

この資料は平成23年11月に日本海沿岸東北自動車道「朝日まほろばIC～温海IC(仮称)」の新たな高速道路の計画に関する企業アンケートでいただいたご意見を転記したものです。

業種	企業アンケート 問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
2. 農林水産業	道路メンテ(建設)費用が税負担としてのしかかる
2. 農林水産業	青森～山形の移動がスムーズになる
2. 農林水産業	大阪や中国地方への輸送時間の短縮が図られる
3. 製造・輸送	時間短縮
3. 製造・輸送	運行管理上においても、時間の短縮に繋がる事は非常にメリットを感じる。
3. 製造・輸送	冬期は利用が制限されるデメリットはあるが、夏期においてはルートの選択肢がでてくるメリットがあると考えられる
3. 製造・輸送	・時間が短縮されることにより、物流コストが低減される ・本社との交流時間が短縮される ・取引先への納品時間が短縮される
3. 製造・輸送	乗務員の労務時間の短縮(拘束時間) 北陸方面、関西方面へのスムーズな輸送。
3. 製造・輸送	ドライバーの運転時間、拘束時間の短縮が出来る
3. 製造・輸送	関越道を利用して関東西部へ向かう際の所要時間、道路使用料の削減 運行時間が見通し易くなる。
3. 製造・輸送	時間の短縮
3. 製造・輸送	定期便なので7号線の通行止めが無くなればよい。当社は新潟、信州、北陸、関西方面と7号線利用数が多い
3. 製造・輸送	乗務員の拘束時間短縮、運行車両の早期到着
3. 製造・輸送	短時間で繋がる物流事業
3. 製造・輸送	車両運行時間の短縮によるコスト(人件費)削減 交通事故リスクの低減
3. 製造・輸送	走行時間が短くなればドライバーへの負担が少なくなり、事故減少が望める。
3. 製造・輸送	酒田～新潟間の時間が縮まる
3. 製造・輸送	当社での利用は南進方向が多いので新潟県方面早期全線開通が望まれる
3. 製造・輸送	時間が短縮できる
6. 交通・レジャー・旅行	関東、北陸方面の時間短縮につながり、旅行範囲が広がります。当社のお客様も増加してほしいと期待しております。又、ドライバーの運行面でも軽減される部分はあると思います。
3. 製造・輸送	法令的面でドライバーの拘束時間、運転時間が短縮される事により目的地に早く到着することから安全に対する確保に繋がる。
3. 製造・輸送	輸送の高速化。安全に通行できる。
3. 製造・輸送	物流の効率化、新潟空港への時間短縮、災害時の物流ルート確保
3. 製造・輸送	移動時間の短縮、悪天候による影響がなくなる。

