

# 国道7号 朝日温海道路

## 1. 概要

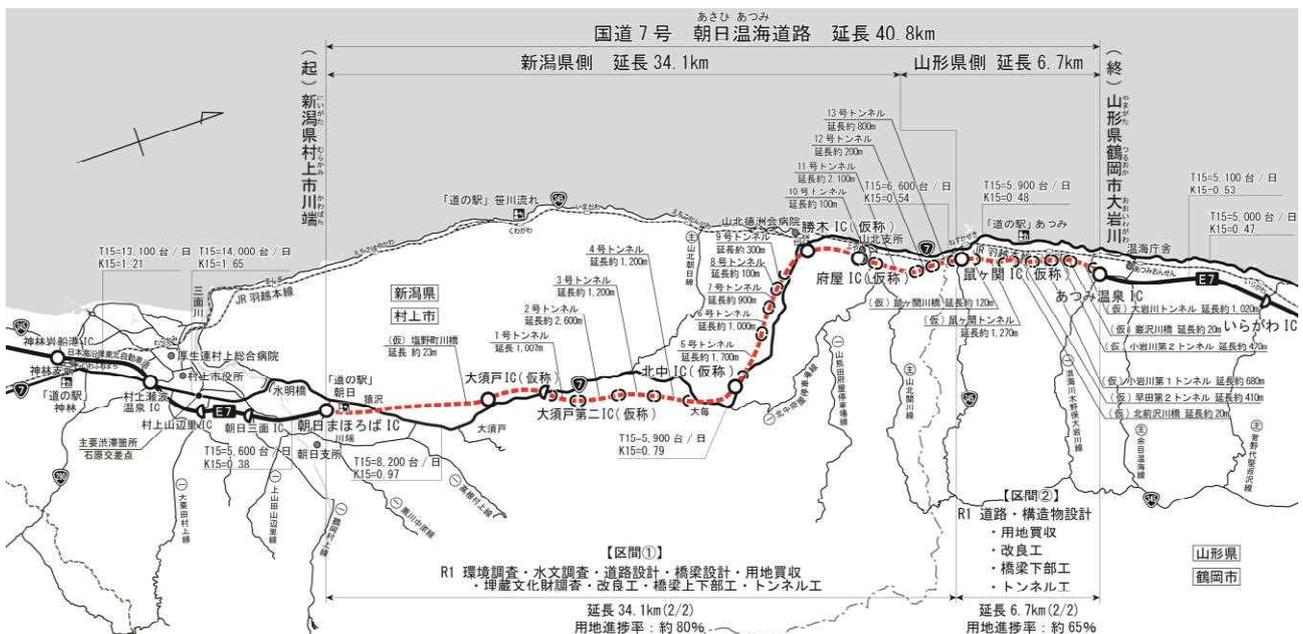
朝日温海道路は、高規格幹線道路「日本海沿岸東北自動車道」の一部を構成し、災害時の緊急輸送路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次救急医療機関へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とする道路。

- 事業区間：新潟県村上市川端～山形県鶴岡市大岩川
- 延長：40.8km



## 2. 令和元年度事業内容

- 朝日まほろばIC～県境（延長34.1km）【区間①】
  - ・環境調査、水文調査、道路設計、橋梁設計、用地買収、埋蔵文化財調査、改良工、橋梁上下部工、トンネル工
- 県境～あつみ温泉IC（延長6.7km）【区間②】
  - ・道路・構造物設計、用地買収、改良工、橋梁下部工、トンネル工

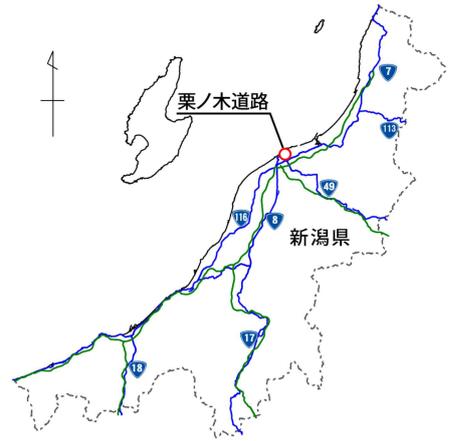


# 国道7号 栗ノ木道路

## 1. 概要

栗ノ木道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を構成し、国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地区の連携強化を図ることを目的とする道路。

- 事業区間：新潟県新潟市中央区沼垂東二丁目～同区鑑
- 延長：1.4 km



## 2. 令和元年度事業内容

- 新潟市中央区沼垂東二丁目～同区鑑（延長1.4km）
  - ・道路設計、用地買収、改良工、栗ノ木川付替

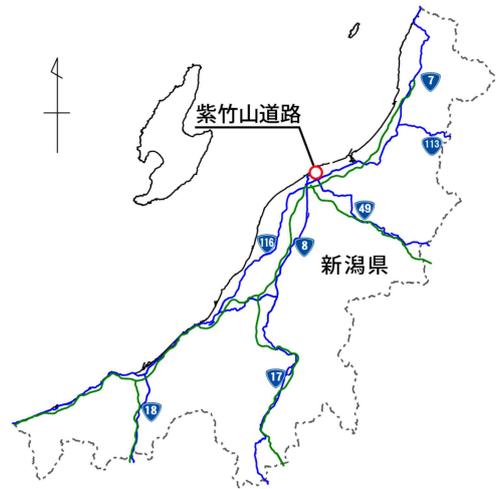


# 国道7号 紫竹山道路

## 1. 概要

紫竹山道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を構成し、本事業の整備により国道7号紫竹山区間を立体化することで、交通渋滞の緩和による新潟市中心部等へのアクセス円滑化及び交通事故の削減等を図ることを目的とする道路。

