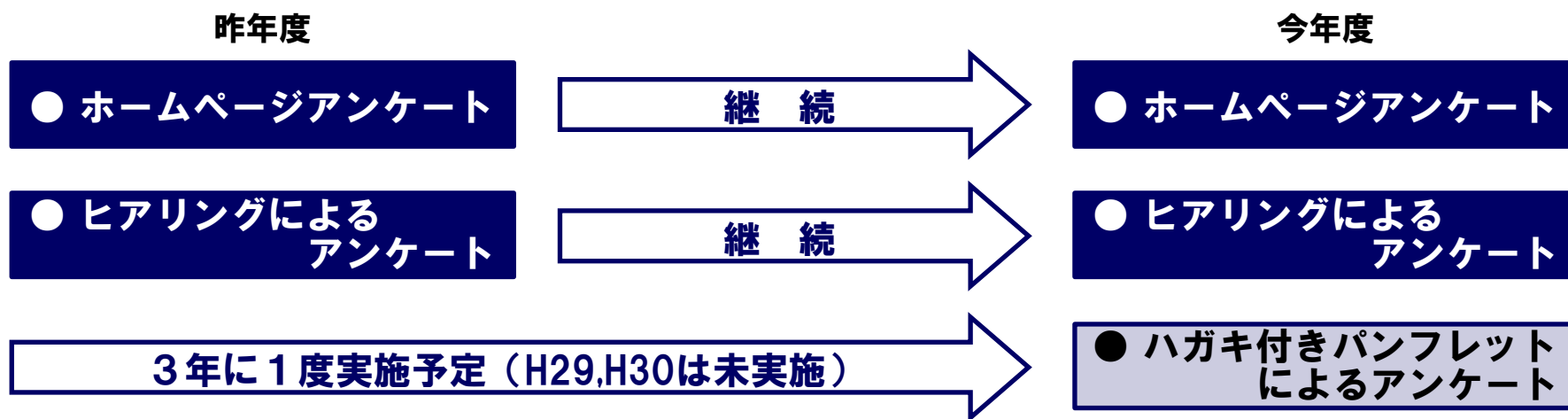


1. アンケート調査の概要

■今年度のアンケート方法について

- 昨年度に引き続き、2種類のアンケート調査(下記①、②)を実施した。
- 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間に関するアンケートは、昨年度から継続しているホームページ及びヒアリングによるアンケートに加え、今年度はハガキ付きパンフレットによるアンケートを実施した。

① 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間に関するアンケート



② 事故対策実施区間の評価アンケート



1. アンケート調査の概要

■アンケートの媒体

| 調査種別 | 媒体 | 実施内容 | 実施期間 |
|---------------------------------------|-----------------|---|--|
| ①既存の事故危険区間 や新たな事故危険区 間に関するアンケート | ホーム ページ | ・事務所HP「事故ゼロプラン道路利用者アンケート」を改良の上、継続 | 昨年度～継続中 |
| | ヒアリング | ・新潟県運転免許センター及び商業施設でインタビュー形式によるアンケート調査を実施。 ・商業施設:イオン村上東店、イオン長岡店、イオン上越店 ・免許センター:新潟県運転免許センター | インタビューアンケート 令和元年11月30日(土) 令和元年12月1日(日) |
| | ハガキ付き パンフレット | ・新潟県内の市町村役場、国道事務所(出張所)、および道の駅への留め置き ・その他、運転免許センター、商業施設への留め置きを実施 | 配布 令和元年11月28日(木) |
| ②事故対策実施区間の 評価アンケート | Web | ・事故対策実施区間 6区間の評価について、新潟県 在住のWebモニターを対象として、インターネットアンケート調査を実施 | 令和2年1月8日～ 令和2年1月15日 |



イオン上越店



イオン村上東店



新潟県運転免許センター

2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間に関するアンケート

■ 調査概要

- ホームページアンケートとヒアリング調査(商業施設・免許センターインタビュー調査)、ハガキアンケートを実施した。
- 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間に関するアンケートを実施した。

