



平成29年10月4日

NIKOKU

PRESS RELEASE

本紙投げ込みを以て解禁

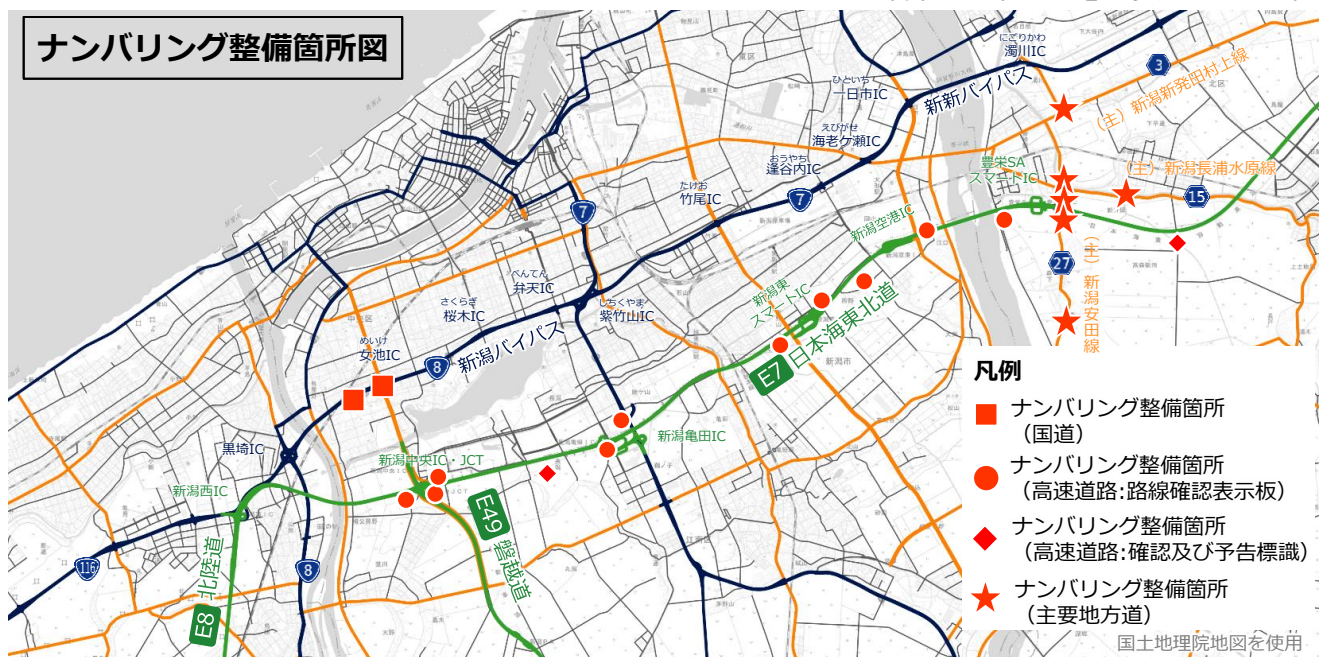
記者発表資料
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

新潟県で初めて高速道路ナンバリング標識を設置します！

高速道路に路線番号を付することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内の実現を目指す「高速道路ナンバリングの実現に向けた提言」（平成28年10月24日 高速道路ナンバリング検討委員会とりまとめ）を受け、北陸ブロック道路標識適正化委員会新潟県部会では新潟県内における高速道路ナンバリング（以下、ナンバリング）の対応方針について検討を進めてきました。

この度、日本海東北自動車道新潟中央IC～豊栄SAスマートIC間周辺のエリアにおいて、新潟県で初めてナンバリング標識を設置します。平成29年10月より着手し、今後、順次ナンバリング標識への対応を行っていきます。

※詳細は別紙1～3をご参照ください。



お問い合わせ先

北陸ブロック道路標識適正化委員会 新潟県部会



国道に関する整備のこと

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 管理第二課長
(北陸ブロック道路標識適正化委員会新潟県部会 事務局)
いとう かつみ
伊藤 勝美(内線441) 電話 025-244-2159(代表) FAX 025-246-7744



高速道路に関する整備のこと

NEXCO東日本 新潟支社 広報課
電話 025-241-5114 (報道専用)

