

# 国道7号 朝日温海道路事業の推進

あさひ あつみ  
にいがた むらかみ やまがた つるおか  
新潟県村上市・山形県鶴岡市

(※) H31事業費  
8,500百万円

(※)H31年度事業費は北陸地方整備局分

## 事業の概要

朝日温海道路は、高規格幹線道路日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送道路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次救急医療機関へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とした道路であり、新潟県内では、村上市川端から山形県境間の延長約34.1kmで事業を推進しています。

## 整備効果

- ・災害時における広域的な緊急物資輸送のリダンダンシーの確保
- ・第3次救急医療機関へのアクセス性向上
- ・周遊性の向上による観光振興、地域産業の活性化

## 平成31年度の事業内容

現在、新潟県内では、用地買収、改良工事を推進するとともに、(仮称)1号トンネル工事では2020年の工期末※を目指し工事を推進しています。(H31年3月末時点で約6割(約570m/1,007m)掘削)

平成31年度は、引き続き(仮称)1号トンネル、用地買収、改良工事を推進するとともに、(仮称)4号・11号トンネル、及び橋梁上下部工事に着手する予定です。

(仮称)1号トンネル完成後に、最も規模の大きい(仮称)2号トンネル(約2,600m)に着手することを計画しており、その他の構造物についても計画的に着手できるように、引き続き用地買収、工事用道路整備等を進捗し、早期開通を目指します。

※：地質の状況や掘削の進捗状況により工事竣工時期が変更となる場合があります。



▲朝日まほろばICから鶴岡市方向を望む



▲(仮称)1号トンネルの掘削状況

# 国道7号 栗ノ木道路事業の推進

新潟県新潟市

H31事業費 1,330百万円

## 事業の概要

栗ノ木道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を形成し、国道7号の新潟市中心部の慢性的な交通渋滞の緩和による、新潟市中心部へのアクセス向上、及び交通事故の削減を目的とした、新潟市中央区沼垂東2丁目から同区鏡に至る延長約1.4kmの道路整備事業です。

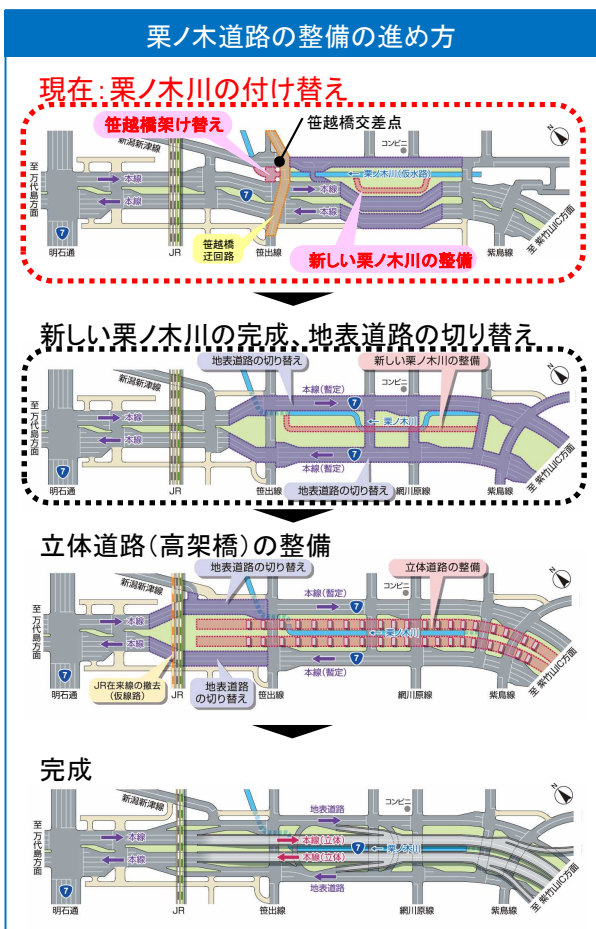
## 整備効果

- ・市街地部での慢性的な交通渋滞の緩和、交通事故の削減
- ・中心市街地へのアクセス向上およびまちづくり支援

## 平成31年度の事業内容

現在、立体道路(高架橋)整備にむけて必要となる用地買収、及び栗ノ木川の付替工事(笹越橋交差点での河川付替工事含む)を推進しています。

平成31年度は、引き続き用地買収、改良工事、栗ノ木川付替工事を推進し、立体道路(高架橋)整備に向け必要となる『地表道路への交通切り替え』を早期に実施できるよう事業を推進します。