■ 設問構成

| |
|---|
| 問1. 事故対策未実施区間について 交通事故の危険を感じる区間、早く対策を行った方が良いと思う区間を教えてください。 |
| 問2. 事故危険区間以外の区間について 交通事故の危険を感じる場所とその理由を教えてください。 |
| 問3. 事故ゼロプランという取り組みを知っていましたか？ ①認知度、②認知媒体 |
| 問4. その他、交通安全対策に関するご意見・ご要望などがございましたら、ご自由にご記入ください。 |
| 問5. 属性 ①年齢、②性別、③住所、④利用交通手段、⑤自動車の利用頻度、⑥自動車の利用目的 |

■ アンケートの回答数

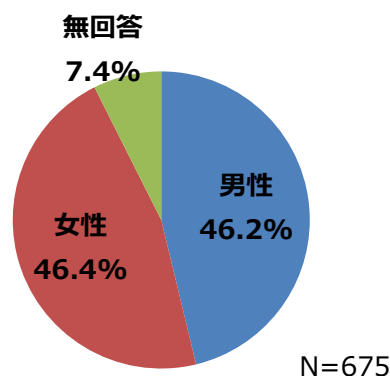
| 調査種別 | H30年度 | R1年度 |
|-------------|-------------|-------------|
| ホームページアンケート | 68件 | 113件 |
| ヒアリング調査 | 384件 | 544件 |
| ハガキアンケート | — | 18件 |
| 合計 | 452件 | 675件 |

