

## 記者発表資料

新潟県政記者クラブ  
新潟市政記者クラブ  
長岡市記者クラブ  
上越市記者クラブ  
本誌投込みをもって解禁

平成27年3月30日

新潟国道事務所  
羽越河川国道事務所  
長岡国道事務所  
高田河川国道事務所

# 事故ゼロプラン 〈事故危険区間重点解消作戦〉

## 新潟県版



## 新たな事故危険区間を7区間追加しました。 継続して交通事故の削減を目指します。

- これまでに、国土交通省が管理する新潟県内の国道を対象として、事故の危険性が高い区間を選定し、「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」に位置付け、優先的に対策を行っているところです。
- 今回、事故対策の完了などにより35区間を事故危険区間から除外しました。
- また、最新データの反映や地域からの意見などにより、新たに7区間を追加しましたのでお知らせします。

平成25年度末 事故危険区間 257区間



事故データに基づく選定 2区間



地域の声に基づく選定 5区間

計7区間

追加

除外

事故削減効果  
があった区間

9区間

安全化事業が  
完了した区間

26区間

計35区間

平成26年度末 事故危険区間 229区間

事故対策の具体例や  
危険箇所のマップ等  
詳しくはこちら



新潟事故ゼロ

検索

<http://www.2159.go.jp/enquete/top.html>



### お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所  
交通対策課長 大瀬 宝 (内線471)

電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7744

# 事故ゼロプラン

(事故危険区間重点解消作戦)

危険な道路を改善したり、一人ひとりが安全意識を高めたり、みんなで協力しながら交通事故を防いでいく取り組みです。

新潟県版

最新の事故

データ



みんなの

声



# 事故危険区間を 追加・選定しました

事故対策が必要な危険な場所のことだね。



平成25年度選定 事故対策完了 **257区間 - 35区間** + 平成26年度追加 **7区間** { データで選定 **2区間** / 声で選定 **5区間** } = **229区間**

## 新たに追加された事故危険区間



7 北蒲原郡聖籠町 聖籠IC(下りオフランプ)



116 出雲崎町 小木番場交差点

17 南魚沼市 川窪地先



7 村上市 カリカ坂洞門



17 南魚沼市 石打観光口交差点



17 南魚沼市 六日町交差点



7 新発田市 金塚交差点

みんなの声で  
選んだところも  
いっぱいあるよ。



事故を防ぐには  
みんなの協力が  
大事なんだよ。

事故対策の具体例や  
危険箇所のマップ等  
詳しくはこちら



新潟事故ゼロ

検索

<http://www.2159.go.jp/enquete/top.html>



お問い合わせ先

「道路安全性検討委員会」事務局

代表：国土交通省北陸地方整備局 新潟国道事務所 交通対策課 TEL:025-246-7770(直通)

- 羽越河川国道事務所 工務第二課
- 長岡国道事務所 交通対策課
- 高田河川国道事務所 交通対策課

# ■平成26年度事故危険区間リスト

全229区間(平成26年度追加7区間)

## 一 事故危険区間 選定条件 一

- I. 死傷事故率100件/億台km未満であるが、死傷事故件数4件/年以上 (H17~H20)
- II. 死傷事故率100件/億台kmかつ死傷事故件数2件/年以上 (H17~H20)
- III. 死傷事故急増区間、重大事故発生区間
- IV. 平成20年度指定 事故危険箇所
- V. 関係機関(警察、道路管理者、地元・自治体)が交通安全上対策が必要と考える区間
- VI. 通学路指定等歩道整備必要区間
- VII. 死傷事故率100件/億台km以上かつ関連事業の影響により事故増加が懸念される箇所
- VIII. 平成20年度道路利用者アンケート(イラヒヤアンケート)抽出箇所
- IX. アンケートによる意見収集

平成26年度の追加区間に着色

- ①:最新データの反映(Ⅲ. 死傷事故急増区間、重大事故発生区間) (H21-H24事故データによる抽出箇所)
- ②:交通安全上問題のある区間(V. 関係機関問題箇所)
- ③:地域からの意見(Ⅸ. アンケートによる意見収集(H26))

