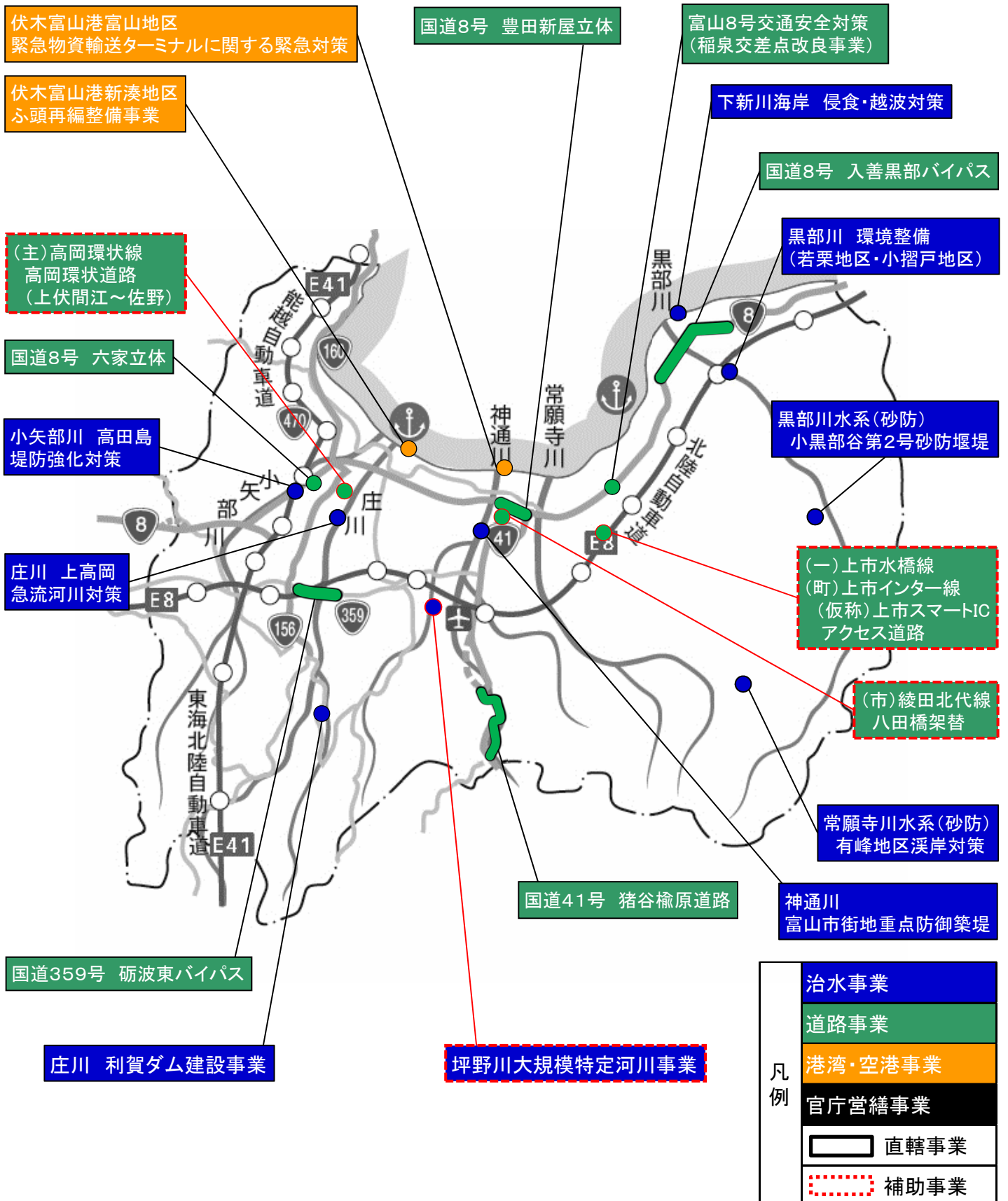


# 富山県内の主要事業



# 神通川 富山市街地重点防御築堤 の着手

富山県富山市

H31事業費  
1,753百万円※

※神通川河川改修事業のH31全体事業費

## 事業の概要

神通川は県都富山市を貫流する河川であり、特に富山市の安野屋地区は背後地に市街地・公共施設・主要交通網（新幹線・鉄道・国道・主要地方道等）を抱える重要な地域となっています。

このため、当該地区が堤防の決壊による洪水はん濫が発生した場合には、富山市街地等が浸水し、甚大な被害になることが予想されます。

一方、当該地区は、堤防の高さや幅が不足している弱小堤区間になっています。また、神通川は急流河川であることから洪水の流れが強く、堤防の侵食を受けやすいことから、これらの要因によって堤防が決壊に至る危険があります。

