組 阿賀野市寺社～同市下黒瀬間の道路改良工事や橋梁下部、上部工事を行います。



起点・終点	阿賀野市寺社～同市下黒瀬	
延長	13.7km	
幅員	高盛土部: 2.0-7.0-3.0-7.0-2.0 (21.0m) 低盛土部: 3.5-2.0-7.0-3.0-7.0-2.0-3.5 (28.0m)	
構造規格	高盛土部: 第3種第1級 設計速度 80km/h 低盛土部(六野瀬～寺社): 第3種第2級 設計速度 60km/h 低盛土部(寺社地先): 第3種第1級 設計速度 80km/h	
事業の経緯	平成12年度	事業化
	平成15年度	用地着手(水原区間)
	平成18年度	工事着手(水原区間)
	平成18年11月	阿賀野市寺社地先 暫定2車線開通 (安田区間全線暫定2車線開通)

より安全で便利な道になおします 【交通安全事業】

交通事故や渋滞が発生する原因を調べて、交差点やICを改良したり、自転車や歩行者にも使いやすい道路になおします。

■ 事故対策事業推進箇所

7 にいがたこうひがしこう
新潟港東港地区事故対策（聖籠町） **説明あり**

8 おおどおりにし
大通西交差点改良（新潟市南区）

49 うばがやま
姥ヶ山事故対策（新潟市中央区） **説明あり**

8 おおの
大野地区事故対策（新潟市西区）

8 すぐえ
直江地区事故対策（三条市）

116 そわ
曾和交差点事故対策（新潟市西区）

7 にいがたこうひがしこう 新潟港東港地区事故対策

だいぶこうや
大夫興野ICの新発田方面ランプを新設することで、蓮野ICに集中する交通を分散し、安全で円滑な交通の確保が図られるとともに、国際拠点港湾である新潟港へのアクセスの向上が期待されます。

49 うばがやま 姥ヶ山事故対策

近接する交差点位置の変更、滞留長の確保を行うことで、IC出口や本線との分合流部での事故や渋滞が削減されることが期待されます。

本年度の取組 IC橋(上り線)の上部架設と舗装工事をを行います。



路線名	国道7号 新新バイパス（大夫興野IC）	
起点・終点	北蒲原郡聖籠町藤寄	
構造規格	第3種第1級（B規格ランプ）	
事業の経緯	平成24年度	事業化
	平成25年度	用地着手、工事着手

本年度の取組 IC橋(下り線)の上部架設を行います。



路線名	国道49号 亀田バイパス（姥ヶ山IC）	
起点・終点	新潟市中央区姥ヶ山	
構造規格	第3種第1級（ループランプ）	
事業の経緯	平成21年度	事業化、用地着手
	平成23年度	工事着手
	平成25年度	仮設ランプ開通

■ 歩道などの整備推進箇所

7 かなづか
金塚交差点改良（新発田市）

116 みさきちょう
美咲町電線共同溝（新潟市中央区）

116 よしだしもなかの
吉田下中野地区自転車歩行者道整備（燕市）

116 ほっけどう
法花堂自転車歩行者道整備（燕市） **説明あり**

116 よしだしもなかの 吉田下中野地区・法花堂自転車歩行者道整備

燕市中心市街地において、自転車歩行者道の整備や電線の地中化を行うことで、安心・安全な歩行空間の確保、防災機能や景観の向上が期待されます。

本年度の取組 東栄町交差点付近の電線共同溝整備と、舗装工事などを行います。

路線名	国道116号	
起点・終点	燕市吉田下中野～法花堂	
構造規格	第3種第2級	
事業の経緯	平成12年度	事業化(法花堂)
	平成17年度	用地着手(法花堂)
	平成24年度	工事着手(法花堂)、事業化(下中野)
	平成26年度	一部供用(法花堂)



近年の全国的な取り組み

■ 逆走対策

近年、全国の高速度道路等で逆走事案が多発しています。自動車専用道路である国道116号新潟西バイパスでも逆走事案が発生していたことから、警察及び新潟市と連携し、逆走対策に取り組みました。

箇所	整備内容
バイパス本線とオンランプ合流部	<ul style="list-style-type: none"> ・ラバーポール ・矢印路面標示 ・高輝度矢印板
オフランプ	<ul style="list-style-type: none"> ・矢印路面標示 ・「進入禁止」看板 ・「出口」看板
アクセス道路	<ul style="list-style-type: none"> ・カラーライン ・ラバーポール (ゼブラ帯がある場合)