- 事業区間：新潟県新潟市中央区鏡～同区紫竹山四丁目
- 延長：0.7km



## 2. 令和元年度事業内容

- 新潟市中央区鏡～同区紫竹山四丁目（延長0.7km）
  - ・道路設計、用地買収、改良工、栗ノ木川付替

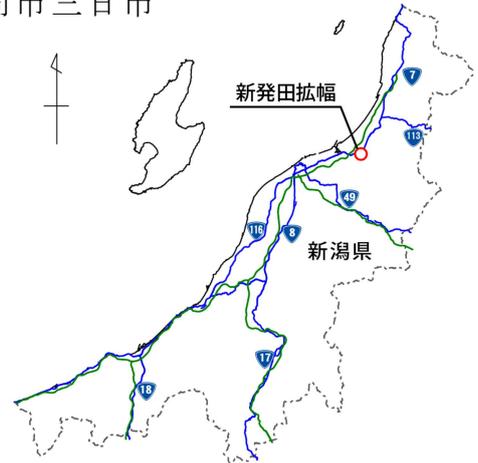


# 国道7号 新発田拡幅

## 1. 概要

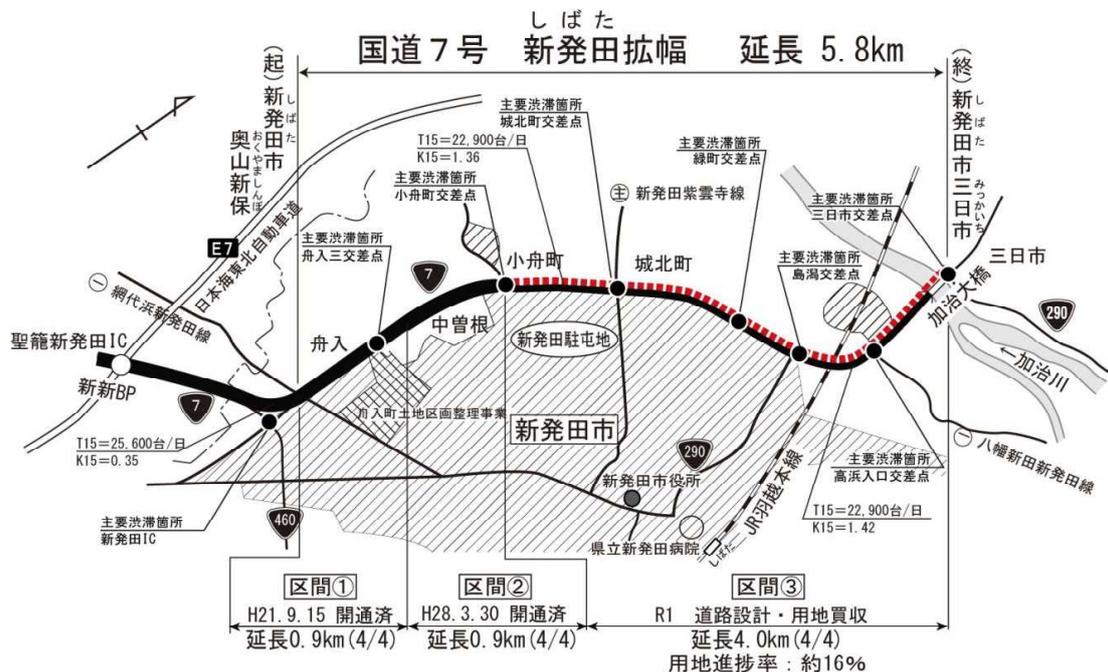
新発田拡幅は、国道7号の新発田市街地部における慢性的な交通渋滞の緩和および沿道地域の振興活性化を図ることを目的とする道路。

- 事業区間：新潟県新発田市奥山新保～同市三日市
- 延長：5.8km



## 2. 令和元年度事業内容

- 新発田市奥山新保～同市中曽根町 (延長0.9km) 【区間①】
  - ・完成4車線開通済
- 新発田市中曽根町～同市小舟町 (延長0.9km) 【区間②】
  - ・完成4車線開通済
- 新発田市小舟町～同市三日市 (延長4.0km) 【区間③】
  - ・道路設計、用地買収



# 国道8号 白根バイパス

## 1. 概要

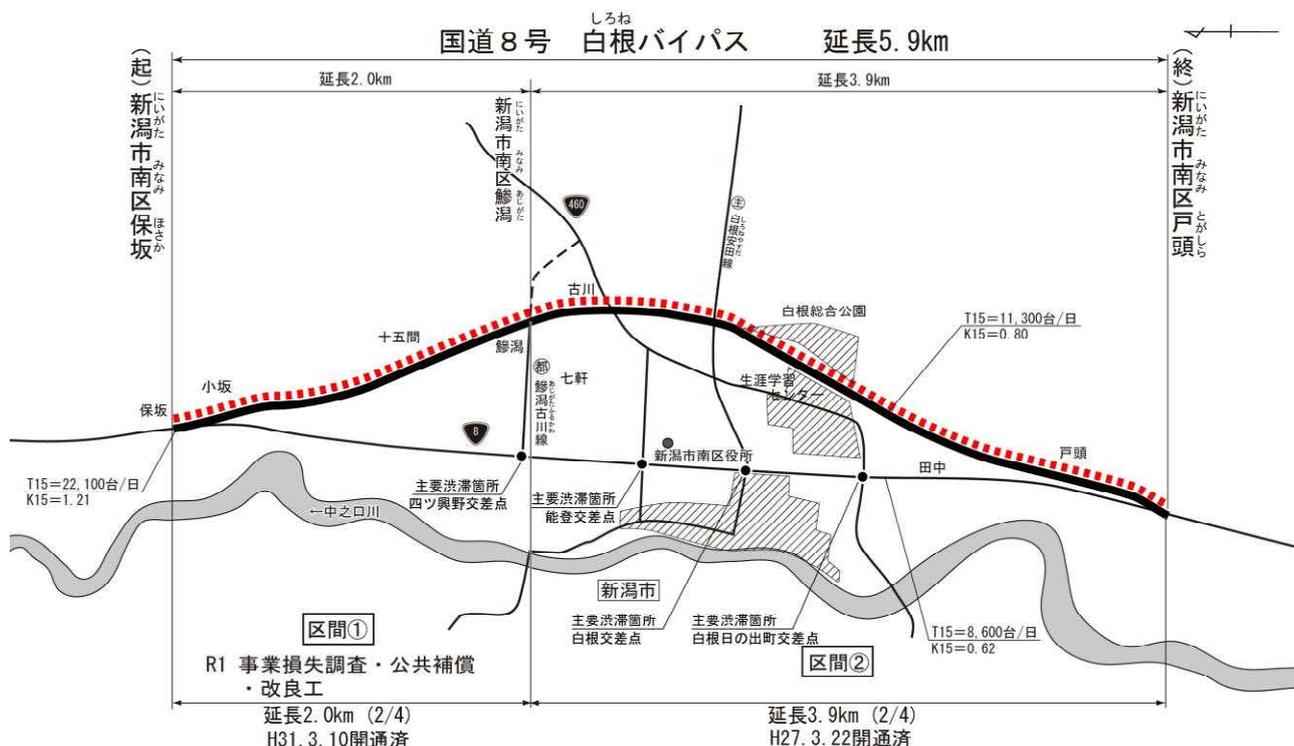
白根バイパスは、国道8号の新潟市白根市街地の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とする道路。

