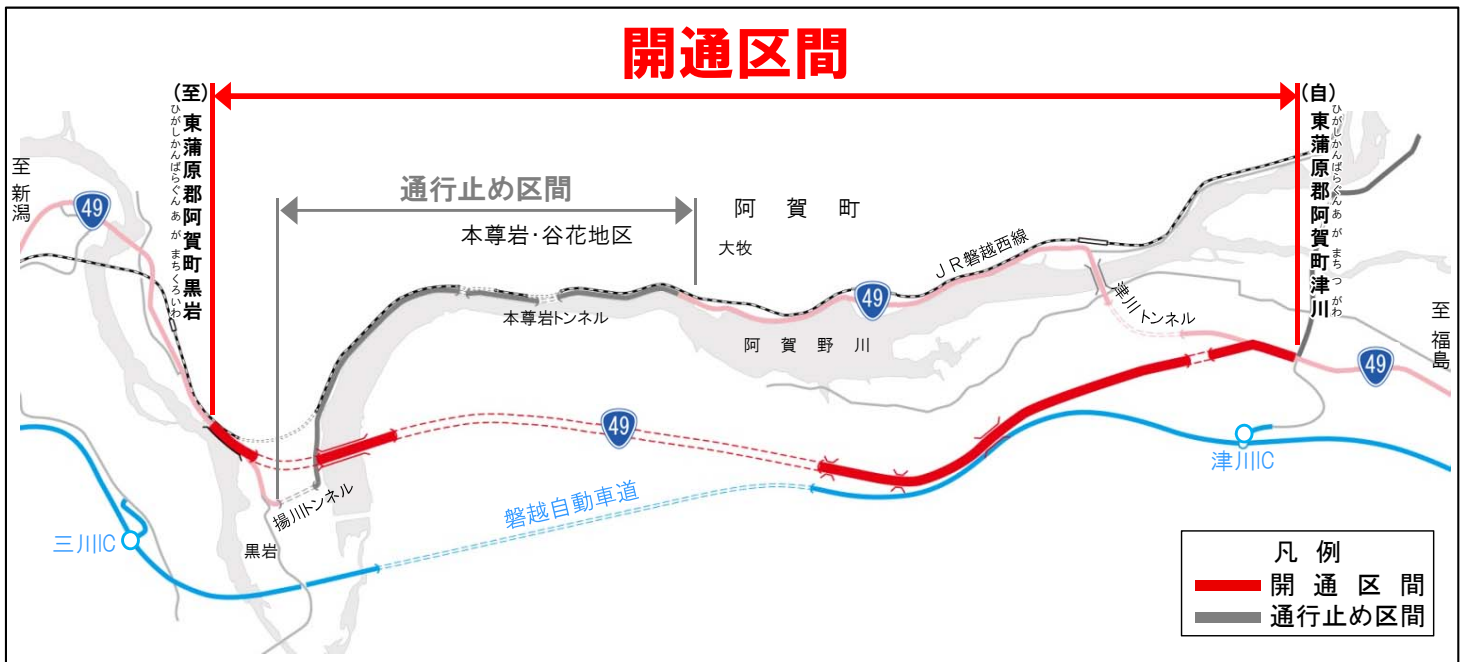


あげ かわ 国道49号 揚川改良 平成25年3月30日(土)開通します。

平成25年3月30日(土)に、これまで整備を進めてきました国道49号揚川改良が開通します。

これにより、土砂災害、岩石崩落及び雪崩等の危険性が高い本尊岩・谷花地区及び連続雨量150mmによる事前通行規制区間を回避し、安心・安全に通行できるようになります。

なお、開通後、現在の国道49号阿賀町大牧から同町黒岩(揚川トンネル)間は通行止めとなりますので、ご注意ください。



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
副所長(改築) 舘 敏幸(内線204)
電話 025-244-2159(代表)
FAX 025-246-7759