※H30はハガキアンケートを実施していない

■ アンケート回答者の属性

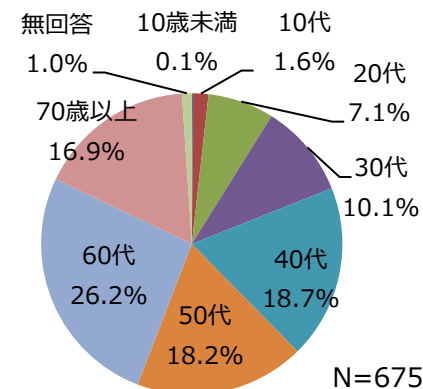
■ 性別

男女の回答割合が同程度



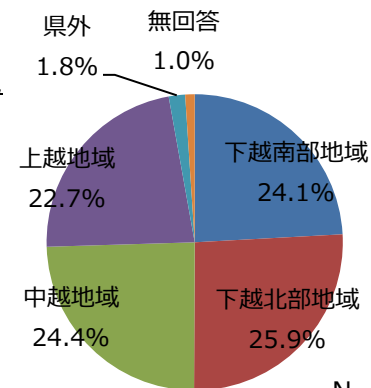
■ 年齢

40～70代が多い



■ 居住地

県内4地域の回答割合が同程度

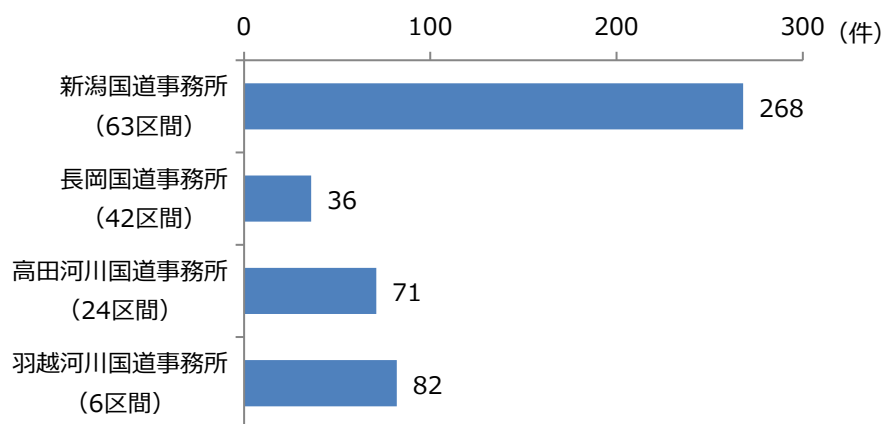


2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間に関するアンケート

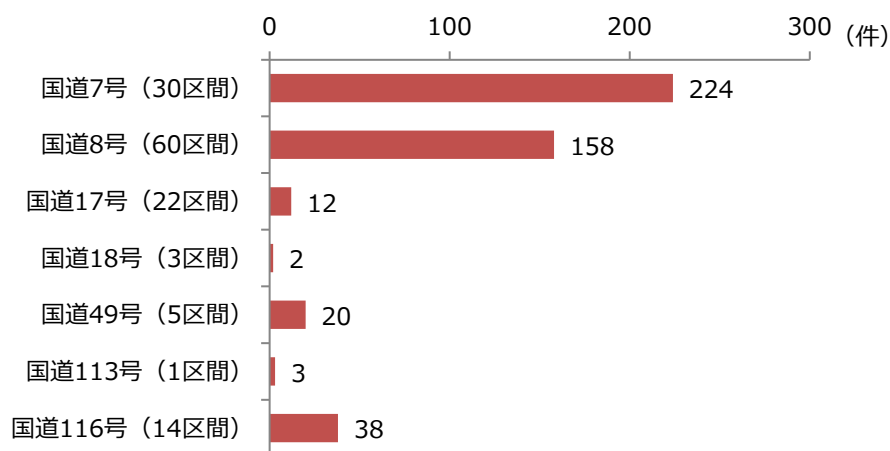
■未対策実施区間における対策要望について

- 対策要望が最も多かったのは新潟国道事務所管内の事故危険区間であった。
- 路線別では、国道7号の事故危険区間に対する要望が最も多かった。

■事務所別の対策要望件数



■路線別の対策要望件数



■対策要望の多かった区間

| 順位 | 区間 | 路線 | 区間名 | 市区町村 | 要望数 |
|----|-----|-----|---|-------------|-----|
| 1 | 15 | 7 | 紫竹山IC | 新潟市 | 30 |
| 2 | 355 | 7 | 仲間町 | 村上市 | 23 |
| 3 | 19 | 8 | 女池IC | 新潟市 | 21 |
| 4 | 354 | 7 | 九日市交差点 | 村上市 | 20 |
| 5 | 332 | 7 | 蛇ノ沢洞門～朝日トンネル | 村上市 | 17 |
| 6 | 360 | 7 | 蛇ノ沢1号洞門 | 村上市 | 13 |
| 7 | 18 | 8 | 桜木IC | 新潟市 | 12 |
| 7 | 330 | 7 | 星の宮交差点 | 胎内市 | 12 |
| 9 | 17 | 7 | 柳都大橋南詰交差点 | 新潟市 | 11 |
| 9 | 10 | 7 | 竹尾IC | 新潟市 | 11 |
| 9 | 51 | 116 | 田島交差点～田島入口交差点 | 新潟市 | 11 |
| 9 | 356 | 7 | 猿沢～早稲田地区 | 村上市 | 11 |
| 9 | 133 | 8 | 下源入交差点 | 上越市 | 11 |
| 14 | 70 | 7 | 新町天神岡地区 | 村上市 | 10 |
| 15 | 134 | 8 | 下門前交差点 ～関川大橋東詰交差点 | 上越市 | 9 |
| 16 | 236 | 7 | 大夫興野IC～蓮野IC | 北蒲原郡 聖籠町 | 8 |
| 16 | 329 | 7 | 船戸地区 | 胎内市 | 8 |
| 18 | 267 | 7 | 流作場五差路交差点 | 新潟市 | 7 |
| 18 | 265 | 7 | 竹尾IC～紫竹山IC | 新潟市 | 7 |
| 18 | 177 | 49 | 姥ヶ山IC | 新潟市 | 7 |
| 18 | 54 | 116 | 小針線山田交差点～平成大橋西詰交差点 ～平成大橋東詰交差点～鳥屋野交差点 | 新潟市 | 7 |
| 18 | 97 | 8 | 福山交差点～日越交差点 | 長岡市 | 7 |
| 18 | 278 | 8 | 安江東交差点 | 上越市 | 7 |