- 事業区間：新潟県新潟市南区保坂～同区戸頭
- 延長：5.9km



## 2. 令和元年度事業内容

- 新潟市南区保坂～同区鱒潟（延長2.0km）【区間①】
  - ・事業損失調査、公共補償、改良工
  - ・暫定2車線開通済
- 新潟市南区鱒潟～同区戸頭（延長3.9km）【区間②】
  - ・暫定2車線開通済

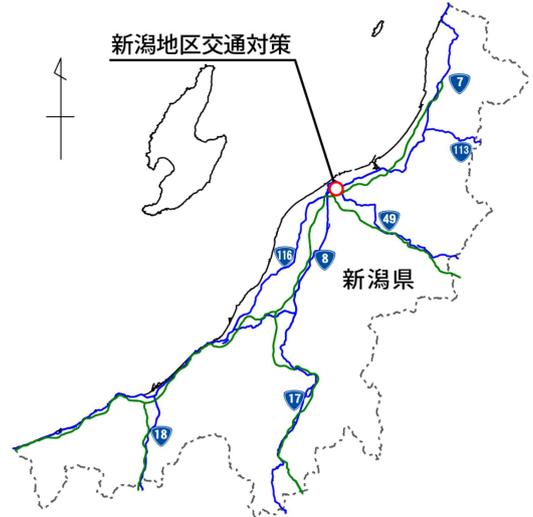


# 国道8号 新潟地区交通対策

## 1. 概要

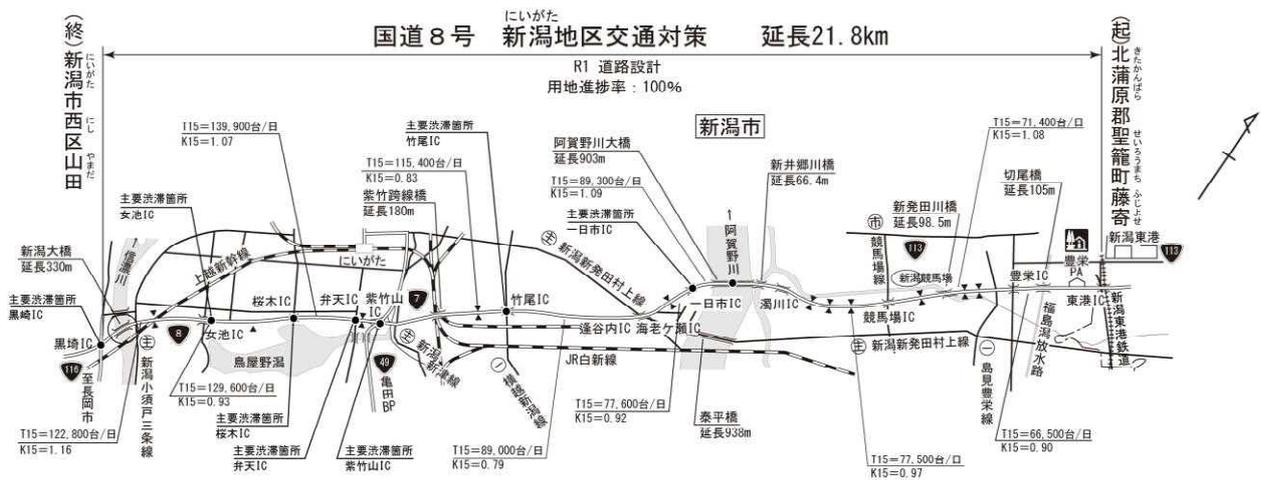
新潟地区交通対策は、新潟都市圏を連結する新潟バイパス、新新バイパスの渋滞対策および交通事故対策を目的とする事業。