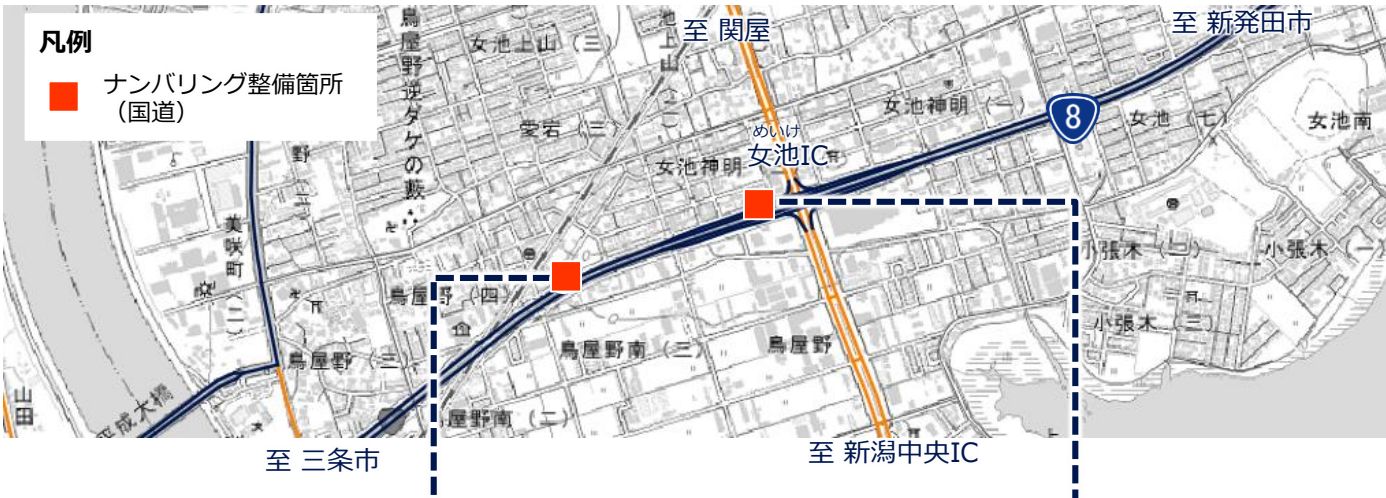


主要地方道に関する整備のこと

新潟市 土木部 道路計画課長
まつしま ひでき
松島 秀樹 電話 025-226-3041 FAX 025-222-7324

国道8号新潟バイパス 女池IC付近において、バイパス本線及びオフランプ部にナンバリング標識を設置します(10月10日、11日設置予定)。

箇所図



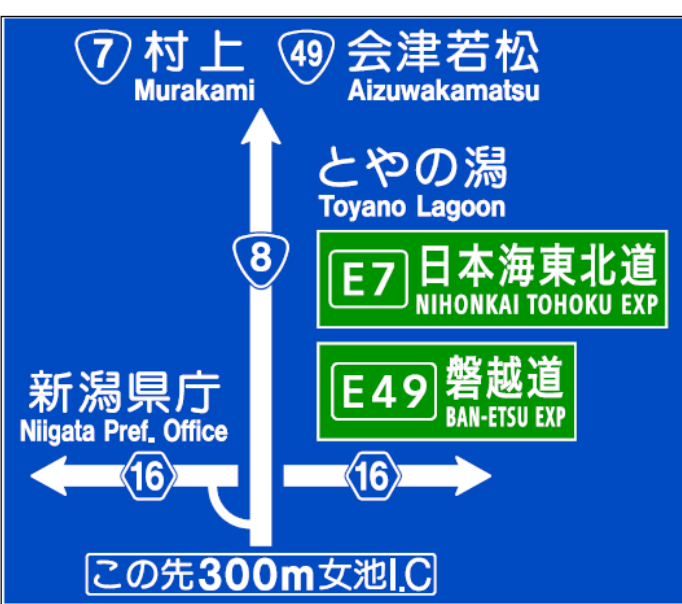
現在の案内標識（本線部）



現在の案内標識（ランプ部）



ナンバリング対応後の案内標識（本線部）



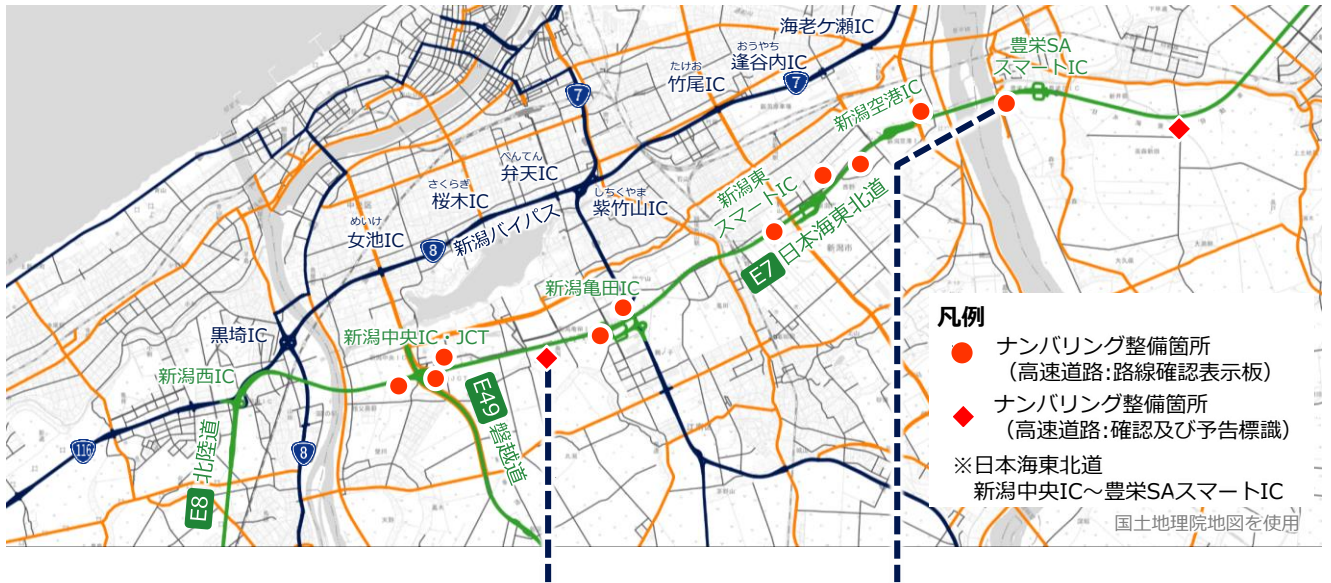
ナンバリング対応後の案内標識（ランプ部）



ナンバリング標識設置イメージ（高速道路）

E7日本海東北自動車道において、ナンバリング標識を設置します(10月10日から順次設置予定)。

箇所図



現在の確認及び予告標識



現在の路線確認表示板 (未設置)



ナンバリング対応後の確認及び予告標識



ナンバリング対応後の路線確認表示板



ナンバリング標識設置イメージ（主要地方道）

豊栄SAスマートIC付近は、高速道路への案内誘導標識が少なく、案内誘導が不十分であったことから、ナンバリングに対応した案内標識を新設しました。

箇所図



案内標識版面レイアウト



主要地方道への案内標識が施工済みのため、一時的に補助板にシールを貼っています。シールは、国道と高速道路のナンバリング対応状況に合わせ、10月10日頃に剥がす予定です。

案内標識設置状況



高速道路ナンバリング

高速道路の路線番号によるわかりやすい道案内の実現に向けて

高速道路ナンバリングの目的

- 整備が進む我が国の高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現します。



高速道路ナンバリングの対象路線

- 高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用道路」）とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線
 - 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線
- （※既にナンバリングが実施されている都市高速道路（首都高速道路、阪神高速道路等）は、今回の高速道路ナンバリングの対象外です。）

高速道路ナンバリングの基本ルール

1. 親しみやすく

- ◆ 地域でなじみがあり、かつ、国土の根幹的な路線の既存の国道番号（2桁以内）を活用します。

2. シンプルでわかりやすく

- ◆ 数字は原則2桁以内とします。
- ◆ 同一起終点など、機能が似ている路線はグループ（ファミリー）化します。
- ◆ 道路種別や機能をアルファベットで表現します。
 - 路線番号の頭に高速道路（Expressway）を意味する「E」を付与
 - グループ（ファミリー）化する路線は、路線番号の最後に「A」を付与
 - 環状道路は、路線番号の頭に「C」を付与