# 国道8号 <sup>かしわぎ</sup> 柏崎バイパス事業の推進

<sup>にいがた かしわぎ</sup>  
新潟県柏崎市

H31事業費 2,500百万円

## 事業の概要

<sup>かしわぎ</sup> 柏崎バイパスは、国道8号の<sup>かしわぎ</sup> 柏崎市街地における交通渋滞の緩和と都市内交通の円滑化を目的とした、<sup>かしわぎ</sup> 柏崎市大字<sup>ながさき</sup> 長崎から同市大字<sup>くじらなみ</sup> 鯨波に至る延長約11.0kmのバイパス整備事業です。

## 整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 災害に強い道路ネットワークの形成

## 平成31年度の事業内容

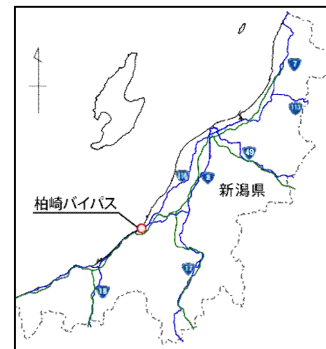
現在、<sup>かしわぎ</sup> 柏崎市城東～<sup>くじらなみ</sup> 鯨波間では、(仮称)<sup>かしわぎ</sup> 柏崎トンネル(山岳部)において2020年の工期末※を目指し工事を推進しています。

(H31年3月末時点で約4割(約400m/1,128m)掘削)

平成31年度は、引き続き(仮称)<sup>かしわぎ</sup> 柏崎トンネル工事を推進するとともに、<sup>ひがしはらまち</sup> 東原町～<sup>いばらめ</sup> 茨目間にてトンネル掘削残土を利用した改良工事などを推進します。

引き続きトンネルの早期完成に向けて工事を推進するとともに、トンネル完成後の開通にむけて事業を推進します。

※地質の状況や掘削の進捗状況により工事竣工時期が変更となる場合があります。



# 国道49号 <sup>すいばら</sup>水原バイパス事業の推進

<sup>にいがた</sup>新潟県 <sup>あがの</sup>阿賀野市

H31事業費 2,000百万円

## 事業の概要

水原バイパスは、国道49号の阿賀野市街地における交通渋滞の緩和および道路交通の安全・円滑化を目的とした、阿賀野市寺社から同市下黒瀬に至る延長約8.1kmのバイパス整備事業です。