- 事業区間：新潟県北蒲原郡聖籠町藤寄～新潟市西区山田
- 延長：21.8km



## 2. 令和元年度事業内容

- 北蒲原郡聖籠町藤寄～新潟市西区山田（延長21.8km）
  - ・道路設計

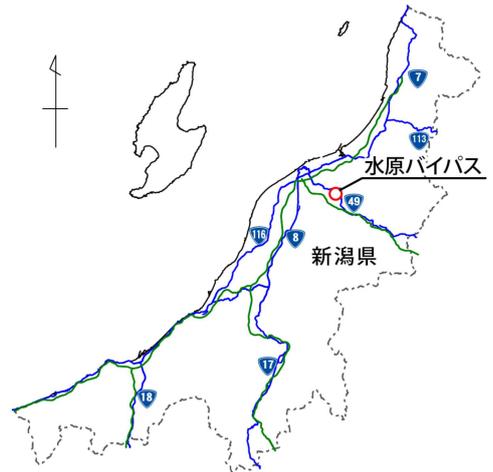


# 国道49号 水原バイパス

## 1. 概要

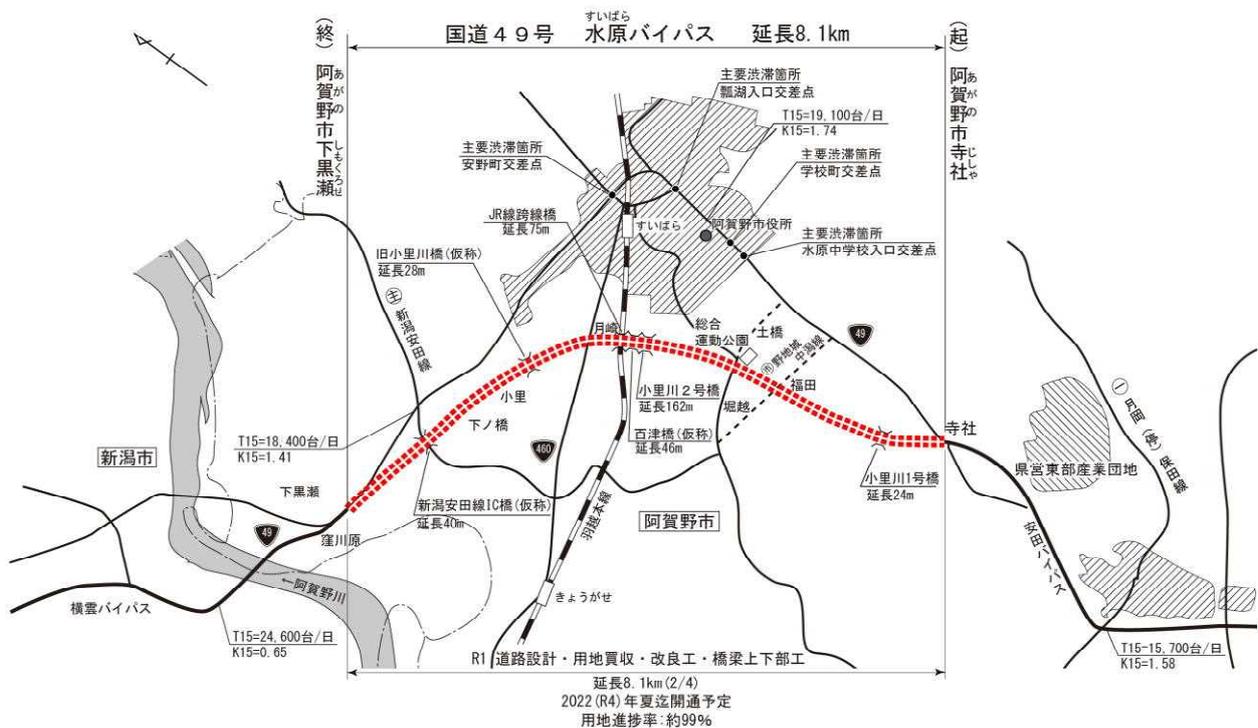
水原バイパスは、国道49号の阿賀野市水原市街地における交通渋滞の緩和および道路交通の安全・円滑化を目的とする道路。

- 事業区間：新潟県阿賀野市寺社～同市下黒瀬
- 延長：8.1km



## 2. 令和元年度事業内容

- 阿賀野市寺社～同市下黒瀬（延長8.1km）
  - ・道路設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工
  - ・2022（R4）年夏迄 暫定2車線開通予定

