

この資料は平成23年11月に日本海沿岸東北自動車道「朝日まほろばIC～温海IC(仮称)」の新たな高速道路の計画に関する企業アンケートでいただいたご意見を転記したものです。

業種	企業アンケート 問11 これまでの質問以外に、その他ご意見がありましたらお聞かせ下さい。
2. 農林水産業	道路を1本新設することによりメンテ、除雪等の経費が発生する国交省はその見通しもつけた上で道路をつくるべきである。世界的に見て一般道の制限速度は90km/hであり7号線は全線にわたり速度規制・・・。
3. 製造・輸送	妥当性のあるそして、災害等に強い道路を追求して頂きたい。
3. 製造・輸送	一刻も早い供用開始を期待します。
3. 製造・輸送	部分的な開通でなく、出来るだけつなげて欲しいです。
3. 製造・輸送	3.11の災害にて太平洋側(国道4号及び東北道)が寸断され、物流の停滞ということが発生した。現在の状況では(7号線)それを補うことができず苦労したので早急なる開通を願っています
3. 製造・輸送	高速代を安くしてほしい
3. 製造・輸送	台風、降雪等ですぐ通行止めになるので早く整備してほしい。
3. 製造・輸送	ICの箇所が多いのは便利ですが、コストを考えると数は減らしても良いと思う
3. 製造・輸送	小岩川・府屋地区では高波や土砂崩れなどの災害が多く発生する為早期着工をお願いする。
5. 観光・宿泊・観光協会	兎に角早く完成し利用できる事が望ましい
3. 製造・輸送	・山形県は高速道路がすべて中途半端で、恩恵がほとんどなく、せめて日本海沿岸道、新浮→秋田を直結して欲しい。
1. 消防本部・医療	県立新発田病院への利便性を考慮するならば、新発田聖龍IC～加治川の橋の間にスマートICの設置が必要であると思います。
5. 観光・宿泊・観光協会	2車線に出来るかご検討頂きたく思います
6. 交通・レジャー・旅行	必要と思いますが、なぜ、震災等の復興を配慮される解答欄が無いのは？
3. 製造・輸送	既存の高速道路において1車線区間となっている所は2車線化にしていだきたい(現状の1車線の場合、法定速度厳守の当方車両は交通の妨げになってしまっている)
3. 製造・輸送	早急に開通するように期待しております。
3. 製造・輸送	高速道の場合にあっては、片側2車線化を望む(現在の日沿道は1車線のため、渋滞時、事故時に通行が出来ない)
4. 小売・商工団体	同封パンフレットからは、現道活用時における、災害による迂回の発生確率がどの程度なのかかわからない。全線整備案に比べれば高い一方、現状よりは低下するはずであり、詳細な検討を期待します。
4. 小売・商工団体	新潟県と山形、秋田、青森県の交流の為の開通を
4. 小売・商工団体	福島経由でない秋田方面への高速は是非にも必要と考えます
3. 製造・輸送	地方と中央を結ぶ高速道は新潟県に関しては充実していると思いますが、地方と地方を結ぶ高速道はまだまだだと思います
1. 消防本部・医療	費用を考えると7号線の一部利用する案が良いと思われるが、災害時を考慮した場合、高速道は独立した方が良いと思います。
7. その他	料金について検討してほしい。
4. 小売・商工団体	昨日、申しませんでしたですが、冬期間JR羽越線よく運転見合わせ等あり、関東、関西への計画的な行程が実効できないことがある

4. 小売・商工団体	高速道の建設を単に、費用対効果で判断することなく、地域住民の利便性や先の震災でも明らかなおと、いざという時の有効性を判断基準として、建設の促進をはかってほしい。
4. 小売・商工団体	・繋がってこそ高速道路です。地域間の連携は広範囲になって格差が是正され交流(人的、物的)の円滑化が急務と考えます。特に県北や東北の日本海側は物流に大きなハンデを負っています。インターネット等による情報伝達は早くとも物理的な遅延は重くのしかかっていることをご理解下さい。
7. その他	高速道路の早期実現と、無料化実施を願います
5. 観光・宿泊・観光協会	高速道路は計画したら全通させなければ効果は半減されます 一日も早く全通させるよう企画から徹底し、早期に全通させるように頑張ってください。
7. その他	高速道路により、景観が一変する。さらに、人の交流により、全国が画一的になり、地域の特徴が失われがちになる。人口の都市部への集中は少し軽減されるかという期待感よりも、地域の生活が成立しなくなるようで恐ろしい。開発も必要だが、リスクを考慮し、豊かな環境で、豊かな心で生活できる日本にしていきたい。
4. 小売・商工団体	温海ICまで直結してしまうと、神村地区、村上地区は素通りされてしまうと懸念しています。よって観光面をはじめPR、魅力ある市にしないと立寄らなくなる
5. 観光・宿泊・観光協会	高速道路への連絡道路等の整備をきちんとしてから一緒に開通させて下さい。村上ICの所がまだなので… 荒川IC付近の風が強過ぎ!!
6. 交通・レジャー・旅行	SA・PAなどWC作ってほしいです。
2. 農林水産業	・東北方面の経済物流拠点が仙台に集中するケースが有り、今回の東日本大震災にもその影響が出た様に考えます。日本海側にも、同様の拠点エリアを創生する事が必須と考えます。その点、新潟県は、陸、海、空路を備えており、拠点候補と考えます。一層強化する為にも青森～秋田～山形～新潟の道路整備必須と考えます
3. 製造・輸送	・越波などにあたらぬ構造にすべき ・酒田先の区間が繋がれば良い
4. 小売・商工団体	料金を下げてほしい 上限の設定
3. 製造・輸送	津波被害の軽減。土盛りによる津波の内陸側への進入防止。