区間番号順

区間 登録 番号	路線 番号	区間名	市町村	管理 事務所	選定 年度	追加 区間 該当 条件	選定条件該当一覧									卓越事故パターン	
							事故データに 基づく選定				地域の声に 基づく選定						
							I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX		
1	7	上大川前通交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突・出会い頭
2	7	鏡橋交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										人対車両、追突
3	7	萬代橋西詰交差点~萬代橋	新潟市中央区	新国	H22		●							●			追突・夜間
4	7	東港線十字路交差点	新潟市中央区	新国	H22		●	●									左折・車×自転車
5	7	東大通交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突・出会い頭
6	7	東大通二交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突
7	7	東大通1丁目	新潟市中央区	新国	H22		●										追突
8	7	明石2丁目~栗ノ木橋交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突・右折・左折 車×自転車
9	7	馬越交差点~笹越橋交差点	新潟市中央区	新国	H22			●							●		追突・右折・左折
10	7	竹尾IC	新潟市東区	新国	H22			●						●			冬期、追突
11	7	濁川IC	新潟市北区	新国	H22									●			追突・夜間
12	7	緑町2丁目	新発田市	新国	H22		●										追突
13	7	緑町交差点	新発田市	新国	H22		●										追突・出会い頭
14	7	高浜入口交差点付近	新発田市	新国	H22		●										追突
15	7(8)	紫竹山IC(ランプ部)	新潟市中央区	新国	H22					●					●		工作物衝突
16	7	柳都大橋北詰交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突
17	7	柳都大橋南詰交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突・右折
18	8	桜木IC	新潟市中央区	新国	H22		●								●		追突
19	8	女池IC	新潟市中央区	新国	H22		●							●			追突
20	8	山田~中山田交差点	新潟市西区	新国	H22		●			●							追突
21	8	山田交差点	新潟市西区	新国	H22		●		●								夜間、追突・出会い頭
23	8	善久交差点	新潟市西区	新国	H22		●										追突・右折
24	8	信濃川大橋西詰交差点 ~大野町交差点	新潟市西区	新国	H22		●							●			追突
25	8	下塩俣交差点~大通一丁目交差点	新潟市南区	新国	H22		●							●	●		追突
26	8	戸頭	新潟市南区	新国	H22		●		●								冬期
27	8	新町~上新田交差点	新潟市南区	新国	H22		●		●						●		追突・右折
28	8	燕三条駅入口交差点	三条市	新国	H22		●										追突・右折
29	8	須頃二交差点	三条市	新国	H22		●										夏期、右折
30	8	上須頃南交差点	三条市	新国	H22		●										右折
31	8	大野畑交差点	三条市	新国	H22		●										追突
32	8	直江町一交差点	三条市	新国	H22		●										夏期、追突・右折
33	8	直江三交差点	三条市	新国	H22		●										右折
34	49	上中	阿賀野市	新国	H22		●										追突
35	49	茅野山交差点	新潟市江南区	新国	H22		●										追突・右折
37	49	弁天橋通2丁目	新潟市中央区	新国	H22		●										追突
39	113	大内淵	関川村	新国	H22		●								●		夏期
40	116	西太田交差点	燕市	新国	H22		●										追突
41	116	吉田東町~若生町交差点	燕市	新国	H22		●										追突
42	116	富岡交差点	新潟市西蒲区	新国	H22		●										追突
43	116	下和納交差点	新潟市西蒲区	新国	H22		●										夏期、追突
44	116	巻北IC	新潟市西蒲区	新国	H22		●										追突
45	116	押付交差点	新潟市西蒲区	新国	H22		●										追突
46	116	押付	新潟市西蒲区	新国	H22		●										追突
47	116	菅根交差点	新潟市西蒲区	新国	H22		●										追突・右折
48	116	善光寺交差点付近	新潟市西蒲区	新国	H22		●						●				追突
49	116	明田交差点	新潟市西区	新国	H22		●										追突
50	116	小瀬	新潟市西区	新国	H22		●										追突
51	116	田島交差点~田島入口交差点	新潟市西区	新国	H22		●										追突
52	116	曾和交差点	新潟市西区	新国	H22		●										追突・右折
53	116	小針IC~黒埼IC	新潟市西区	新国	H22		●								●		追突
54	116	小針線山田交差点~ 平成大橋西詰交差点~ 平成大橋東詰交差点~ 鳥屋野交差点	新潟市西区 ・中央区	新国	H22		●								●		右折
55	116	出来島1交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突・出会い頭・右折
56	116	新光町交差点~千歳大橋	新潟市中央区	新国	H22		●										追突
57	116	千歳大橋西詰交差点	新潟市中央区	新国	H22		●								●		追突
58	116	関屋昭和町交差点	新潟市中央区	新国	H22		●								●		追突・右折・左折 車×自転車
60	116	新大病院前交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突
61	116	市役所前交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										追突・右折・左折 車×自転車
64	116	東堀交差点	新潟市中央区	新国	H22		●										左折
65	7	下織治屋交差点	村上市	羽越	H22					●							右折・出会い頭
66	7	藤沢交差点	村上市	羽越	H22		●		●								追突・右折・対人
67	7	牧目交差点	村上市	羽越	H22									●			追突