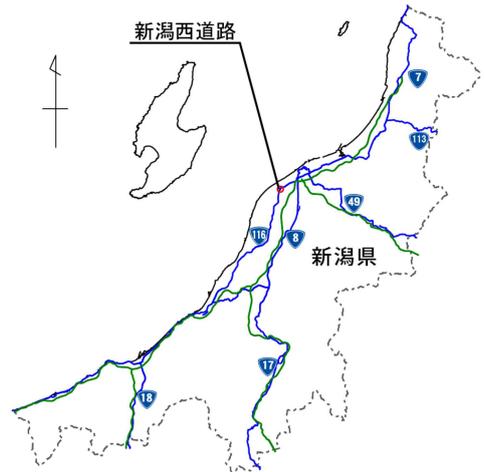


# 国道116号 新潟西道路

## 1. 概要

新潟西道路は、地域高規格道路「新潟東西道路」の一部を構成し、新潟都市圏の東西軸を担う国道116号の交通渋滞の解消、及び交通事故の減少を目的とする道路。

- 事業区間：新潟県新潟市西区明田～同区曾和
- 延長：4.2km



## 2. 令和元年度事業内容

- 新潟県新潟市西区明田～同区曾和（延長4.2km）
  - ・測量、地質調査、道路設計



# 国道7、8、49、116号 新潟地区沿道環境対策

## 1. 概要

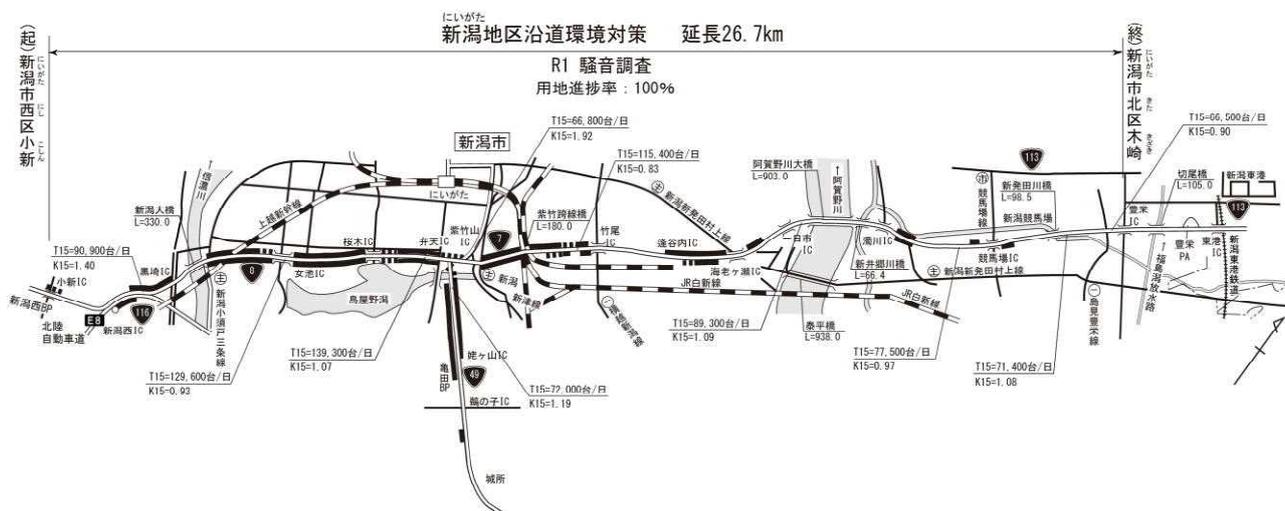
新潟地区沿道環境対策は、新潟都市圏を連結する新潟バイパス、新新バイパス、新潟西バイパス、亀田バイパスの沿道環境の改善を目的とする事業。

- 事業区間：新潟県新潟市西区小新～同市北区木崎
- 延長：26.7km



## 2. 令和元年度事業内容

- 新潟市西区小新～同市北区木崎（延長26.7km）
  - ・騒音調査



# 国道7号 かなづか 金塚交差点改良事業

## 1. 概要

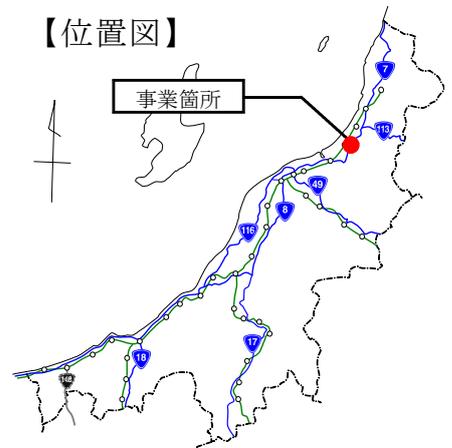
当該箇所は、国道7号と羽越本線が並行する直進区間に位置する交差点です。交差道路の直近に踏切(金山踏切)及び金塚駅があり、通勤・通学者経路として利用されていますが、交差点の聖籠町側下り線には歩道がなく、踏切遮断時に歩行者や自転車が滞留可能な空間が無いいため、車両との交錯の危険があることから、地元より改善を強く要望されています。

本事業は、交差点改良により歩行者滞留空間を創出し、歩行者の安全を確保するとともに、左折レーン設置による追突事故の防止を図るものです。

## 2. 令和元年度事業内容

- ・支障移転・工事

【位置図】



【平面図】

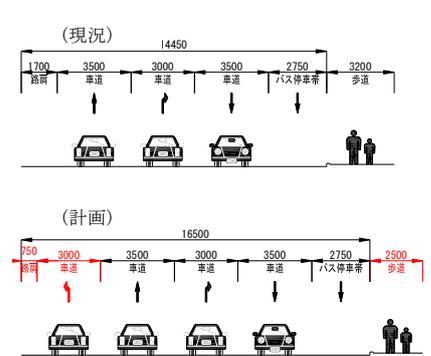


【現況写真】

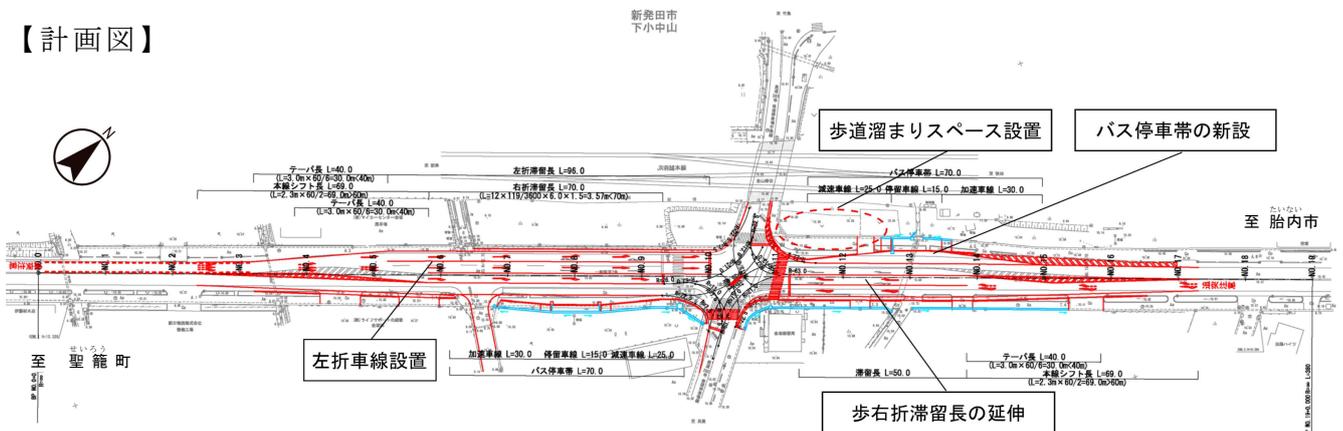


踏切遮断時の左折待ち状況

【断面図】



【計画図】



# 国道7号 にいがたこうひがしこう 新潟港東港地区事故対策事業

## 1. 概要

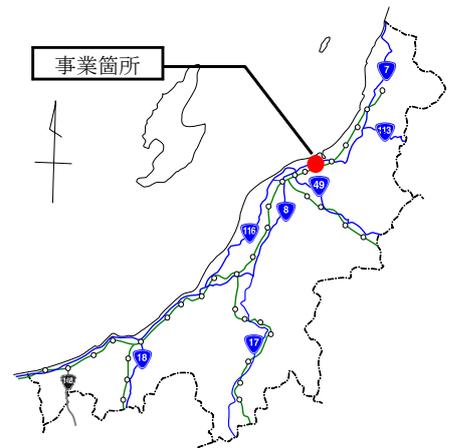
当該箇所<sup>はすの</sup>に隣接している国道7号蓮野ICでは、朝夕の交通集中の渋滞に起因した追突事故が多発しています。

