

記者発表資料

(本紙投げ込みを以て解禁)

平成 31 年 4 月 24 日
国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

埋蔵文化財調査未調査地における構造物施工について

国土交通省において整備を進めている一般国道 49 号水原バイパス事業におきまして、埋蔵文化財調査予定地の一部未調査地を誤って掘削し、構造物を施工してしまったことが判明致しました。

今回の件につきまして深く反省すると共に、新潟県教育委員会の指導を受け、再発防止を徹底してまいります。

国民の皆様、並びに関係機関の皆様に対し、深くお詫び申し上げます。

1. 発生箇所 にいがたけん あがの しつきざき やまぐちの なかいせき 新潟県阿賀野市月崎地内「山口野中遺跡（位置図参照）」
2. 発注者 国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
3. 概要 埋蔵文化財調査予定地である上記箇所において、誤って発掘調査未了のまま掘削し、構造物を施工してしまったもの。
4. 対象規模 掘削面積 約 80 m²

問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
TEL (025) 244-2159 (代)
副所長 松川 武彦 (内線 204)

1. 経緯

埋蔵文化財調査予定地である新潟県阿賀野市月崎^{にいがたけんあがのしつきぎま}地内において、未調査地の一部を国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所の発注工事により誤って掘削し、構造物を施工。

2. 掘削した概要

掘削面積 約 80 m²

3. 工事概要

工事名：阿賀野バイパス J R 跨線橋下部その 2 工事

工期：平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 30 日

4. 原因

- ・新潟県教育委員会からの確認があった際の対応を怠った。
- ・関係各課の情報共有、工事発注時の条件確認が不十分であった。
- ・人事異動に伴う埋蔵文化財調査状況の引き継ぎが不十分であった。

5. 再発防止策について

事務所内における埋蔵文化財調査結果の情報共有と工事発注時における埋蔵文化財調査の完了確認を徹底します。

また、年度初めの事業調整会議など、新潟県教育委員会との調整を密に実施します。

6. 添付図面

①位置図

②詳細図

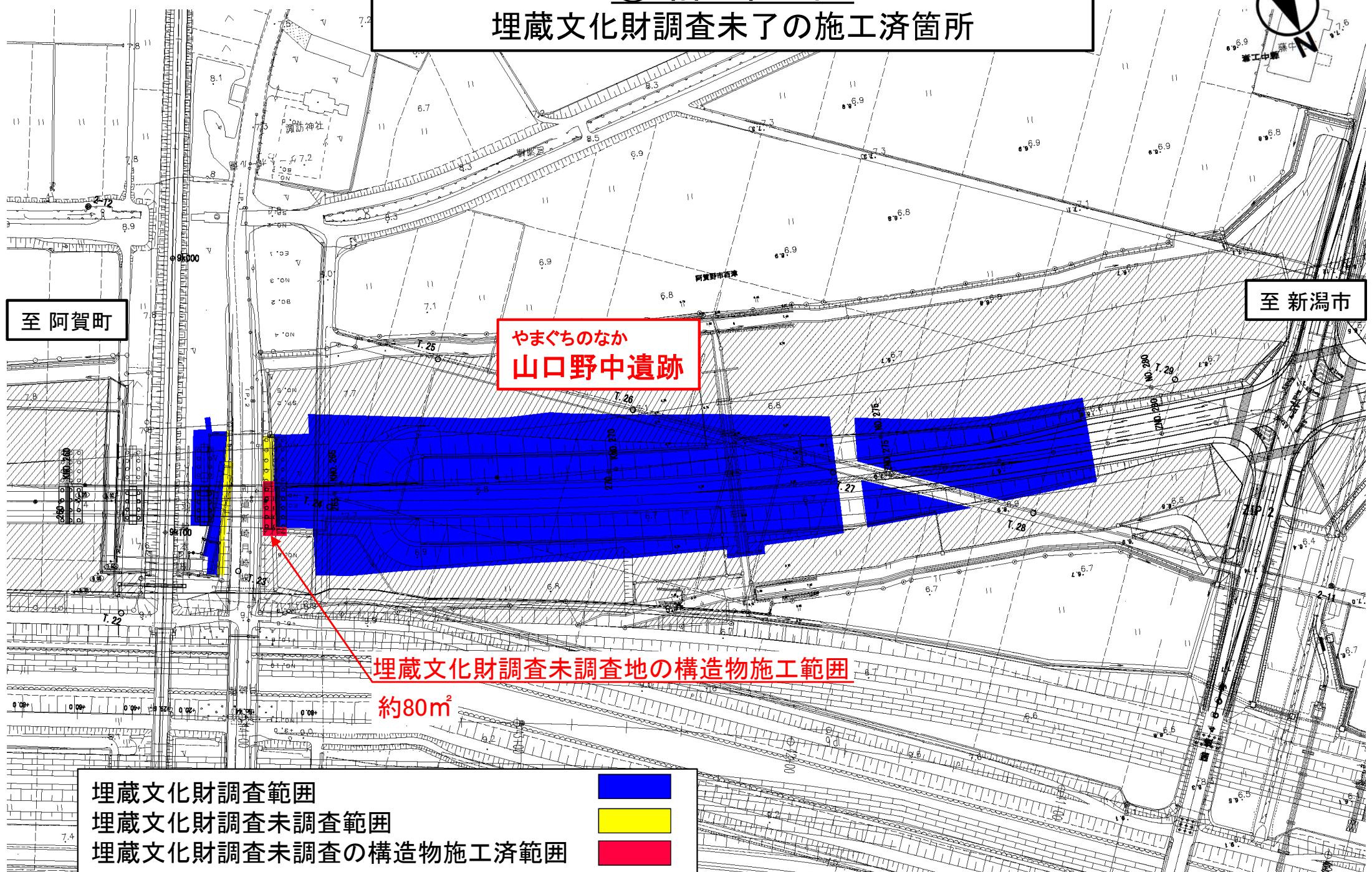
① 位置図

水原バイパス及び埋蔵文化財調査未了の施工済箇所



② 詳細図

埋蔵文化財調査未了の施工済箇所





至阿賀町

至新潟市

やまぐちのなか
山口野中遺跡

埋蔵文化財調査未調査地の構造物施工範囲
約80㎡

埋蔵文化財調査範囲	
埋蔵文化財調査未調査範囲	
埋蔵文化財調査未調査の構造物施工済範囲	