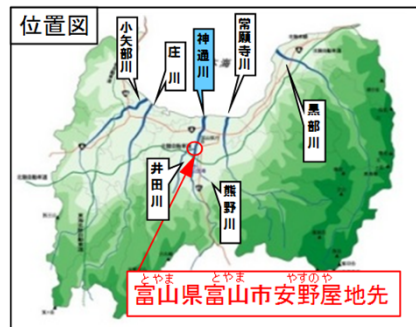
このため、堤防整備（嵩上げ、拡幅）及び侵食対策（護岸整備）に着手します。

## 事業効果

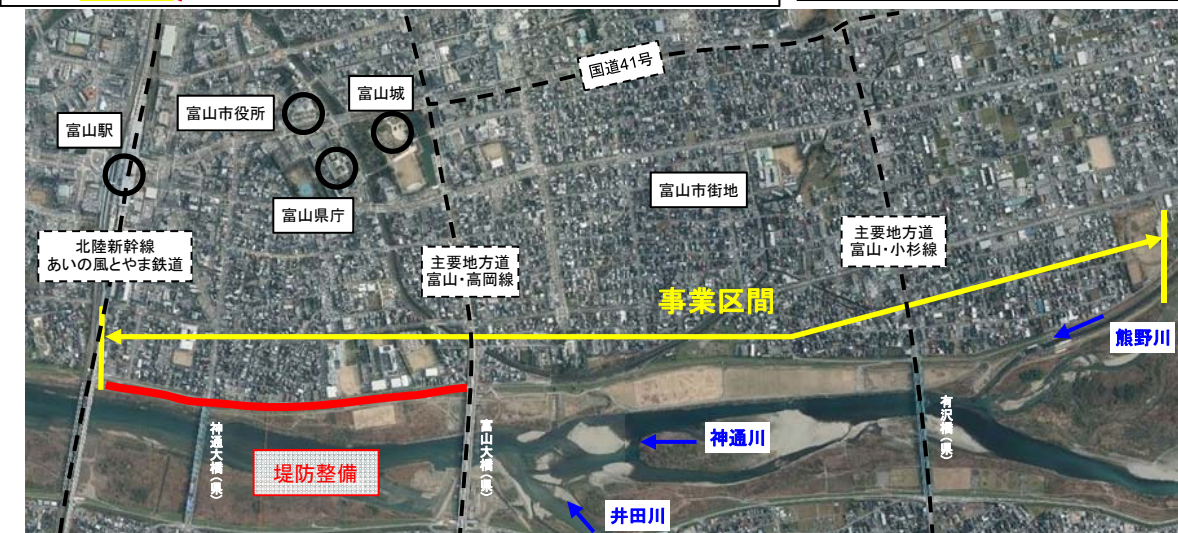
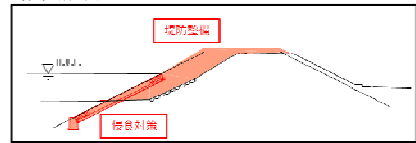
堤防整備（嵩上げ、拡幅）及び侵食対策の着手により、神通川の治水安全度を向上させます。

## 平成31年度の事業内容

安野屋地区の堤防整備（嵩上げ、拡幅）及び侵食対策に着手します。



標準断面図





# 国道8号 六家立体事業の新規事業化

とやま たかおか  
富山県高岡市

H31事業費 50百万円

## 事業の概要

六家立体は、地域高規格道路高岡環状道路の一部を構成し、能越自動車道、国道8号、(主)高岡環状線が平面で接続する高岡インター入口交差点の立体化整備により、当該交差点の渋滞解消、国道8号の通過交通の分散を促すことによる混雑緩和及び物流効率化による地域産業の支援を目的とした高岡市石塚から同市六家に至る延長約1.3kmの交差点立体化事業です。

## 整備効果

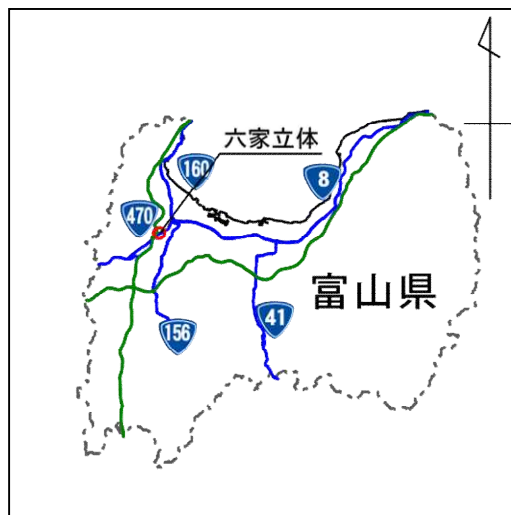
- ・ 国道8号の通過交通の分散を促し、円滑な東西交通ネットワークを形成
- ・ 物流効率化による地域産業の支援

## 平成31年度の事業内容

平成31年度より、測量、道路設計に着手します。



▲ 国道8号高岡インター入口交差点付近の渋滞状況



とやま  
**富山 8号交通安全対策**  
いないずみ  
**(稲泉交差点改良事業) の新規事業化**  
とやま なめりかわ  
**富山県滑川市**

H31事業費 12百万円

### 事業の概要

当該箇所は、主要地方道箕輪・滑川インター線が交わる交差点であり、上下線で交差点手前での前方車両の急減速・急停止に伴う後続車両の追突事故が発生しています。特に、魚津市から富山市に向かう車線は下り勾配であるため、速度超過を誘発し、滑川IC方向へ向かう左折車への追突事故が多発しています。平成24年度には、注意喚起看板及び路面標示による対策を実施しましたが、対策後の死傷事故率は高い状況です。

本事業は、左折車線を設置することにより、交差点付近の追突事故等の防止を図るものです。

### 整備効果

- ・左折車線の設置による事故の防止

### 平成31年度の事業内容

平成31年度より、調査設計に着手します。





ふしきとやま しんみなと  
**伏木富山港 新湊地区**  
**ふ頭再編整備事業の推進**  
とやま いみず  
富山県射水市

H31事業費 402百万円

### 事業の概要

ふしき とやま しんみなと  
伏木富山港新湊地区では、船舶の大型化、取扱貨物の増加に対応するため、中央2号岸壁の増深改良(水深14m化)を行うとともに、一部係留施設の廃止、貨物の集約、ふ頭用地の利用方法を見直すなど、ふ頭の再編を図ります。

