



下越南部地域



めざそう事故ゼロ

事故防止マップ

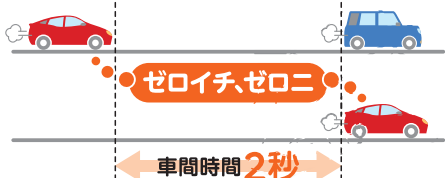
この色の区間は
注意が必要なところだよ！
気をつけて走ってね！



- 交通事故は
追突事故が多い
- **前をよく見て**
- 車間時間**2秒**あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。

2秒は**ゼロイチ、ゼロニ**と数えよう！



- 116 新潟市**
- 車間距離をあけて
 - 右折は焦らず
安全を確認してから

- 8 新潟市**
- 車間距離をあけて

- 49 新潟市**
- 車間距離をあけて
 - 右折は焦らず
安全を確認してから

- 49 阿賀野市**
- 車間距離をあけて
 - 右折は焦らず
安全を確認してから

- 116 燕市**
- 車間距離をあけて
 - 右折は焦らず
安全を確認してから

- 8 三条市**
- 車間距離をあけて
 - 右折は焦らず
安全を確認してから

- 7 新潟市(市街)**
- 車間距離をあけて
 - 右折は焦らず
安全を確認してから

- 7 8 新潟バイパス**
- 車間距離をあけて

- 49 亀田バイパス**
- 車間距離をあけて

- 116 新潟西バイパス**
- 車間距離をあけて
 - 右折は焦らず
安全を確認してから

特に注意が必要な事故危険区間

1 7 柳都大橋北詰交差点

右折事故多発

至礎町 至古町

交差点が大きく、スピードを出しやすい

右折は焦らず**安全を確認してから**

2 8 須頃三南交差点

追突事故多発

至新潟市 至長岡市

交差点を過ぎると車線数が減るため、急な車線変更が多く、後続車の対応が遅れる

車間距離をあけて

3 49 安野町

追突事故多発

至新潟市 至阿賀町

下り坂

跨線橋で交差点が見えにくく、前方車の減速・停止に上り坂で加速した後続車の対応が遅れる

車間距離をあけて

4 116 若生町交差点

右折事故多発

至長岡市 至新潟市

直進対向車が多く、焦って右折し、横断歩行者を見落としてしまう

右折は焦らず**安全を確認してから**