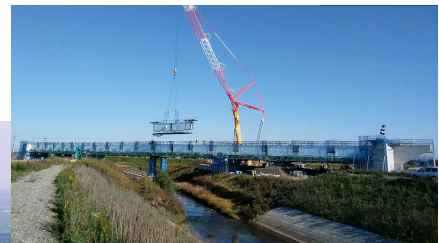
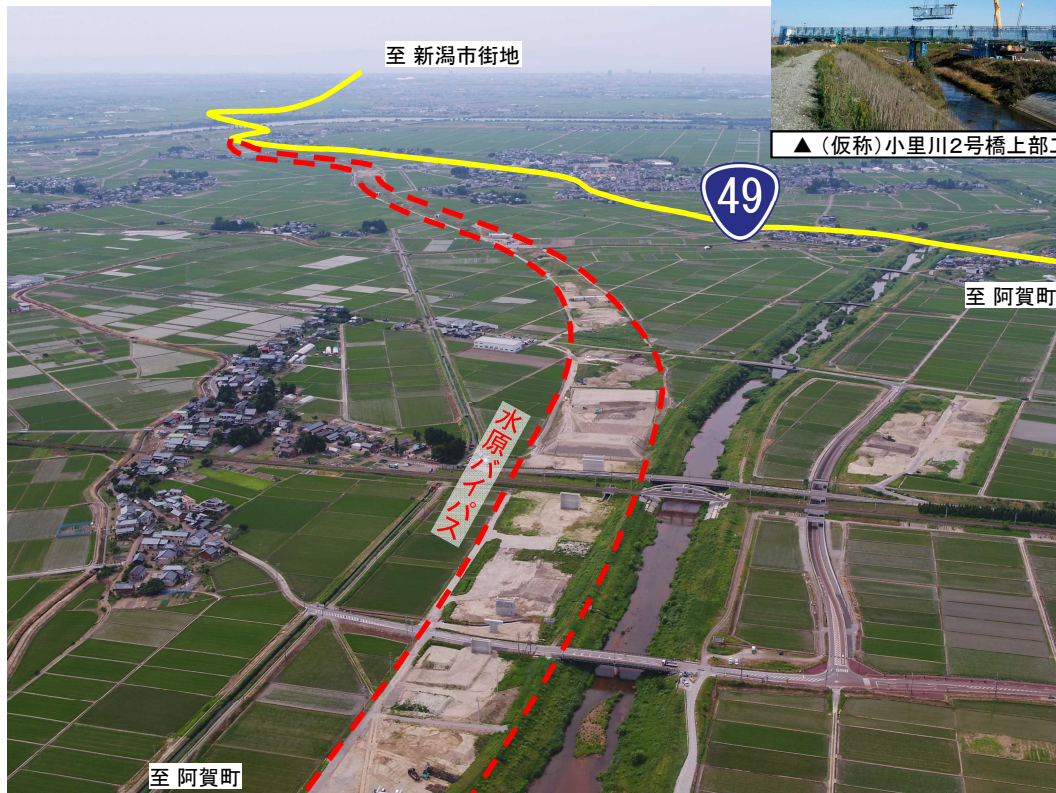
## 整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和および交通事故の削減
- ・ 災害に強い道路ネットワークの形成
- ・ 地域産業・観光の活性化

## 平成31年度の事業内容

現在、全6箇所の橋梁のうち、5橋で橋梁上下部工事を推進するとともに、全線で改良工事を推進しています。

平成31年度は、引き続き用地買収、橋梁上下部工事及び改良工事を推進するとともに、残る1橋の橋梁下部工事に着手し、2021（H33）年度の開通に向けて事業を推進します。



はちじゅうりごえ  
**国道289号 八十里越事業の推進**  
 にいがた さんじょう ふくしま みなみあいづ ただみまち  
**新潟県三条市・福島県南会津郡只見町**

H31事業費  
2,800百万円

**事業の概要**

八十里越は、国道289号の新潟・福島県境の通行不能区間の解消を目的とした、新潟県三条市塩野から福島県南会津郡只見町に至る延長11.8kmの道路整備事業です。

**整備効果**

- ・通行不能区間の解消
- ・救急医療施設へのアクセス向上

**平成31年度の事業内容**

現在、八十里越では全10橋のうち3橋、全11トンネルのうち2トンネルにおいて工事を推進しています。

平成31年度は、引き続き3橋の橋梁工事、2箇所のトンネル工事、改良工事を推進するとともに、(仮称)3号、4号トンネル工事に着手する予定です。

八十里越では、平成31年度で全てのトンネルが着手済みとなる予定です。今後とも早期完成に向けて工事を推進します。



■八十里越 大規模構造物の進捗状況

	全数	進捗状況			
		うち完成	うち着手済	H31年	未着手
橋梁	10橋梁	5橋梁	3橋梁	(継続3橋梁)	2橋梁
トンネル	11箇所	7箇所	2箇所	2箇所着手 (継続2箇所)	—



