



平成28年 4月 1日

NIIKOKU

PRESS RELEASE

記者発表資料
本投げ込みをもって解禁

新潟国道事務所の平成28年度実施計画概要

●平成28年度に開通予定の事業

(交通安全事業)

○国道 7号 高浜入口交差点改良

●平成28年度 新規事業

(交通安全事業)

○国道 7号 金塚交差点改良

○国道 8号 大通西交差点改良

○国道 116号 美咲町電線共同溝

●平成28年度 継続事業

(改築事業)

○国道 7号 朝日温海道路 (日本海沿岸東北自動車道)

○国道 7号 栗ノ木道路

○国道 7号 紫竹山道路

○国道 7号 新発田拡幅

○国道 8号 白根バイパス (平成30年度 全線開通予定)

○国道 8号 新潟地区交通対策

○国道 49号 水原バイパス

○国道 7, 8, 49, 116号 新潟地区沿道環境対策

(交通安全事業)

○国道 7号 新潟港東港地区事故対策

○国道 8号 大野地区事故対策

○国道 8号 直江地区事故対策

○国道 49号 姥ヶ山事故対策

○国道 116号 吉田下中野地区自転車歩行者道整備

○国道 116号 法花堂自転車歩行者道整備

●個別事業の詳細については、以下をご覧ください。

みちなび新潟: <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

副所長 松永 和彦 (内線204)

調査課長 太田 峰誉 (内線451)

電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763

新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



国土交通省北陸地方整備局

平成28年度 開通予定の事業

○国道7号 ^{たかはま いりぐち}高浜入口交差点改良

^{しまがた}新発田市島潟の高浜入口交差点の周辺には、商業施設、温泉施設等が立地しており、施設への進入車が多い箇所となっていますが、交差点での左折車による歩行者・自転車の巻き込みや急ブレーキが発生しており、歩行者・自転車利用者の安全が確保されていない状況です。そのため、当該箇所は平成22年度に事故危険区間、平成25年度に事故危険箇所に位置づけられており、早急な対策が必要な箇所です。

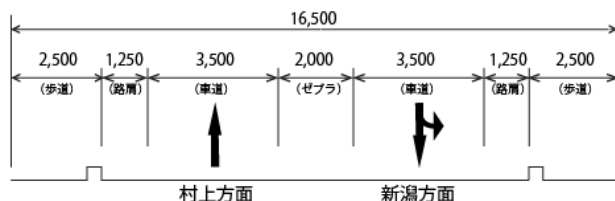
本事業は、左折レーンの設置および減速表示（減速マーク）を行い、歩行者・自転車利用者の安全・安心な歩行空間の確保を行うものです。

平成28年度は、調査設計、用地買収及び改良工事を推進し、開通を予定しています。

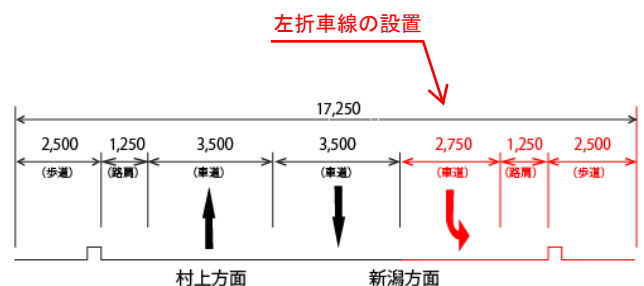


▲左折車両の減速による後続車両のブレーキ

整備前



整備後



平成28年度 新規事業

○国道7号 ^{かなづか}金塚交差点改良

^{しも こ なかやま}

新発田市下小中山の金塚交差点は、国道7号と羽越本線が並行する直進区間に位置する交差点です。交差道路の直近に踏切(金山踏切)及び金塚駅があり、通勤・通学者経路として利用されていますが、交差点の起点側下り線には歩道がなく、踏切遮断時に歩行者や自転車が滞留可能な空間が無いいため、車両との交錯の危険があることから、地元より改善を強く要望されています。

本事業は、交差点改良により歩行者滞留空間を創出し、歩行者の安全を確保するものです。

平成28年度は、調査設計を推進します。



▲交差点を横断する通学児童



▲踏切遮断時の左折待ち状況

○国道8号 ^{おおどおりにし}大通西交差点改良

新潟市南区大通の大通西交差点は、国道8号大野大橋の南側に位置し、信号交差点が連続した区間であるため、信号制御時の車両挙動が不規則となりやすく、沿道店舗への出入車両が本線交通の急減速を誘発することで、速度低下や追突事故が多発しています。

