

# 事故危険区間の追加選定

【選定条件①-2】  
 ・死傷事故率100件/億台km以上  
 ・死傷事故件数1.5件/年以上

## ■事故データに基づく選定区間の事例【国道7号 藤沢交差点】

### ○箇所概要

路線名	国道7号
箇所名	藤沢交差点
住所	村上市藤沢

### <H26~H29事故データ>

- ・死傷事故率 **309.9**件/億台km
- ・死傷事故件数 **1.50**件/年

### <位置図>

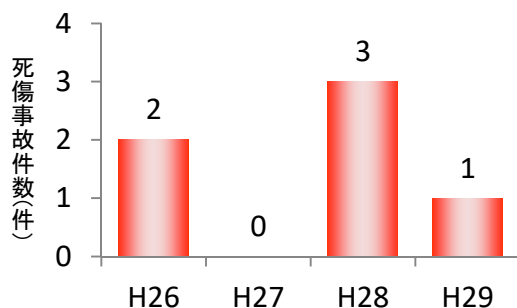


### ○現地状況

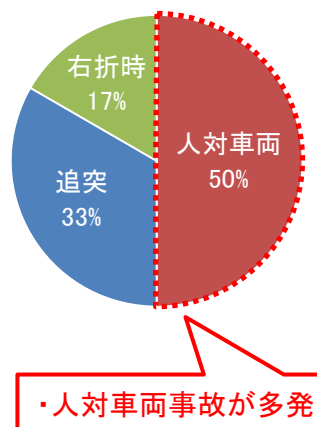


### <事故発生状況>

■年次別死傷事故件数



■事故類型別割合 (H26-H29)



・人対車両事故が多発



# 事故危険区間の追加選定

【選定条件②-3】  
道路管理者が交通安全上  
対策が必要と考える区間

## ■地域ニーズに基づく選定区間の事例【国道17号 南一条交差点】

みなみいちじょう

### ○箇所概要

路線名	国道17号
箇所名	南一条交差点
住所	魚沼市井口新田

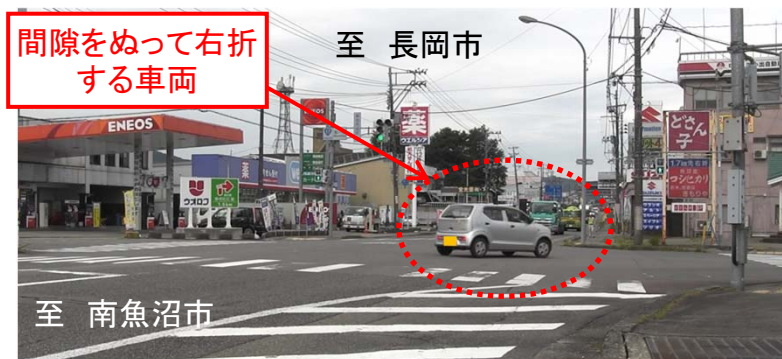
### <H26~H29事故データ>

- ・死傷事故率  
**182.8**件/億台km
- ・死傷事故件数  
**1.00**件/年

### <位置図>

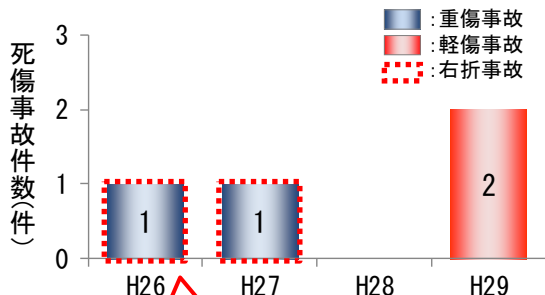


### ○現地状況



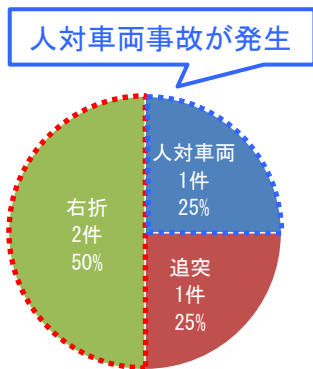
### <事故発生状況>

#### ■年次別死傷事故件数



右折重傷事故が多発

#### ■事故類型別割合 (H26-H29)



人対車両事故が発生

右折事故が多発

# 事故危険区間の追加選定

【選定条件④】  
アンケートによる意見収集

## ■地域の声に基づく選定区間の事例【国道116号 小新IC～新潟西IC】

### ○箇所概要

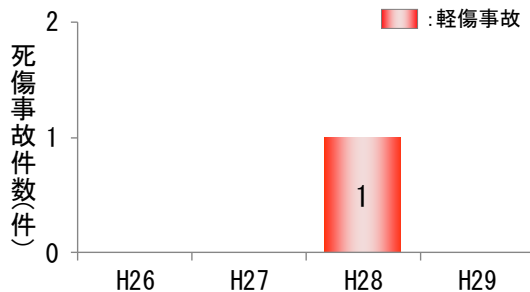
路線名	国道116号
箇所名	小新IC～新潟西IC
住所	新潟市西区小新

### ＜H26～H29事故データ＞

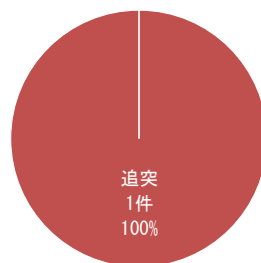
- ・死傷事故率 **6.7**件/億台km
- ・死傷事故件数 **0.25**件/年

### ＜事故発生状況＞

#### ■年次別死傷事故件数



#### ■事故類型別割合 (H26-H29)



### ＜道路利用者の声＞

■R1年道路利用者アンケートより

道路利用者からの  
意見が10件と最も多い



- ・小新ICから高速道路に向かう車両による強引な車線変更が多く、危険を感じる。
- ・高速とわかれる所で割り込む車両が多い。  
※他8件意見あり

### ＜位置図＞



### ○現地状況