### 整備効果

大水深岸壁(水深14m)不足から発生する非効率な荷役形態が解消されます。

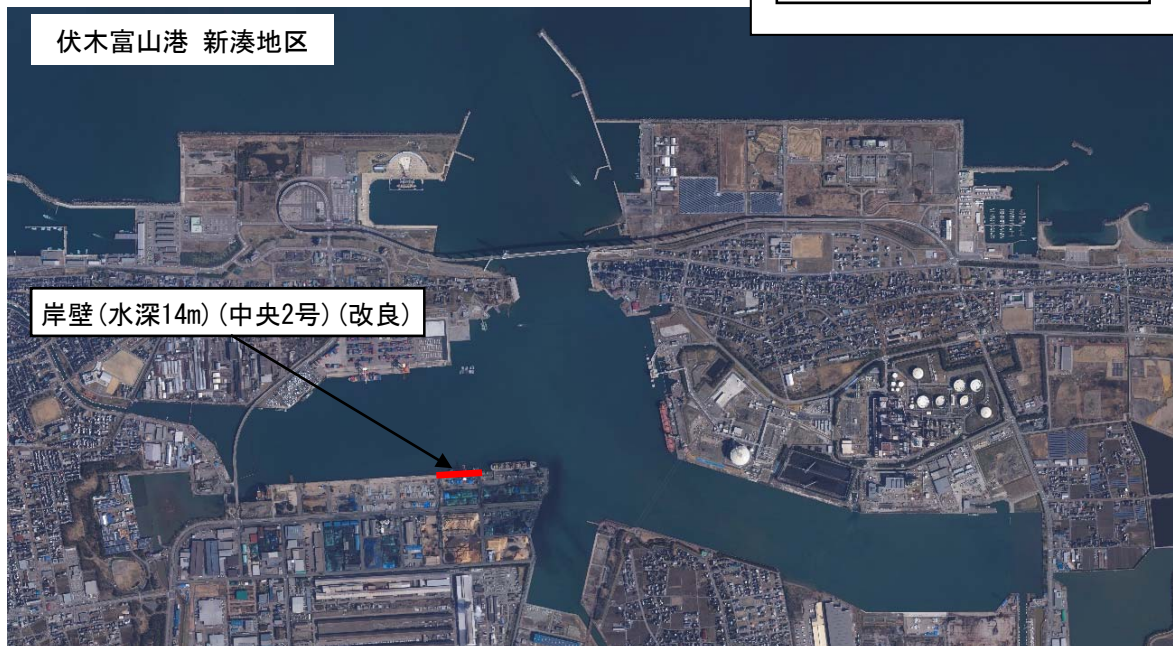
### 平成31年度の事業内容

岸壁の増深改良を推進します。

#### 【位置図】



伏木富山港 新湊地区



岸壁(水深14m)(中央2号)(改良)

つぼのがわ  
**坪野川大規模特定河川事業の着手**  
とやま とやま  
**富山県富山市**

H31事業費  
450百万円

**事業の概要**

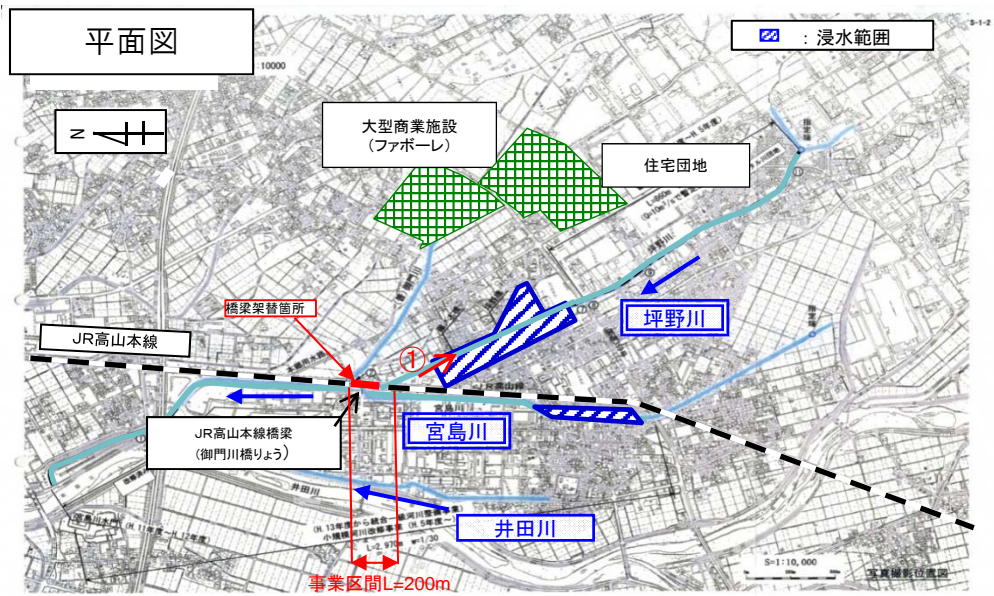
神通川水系坪野川は、富山市内の住宅密集地を流下しており、鉄道橋などが支障となって平成20年豪雨による洪水等で甚大な被害が発生しました。このため補助事業により、鉄道橋の架替を集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

**整備効果**

河道拡幅や鉄道橋架替等の実施により、治水安全度の向上を図ります。

**平成31年度の事業内容**

速星地区において、河道拡幅、鉄道橋架替の実施により、治水安全度の向上を図ります。



# おやべがわ たかだじま 小矢部川 高田島 堤防強化対策 の完成

とやま たかおか  
富山県高岡市

H31事業費  
392百万円※1

※1：小矢部川河川改修事業のH31全体事業費

## 事業の概要

小矢部川は蛇行河川であり、過去から氾濫を繰り返してきた河川のため、現況堤防の下が旧河道である箇所も多く、すべり、パイピングの恐れのある箇所が多く存在します。当該箇所は、浸透とパイピングで共に危険と判断された箇所であり、洪水を安全に流すことができない状態にあります。

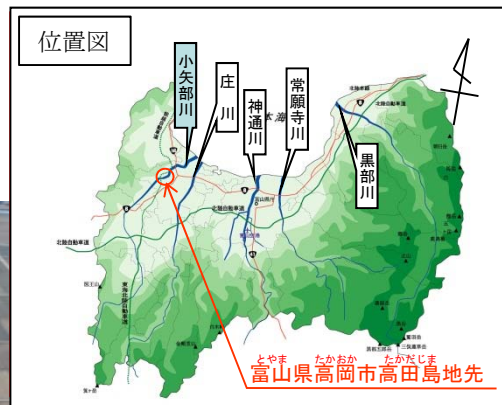
このため、洪水を安全に流すことを目的に策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」(※2)の取組における「洪水氾濫を未然に防ぐ対策」として、堤防強化対策(浸透対策)を完成します。

## 整備効果

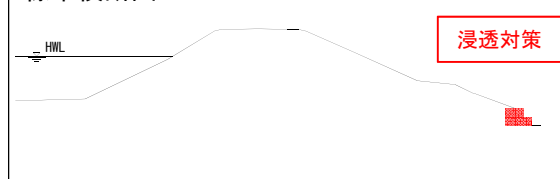
堤防強化対策(浸透対策)の完成により、小矢部川流域の治水安全度を向上させます。

## 平成31年度の事業内容

高田島地区の堤防強化対策(浸透対策)を完成します。



標準横断面図



※2：「水防災意識社会 再構築ビジョン」

➤ 詳細は右記にてご覧いただけます [http://www.mlit.go.jp/report/press/mizukokudo03\\_hh\\_000899.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/mizukokudo03_hh_000899.html)



