



平成26年3月14日

NIKOKU

本紙発表を以て解禁

記者発表資料
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

PRESS RELEASE

⑦ 万代橋下流橋 西堀通～東堀通間 3月28日(金)に開通します

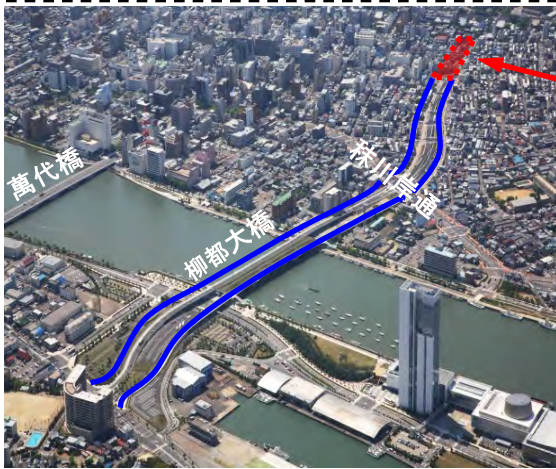
万代橋下流橋事業区間全線開通

平成24年度から拡幅工事(2車線から4車線)を行っていた万代橋下流橋事業の西堀通～東堀通間が、3月28日(金)に開通することとなりましたのでお知らせします。これにより、万代橋下流橋事業1.5kmが全線開通します。万代橋下流橋事業は、国道7号の新潟都心地区における慢性的な交通渋滞の緩和、交通事故の削減、及び広域交通と都心地区の連携強化を図ることを目的とする道路です。

■ 全線開通により期待される整備効果

効果1 都心地区における交通渋滞の緩和、交通事故の削減

効果2 快適な道路空間の創出、新潟のまちづくり支援



※詳細な開通時間につきましては、後日、別途お知らせします。

【事業の経緯】

平成5年度:事業化

平成10年度:工事着手

平成14年度:柳都大橋区間 開通(4車線) 延長 0.8km

平成19年度:東堀通～秣川岸通間開通(4車線) 延長 0.5km



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 調査課長 増田 純夫

電話 025-244-2159 (代表)
FAX 025-246-7763

新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html>



にいこく 検索

かわら版「にいこくひろば」はじめました!
ホームページトップのバナーから

来て! 見て!
にいこくひろば



国土交通省北陸地方整備局

全線開通により期待される整備効果

【参考1】

効果1

都心地区における交通渋滞の緩和及び交通事故の削減

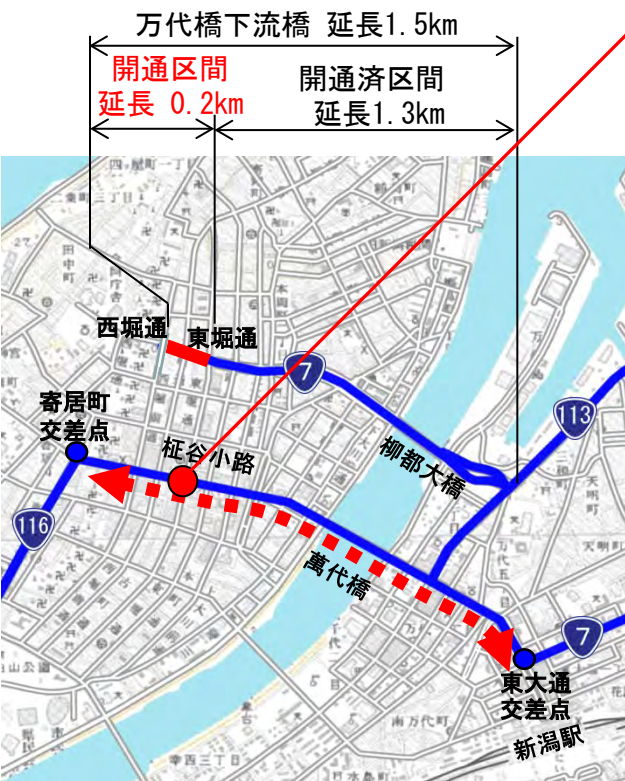
- 4車線化により、慢性的な交通混雑の緩和、交通事故の削減が期待されます。
- 榎谷小路の交通負荷が軽減され、走行性、安全性が向上します。

【走行時間の短縮】

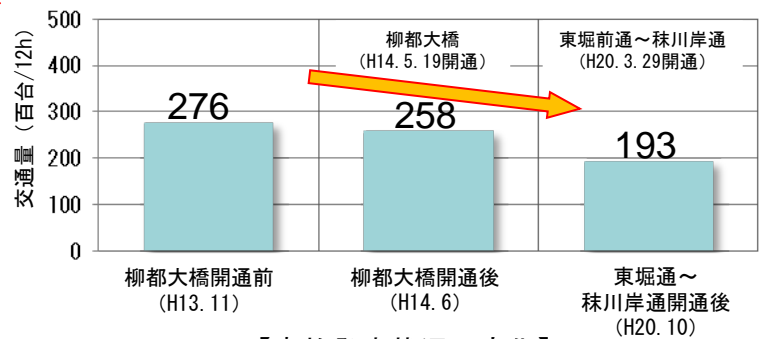
寄居町交差点→東大通交差点の所要時間

柳都大橋開通前 約8分→全線開通後 約3分 **約5分短縮**

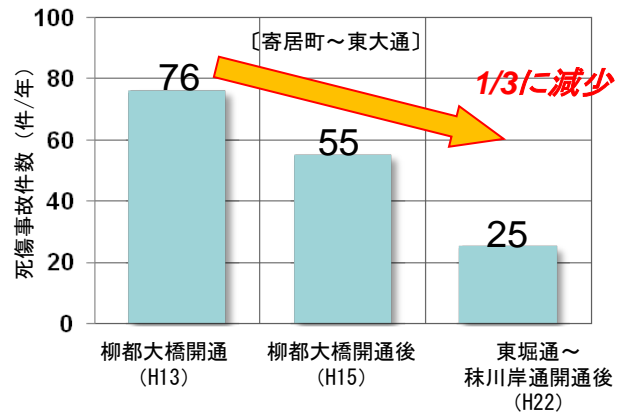
※混雑時(17時台)



【榎谷小路(東堀交差点)の昼間12時間交通量】



【事故発生状況の変化】



【榎谷小路の交通状況の変化】



効果2

安全で快適な道路空間の創出により、新潟のまちづくりを支援

- 歩行者・自転車の空間、電線類地中化などを備えた新たな道路空間が創出されます。
- 交通が分散されることで、萬代橋、榎谷小路の活用の方が拡大します。

快適な道路空間の創出

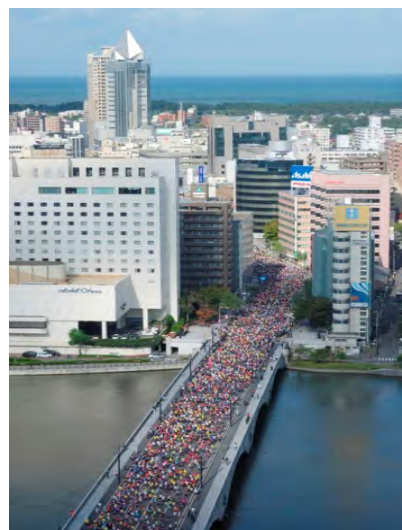


賑わいのあるまちづくりを支援



【新潟まつり民謡流し】

※出典：新潟市



【新潟シティマラソン】

※出典：新潟シティマラソン実行委員会