



新潟国道事務所の平成26年度実施計画概要

●平成26年度に開通予定の事業

(改築事業)

○国道 8号 白根バイパス (一部区間開通予定)

(交通安全事業)

○国道 49号 揚川歩道整備

○国道 49号 水原歩道整備

●平成26年度 新規事業

○国道 49号 横越地区事故対策 (交通安全事業)

○国道 116号 寄居町歩道整備 (交通安全事業)

●平成26年度 継続事業

(改築事業)

○国道 7号 朝日温海道路 (日本海沿岸東北自動車道)

○国道 7号 栗ノ木道路

○国道 7号 紫竹山道路

○国道 7号 新発田拡幅 (平成27年度 一部区間開通予定)

○国道 8号 新潟地区交通対策

○国道 49号 水原バイパス

○国道7, 8, 49, 116号 新潟地区沿道環境対策

○国道 7号 万代橋下流橋 (開通済)

○国道 49号 揚川改良 (開通済)

(交通安全事業)

○国道 7号 新潟港東港地区事故対策

○国道 7号 高浜入口交差点改良

○国道 8号 大野地区事故対策

○国道 49号 姥ヶ山事故対策

○国道 116号 吉田下中野地区自転車歩行者道整備

○国道 116号 法花堂自転車歩行者道整備

●個別事業の詳細については、以下をご覧ください。

みちなび新潟: <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

計画課長 掛井 孝俊 (内線261)

電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763

新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

にいきく 検索



平成26年度 開通予定の事業<改築事業>

○国道8号 白根バイパス

一般国道8号は、新潟と関西・関東(一般国道17号経由)を結ぶ主要幹線道路であり、県内の沿線市町村と新潟市を結び、地域経済や日常生活を支えています。自動車交通の増加、トラックの大型化などが進んだことから、南区保坂～戸頭地区では交通混雑や自動車による騒音、交通事故などが発生し、沿線の生活環境の悪化や、冬期の除雪障害などの問題が発生しています。一般国道8号白根バイパスは、南区中心部を通過する車をバイパスに移すことで、南区保坂～戸頭間の交通混雑騒音・事故などの問題を緩和するとともに、南区のまちづくり施策を支援することを目的としています。

平成26年度は、舗装工事等を推進し白根バイパスとして初めて鱒湯～戸頭間約3.9kmの部分開通を予定しています。

起点・終点：新潟市南区保坂～同市同区戸頭

延長：5.9km



平成26年度 開通予定の事業<交通安全事業>

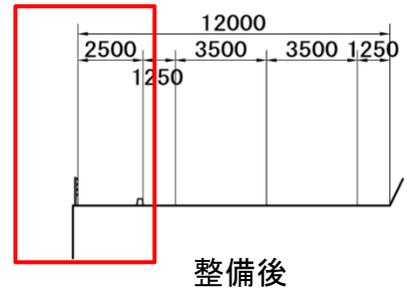
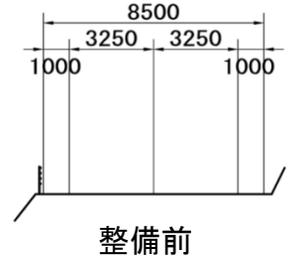
○国道49号 揚川歩道整備

揚川歩道整備は、東蒲原郡阿賀町黒岩地先において、歩道整備を行い歩行者の安全確保を図るものです。

平成26年度は、工事を推進し、完成を予定しています。



施工前状況



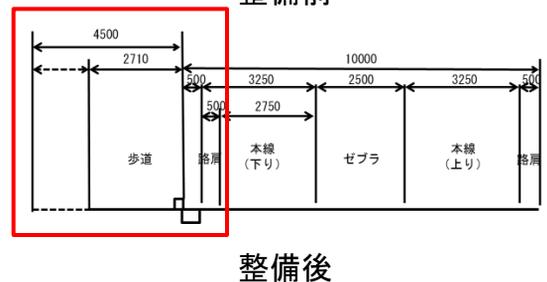
○国道49号 水原歩道整備

水原歩道整備は、阿賀野市学校町において、中学校改修及び周辺道路の拡幅事業に併せ、歩道拡幅及び交差点改良を行い安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。

平成26年度は、工事を推進し、完成を予定しています。



施工前状況



平成26年度 新規事業

○国道49号 横越地区事故対策

横越地区事故対策は、新潟市江南区横越上町交差点において、追突事故対策として左折車線設置と右折車線の延伸で事故防止を図るものです。

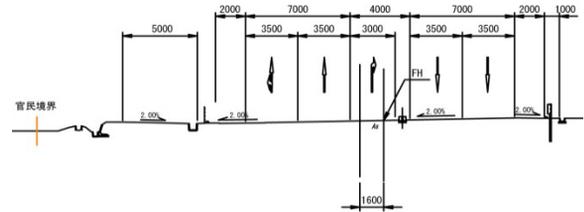
平成26年度は、設計協議及び工事に着手し、完成を予定しています。

至：阿賀野市

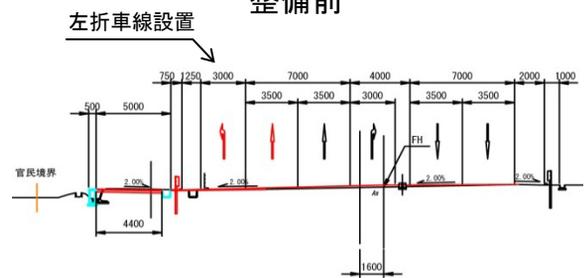


至：新潟駅

施工前状況



整備前



整備後

○国道116号 寄居町歩道整備

寄居町歩道整備は、新潟市中央区寄居町において、市役所や小中学校、病院、商業施設、障がい者福祉施設などの移動経路を歩道の拡幅や改修を行い、バリアフリー化を図り、安全で安心な歩行空間を確保するものです。