にいがた にしこう  
**新潟港 西港区**  
**航路浚渫事業の推進**

にいがた にいがた  
**新潟県新潟市**

H31事業費 4,200百万円

**事業の概要**

にいがた にしこう  
新潟港西港区は、離島航路や長距離フェリーが発着するなど、人流・物流の拠点として重要な役割を担っています。

船舶の安定運航を確保するため、航路泊地の浚渫事業を推進します。

**整備効果**

船舶の安定運航が確保されます。

**平成31年度の事業内容**

航路泊地の整備を推進します。

**【位置図】**



にいがた にしこう  
**新潟港 西港区**  
**臨港道路に関する緊急対策**  
にいがた にいがた  
**新潟県新潟市**

H31事業費 72百万円

### 事業の概要

重要インフラの緊急点検を行った結果、トンネル機能に支障があるため、トンネル部の改良を緊急対策として実施します。

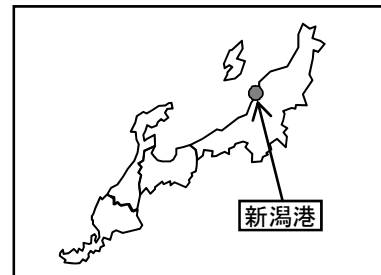
### 整備効果

トンネル部の改良により災害時に港湾機能が停止することを防止します。

### 平成31年度の事業内容

道路(トンネル)の改良を推進します。

#### 【位置図】



にいがた にしかいがん  
**新潟港海岸 西海岸地区**  
**直轄海岸保全施設整備事業の推進**  
にいがた にいがた  
**新潟県新潟市**

H31事業費 1,461百万円

**事業の概要**

にいがた  
新潟港海岸西海岸地区では、背後地域の土地や資産を防護するため、離岸堤<潜堤>、突堤、護岸<養浜>を組み合わせた面的防護工法により、侵食対策を推進します。

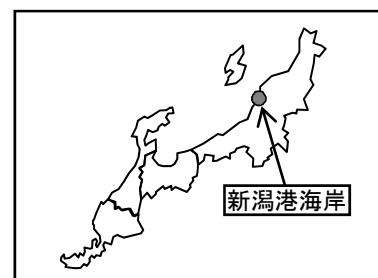
**整備効果**

背後地域の侵食・浸水被害に対する安全が確保されます。

**平成31年度の事業内容**

護岸<養浜>、突堤の整備を推進します。

**【位置図】**



**新潟港海岸 西海岸地区**





# 新潟空港 基本施設に関する緊急対策

新潟県新潟市

H31事業費 231百万円

## 事業の概要

重要インフラの緊急点検を行った結果、施設が浸水する可能性が懸念されるため、護岸の嵩上げや排水機能強化を緊急的に実施します。

## 整備効果

護岸の嵩上げや排水機能を強化することで浸水被害を防止します。

## 平成31年度の事業内容

浸水対策を実施します。

【位置図】



# えちごきゅうりょう 国営越後丘陵公園の整備推進

にいがた ながおか  
新潟県長岡市

H31事業費 1,056百万円

## 事業の概要

えちごきゅうりょう  
国営越後丘陵公園は、本州日本海側で唯一の国営公園です。雪国の特性に配慮し恵まれた自然環境のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活動への対応を図るべく整備を進めています。

## 整備効果

平成10年7月の開園（29ha）以来、平成15年度までに「健康ゾーン」（約120ha）を全面開園し、平成30年6月までに「里山フィールドミュージアム」の一部（全体約280haの内、西側部分約220ha）を開園しています。

平成10年の開園から入園者数は年々増加しており、平成27年度は過去最高の55万人を記録するとともに、平成24年以降年間約50万人の入園者数を記録しています。

また、災害時の避難地確保や自衛隊との協定による救援活動の場の確保など広域的な防災拠点として地域防災力強化に寄与しています。

## 平成31年度の事業内容

さとやま  
里山フィールドミュージアムにおいて、園路整備を推進します。



にし またがわ

# 西又川河川災害復旧等関連緊急事業の推進

にいがた うおぬま  
新潟県魚沼市

H31事業費  
160百万円

## 事業の概要

平成29年7月の梅雨前線豪雨により、魚沼市の信濃川水系西又川流域において、家屋等の浸水被害が発生しました。このため、緊急的かつ集中的に事業を実施することにより、再度災害の防止を図ることを目的として、河道掘削や築堤等を行い流下断面を確保します。