■ 高速道路ナンバリング標識

訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内の実現を目指すため、高速道路に路線番号をつける取り組みを進めています。国道8号新潟バイパス女池IC付近において、県内初となるナンバリング標識を設置しました。

今後、順次ナンバリング標識への対応を行っていきます。



ナンバリング対応後の案内標識（本線部）

■ 事故ゼロプランにご協力ください（事故危険区間重点解消作戦）

安全安心な道路環境を実現するため、データや地域の声に基づき事故の危険性が高い区間を「事故危険区間」として明確にし、重点的・集中的に継続的な事故対策を進める『事故ゼロプラン』の取り組みが全国的に行われています。

新潟県内では、直轄国道を対象に全186区間(平成30年4月現在)の事故危険区間について順次対策の検討を進めています。

事故ゼロプラン 新潟県版 対象区間：新潟県内の直轄国道
【事故危険区間重点解消作戦】

新潟県内の直轄国道の「危ない」と思う場所を教えてください。 [アンケートはこちら](#)

ご回答いただいたアンケート情報は、「事故危険区間」の検討・モニター目的以外での使用・発行は致しません。

事故ゼロプランとは

事故対策のいるいる

事故ゼロプランの最新状況

事故危険区間の発生条件

事故危険区間重点解消作戦

重点解消区間の代表区間

H26年度 事故危険区間重点解消作戦(ロードマップ)

新たに追加された区間(代表区間)

※状況に変更
下層を参照
下層を参照
中層を参照

めざせ!

事故

ゼロ

一人ひとりの意識とみんなの協力で、交通事故は減らせます。身近にできる取り組みにぜひ参加してください。

事故を減らすためにわたしたちができること

あなたが「危ない」と思う場所を教えてください。
 事故ゼロプランアンケートはこちら
<https://www.2159.go.jp/enquete/top.html>

24時間365日、道路を守ります

道路をいつも良好な状態に保つよう、日常の管理に加え、老朽化対策や関係機関との連携を図っていきます。

日常の管理

全国統一の基準に基づいた「道路の維持管理方針（案）」を定め、運用しています。

監視



道路上に設置されている情報収集機器（CCTVカメラ、気象観測装置等）を用いて道路情報を把握し、道路利用者に情報提供を行います。

巡回



主に道路パトロールカーの車内より、道路の異常や利用状況等を目視で確認します。

清掃



沿道の美観を維持し、路面の排水を円滑にするため、道路に溜まった土砂や小さなゴミ等を清掃します。

除草



繁茂した雑草との接触回避や視認性を確保するため、路肩や中央分離帯などを除草します。

植栽剪定



繁茂した樹木や寄植との接触回避や視認性の確保や沿道環境の向上のため、剪定します。

除雪



道路に雪が積もると交通に支障をきたすおそれがあるため、除雪を行います。

にいこくの維持管理計画（案）は、以下に掲載しています。

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/info/maintenance/maintenance.html>

道路の陥没や機器の故障、落下物、災害による異常などを発見したら、全国共通の道路緊急ダイヤル（無料）にお電話ください。

道路の異状を発見したら

道路緊急ダイヤル #9910

全国共通 24時間受付無料

長寿命化計画(点検・修繕)

5年に1度、すべての道路施設を点検し、点検結果を踏まえた計画的な修繕を実施します。

橋梁



トンネル



附属物



舗装



関係機関との連携

高速道路会社や自治体などの道路管理者との連絡調整や警察との連携により、様々な問題の解決に取り組んでいます。



警察と連携した
タイヤチェーン装着指導



冬期の雪害時における訓練



新潟県道路メンテナンス会議

みなさんと一緒に地域を盛り上げます

地域と連携しながら、交流によるにぎわいづくりの場となる道路空間を提供したり、道路愛護につながる取り組みを支援していきます。

道の駅

新潟県内では39箇所の道の駅が登録されており、誰もが休憩したり、様々な情報を得られる個性豊かなにぎわいの場となっています。「豊栄」と「三川」では老朽化したトイレのリニューアルを行っています。

北陸「道の駅」ホームページをご覧ください。
<https://www.hokuriku-michinoeki.jp/>

ばん だい ぼし



道の駅フェスタ
(燕三条地場産センター)

萬代橋

三代目萬代橋は平成30年8月23日に、89歳になります。心のふるさと萬代橋を舞台にした取り組みに協力していきます。



萬代橋チュールリップ フェスティバル
(4月中旬～4月下旬)



新潟まつり・大民謡流し
(8月上旬)



萬代橋誕生祭
(8月下旬)