本事業は、大夫興野ICの改良（山形方面のIC新設）により、国道113号から蓮野ICに集中する一般交通及び新潟東港関連交通の分散化を図り、死傷事故の削減を図るものです。

## 2. 令和元年度事業内容

- ・工事施工

【位置図】



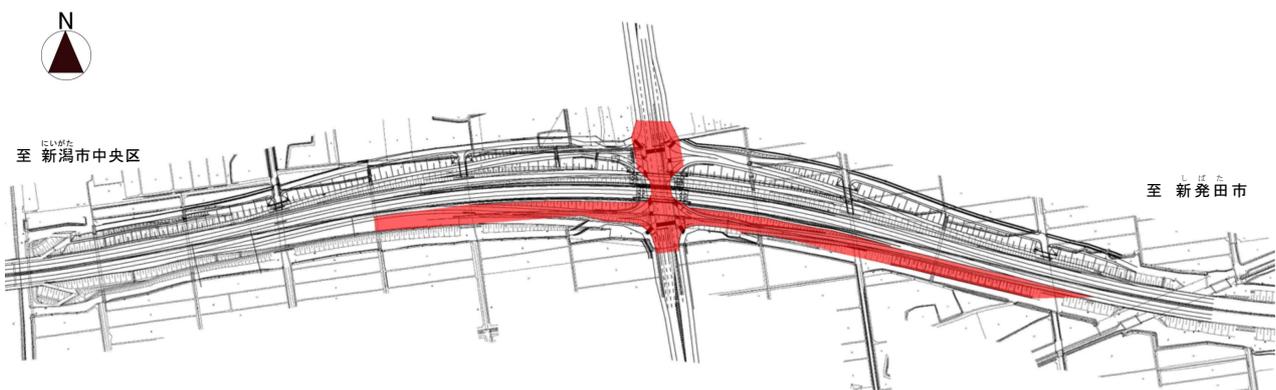
【平面図】



【現況写真】



【計画図】



# 国道8号 おどおりにし 大通西交差点改良事業

## 1. 概要

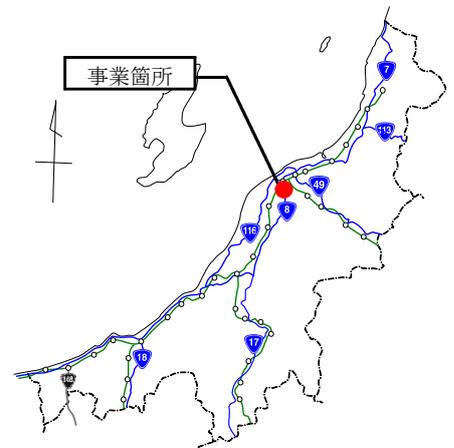
当該箇所は、国道8号大野大橋の南側に位置し、信号交差点が連続した区間であるため、信号制御時の車両挙動が不規則となりやすく、また沿道店舗への出入車両が本線交通の急減速を誘発することで、速度低下や追突事故が多発しています。

本事業は、連続する交差点の改良及び付加車線設置による追突事故の防止を行うものです。

## 2. 令和元年度事業内容

- ・調査設計

【位置図】



【平面図】

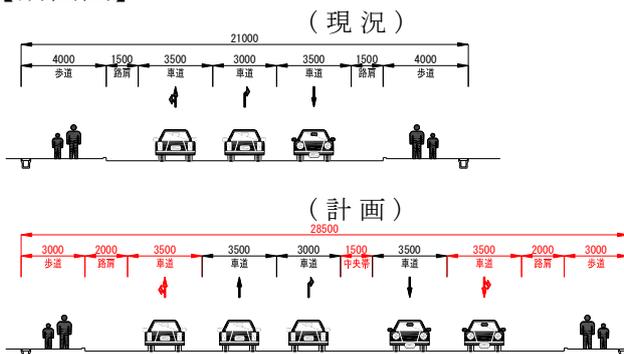


【現況写真】



無信号交差点からの無理な右折進入

【断面図】



沿道乗入れ車両による後続直進車の回避

# 国道8号 電線共同溝 （大通西電線共同溝）

## 1. 概要

国道8号電線共同溝（大通西電線共同溝）は、国道8号新潟バイパス黒崎ICの南側に位置する4車線道路であり、区間全体が第一次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

- 事業区間：新潟県新潟市南区下塩俵
- 延長：1.6km

## 2. 令和元年度事業内容

- ・調査設計を推進

【位置図】

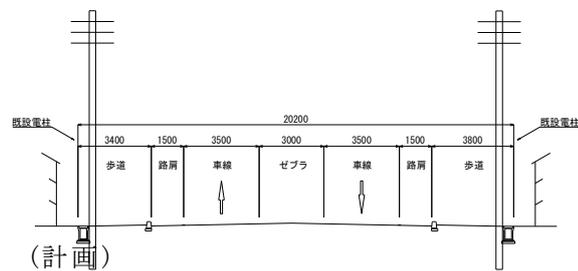


【平面図】



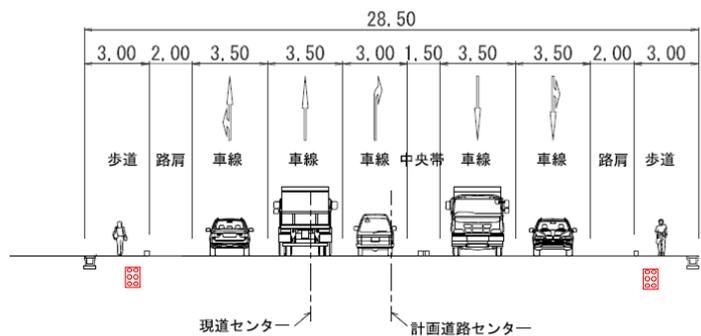
【標準横断面図】

(現況)