国道49号揚川改良の概要

国道49号は、太平洋側と日本海側を結ぶ主要幹線道路であり、県内の沿線市町と新潟市を結び地域経済・日常生活を支える重要な役割を果たしています。

東蒲原郡阿賀町大牧～黒岩の区間は急峻な岩盤斜面が阿賀野川に迫っていることから、線形が悪く、土砂災害、岩石崩落及び雪崩等の危険性が高い本尊岩・谷花地区を通過する他、連続雨量150mmによる事前通行規制区間など多くの問題を抱えています。

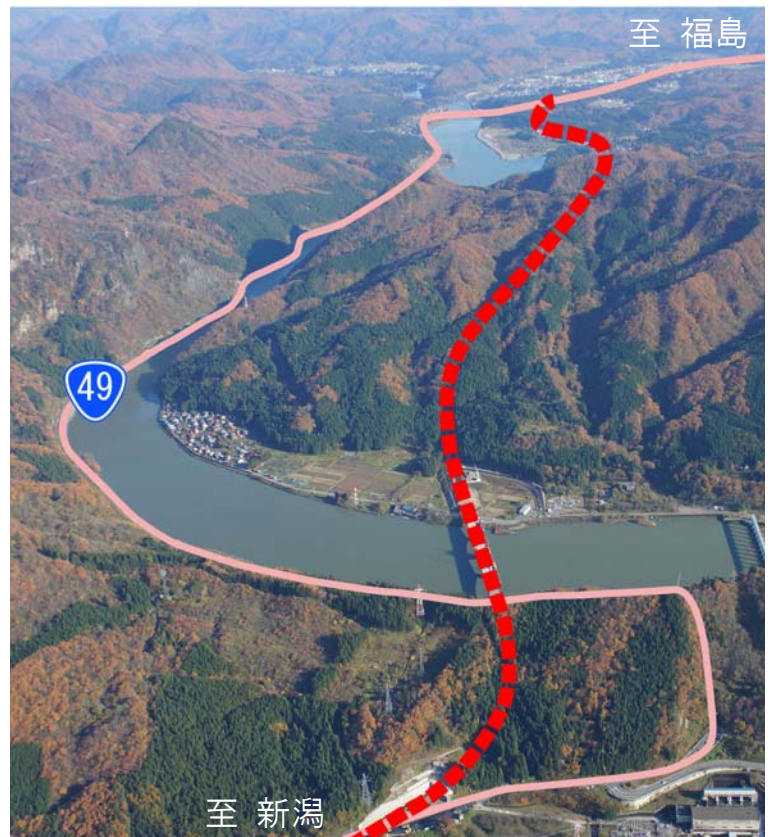
国道49号揚川改良は、これらの問題を解消し、安全で円滑な交通を確保するために実施しています。