2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間に関するアンケート

■ 事故危険区間のアンケート新規抽出

- 事故危険区間以外で、交通事故の危険性の高い区間について回答を求めた。
- 今年度のアンケートによる新規事故危険区間は2区間であった。

■ アンケートによる事故危険区間の新規抽出について

Q. 事故危険区間以外に、交通事故の危険性が高いと思われる区間とその理由を記入してください。

自由回答形式で答えてもらい、
複数件以上の回答を頂いた箇所を新規箇所として抽出

8区間

- ・隣接区間の統合
- ・管理事務所等の意見照会

R1年度アンケート新規抽出区間

2区間

■ 参考: アンケートによる新規抽出区間数の経緯

H30年度
新規抽出区間 **4区間** / アンケート総数 **452件**

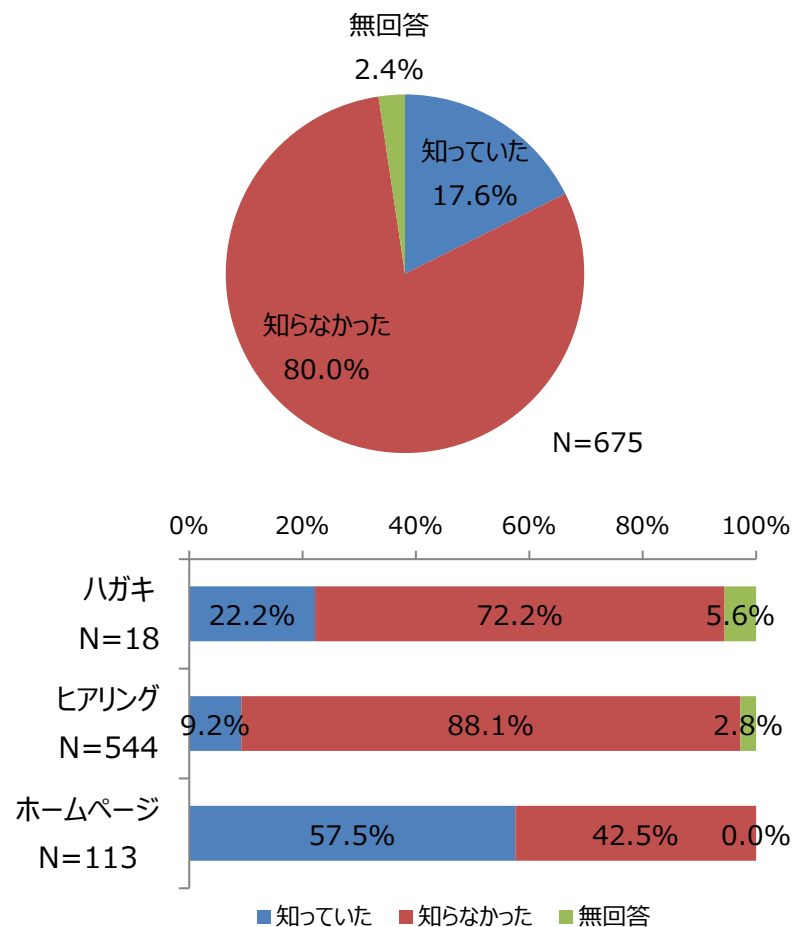
R1年度
新規抽出区間 **2区間** / アンケート総数 **675件**

2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間に関するアンケート

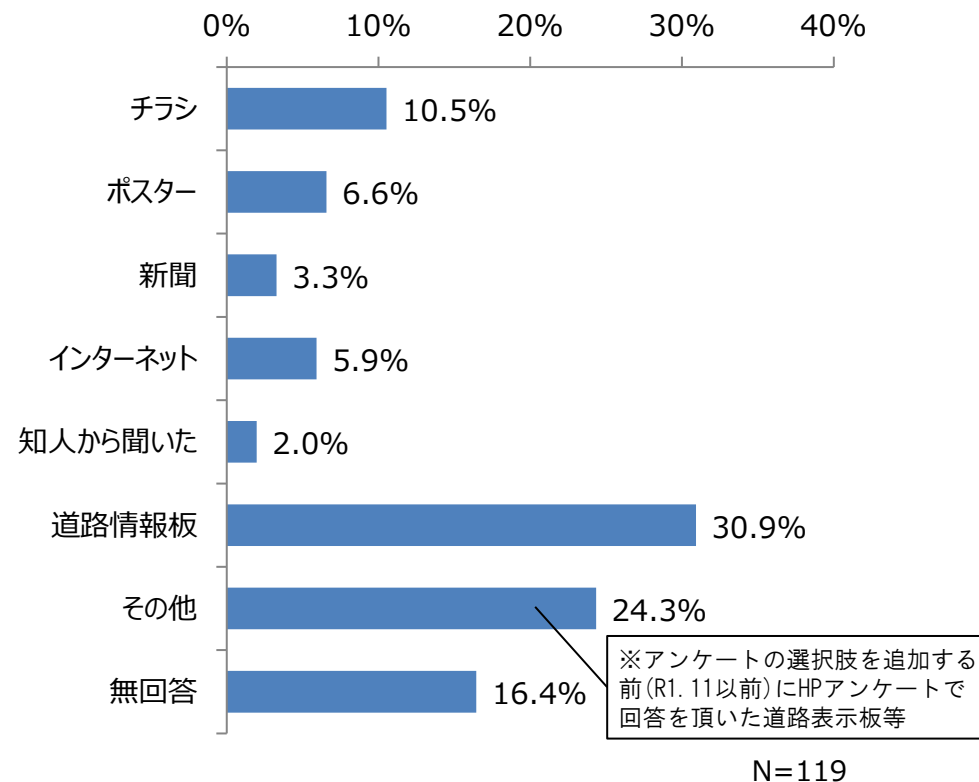
■ 事故ゼロプランの認知度・認知媒体

- 事故ゼロプランの認知度：22%
- 調査種別毎の認知度：ハガキ 22%、ヒアリング 9%、ホームページ 58%