3. 国土の骨格構造を表現する

- ◆ 主要な国道番号で、国土の骨格構造を表現できるように、路線の起終点を設定します。

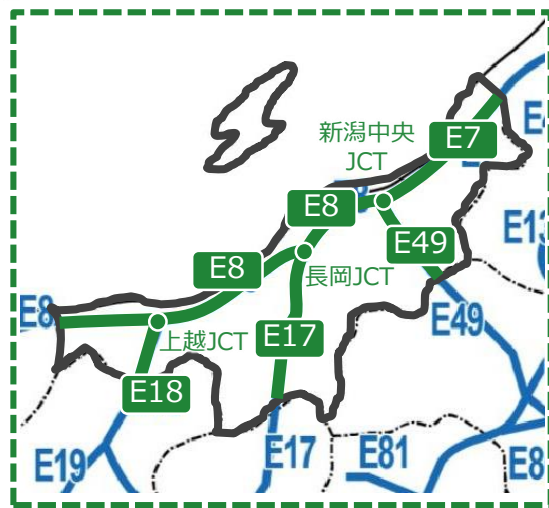
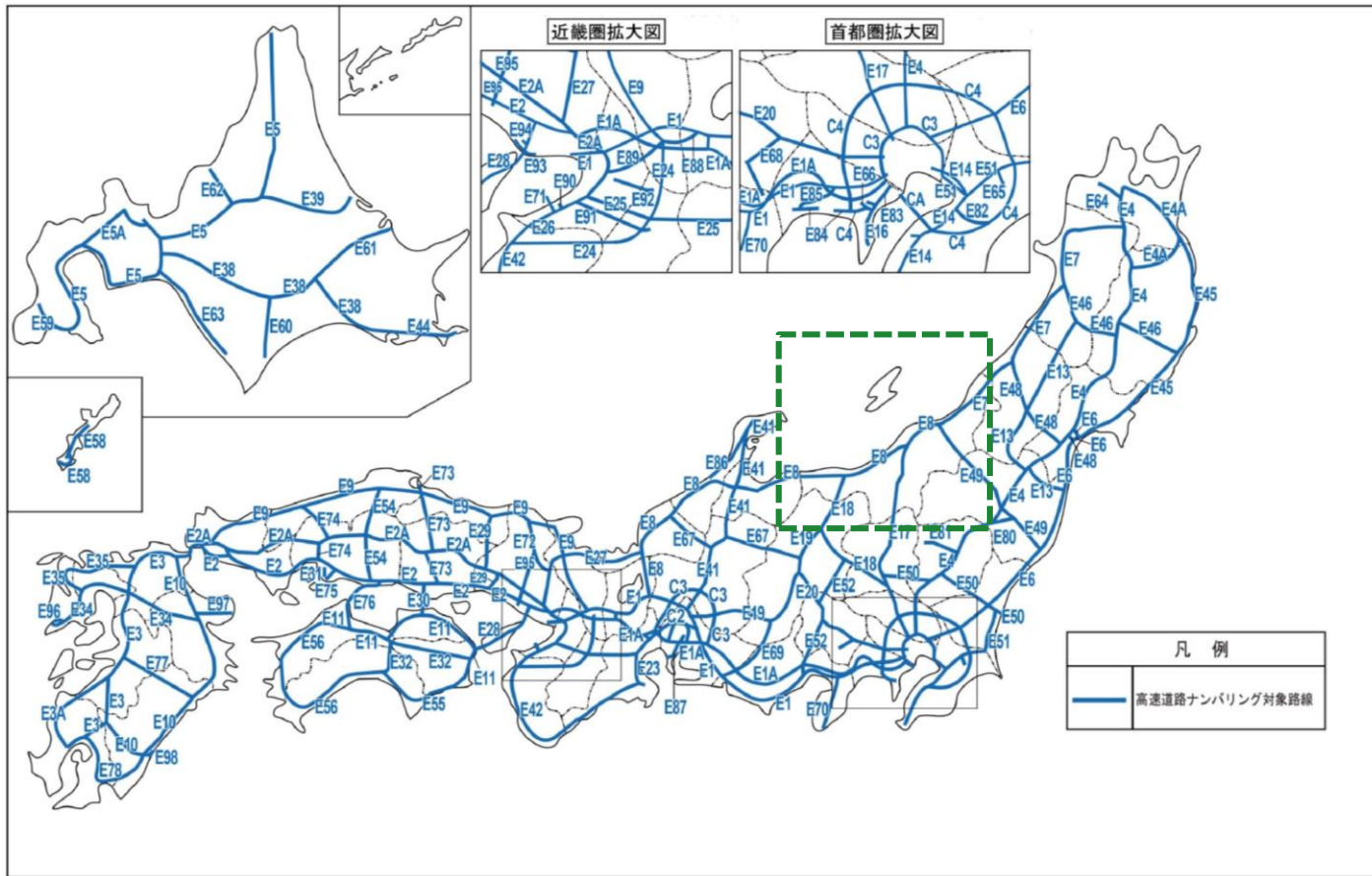
路線シンボルのデザイン



路線番号の読み方

路線番号	日本語の読み方	英語の読み方
E1	いーいち	イーワン
E56	いーごじゅうろく	イーフィフティシックス
C4	しーよん	シーフォー

参考：高速道路ナンバリングの対象路線図



路線番号	路線名
E7	日本海東北自動車道
E8	北陸自動車道
E17	関越自動車道
E18	上信越自動車道
E49	磐越自動車道

※国土交通省 高速道路ナンバリング (<http://www.mlit.go.jp/road/sign/numbering/>) より抜粋・一部加工

参考：北陸ブロック道路標識適正化委員会 新潟県部会について

北陸ブロック道路標識適正化委員会新潟県部会は「新潟県内の国道、県道及び市町村道の道路標識の設置及び管理等について関係機関相互の調整をはかり、道路交通の円滑化に資すること」を目的に設置された委員会です。

構成員 高田河川国道事務所、羽越河川国道事務所、長岡国道事務所、新潟国道事務所
新潟県土木部、新潟県各地域振興局、新潟市、NEXCO東日本新潟支社

事務局 新潟国道事務所管理第二課・新潟県土木部道路管理課