# 国道359号 となみひがし 砺波東バイパス事業の完成

とやま となみ  
富山県砺波市

H31事業費 144百万円

## 事業の概要

砺波東バイパスは、国道359号の道路幅員狭小による除雪障害を解消し、冬期間における交通の確保および交通安全の確保を目的とした、となみ せりだに たかんど 砺波市芹谷から同市高道に至る延長約6.1kmのバイパス整備事業です。

## 整備効果

- ・災害に強い道路ネットワークの形成
- ・急カーブ区間、道路幅員狭隘区間の解消
- ・冬期間の路肩堆雪による交通障害の解消

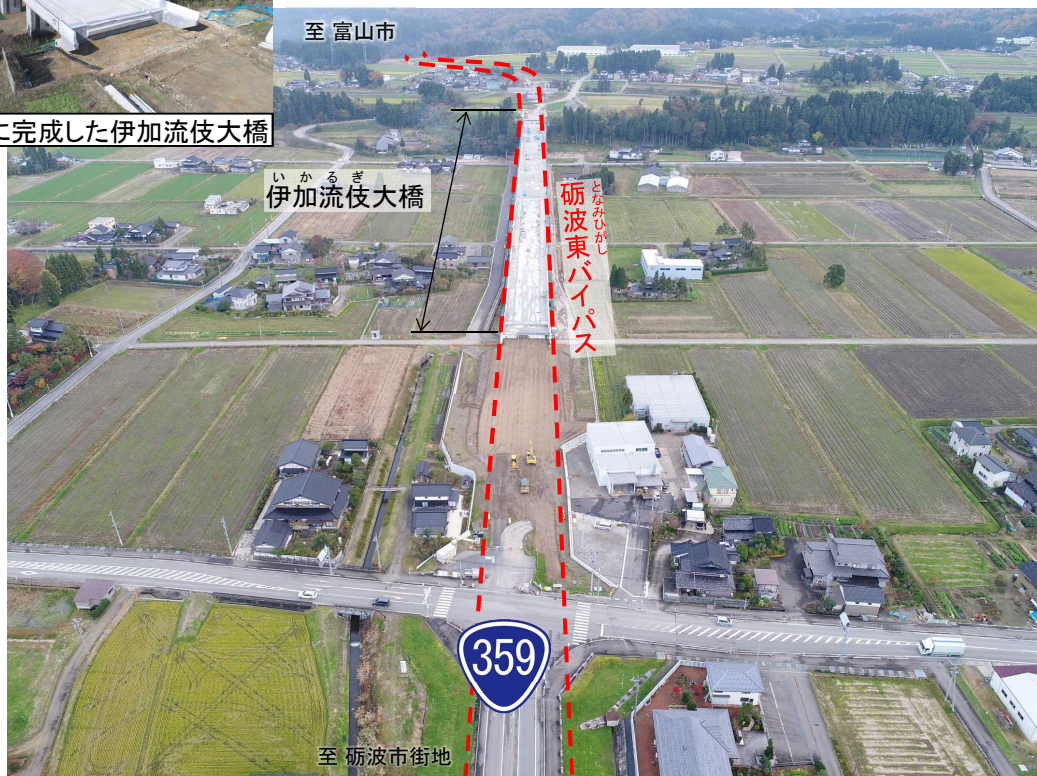
## 平成31年度の事業内容

平成31年1月末に大規模構造物である伊加流伎大橋いかるぎ（延長420m）が完成しました。

平成31年度は、舗装工事を推進し、2019（H31）年度の全線開通に向けて事業を推進します。



▲ H31.1末に完成した伊加流伎大橋





しょう かみたかおか  
**庄川 上高岡 急流河川対策 の推進**  
 とやま たかおか  
**富山県高岡市**

H31事業費  
 421百万円※1

※1:庄川河川改修事業のH31全体事業費

**事業の概要**

しょうがわ とやま となみ いみず  
 庄川は、富山、砺波平野及び射水平野を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きい  
 ため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、庄川特有の急流河川の洪水時の強大なエネルギーに対し、洗掘、侵食に対する安全度が低く、なおかつ背後資産の大きい箇所に対して、急流河川対策（侵食対策）を行います。

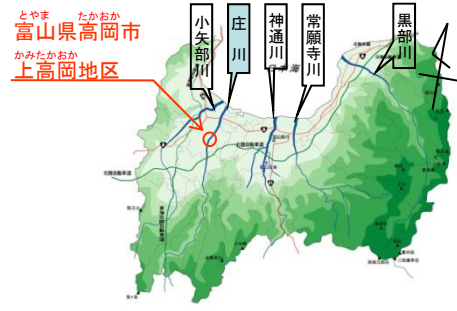
**整備効果**

急流河川対策（侵食対策）の推進により、しょうがわ  
 庄川流域の治水安全度を向上させます。

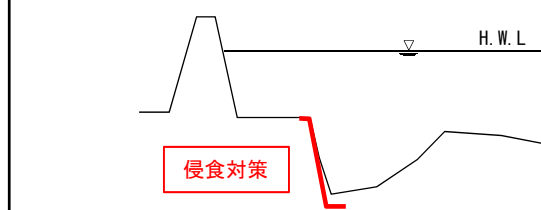
**平成31年度の事業内容**

かみたかおか  
 上高岡地区の急流河川対策（侵食対策）を推進します。

位置図



標準横断面図



くろべがわ  
**黒部川 環境整備 自然再生の推進**  
とやま くろべ しもにいかわ にゅうぜんまち わかぐり こすりど  
**富山県黒部市・下新川郡入善町（若栗地区・小摺戸地区）** H31事業費  
 75百万円※

※黒部川総合水系環境整備事業のH31全体事業費

**事業の概要**

黒部川は、かつて急流河川特有の植生や魚類が多く生息する豊かな自然環境を有していたが、みお筋の固定化や河道内の二極化の進行により礫河原や瀬・淵等の多様な河川環境が減少しています。