- 事故ゼロプランの認知媒体は、道路情報板が最も多く、次いでその他、チラシの順に多かった。

■ 事故ゼロプランの認知度



■ 事故ゼロプランの認知媒体



3. 事故対策実施区間の評価アンケート

■ 調査概要

- 新潟県在住のWebモニターに対し、対策箇所を1ヶ月に1回以上利用する方を抽出した。
- 対策内容を認知しているか把握し、事故対策箇所の評価に関するアンケートを実施した。

新潟県在住の
Webモニターを対象

事前調査

Q.対象区間の通行頻度をお聞かしてください。



1. ほぼ毎日
2. 週に4~5日程度
3. 週に数回程度
4. 1ヶ月に数回程度
5. 年に数回程度
6. ほとんど利用しない・利用したことがない

本調査

Q.下図に示すような対策を実施しました。ご存知でしたか？

●位置図

●事故発生状況

- カーブ区間の交差点で、直前で車線数に変化するため、交差点直近での無理な車線変更をする車両が多い。
- 県道への左折車が多い交差点で、前方車の左折等による減速・急停止に、後続車の対応が遅れたと考えられる追突事故が発生している。

●対策前

●対策後 (H30年度)

●対策内容

- 追突防止策として、
- ・左折専用車線を設置
- ・車線運用の予告案内標識を設置

1. 知っていた

2. 知らなかった

Q.対策によって注意するようになったこと
(自分の運転の変化)

Q.対策によって減った
と思う事故危険事象
(他人の運転の変化)