新潟シティマラソン
(10月中旬)

国指定 重要文化財「萬代橋」とは？

明治19年に架けられた萬代橋は、時代と共に新潟市の発展に貢献してきました。現在の橋は三代目で、平成16年7月6日に国道に架かる橋としては、日本橋に次いで2例目となる国の重要文化財に指定された、「用・強・美」を兼ね備えた日本の名橋です。

【萬代橋の特徴】

- 用：1日3万台以上の自動車交通量を支える大動脈
- 強：関東大震災の復興技術が活かされ、新潟地震にも耐えた強さ
- 美：安定感と軽快感を両立する6連アーチと、御影石の化粧張りの美しさ

【重要文化財指定の理由】

- ①橋のデザイン史上での価値が高い
- ②技術的達成度を示す遺構として貴重



三代目萬代橋(昭和4年8月～現在)
橋長/306.9m(新潟地震前約309m)、幅員/22.0m

ボランティア・サポート・プログラム(VSP)

住んでいるところをきれいにしたい！という地域や企業の方々の気持ちに応える道路の美化・清掃プログラムです。実施団体（ボランティア）・道路管理者・協力者の3者間で協定を結び、道路の美化活動を行っています。



国道	実施団体数
7号	24
8号	41
49号	4
113号	4
116号	12
計	83

(H30.4.1現在) ※2団体が路線重複



道路の美化活動の様子

道の情報と魅力を伝えます

より快適な道路利用につながる情報の発信方法を検討しながら、次世代にも道路に関心を持っていただくための活動を続けていきます。

道路情報

ホームページは、リアルタイムな道路情報を充実させ、スマートフォンでも見やすいページにリニューアルしました。また、ツイッターを活用して道路利用者に迅速かつ確実に、道路情報を伝達するサービスを提供しています。



リアルタイム情報

[利用者の声]
とても重宝しています。
今後も是非続けてください。

QRコード



QRコード



道路情報板



通行に役立つ
道路情報を
ツイートします



プッシュ通知

平成29年度から道路情報板の情報（事故・暴風雪）を試行的に配信中。

https://twitter.com/mlit_niikoku_SS

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

総合学習支援と現場見学

「総合的な学習の時間」や地域団体が行う勉強会への支援の一環として、現場見学や講師派遣、事務所内の見学を受け付けています。

まずは、お気軽にお問い合わせください。(TEL 025-244-2159)

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/gakushuu/>

出前講座(萬代橋の歴史)



なぜここに
萬代橋がある
のですか？

新潟市立万代長嶺小学校4年生46名 (H29.6.28)

国土交通省と道路管理の仕事



NPO法人希楽々の子ども達37名 (H29.8.28)

朝日温海道路工事現場の見学



1号トンネル現場見学会23名 (H29.11.28)

萬代橋の橋みがき



市民団体を含む総勢78名 (H29.7.6)

除雪体験学習



関川村立関川小学校1年生36名 (H29.11.27)

各種イベントへの参加

毎年8月の「道路ふれあい月間」などに合わせて、管内で開催されるイベントに参加し、道路の愛護活動や正しい利用についての啓発等を行っています。



新潟まつり (新潟市中央区・H29.8.5・6)
おまつり広場の「道路ふれあいコーナー」



第15回萬代橋誕生祭 (新潟市中央区・H29.8.23)
萬代橋歴史パネル展、アーチ強度実験



萬代橋クイズ・みちクイズ
が楽しかったです。
勉強になりました！

NSTまつり (新潟市中央区・H29.9.23・24)
萬代橋や道路事業のパネル展



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所



〒950-0912 新潟市中央区南笹口2丁目1番65号
TEL 025-244-2159(代) FAX 025-246-7832

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



■ 新潟維持出張所	〒950-0914	新潟市東区紫竹山 3-12-2	TEL 025-244-3483	FAX 025-245-5764
■ 新発田維持出張所	〒957-0011	新発田市島潟665	TEL 0254-26-0337	FAX 0254-26-1873
■ 黒埼維持出張所	〒950-1102	新潟市西区善久1072	TEL 025-377-2370	FAX 025-377-5981
■ 水原維持出張所	〒959-2003	阿賀野市安野町10-5	TEL 0250-62-3100	FAX 0250-62-1443
■ 村上出張所	〒958-0268	村上市小川1313-1	TEL 0254-52-7121	FAX 0254-52-7122

道路の異状を発見したら

道路緊急ダイヤル **#9910**

全国共通 24時間受付無料

※ 事故発生時の番号へ