本事業は、河道掘削を行うことにより、礫河原再生、瀬の造成、淵の形成を実施し、多様な生物の生息・生育・繁殖環境の再生を図ります。

**整備効果**

多様な生物の生息・生育・繁殖環境の再生を進めることで、黒部川本来の自然環境の再生を図ります。

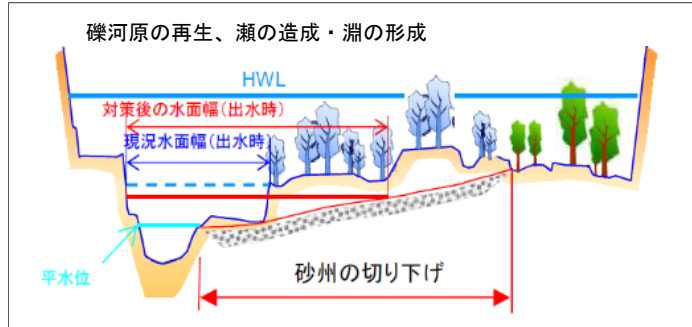
**平成31年度の事業内容**

若栗地区・小摺戸地区において、礫河原再生、瀬の造成、淵の形成を推進します。

・位置図



・整備イメージ



・整備済み箇所



・平面図





# とが 利賀ダム建設事業

とやま なんと  
富山県南砺市

H31事業費 2,461百万円

## 事業の概要

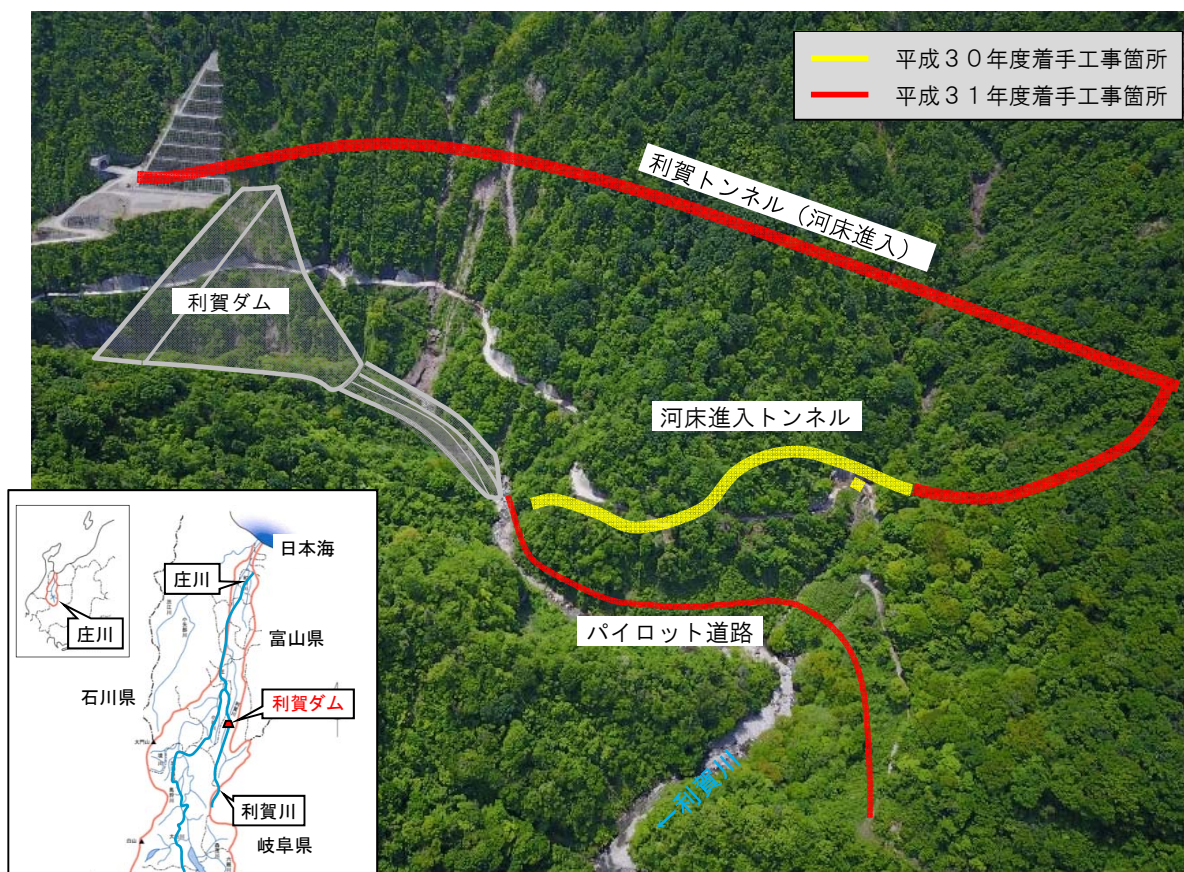
庄川は、これまで幾度も洪水が発生し甚大な被害が発生しています。また、発電、かんがい、工業用水などの水源として広く利用されていますが、しばしば渇水の被害が発生しています。

そのため、庄川の支川である利賀川に、「洪水調節」、「流水の正常な機能の維持」、「工業用水」を目的とした多目的ダムである利賀ダムの建設を、平成5年度より進めています。

- 目的 ・洪水調節（庄川の洪水防御（富山県の5市））  
・流水の正常な機能の維持  
・工業用水の供給（富山県企業局：8,640m<sup>3</sup>/日（0.1m<sup>3</sup>/s））
- 諸元 堤高：112m、総貯水容量：3,110万m<sup>3</sup>
- 経緯 平成元年度 実施計画調査着手  
平成5年度 建設事業着手  
平成28年度 ダム検証対応方針「継続」（平成28年8月）