## 整備効果

河道掘削や築堤等の実施により、信濃川水系西又川流域の治水安全度の向上が図られます。

## 平成31年度の事業内容

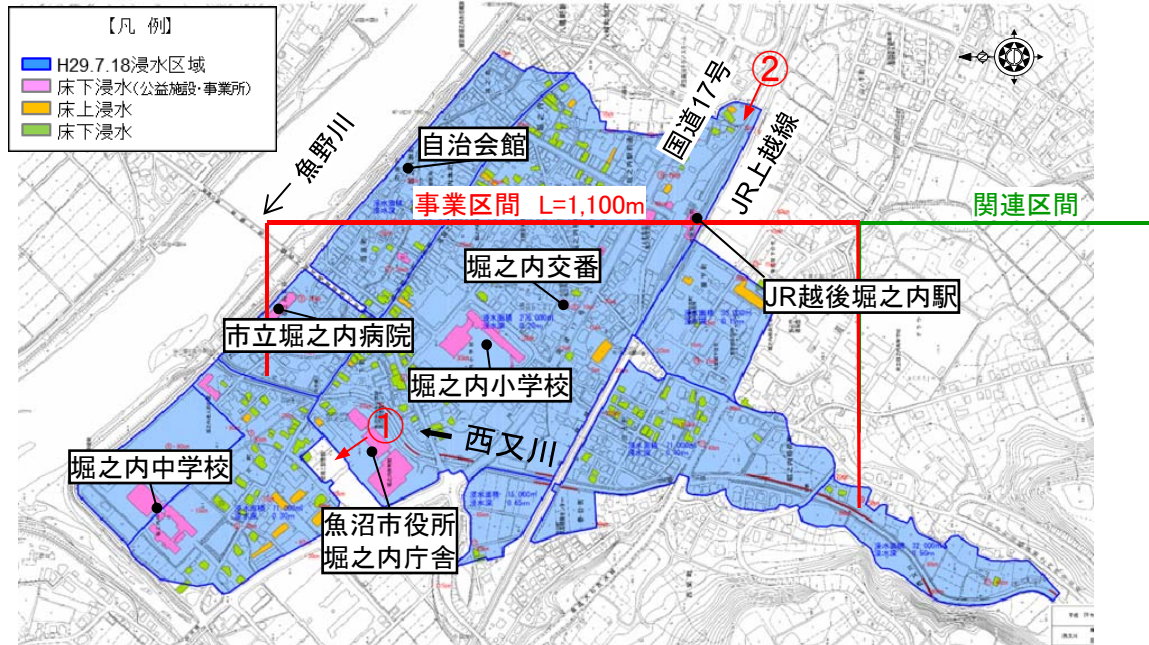
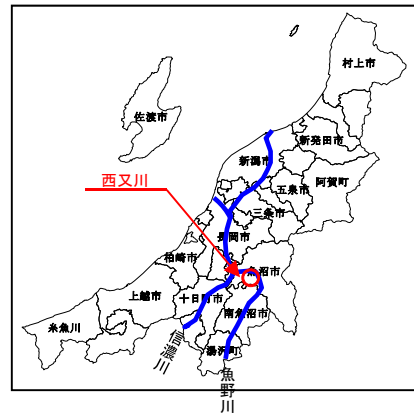
堀之内地区において、流下能力の向上を図るため、河道掘削や築堤等の河道拡幅、JR上越線の鉄道橋の設計を行い、河川整備を推進します。