平成26年度は、設計協議及び工事に着手します。

至：新潟市役所



至：新潟駅

現在の状況

平成26年度継続事業

<改築事業>

○朝日温海道路（日本海沿岸東北自動車道）

朝日温海道路は、高規格幹線道路日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送道路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次緊急医療施設へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とした事業です。

平成26年度は、測量、地質調査及び道路設計を推進します。



起点・終点	： 村上市川端～鶴岡市大岩川
	（朝日まほろばIC） （あつみ温泉IC）
延長	： 40.8km
新潟県区間	： 村上市川端～山形県境
	（朝日まほろばIC）
延長	： 34.1km
山形県区間	： 新潟県境～鶴岡市大岩川
	（あつみ温泉IC）
延長	： 6.7km

○国道7号 栗ノ木道路

栗ノ木道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を形成し、国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地区の連携強化を図ることを目的とした事業です。

平成26年度は、道路設計、用地買収及び改良工事を推進します。



起点・終点	： 新潟市中央区沼垂東二丁目～
	同市同区鏡
延長	： 1.4km

○国道7号 紫竹山道路

紫竹山道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を構成する道路で、本事業により国道7号紫竹山区間の立体化を図り、「栗ノ木道路」と一体となって交通渋滞の緩和による新潟市中心部等へのアクセス円滑化及び交通事故の削減等を図ることを目的とした事業です。

平成26年度は、道路設計、用地買収及び改良工事を推進します。



起点・終点	： 新潟市中央区鏡～
	同市同区紫竹山四丁目
延長	： 0.7km

○国道7号 新発田拡幅

新発田拡幅は、国道7号の新発田市の市街地における慢性的な交通渋滞の緩和及び沿道地域の振興活性化を図ることを目的とした事業です。

平成26年度は、中曽根町交差点～小舟町交差点間の改良及び電線共同溝工事を推進します。

起点・終点 : 新発田市奥山新保～同市三日市

延長 : 5.8km



○国道8号 新潟地区交通対策

新潟地区交通対策は、新潟バイパス・新新バイパスにおける渋滞対策及び交通事故対策を目的とした事業です。

平成26年度は、桜木IC他の道路設計等を推進します。

起点・終点 : 北蒲原郡聖籠町藤寄～新潟市西区山田
延長 : 21.8km



○国道49号 水原バイパス

水原バイパスは、国道49号の阿賀野市水原市街地における交通混雑の緩和及び道路交通の安全・円滑化を目的とした事業です。

平成26年度は、埋蔵文化財調査及び改良工事等を推進します。

起点・終点 : 阿賀野市寺社～同市下黒瀬

延長 : 8.1km



○国道7, 8, 49, 116号 新潟地区沿道環境対策

新潟地区沿道環境対策は、新潟都市圏を連結する新潟バイパス、新新バイパス、新潟西バイパス、亀田バイパスの沿道環境の改善を目的とした事業です。

平成26年度は、調査対策検討を推進します。

起点・終点 : 新潟市西区小新 ~ 同市北区木崎

延 長 : 26.7km



※国道7号 万代橋下流橋 (平成26年3月28日開通)

平成26年度は、平成25年度開通した西堀前通～東堀通間の事後調査を実施します。

※国道49号 揚川改良 (平成25年3月30日開通済)

平成26年度は、道路附属物工事を実施します。

<交通安全事業>

○国道7号 新潟港東港地区事故対策

新潟港東港地区事故対策は、聖籠町大夫興野地先において、インター改良を行い、蓮野ICに集中する交通の分散によって周辺地域の渋滞を緩和し、事故の削減を図るものです。

平成26年度は、用地買収及び工事を推進します。



現在の状況

○国道7号 高浜入口交差点改良

高浜入口交差点改良は、新発田市島潟地先において、交差点改良を行い事故の削減を図るものです。

平成26年度は、用地買収を推進します。



施工前状況

○国道8号 大野地区事故対策

大野地区事故対策は、新潟市西区鳥原地先において、交差点改良を行い事故の削減を図るものです。

平成26年度は、設計協議を推進します。



施工前状況

○国道49号 姥ヶ山事故対策

姥ヶ山事故対策は、新潟市中央区姥ヶ山地先において、姥ヶ山ICランプの改良を行い事故の削減を図るものです。

平成26年度は、用地買収及び改良工事を推進します。



○国道 116号 吉田下中野地区自転車歩行者道整備

吉田下中野地区自転車歩行者道整備は、燕市西太田～吉田下中野地先において自転車歩行者道の整備を行い、歩行者等の安全確保を図るものです。

平成26年度は、用地買収及び工事を推進します。



施工前状況

○国道 116号 法花堂自転車歩行者道整備

法花堂自転車歩行者道整備は、燕市吉田東栄町～大保町において、交差点改良を行い事故削減を図るとともに、自転車歩行者道の整備や電線類の地中化を行い、歩行者等の安全確保や沿道の防災機能及び景観の向上を図るものです。

平成26年度は、工事を推進します。



施工前状況