業種	企業アンケート 問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
3. 製造・輸送	BCP対策としては有効だと思われる
3. 製造・輸送	・関東(東京圏)への出荷や出張へは現在東北道を利用しているが、群馬、北陸方面の利便性向上が当社としても求めている現状です。特に冬期間の安全と安定が
3. 製造・輸送	関東**・甲信越・中京・関西への物流時間短縮効果
2. 農林水産業	関西方面への物流が飛躍的に改ざんされる。来県者が増え、観光収益が増える
5. 観光・宿泊・観光協会	平成26年6月頃に世界でも例のないクラゲ展示を中心とした水族館をオープンさせます。現在もすでに日本中の話題になり、入館者も急増しているがオープン後はもっともっと多くの方が遠くから訪れてきます。そうなると日本海自動車道の果たす役割は大きく、完成したらこの地に大きな恵みをもたらすと思われる
3. 製造・輸送	・庄内地域の会員は関東方面に福島経由から新浮経由に変わり走行Kmの短縮(労働時間の短縮)、燃料の削減等、多大なメリットが想定される。
3. 製造・輸送	関東方面への走行で関越道も利用できるようになる(現在は東北道路間)
5. 観光・宿泊・観光協会	東北の交通が良くなり、観光バス、マイカーでの来客数が増えるように思う
5. 観光・宿泊・観光協会	県北及び山形県沿岸部への水生生物の採集活動に従来より便利になる
5. 観光・宿泊・観光協会	東北方面からのアクセスが改善されることにより、観光客の入り込み増が期待できるのではないかと考えます。
4. 小売・商工団体	新鮮で安全、安心な商品を安定的により多くのお客様に提供できる機会が拡大する
3. 製造・輸送	・事故の減少(危険地域の減少) ・時間短縮(拘束時間)、又、日本海側東北との物流増の期待
4. 小売・商工団体	山形方面からの集客が見込める
3. 製造・輸送	物流時間の短縮化(原料購入、出荷等)
3. 製造・輸送	当支店から山形県の支店(酒田、鶴岡)秋田県内の支店(秋田、大館、横手)へ輸送する場合の時間短縮になる
6. 交通・レジャー・旅行	山形県からの観光を目的とした来場者の増加。
3. 製造・輸送	所要時間の短縮により拘束時間の短縮で過労運転の防止により、安全性の向上となる。また、リードタイムの短縮でお客様に対するサービス向上となる。現在、八戸便、盛岡便は磐越道、東北道を経由しているが、開通となれば日本海東北道、秋田道、東北道経由となり所要時間短縮となります。
5. 観光・宿泊・観光協会	新潟市を拠点とした広域観光の展開
3. 製造・輸送	急な坂、急なカーブが減少することは交通事故の減少につながる、最短時間での物流経路の確保ができる、国道7号が事故、災害により寸断されても影響をすくな
5. 観光・宿泊・観光協会	新潟県内へ観光客が増加するようであれば、投函の利用者も増加が期待できる。
3. 製造・輸送	東北地域(青森、秋田、山形)と物流の増加及び同区間における交通事故の減少及び輸送時間の短縮に向上がある。
4. 小売・商工団体	日本海側の物流が伸びるとともに、高速ネットワークの拡がりにより、観光客の入込みも期待されることから、地域経済の活性化が見込まれる。山形方面、秋田方面へ行く際には大いに利用したい。
4. 小売・商工団体	・遠方のお客様にもすばやく対応できる(緊急時など)
4. 小売・商工団体	安全で最短で物流輸送ができると思われる。
3. 製造・輸送	東北方面へのルートが2本確保できる

業種	企業アンケート 問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
3. 製造・輸送	・物流経路の確保 ・時間の短縮
4. 小売・商工団体	特に事象的にはありませんが、山形、秋田との交通の便が良くなり日本海側の活性化に大いに役立つと考えます
3. 製造・輸送	特に利用しないので特にも損はありません
3. 製造・輸送	安全性の向上と燃費向上
3. 製造・輸送	日沿道沿線輸出入企業の新潟港利用が促進される
5. 観光・宿泊・観光協会	時間の短縮
4. 小売・商工団体	村上側からの来客の増加への期待
2. 農林水産業	今後の開通予定区間は、当JAの事業上のメリットはあまり考えられません
5. 観光・宿泊・観光協会	視察に行きやすい
3. 製造・輸送	組合員は別として組合としては高速道路は有った方がいいと言うだけ
2. 農林水産業	・移動時間の大幅短縮 ・観光客増加による収益増加
5. 観光・宿泊・観光協会	県外(山形以北)からの来園者が増加することを期待します。
6. 交通・レジャー・旅行	山形(庄内地区)からのお客様が少し多くなった。
5. 観光・宿泊・観光協会	日沿道により山形方面の人がこちらに来やすくなるため集客が期待できる。
1. 消防本部・医療	旧山北地区からの患者の搬送が容易になる。
1. 消防本部・医療	冬季に職員がアパートを借りることなく自宅から通勤可能となる。職員の通勤時間および患者の通院(病院車で送迎含む)時間が短縮される。
5. 観光・宿泊・観光協会	遠方からの来館が若干増加した
7. その他	新潟方面に行く時に時間が短縮され便利になった。
4. 小売・商工団体	自然に恵まれた地域である為、他見からも来客が増え農産物の消費も拡大されると思われる。農産物の集荷、出荷について事故、災害等で妨げられなくて良くなり効率的に運送可能になる。
5. 観光・宿泊・観光協会	山形庄内地区の方々瀬波温泉の日帰りも含め観光客増が望める
4. 小売・商工団体	遠距離の配送時間が短縮され、結果として配送コストが引き下げとなる(開通後無料を前提とする)
5. 観光・宿泊・観光協会	災害時や物流の流れには高速道路は必要だと思います。ただ、旅館業の私どもとしてはお客様に素通りされることが懸念されます。
5. 観光・宿泊・観光協会	山形(鶴岡、酒田)の観光地が近くなり、当館への宿泊利用増へ繋げる事ができる(投函の宿泊～山形観光)
6. 交通・レジャー・旅行	1、定期路線バス事業として、7号線の車の量が少なくなるので安心してお客様の輸送ができる 1、観光バスとしてお客様を観光地に早く輸送出来ること
3. 製造・輸送	通勤時間を短縮できる 安全に運行できる 現場への移動時間が広くなり営業範囲が広がる 休日を利用して日帰りのドライブ等で遠方まで行ける
3. 製造・輸送	早く現場へ行ける
5. 観光・宿泊・観光協会	南東北としての観光アクセスが確立する 青森、岩手、秋田 北東北からの誘客が期待出来る