# 平成26年度除外区間リスト

全35区間

## 一 事故危険区間から除外する区間の考え方 一

### A) 事故削減効果があった区間

- ・対策後2年分以上のデータ平均値で3割以上の事故削減が認められ、かつ「事故データに基づく選定条件」に該当しない区間(ただし、4年間はフォローアップを実施)

### B) 交通環境が変化した区間

- ・2年分以上のデータで「事故データに基づく選定条件」に該当せず、あわせて現地確認(商業施設撤退などの交通環境変化)を実施した区間

### C) 安全化事業が完了した区間

- ・安全化事業が完了した区間(完了した区間については、公表するとともに、アンケート等で意見収集)

平成26年度の除外区間に着色

- A) 事故削減効果があった区間
- B) 交通環境が変化した区間
- C) 安全化事業が完了した区間

区間番号順

区間登録番号	路線番号	区間名	市町村	管理事務所	選定年度	選定条件該当一覧		除外年度	除外する区間の考え方該当一覧		
						事故データに基づく選定	地域の声に基づく選定		A	B	C
22	8	中善久交差点	新潟市西区	新国	H22	●		H26	◆		
62	116	東中通二交差点	新潟市中央区	新国	H22	●		H26	◆		
63	116	寄居町交差点	新潟市中央区	新国	H22	●		H26	◆		
104	8	御野立公園入口交差点	柏崎市	長国	H22		●	H26			◆
108	17	湯沢町大字三国字関～浅貝交差点	湯沢町	長国	H22		●	H26			◆
111	17	宮林交差点	湯沢町	長国	H22		●	H26			◆
114	17	竹ノ俣交差点	南魚沼市	長国	H22		●	H26			◆
115	17	南魚沼市六日町字館～字西裏	南魚沼市	長国	H22		●	H26			◆
117	17	魚沼市堀之内字五軒屋敷地先交差点	魚沼市	長国	H22		●	H26			◆
118	17	堀之内小学校前交差点	魚沼市	長国	H22		●	H26			◆
124	17	十日町交差点 (県道498号と国道17号の合流部)	長岡市	長国	H22		●	H26			◆
125	17	高畑南交差点	長岡市	長国	H22		●	H26			◆
129	8	土底浜駅前交差点	上越市	高田	H22		●	H26			◆
132	8	安江中央交差点(単路)	上越市	高田	H22	●		H26	◆		
140	18	北沢入口	妙高市	高田	H22	●		H26	◆		
142	18	寺町北交差点	上越市	高田	H22	●		H26	◆		
148	8	大積田代	長岡市	長国	H22		●	H26			◆
158	8	五智～虫生岩戸	上越市	高田	H22		●	H26			◆
170	7	島潟交差点～高浜入口交差点	新発田市	新国	H22	●		H26	◆		
171	7	島潟	新発田市	新国	H22	●		H26	◆		
173	8	黒埼IC	新潟市西区	新国	H22	●		H26	◆		
178	116	五千石～新興野	燕市	新国	H22		●	H26			◆
181	7	小川地区	村上市	羽越	H22		●	H26			◆
189	116	吉田西太田	燕市	新国	H22		●	H26			◆
198	17	南田中	南魚沼市	長国	H22		●	H26			◆
208	7	塩沢交差点～近江新交差点	胎内市	新国	H22		●	H26			◆
211	116	金属団地入口交差点	燕市	新国	H22		●	H26			◆
240	7	府屋第二トンネル	村上市	羽越	H23		●	H26			◆
254	18	妙高市乙吉(乙吉交差点)	妙高市	高田	H23		●	H26			◆
258	18	今池交差点	上越市	高田	H23		●	H26			◆
263	8	大野大橋	新潟市南区	新国	H23		●	H26			◆
268	8	長浜交差点	柏崎市	長国	H23		●	H26			◆
284	8	塚交差点	長岡市	長国	H24		●	H26			◆
288	17	寺尾交差点	南魚沼市	長国	H24		●	H26			◆
293	17	田川交差点	魚沼市	長国	H24		●	H26			◆