Q.事故対策の評価

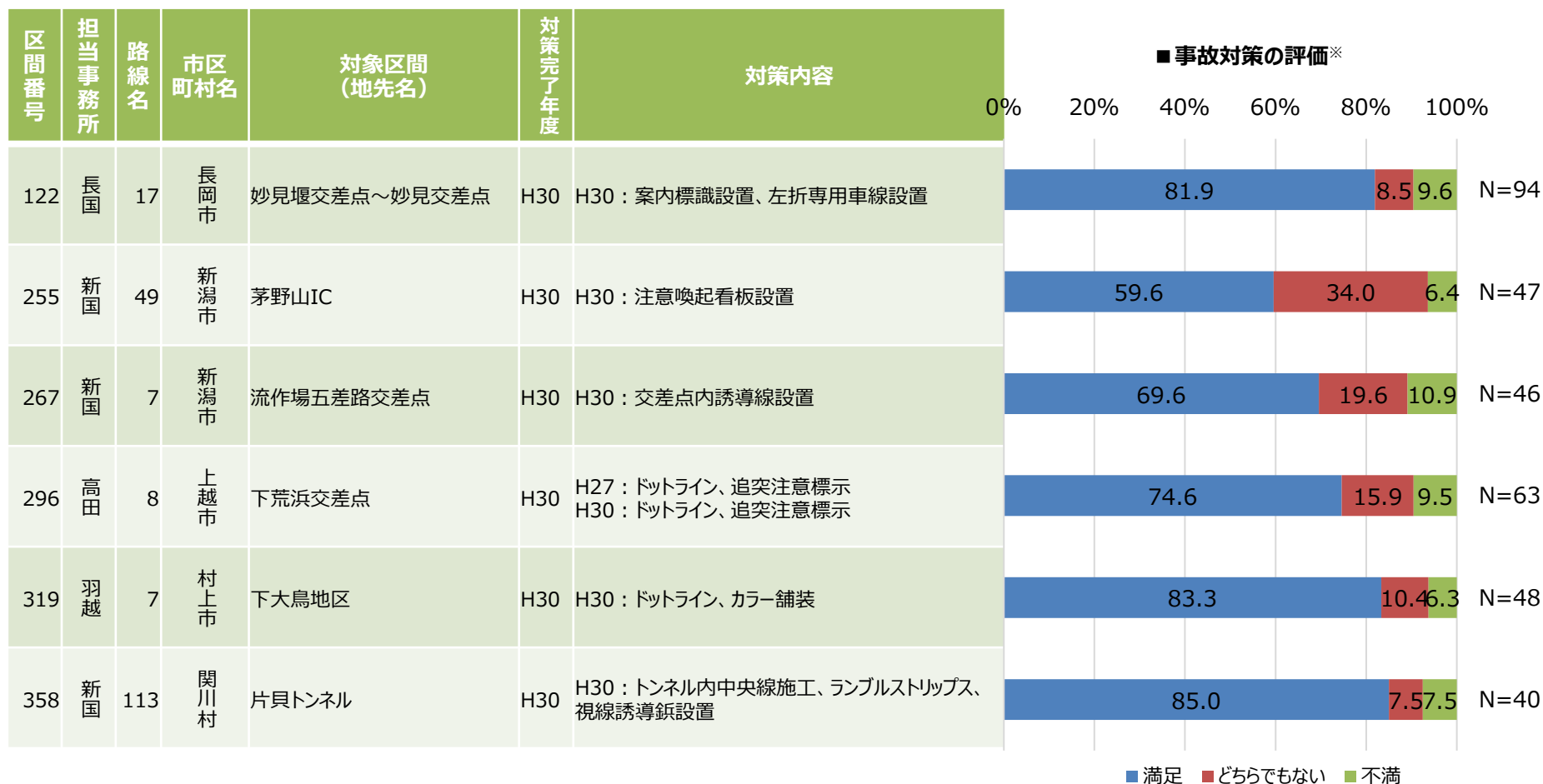
Q.自由意見

対策箇所や対策内容、
効果、写真等を掲載

3. 事故対策実施区間の評価アンケート

■ 対策実施済み区間における評価について

- 評価を行った全ての区間で、約6割以上が「満足」という回答を得た。
- 妙見堰交差点～妙見交差点、下大鳥地区、片貝トンネルは8割以上が「満足」という回答を得た。



※対象区間の日常的利用者（1ヶ月に1回以上利用）のうち、事故対策を知っていた方を対象