

さ さ ご え ば し

笹越橋交差点の通行方法が変わりました

- 立体道路の整備に向け、笹越橋付近では栗ノ木川の上に道路を通す必要があります。そのため、笹越橋の架け替え工事を行っています。
- 中山方面から紫竹山IC方面・新潟駅南口方面への通行方法が、10月14日(日)から以下のように変わりました。注意して走行してください。



万代島ルート

くりのき通信

国道7号栗ノ木道路・紫竹山道路

かわら版

第76号

編集・発行・お問い合わせ先

国土交通省北陸地方整備局
新潟国道事務所
調査課・用地第一課・工務第一課
TEL(025)244-2159(代表)
〒950-0912
新潟市中央区南笹口2-1-65

新潟市土木部道路計画課
TEL(025)226-3041(直通)
〒951-8550
新潟市中央区学校町通
1番町602番地1

工事への
ご理解とご協力を
お願いします。



<通行方法の主な変更点> ⚠ : 注意点

万代島方面から、中山方面に向かう大型車の場合

- 1 笹越橋手前の馬越交差点(国道)で左折
- 2 県道 新潟新津線(T字交差点)で右折
⚠ 信号はありません。交差点では**一時停止**してください。
- 3 県道から中山方面に左折して合流
⚠ **常時左折可能**ですが、歩行者横断時及び、合流部では必ず**一時停止**してください。

中山方面から、紫竹山IC方面に向かう場合

- 1 馬越交差点(県道)で左折
- 2 新たに設置する交差点で右折
⚠ 信号はありません。対向車にご注意ください。
- 3 仮設道路を渡って、栗ノ木バイパスに合流
⚠ 合流は**バイパスを走る車両が優先**です。万代島方面への右折はできません。

<工事期間中の道路イメージと歩行者の動線>



歩行者・自転車が道路を横断する場合

- 横断歩道の位置が変わりました。
- 交差点内の信号待ちスペース(交通島)に横断する場合は、左折する車両にご注意ください。

<本紙右上のマークについて>

新潟バイパス紫竹山ICから古町までを立体道路で結ぶ「万代島ルート」への理解と認知度の向上を図るため、統一ロゴマークを作成しました。今後、万代島ルート関連資料で使用していきます。よろしくお願いいたします。