本事業は、連続する交差点の改良及び付加車線設置による追突事故の防止を行うものです。

平成28年度は、調査設計を推進します。



▲無信号交差点からの無理な右折侵入



▲沿道乗り入れ車両による後続直進車の回避

平成28年度 新規事業

○国道116号 みさきちょう 美咲町電線共同溝

本事業は、国道116号新潟市西区山田～新潟市中央区出来島に位置する4車線道路であり、区間の一部が鳥屋野小学校の通学路、区間全体が第一次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。

平成28年度は、調査設計を推進します。



▲現況(電柱、電線の状況)

平成28年度継続事業

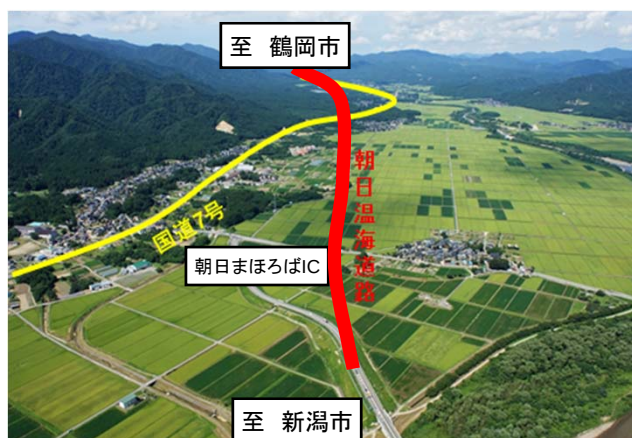
<改築事業>

○朝日温海道路（日本海沿岸東北自動車道）

朝日温海道路は、高規格幹線道路日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送道路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次緊急医療施設へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とした事業です。

平成28年度は、用地買収及び準備工事等を推進します。

起点・終点	村上市川端～鶴岡市大岩川 (朝日まほろばIC) (あつみ温泉IC)	
延長	40.8km	
新潟県区間	村上市川端～山形県境 (朝日まほろばIC)	延長 : 34.1km
山形県区間	新潟県境～鶴岡市大岩川 (あつみ温泉IC)	延長 : 6.7km



○国道7号 栗ノ木道路

栗ノ木道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を形成し、国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地区の連携強化を図ることを目的とした事業です。

平成28年度は、道路設計、用地買収及び改良工事を推進します。

起点・終点	新潟市中央区沼垂東二丁目～ 同市同区鐙
延長	1.4km

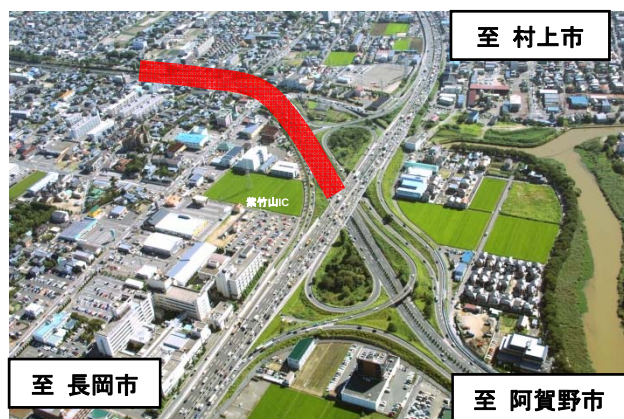


○国道7号 紫竹山道路

紫竹山道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を構成する道路で、本事業により国道7号紫竹山区間の立体化を図り、「栗ノ木道路」と一体となって交通渋滞の緩和による新潟市中心部等へのアクセス円滑化及び交通事故の削減等を図ることを目的とした事業です。