参考)平成25年度までの除外区間 全53区間

区間登録番号	路線番号	区間名	市町村	管理事務所	選定年度	選定条件該当一覧		除外年度	除外する区間の考え方 該当一覧		
						事故データに基づく選定	地域の声に基づく選定		A	B	C
36	49	鶯ノ子IC	新潟市江南区	新国	H22		●	H25			◆
38	113	上関	関川村	新国	H22		●	H24			◆
59	116	学校町3番町～白山浦1丁目	新潟市中央区	新国	H22		●	H24			◆
69	7	新町交差点～山辺里北交差点	村上市	羽越	H22		●	H25			◆
71	7	古渡路交差点	村上市	羽越	H22		●	H24			◆
72	7	塩野町地区	村上市	羽越	H22		●	H24			◆
73	7	大須戸地区	村上市	羽越	H22		●	H24			◆
90	8	長岡市川崎町字野口～堀金交差点	長岡市	長国	H22	●		H25		◆	
105	8	米山トンネル～米山交差点	柏崎市	長国	H22		●	H24			◆
123	17	大川原入口交差点	長岡市	長国	H22	●		H24		◆	
127	8	鶯の浜温泉入口交差点(単路)	上越市	高田	H22		●	H24			◆
130	8	犀湯	上越市	高田	H22		●	H24			◆
131	8	日之出交差点	上越市	高田	H22		●	H24			◆
138	8	寺島交差点	糸魚川市	高田	H22		●	H24			◆
141	18	猪野山交差点	妙高市	高田	H22		●	H24			◆
143	18	上箱井交差点	上越市	高田	H22		●	H24			◆
150	8	米山町	柏崎市	長国	H22		●	H25			◆
155	17	東川口	長岡市	長国	H22		●	H25			◆
163	8	須沢	糸魚川市	高田	H22		●	H25			◆
164	8	寺地	糸魚川市	高田	H22		●	H24			◆
166	7	海老ヶ瀬IC	新潟市東区	新国	H22		●	H24			◆
167	7	中曽根町交差点	新発田市	新国	H22	●		H25	◆		
168	7	中曽根町3丁目～中曽根町2丁目	新発田市	新国	H22	●		H25	◆		
169	7	城北町3丁目～城北町2丁目	新発田市	新国	H22	●		H25	◆		
175	49	中央町交差点	阿賀野市	新国	H22	●		H25	◆		
176	49	山口町1丁目～山口町2丁目	阿賀野市	新国	H22	●		H25	◆		
179	116	鴻巣交差点	燕市	新国	H22		●	H25			◆
184	8	土底浜東交差点	上越市	高田	H22		●	H24			◆
186	8	浄土・先ヶ鼻洞門	糸魚川市	高田	H22		●	H24			◆
187	8	戸頭	新潟市南区	新国	H22		●	H24			◆
188	49	小里	阿賀野市	新国	H22		●	H24			◆
191	116	鴻巣	燕市	新国	H22		●	H24			◆
193	7	平林	村上市	羽越	H22		●	H24			◆
194	8	宝町	柏崎市	長国	H22		●	H24			◆
196	17	湯沢	湯沢町	長国	H22		●	H24			◆
197	17	関	南魚沼市	長国	H22		●	H24			◆
199	17	九日町	南魚沼市	長国	H22		●	H25			◆
200	8	馬正面	上越市	高田	H22		●	H24			◆
201	8	長浜	上越市	高田	H22		●	H24			◆
202	8	名立小泊	上越市	高田	H22		●	H24			◆
203	7	一日市	新潟市東区	新国	H22	●		H24		◆	
209	49	きりん橋	阿賀町	新国	H22		●	H24			◆
210	49	曙町二交差点	新潟市江南区	新国	H22		●	H25			◆
213	7	水明橋	村上市	羽越	H22		●	H24			◆
234	18	上越市子安(子安交差点)	上越市	高田	H23	●		H25	◆		
246	8	子不知	糸魚川市	高田	H23		●	H25			◆
248	8	糸魚川市寺島	糸魚川市	高田	H23		●	H25			◆
249	8	上越市有間川	上越市	高田	H23		●	H25			◆
251	8	上越市国府(国府交差点)	上越市	高田	H23		●	H25			◆
252	8	上下浜交差点～九戸浜交差点	上越市	高田	H23		●	H25			◆
259	7	新発田IC交差点	新発田市	新国	H23		●	H25			◆
269	7	舟入交差点	新発田市	新国	H23		●	H25			◆
271	49	本尊岩トンネル	阿賀町	新国	H23		●	H25			◆