(計画)

【現地状況】



# 国道8号 おおの 大野地区事故対策事業

## 1. 概要

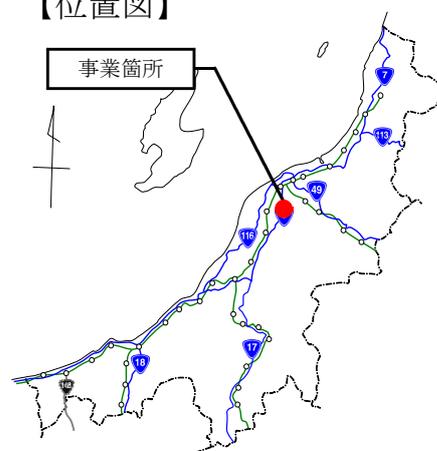
当該箇所は、しなのがわおおのし 信濃川大橋（主要地方道新潟寺泊線）との交差点であり、交通量が多く慢性的な渋滞が発生しています。また、従道路から、一般国道8号への左折合流時における車両の減速、一時停止に伴う追突事故や従道路への右折車両の本線滞留による追突事故が多発しています。

本事業は、付加車線の設置・延伸、注意喚起標示等の設置により、事故防止を図るものです。

## 2. 令和元年度事業内容

- ・調査設計・工事

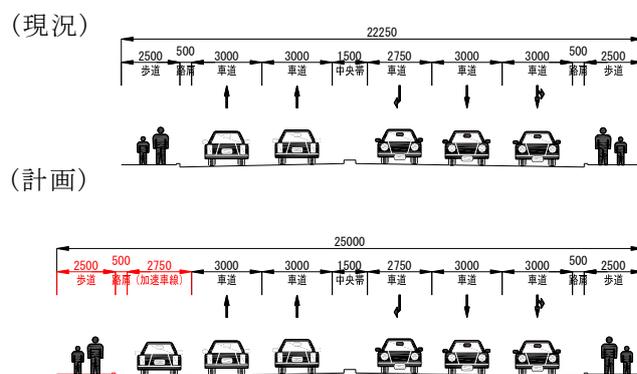
【位置図】



【平面図】



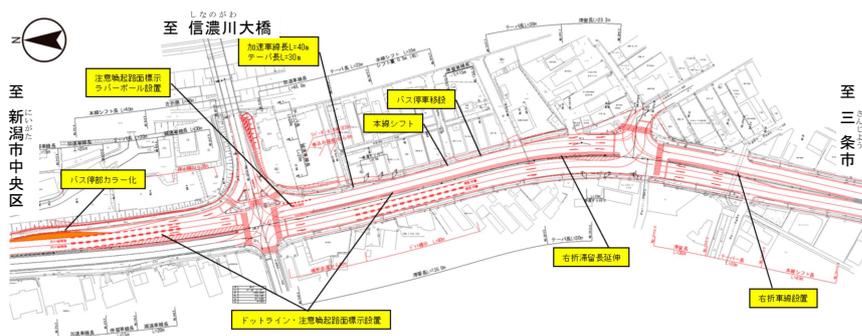
【断面図】



【現況写真】



【計画図】



# 国道8号 <sup>すぐえ</sup>直江地区事故対策事業

## 1. 概要

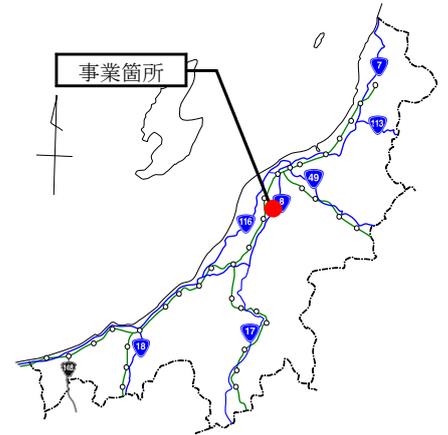
当該箇所は、沿道に住宅や事業所などが連担している事から、交差点や乗り入れ口付近での追突事故が多発しています。