平成28年度は、道路設計、用地買収及び改良工事を推進します。

起点・終点	新潟市中央区鐙～ 同市同区紫竹山四丁目
延長	0.7km



○国道 7 号 新発田拡幅

新発田拡幅は、国道 7 号の新発田市の市街地における慢性的な交通渋滞の緩和及び沿道地域の振興活性化を図ることを目的とした事業です。

平成 28 年度は、道路設計及び用地買収を推進します。

起点・終点：新発田市奥山新保～同市三日市

延長：5.8km



○国道 8 号白根バイパス

白根バイパスは、国道 8 号の新潟市南区市街地における交通渋滞の緩和、騒音、振動等の沿道環境の改善及び交通事故の減少を図ることを目的とした事業です。

平成 28 年度は、道路設計及び改良工事を推進し、平成 30 年度の全線開通を目指します。

起点・終点：新潟市南区保坂～同市同区戸頭

延長：5.9km



○国道 8 号 新潟地区交通対策

新潟地区交通対策は、新潟バイパス・新新バイパスにおける渋滞対策及び交通事故対策を目的とした事業です。

平成 28 年度は、調査検討を推進します。

起点・終点：北蒲原郡聖籠町藤寄～新潟市西区山田
延長：21.8km



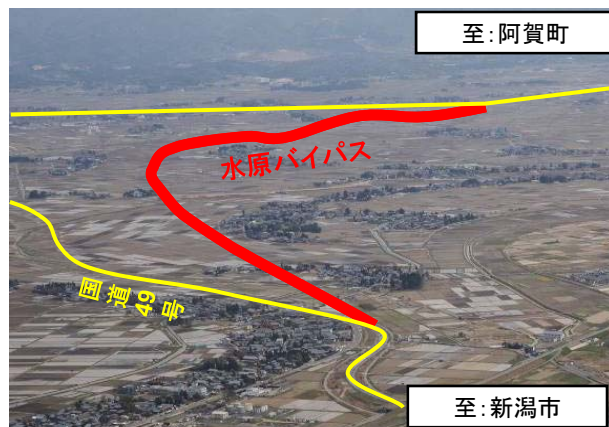
○国道49号 阿賀野バイパス（水原バイパス）

阿賀野バイパス（水原バイパス）は、国道49号の阿賀野市水原市街地における交通混雑の緩和及び道路交通の安全・円滑化を目的とした事業です。

平成28年度は、道路設計、埋蔵文化財調査及び改良工事を推進します。

起点・終点：阿賀野市寺社～同市下黒瀬

延長：8.1km



○国道7, 8, 49, 116号 新潟地区沿道環境対策

新潟地区沿道環境対策は、新潟都市圏を連結する新潟バイパス、新新バイパス、新潟西バイパス、亀田バイパスの沿道環境の改善を目的とした事業です。

平成28年度は、調査検討を推進します。

起点・終点：新潟市西区小新～同市北区木崎

延長：26.7km



<交通安全事業>

○国道7号 新潟港東港地区事故対策

新潟港東港地区事故対策は、聖籠町大夫興野地先において、大夫興野IC山形側ランプ新設により、蓮野ICに集中する交通を分散させ周辺地域の渋滞を緩和し、事故の削減を図るものです。

平成28年度は、改良工事を推進します。



○国道 8 号 大野地区事故対策

大野地区事故対策は、新潟市西区鳥原地先において、交差点改良を行い事故の削減を図るものです。

平成 28 年度は、設計協議及び改良工事を推進します。



○国道 8 号 ^{すぐえ}直江地区事故対策

直江地区事故対策は、三条市直江町地先において、左折車線の設置等を行い事故の削減を図るものです。

平成 28 年度は、設計協議及び改良工事を推進します。



○国道 49 号 姥ヶ山事故対策

姥ヶ山事故対策は、新潟市中央区姥ヶ山地先において、姥ヶ山ICランプの改良を行い事故の削減を図るものです。

平成 28 年度は、用地買収及び改良工事を推進します。



よしだ しも なかの

○国道 1 1 6 号 吉田下中野地区自転車歩行者道整備

吉田下中野地区自転車歩行者道整備は、燕市吉田下中野地先において自転車歩行者道の整備を行い、歩行者等の安全確保を図るものです。

平成 2 8 年度は、用地買収及び改良工事を推進します。



ほっけどう

○国道 1 1 6 号 法花堂自転車歩行者道整備

法花堂自転車歩行者道整備は、燕市吉田法花堂地先において、交差点改良を行い事故削減を図るとともに、自転車歩行者道の整備や電線類の地中化を行い、歩行者等の安全確保や沿道の防災機能及び景観の向上を図るものです。

平成 2 8 年度は、改良工事を推進します。