## 平成31年度の事業内容

転流工関連工事、工事用道路工事 等を実施する予定です。



転流工関連（河床進入トンネル）工事

じょうがんじがわ

ありみね

けいがんたいさく

# 常願寺川水系直轄砂防事業（有峰地区溪岸対策）の推進

とやま とやま なかにいかわ たてやままち  
富山県富山市、中新川郡立山町

H31事業費  
430百万円

## 事業の概要

常願寺川水系は、近年の豪雨等により溪流等が荒廃し不安定な土砂・流木が残存するなど、災害の危険性が高まっています。

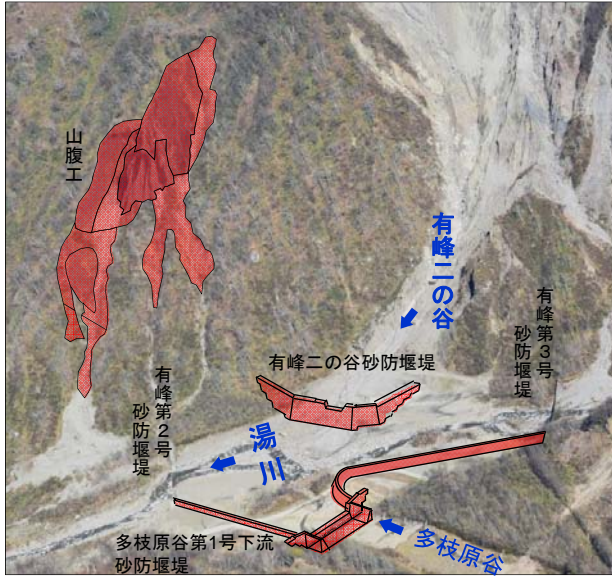
このため、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」（※）の「全国の中小河川における土砂・洪水氾濫等の危険性に関する緊急対策」の一環として、砂防設備の整備を推進し、土砂流出等の抑制を図ります。

## 整備効果

砂防堰堤等の整備により、土砂・洪水氾濫等から保全対象の安全が確保され、土砂災害に対する安全性を向上させます。

## 平成31年度の事業内容

有峰地区において、溪岸対策の整備を推進します。



H23. 6撮影(崩壊前)



H23. 6撮影(崩壊後)

※:「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」

➤ 詳細は右記にてご覧いただけます <https://www.kantei.go.jp/jp/singi/jyuyouinfura/index.html>



# 黒部川水系直轄砂防事業 (小黒部谷第2号砂防堰堤) の推進

とやま 黒部  
富山県黒部市

H31事業費  
289百万円

## 事業の概要

黒部川水系は、近年の豪雨等により溪流等が荒廃し不安定な土砂・流木が残存するなど、災害の危険性が高まっています。

このため、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」(※)の「中小河川緊急治水対策プロジェクト(土砂・流木対策)」の一環として、砂防設備の整備を推進し、土砂流出等の抑制を図ります。

## 整備効果

砂防堰堤等の整備により、保全対象に対する土砂・流木を伴う洪水による被害が防止され、安全性を向上させます。

## 平成31年度の事業内容

黒部地区において、小黒部谷第2号砂防堰堤の整備を推進します。



※:「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」

➤ 詳細は右記にてご覧いただけます <https://www.kantei.go.jp/jp/singi/jyuyouinfura/index.html>

# 下新川海岸 侵食・越波対策の推進 (園家地区)

とやま しもにいかわ にゅうぜんまち  
富山県下新川郡入善町

そのけ  
H31事業費  
1,778百万円※

※下新川海岸直轄海岸保全施設整備事業のH31全体事業費

## 事業の概要

しもにいかわ とやまわん よ まわ ふろう  
下新川海岸は、富山湾特有の「寄り回り波」や「冬期風浪」といった高波浪の影響で越波や海岸侵食の被害が生じており、平成20年2月24日の高波被害では、直立堤や離岸堤等の海岸保全施設が被災し、越波により背後地の家屋に浸水被害が発生しました。

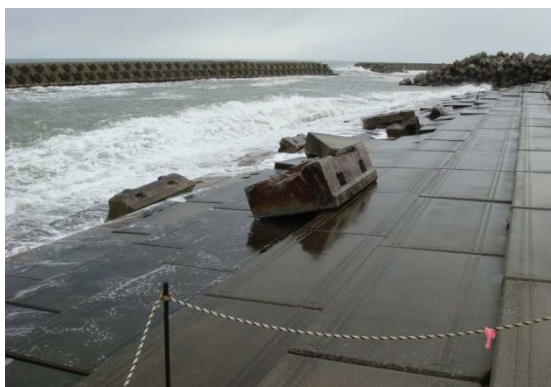
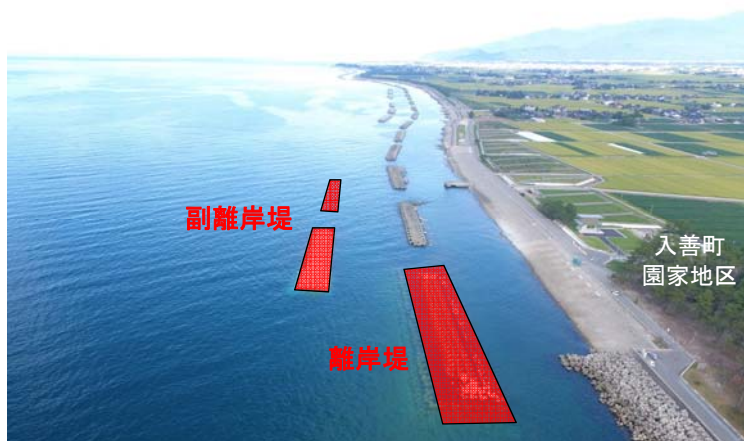
このため、離岸堤、副離岸堤等の海岸保全施設を整備することにより、背後の住宅等を越波、浸水から守ります。

## 整備効果

海岸保全施設整備を実施することにより、侵食対策とともに波の打ち上げ高の低減が図られ、背後地の安全度が向上します。

## 平成31年度の事業内容

そのけ  
園家地区において、離岸堤、副離岸堤の整備を推進します。



緩傾斜堤の被災状況(園家地区)(平成20年2月)



# 国道8号 にゅうぜんくろべ 入善黒部バイパス事業の推進

とやま しもにいかわ にゅうぜんまち くるべ うおづ  
富山県下新川郡入善町・黒部市・魚津市

H31事業費  
1,350百万円

## 事業の概要

にゅうぜんくろべ 入善黒部バイパスは、とやま にゅうぜんまち うおづ 富山県入善町から魚津市間の交通渋滞の緩和を目的とした、しもにいかわ にゅうぜん 下新川郡入善町梶山から魚津市江口に至る延長約16.1kmのバイパス整備事業です。