本事業は、左折車線の設置、減速路面表示設置等の対策により、事故防止を図るものです。

## 2. 令和元年度事業内容

- ・調査設計・工事

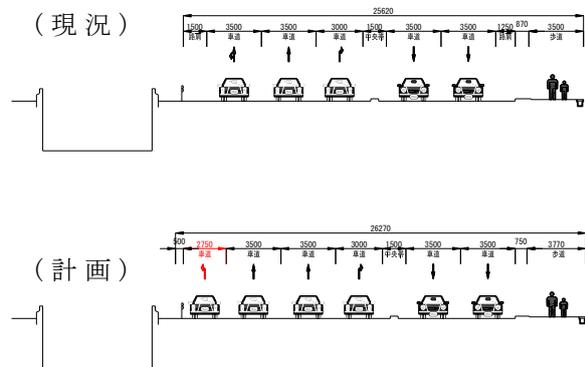
【位置図】



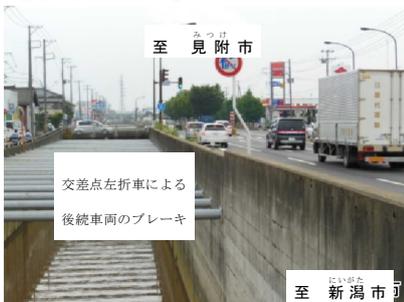
【平面図】



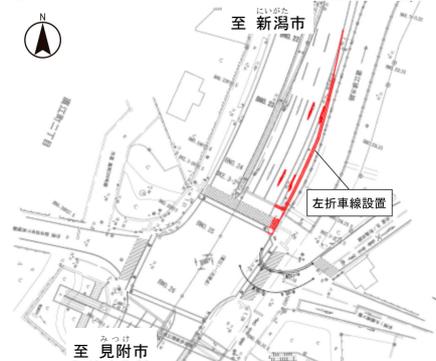
【断面図：直江(一)交差点】



【現況写真】



【計画図：直江(一)交差点】



# 国道49号 <sup>うばがやま</sup>姥ヶ山事故対策事業

## 1. 概要

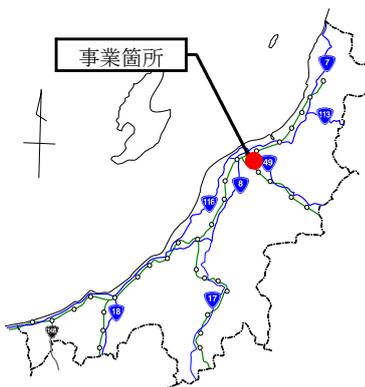
当該箇所は、国道49号 <sup>かめだ</sup>亀田バイパスと新潟市道 <sup>か せくらおか</sup>嘉瀬蔵岡線が交わる交差点であり、周辺には大型商業施設やスポーツ施設、工業団地、病院など多様な施設が立地して交通量が多くなり、市道交差点が近接しているため、慢性的な交通渋滞が発生しています。このため、交差点の渋滞が国道本線まで延び、無理な車線変更・割り込みによる交通事故が多発しています。

本事業は、インターチェンジ改良を行い、市道交差点位置を変更し滞留長を確保することにより、本線とランプ分岐部周辺での交通事故を削減し、安全性の向上を図るものです。

## 2. 令和元年度事業内容

- ・調査設計、支障移転及び工事

【位置図】



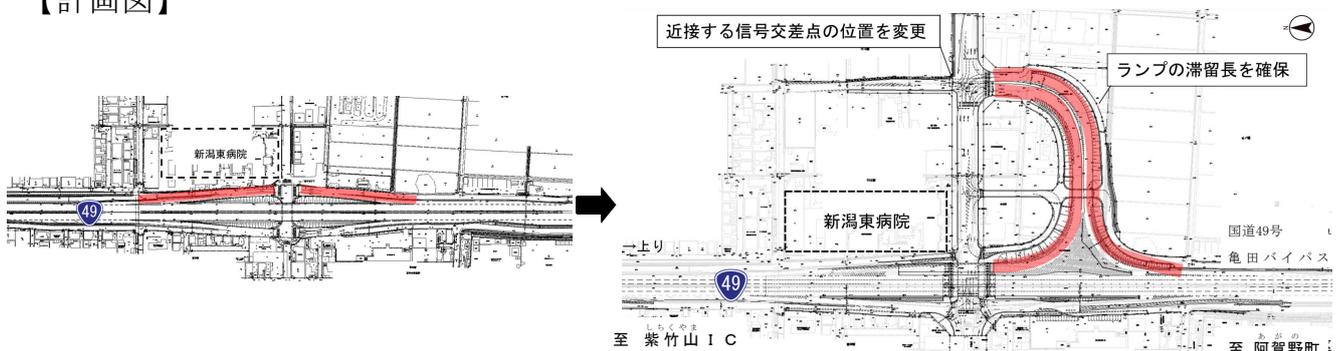
【平面図】



【現況写真】



【計画図】



# 国道116号 よしだしもなかの 吉田下中野地区自転車歩行者道整備事業

## 1. 概要

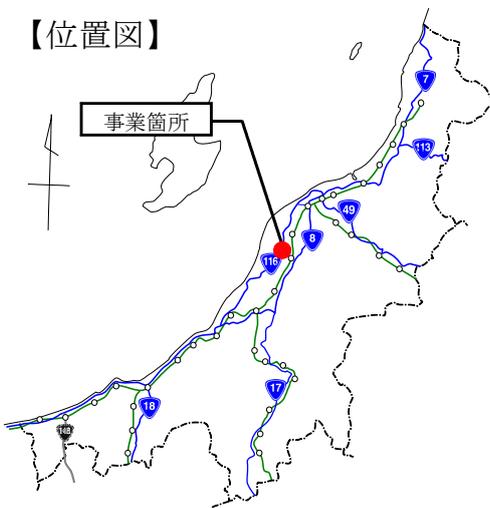
当該箇所は、つばめ 燕市（旧吉田町）よしだまち の中心市街地に位置し、周辺にJR吉田駅、吉田南小学校、商業施設等が立地していますが、歩道が未整備のため、通学児童等の安全が確保されていない状況です。

本事業は、自転車歩行者道と併せて電線共同溝を整備することにより、安心・安全な歩行空間の確保を行うものです。

## 2. 令和元年度事業内容

- ・調査設計・工事

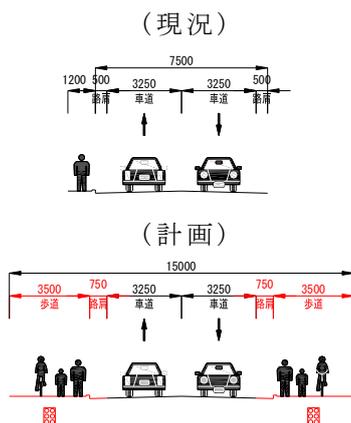
【位置図】



【平面図】



【断面図】



【現況写真】



# 国道116号 電線共同溝 (美咲町電線共同溝)

## 1. 概要

国道116号電線共同溝（美咲町電線共同溝）は、国道116号新潟市西区山田～新潟市中央区出来島に位置する4車線道路であり、区間の一部が鳥屋野小学校の通学路、区間全体が第一次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

- 事業区間：新潟県新潟市西区山田～新潟県新潟市中央区出来島
- 延長：3.5km

## 2. 令和元年度事業内容

- ・調査設計を推進

【位置図】



【平面図】



【現地状況】



【標準横断面図】

