



平成24年 2月 2日

NIKOKU

PRESS RELEASE

記者発表資料

新潟県政記者クラブ

新潟市政記者クラブ

本紙投げ込みを以て解禁

# 新潟西ICで事故対策を実施しました。

～ 急カーブ区間における事故対策 ～

◇国道116号新潟西IC（上り線）はカーブがきつく、かつ、下り勾配のため事故が多発しています。

【H17～H21の5年間で、死傷事故5件、ガードレールなどの損傷22箇所】

◇これは、カーブ区間での「スピードの出し過ぎ」が事故の主な原因として考えられます。

◇そのため、注意喚起を目的に「視線誘導標示」と「路面標示」の対策を行いました。

写真①



写真②



写真③



【参考】事故によるガードレールの損傷

至 小新IC

視線誘導標示の設置

視線誘導標示の設置

「速度落せ」  
路面標示の設置

○：事故多発箇所

視線誘導標示の設置

図. 交通事故の発生箇所と対策箇所

## お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

交通対策課長 山崎 伸司（内線471）

電話 025-244-2159（代表） FAX 025-246-7744

## 新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html>



にいこく 検索

かわら版「にいこくひろば」はじめました！  
ホームページトップのバナーから

来て！見て！  
にいこくひろば



国土交通省北陸地方整備局