## 整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 幹線ネットワークの充実強化
- ・ 沿道環境の改善

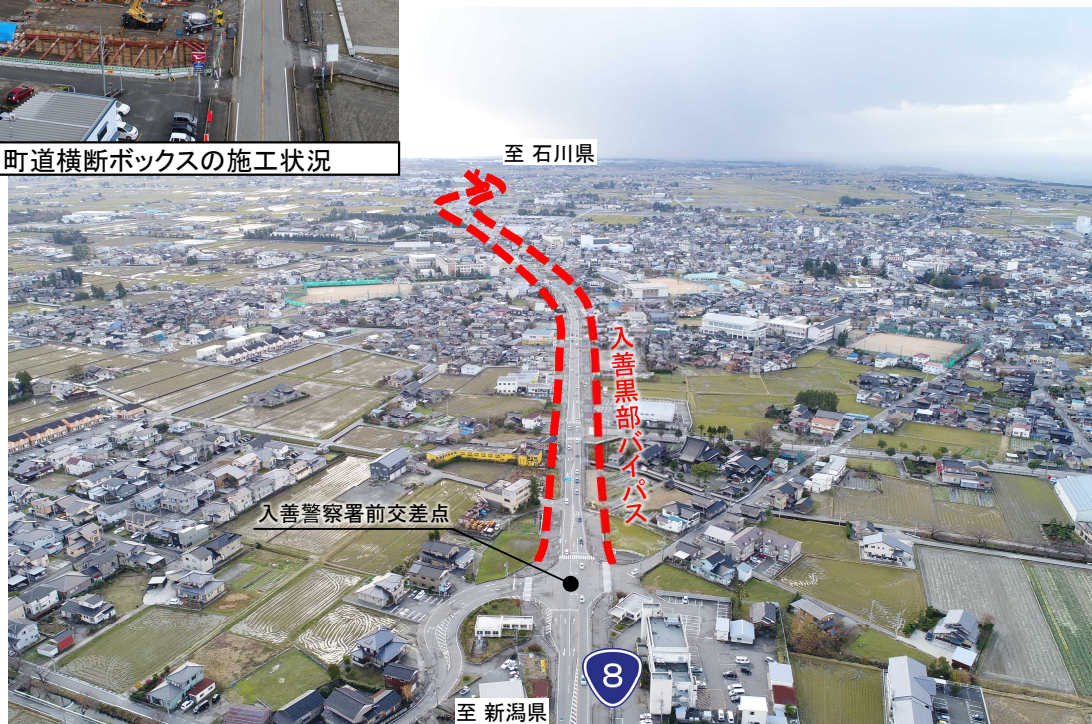
## 平成31年度の事業内容

現在、にゅうぜんまちくぬぎやま うわの 入善町梶山から同町上野に至る現道拡幅区間において、用地買収、改良工事等を推進しています。

平成31年度は、引き続き用地買収、改良工事を推進し、早期開通に向けて事業を推進します。



▲ 町道横断ボックスの施工状況



# 国道8号 豊田新屋立体事業の推進

とよた あらや  
とよま とよま  
富山県富山市

H31事業費 2,900百万円

## 事業の概要

豊田新屋立体は、地域高規格道路富山外郭環状道路の一部を構成し、富山市内の国道8号の交通渋滞の緩和、交通事故の削減、幹線道路ネットワークの強化を目的とした、富山市小西から同市粟島町に至る延長約2.9kmの交差点立体化事業です。

## 整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 幹線道路ネットワークの強化

## 平成31年度の事業内容

現在、立体化整備に向けて必要となる、用地買収、改良工事、及び富山跨線橋下部工事を推進しています。

平成31年度は、引き続き用地買収、改良工事、富山跨線橋下部工事を推進し、高架橋整備に向け必要となる『迂回道路（側道）への交通切り替え』を早期に実施できるよう事業を推進します。



### 豊田新屋立体の整備の進め方

#### ■ 現在：交通を切り回すための迂回道路（側道）を整備



#### ■ 迂回道路（側道）へ交通を切りまわし高架橋を整備



#### ■ 完成した高架橋へ交通を切りまわし、歩道・側道を整備



【凡例】 整備箇所 車両通行箇所



▲ 富山跨線橋下部工の施工状況





# 国道41号

# いのたににれはら 猪谷榆原道路事業の推進 とやま とやま 富山県富山市

H31事業費 3,250百万円

## 事業の概要

猪谷榆原道路は、地域高規格道路富山高山連絡道路の一部を構成し、国道41号の事前通行規制区間（連絡雨量120mm）の解消、及び幅員狭小による除雪障害などの解消を目的とした、富山市猪谷から榆原に至る延長約7.4kmの道路整備事業です。

## 整備効果

- ・ 災害に強い幹線道路ネットワークの形成
- ・ 事前通行規制区間の回避
- ・ 急カーブ・急勾配区間及び冬期交通障害の回避

## 平成31年度の事業内容

現在、大規模構造物である(仮称)猪谷橋（延長275m）において、2020年の工期末※を目指し上部工事を推進し、(仮称)片掛橋（延長359m）において、下部工事を推進しています(全5基のうち2基完成)。

平成31年度は、引き続き(仮称)猪谷橋の上部工事及び、(仮称)片掛橋の下部工事（残る3基のうち2基で工事）を推進するとともに、小糸地区の改良工事を推進し、早期開通にむけて事業を推進します。

※現地状況等により、工事竣工時期が変更となる場合があります。



ふしきとやま とやま  
**伏木富山港 富山地区**  
**緊急物資輸送ターミナルに関する緊急対策**  
とやま とやま  
**富山県富山市** H31事業費 300百万円

**事業の概要**

重要インフラの緊急点検を行った結果、地震時の緊急物資輸送に十分対応できない恐れがある等の課題があるため、緊急対策として耐震強化岸壁の整備を実施します。

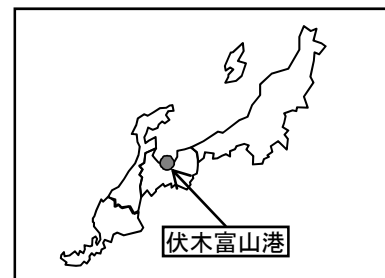
**整備効果**

耐震強化岸壁の整備により、大規模地震時に緊急支援物資の輸送が妨げられることを防止します。

**平成31年度の事業内容**

耐震強化岸壁の整備を推進します。

【位置図】



伏木富山港 富山地区





[地域高規格道路 高岡環状道路]