業種	企業アンケート 問10 日沿道供用後の利用意向や供用により貴社にもたらされるメリット等があれば、なるべく具体的にご記入ください。
4. 小売・商工団体	観光など、地域の活性化につながれば良いと思います。
3. 製造・輸送	北への物流の時間短縮
4. 小売・商工団体	高速交通体系が整備されると、当方の事業性からの各商工会同士の会議出席が円滑となり、連携しやすくなる。また、観光協会の一翼を担う役目もあり、更に会員の事業の活性化を図ることができ、あらゆる面で早期着工を望む。
7. その他	山北方面への出張など、時間的にメリットがもたらされること
5. 観光・宿泊・観光協会	関東方面などからのお客様が最短ルートで目的地に到着できる
3. 製造・輸送	遠くない将来、関東圏と推進契約を結んでおり高速の開通をのぞんでいます
2. 農林水産業	午後5時からセリが始まるので、多く水揚げがある時は午後10時頃になる為、主要都市の市場に出荷が間に合わない事があるので共用後は時間の短縮が出来る。
5. 観光・宿泊・観光協会	広域観光が拡大され人口交流が強化される為、地域活性化につながり、住民の生活、利便性も向上され、又、来訪者も増加し自然、文化、食、人に更なる輝きが充てられ、全国への情報発信のスピードが速くなると思います。
3. 製造・輸送	新潟～山形間の運行時間短縮化
2. 農林水産業	酒田～新潟間の所要時間の短縮と災害時の迂回路が確保出来ること
1. 消防本部・医療	・三次医療機関(新潟・新発田)への搬送時間が短縮された ・国道7号線上における交通事故が減少した。 ・県外等への出張が容易となった
2. 農林水産業	・日本海側の物流業務の発展に寄与する。従来の取扱商品が短時間で輸送出来るだけで無く、広範囲に渡る商いの創生が考えられ、人・物共に交流が図られると思われる。 ・太平洋側の基幹ルートを保管するルートとして有効活用可能。
3. 製造・輸送	・時間短縮 鶴岡～新潟3時間が、1時間は短縮できる。これが1番大きい ・青森までつながって欲しい(時間短縮)高速利用するには。 ・高速が繋がれば大きな拠点、太平洋側では仙台、盛岡 ・ドライバーの負担軽減→労働時間、休憩時間、多めに休ませられる ・事故に対する危険性が減っている
4. 小売・商工団体	山形庄内地区のお客様のご来店が増える
4. 小売・商工団体	時間が短縮されるのはもちろんだが、感覚的に「つながっている」という精神的距離が与える影響が大きい。日本海沿岸ルートがつながることにより、東北との交流が拡大し、観光客の増大、観光ルートが組み易くなり、より遠くの地域からの誘客が可能になる。また、村上市は南北に約50kmがあり、市民向けのイベントや、会議においても、移動時間の大幅な短縮になる。
3. 製造・輸送	日本海ルートの物流網形成の上で鉄道の代替ルートとして利用できればルートの信頼性が向上する
5. 観光・宿泊・観光協会	新たな観光ルートの設定と接客先の発掘
2. 農林水産業	北陸、関西地区へのメインルートになる可能性がある。(これまでは、東北自動車道ルート)
5. 観光・宿泊・観光協会	新潟方面から直接鼠ヶ関にタッチする「Aルート」以外はメリットはなく死活問題となる。B, Cルートは笹川流れへの誘客を増張させる。笹川流れへの誘導は村上市衝地からで十分と思える。B, Cは旧温海地域の経済を衰退させる事となる。
6. 交通・レジャー・旅行	特にありません
3. 製造・輸送	災害時の迂回の回避
5. 観光・宿泊・観光協会	観光客誘客に現地までの移動時間は短い方が良い。観光地の魅力を十分に味わっていただく上でも移動時間の短縮は歓迎です。