■事業の経緯

工事着手：平成12年度
用地着手：平成13年度

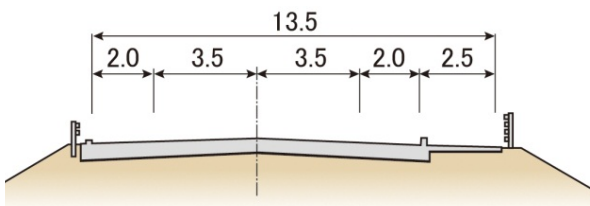
■諸元

路線名：国道49号
起終点：東蒲原郡阿賀町津川～黒岩
延長：7.5km
幅員：13.5m（2車線）
道路区分：第3種第2級
設計速度：60km/h

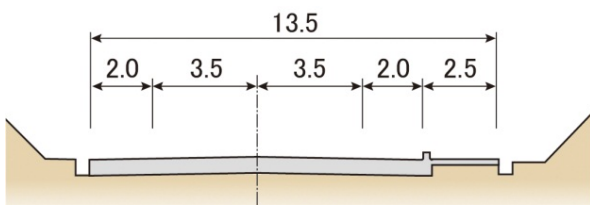


■標準断面図

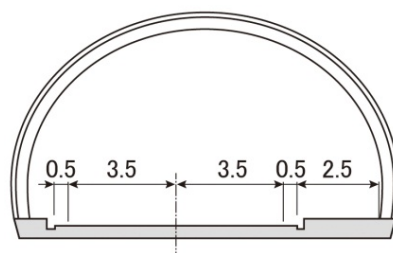
盛土部



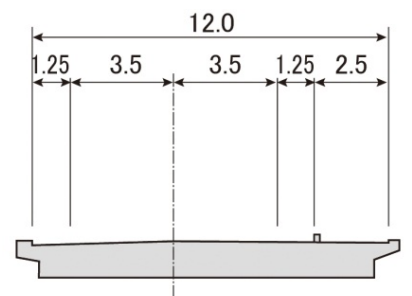
切土部



トンネル部



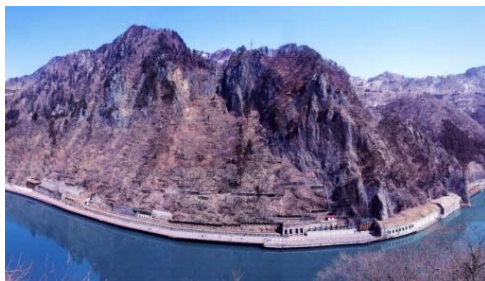
橋梁部



凡例
■ 開通区間
— 現在の国道49号

効果 1 揚川改良により安全で安心な道路になります!!**課題**

国道49号の本尊岩・谷花地区は土砂災害、岩石崩落の危険性が高く、大規模な崩落が発生した場合には、長期間の通行止めが発生するおそれがあります。



本尊岩・谷花地区全景

期待される整備効果

揚川改良の開通により、本尊岩・谷花地区を通行する必要がなくなります。岩石崩落の被害を回避することができ、安心で安全な道路となります。



道路の直近まで落石が接近（平成7年の落石）

効果 2 揚川改良により信頼性が向上します!!**課題**

阿賀町大牧～黒岩の区間は、連続雨量150mmおよび雪崩の発生が予想される場合、道路交通の安全を図るため『事前通行規制』が必要な区間となっています。



大雨による通行止め

期待される整備効果

揚川改良の開通により『事前通行規制区間』を回避することが出来ます。これにより、主要幹線道路としての信頼性が向上します。



平成23年7月新潟福島豪雨での冠水（7.29撮影）

効果 3 揚川改良により走行性が向上します!!**課題**

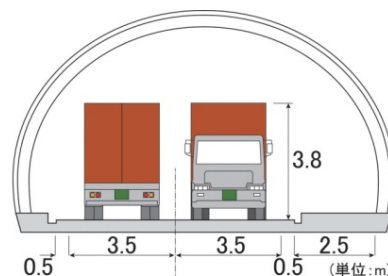
現道部は狭隘な区間や曲線半径の小さいカーブが存在しています。狭隘なトンネルや橋梁については、大型車同士のすれ違いが困難となっています。



すれ違いを待つ大型車

期待される整備効果

揚川改良の開通により、狭隘な区間や曲線半径の小さいカーブが解消されます。それにより、走行性が向上し、快適に走行できるようになります。



大型車も快適に走行できます

揚川改良の開通に伴う

阿賀町大牧から同町黒岩(揚川トンネル)通行止めについて

揚川改良の開通に伴い、土砂災害、岩石崩落及び雪崩等の危険性が高い区間、事前通行規制区間を含む、国道49号阿賀町大牧から同町黒岩(揚川トンネル)間は通行止めとなります。

■ 通行止め箇所

国道49号 東蒲原郡阿賀町大牧～同町黒岩(揚川トンネル)
 ※ 現在の国道49号は通り抜けできなくなります

■ 通行止め開始

平成25年3月30日(土) 揚川改良開通以降