## (主) 高岡環状線事業の推進

富山県高岡市

H31事業費 860百万円

### 事業の概要

主要地方道高岡環状線は、高岡市内の環状道路である地域高規格道路「高岡環状道路」の一部を形成するとともに、能越自動車道高岡ICへ連絡する重要な路線です。

能越自動車道高岡ICから北陸新幹線新高岡駅へのアクセス向上により広域交通の活性化に資するとともに、高岡市内の渋滞緩和による物流の効率化にも寄与することを目的とした、延長2.6kmの道路です。

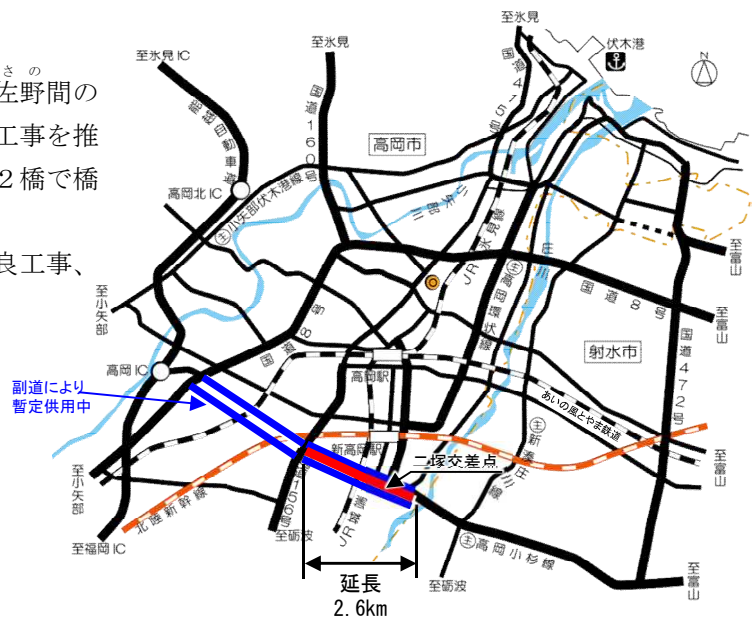
### 整備効果

- ・能越自動車道高岡ICから北陸新幹線新高岡駅へのアクセス向上
- ・高岡市街地への流入交通の分散により、市内の交通渋滞を緩和
- ・県西部地域や能登地域との物流・交流の促進による地域の活性化

### 平成31年度の事業内容

現在、高岡市上伏間江から同市佐野間の延長約2.6kmにおいて、改良工事を推進するとともに、全15橋のうち2橋で橋梁上下部工を推進しています。

平成31年度は、引き続き、改良工事、橋梁工事を推進します。



二塚交差点の渋滞状況

あいでんきただい はったばし  
**(市) 綾田北代線 八田橋架替事業の推進**  
とやま とやま  
**富山県富山市**

H31事業費 450百万円

**事業の概要**

1級市道綾田北代線は、富山駅北側を東西方向に結ぶ主要ルートとして多くの市民に利用されるとともに、第2次緊急輸送道路に指定される重要な道路です。

八田橋は、点検の結果、ゲルバー桁のヒンジ部のひび割れやコンクリート主桁の損傷が確認されるなど老朽化が進行していることから、新たに架け替えを行い、安心・安全な通行の確保を目的とした事業です。

**整備効果**

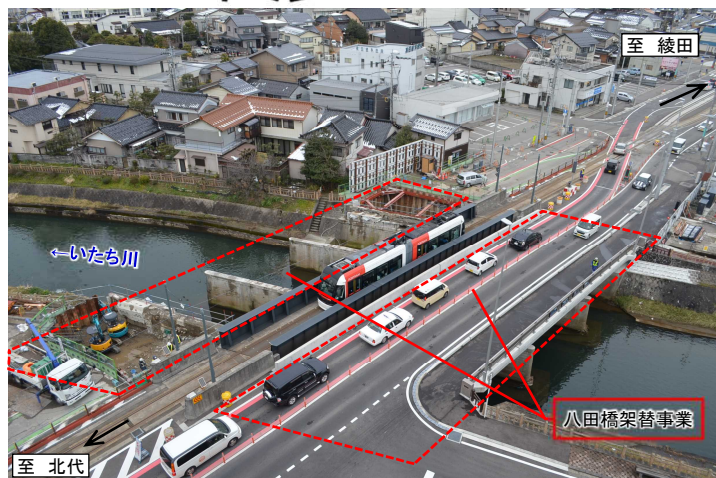
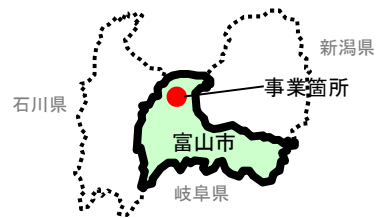
- ・安心・安全な通行の確保
- ・緊急輸送道路の安全性強化

**平成31年度の事業内容**

平成30年3月に上流側の橋梁架替工事が完了し、現在、下流側の橋梁架替工事を推進しています。

平成31年度は、下流側橋梁上部工を推進します。

**位置図**



八田橋（下流側施工中）



## [ I Cアクセス ]

### (一) かみいち みずはし 上市水橋線事業

### (町) かみいち 上市インター線事業の推進

とやま なかにいかわ かみいち  
富山県中新川郡上市町

H31事業費 140百万円

## 事業の概要

一般県道<sup>かみいちみずはし</sup>上市水橋線及び町道<sup>かみいち</sup>上市インター線の整備は、平成32年末に開通予定の上市スマート<sup>かみいち</sup> I C (仮称) の整備と合わせて、地域の経済活動支援や観光産業の活性化等を図ります。

## 整備効果

- ・企業誘致の促進、雇用の増大など地域産業の活性化
- ・より一層の安全、安心な救急救命体制の確保
- ・通勤圏、行動圏の拡大に加えて、近接する国道8号の混雑緩和への貢献

## 平成31年度の事業内容

現在、用地買収、改良工事を推進しています。

平成31年度は、道路設計、公共補償、改良工事を推進します。