# 平成26年度 道路安全性検討委員会 開催概要

■日時：平成27年3月2日(木) 13:00～15:00

■場所：新潟国道事務所 B棟大会議室

## ■議事次第

1. 開会あいさつ
2. 議事
  - ・平成25年度道路安全性検討委員会における主な意見に対する対応方針
  - ・平成26年度道路安全性検討委員会審議事項
    - (1) 事故ゼロプランの進捗状況
    - (2) 目標達成度評価
    - (3) 事故危険区間の追加選定
    - (4) 事故ゼロプランの広報
    - (5) 事故対策効果データベース
    - (6) 来年度以降の事故ゼロプランの進め方
3. その他
4. 閉会

## ■出席者(敬称略)

- |      |                               |        |
|------|-------------------------------|--------|
| 委員   | 上越教育大学大学院 学校教育研究科 教授          | △浅倉 有子 |
| 委員   | 公益財団法人新潟県女性財団 理事長             | 大島 煦美子 |
| ○委員  | 長岡技術科学大学 環境・建設系 准教授           | 佐野 可寸志 |
| 委員   | 株式会社新潟日報社 取締役 特任論説編集委員        | △鈴木 聖二 |
| 委員   | 新潟県ハイヤー・タクシー協会 専務理事           | 鈴木 久夫  |
| 委員   | 公益社団法人新潟県バス協会 専務理事            | 高橋 清吉  |
| 委員   | 公益社団法人新潟県トラック協会 専務理事          | 浅間 博   |
| 委員   | カミフル・サイクルステーション               | △高橋 正良 |
| 委員   | 有限会社ミカユニバーサルデザインオフィス          | 長谷川 美香 |
| 委員   | 新潟県警察本部 交通部 交通規制課長            | △大桃 正明 |
|      | (代理)新潟県警察本部 交通部 交通規制課 交通規制管理官 | 三五 紀男  |
| 委員   | 北陸地方整備局 道路部 道路計画課長            | △掛井 孝俊 |
| 委員   | 北陸地方整備局 道路部 道路管理課長            | 土田 稔   |
| 委員   | 北陸地方整備局 新潟国道事務所長              | △近藤 淳  |
|      | (代理)北陸地方整備局 新潟国道事務所 副所長       | 樋口 智   |
| ○委員長 | △欠席                           |        |

## 【オブザーバー】

- ・新潟県 土木部 道路管理課長(代理:新潟県 土木部 道路管理課長補佐)
- ・新潟市 土木部 土木総務課長(代理:新潟市 土木部 土木総務課長補佐)



## 議事要旨

### 平成26年度 道路安全性検討委員会

#### ■委員会での審議事項

- ・平成25年度道路安全性検討委員会における主な意見に対する対応方針
- ・平成26年度道路安全性検討委員会審議事項
  1. 事故ゼロプランの進捗状況
  2. 目標達成度評価
  3. 事故危険区間の追加選定
  4. 事故ゼロプランの広報
  5. 事故対策効果データベース
  6. 次年度以降の事故ゼロプランの進め方

#### ■審議内容

- ・平成25年度道路安全性検討委員会における主な意見に対する対応方針

<検討内容>

- ・平成25年度道路安全性検討委員会において挙げられた主な意見に対する課題と、今年度の対応方針について説明。

<委員からのご意見>

- 特になし。

- ・平成26年度道路安全性検討委員会審議事項

#### 1. 事故ゼロプランの進捗状況

<検討内容>

- ・事故危険区間リストの進捗状況判定方法と、その判定方法に基づいて行った平成25年度登録257区間の進捗状況判定結果（平成27年1月末時点）について説明。

<委員からのご意見>

- 特になし。

<今後の対応>

- 今後も同様の方法で進捗状況判定を実施する。

## 2. 目標達成度評価

### <検討内容>

- ・新潟県事故ゼロプランにおける達成度評価の目標値および「新潟県内直轄国道全体の削減効果」、「事故危険区間全体の削減効果」、「事故危険区間の個別区間ごとの削減効果」の評価結果について説明。また、その代表事例について紹介。

### <委員からのご意見>

- 特になし。

### <今後の対応>

- 今後も同様の方法で目標達成度評価を実施する。

## 3. 事故危険区間の追加選定

### <検討内容>

- ・「対策完了」と判定された35区間を除外区間リストへ移行し、「最新データの反映」、「交通安全上問題のある区間」、「地域からの意見」によって選定された7区間を新たに追加。これにより計229区間を平成26年度の事故危険区間として登録する予定であることを説明。また、そのリスト、代表事例について紹介。

### <委員からのご意見>

1. 道路利用者アンケートにおけるインタビューアンケート数について、昨年度に比べて今年度の回収数が少ないのでは。
2. 事故危険区間の新規追加箇所が年々減ってきているが、今後、選定条件を緩める・重大事故に着目する等、スクリーニングの視点を変えてもいいのではないかと。
3. 道路利用者アンケートについては、数だけではなく、女性の意見を聞くなど、バラエティに富んだ意見の収集もした方がいいのでは。

### <今後の対応>

1. 今年度はインタビューアンケートの実施時期が遅く、天候にも恵まれなかった。次年度以降はより早い時期での実施を検討する。
2. 選定条件を緩める・重大事故に着目する等の選定条件の修正について、今後検討する。
3. 道路利用者アンケートについては、多種多様な意見が収集できるよう、配布先などを検討する。

#### 4. 事故ゼロプランの広報

##### <検討内容>

- ・事故ゼロプランの広報として、ハガキアンケートの PR ツールとしての工夫、簡易版事故危険区間マップ（ちらし）の配布、事故ゼロプランホームページ、現地における事故ゼロプランの PR 強化、認知度、新たな広報計画（バナー設置、市町村広報誌による広報の検討）について説明。

##### <委員からのご意見>

1. バナーの設置は、新潟県にはお願いをしていないのか。
2. マスコットを公募するなどして、事故ゼロプランの新たな広報考えてみたらどうか。
3. パンフレットの内容が少し伝わりづらい。事故ゼロプラン開始から5年経ったことだし、新しい切り口でPRしていった方がいいのではないのか。

##### <今後の対応>

1. 新潟県へはまだ打診していないため、今後、調整を図る。
2. マスコットは難しいかもしれないが、何か付加価値を付け、参加する方にメリットがあるような、広報の方法も検討する。
3. より住民の皆様が興味を持って頂けるようなパンフレットの内容・PR方法について検討する。

#### 5. 事故対策効果データベース

##### <検討内容>

- ・事故ゼロプランのこれまでの成果を今後の事故対策に反映させるため、事故対策効果データベースを作成。作成した内容について説明。

##### <委員からのご意見>

- 新潟県以外でも同様の取り組みをしているのではないかと思うが、データの共有は考えていないのか。

##### <今後の対応>

- 他地整でも同様の事例を行っていると思うので、確認を取りながらデータベースの運用をしていく。

## 6. 次年度以降の事故ゼロプランの進め方

<検討内容>

次年度の事故ゼロプランの取組における年間スケジュール（案）を説明。



<委員からのご意見>

○ 特になし。



<今後の対応>

○ 次年度は、提示した年間スケジュールに準じて実施する。

会議の状況