①堀之内庁舎の浸水状況



②鉄道線路の浸水状況



# 鵜川ダム建設事業の促進

にかわ  
にいがた かしわざき  
新潟県柏崎市

H31事業費  
3,424百万円

## 事業の概要

鵜川ダム建設事業は、ダム下流域である柏崎市の洪水被害軽減を図るための「洪水調節」、及び「流水の正常な機能の維持」を目的としたダム建設事業です。

## 整備効果

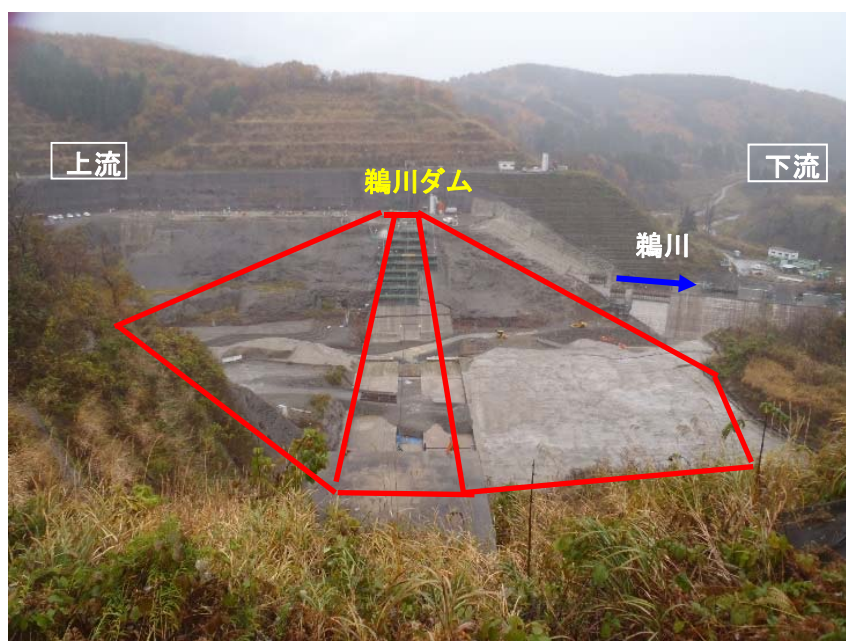
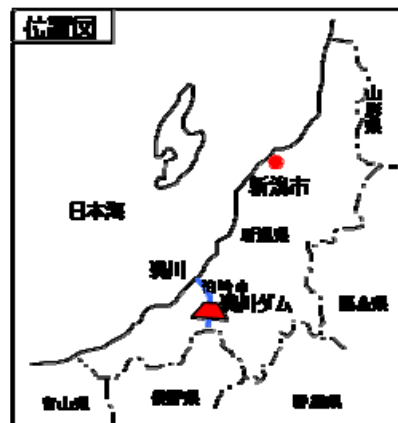
ダム地点において毎秒110m<sup>3</sup>の洪水調節を行い、流域の洪水被害の軽減を図ります。  
また、流水の正常な機能の維持を図ります。

## 平成31年度の事業内容

平成31年度は、ダム本体工事等を推進します。



鵜川ダム完成予想図



航空写真 (右岸よりダムサイトを臨む 平成30年11月撮影)

じょうえつうおぬま  
[地域高規格道路 上越魚沼地域振興快速道路]

# 国道253号 三和安塚道路事業の推進

にいがた じょうえつ  
新潟県上越市

H31事業費 1,155百万円

## 事業の概要

さんわ やすづか じょうえつ さんわ ほんごう やすづか まつざき じょうえつうおぬま  
三和安塚道路は、上越市三和区本郷から同市安塚区松崎間の延長約9.4kmにおいて、「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成するとともに、現道の狭小幅員区間、線形不良区間を迂回し、物流の効率化及び地域間交流の支援を図る事業です。

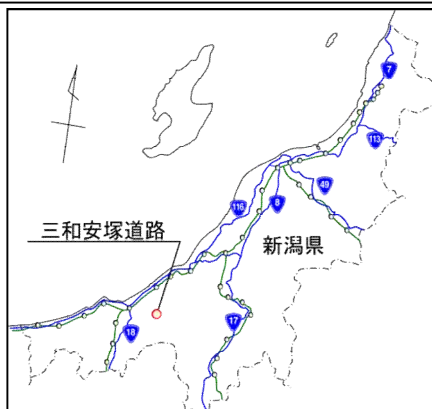
## 整備効果

- ・北陸新幹線駅（上越妙高駅）及び重要港湾（直江津港）へのアクセス向上
- ・日常活動圏中心都市（上越市）へのアクセス向上
- ・主要な観光地（雪だるま温泉等）へのアクセス向上
- ・緊急救命施設（県立中央病院）へのアクセス向上

## 平成31年度の事業内容

さんわ ほんごう うらがわら やまもと  
現在、三和区本郷地先～浦川原区山本間の延長約4.7km間において、開削トンネル工事を推進するとともに、全線で改良工事を推進しています。

平成31年度は、引き続き、改良工事、開削トンネル工事を推進するとともに橋梁工事に着手します。



## [ I Cアクセス ]

# 新潟中央環状線（中ノ口、黒埼、明田）事業の推進

にいがた にいがた  
新潟県新潟市

H31事業費 2,603百万円

## 事業の概要

新潟中央環状線（中ノ口、黒埼、明田）は、多核連携型の新潟都市圏を環状に連絡する主要幹線道路であり、北陸自動車道スマートICの機能強化に合わせ、物流、救命ネットワークの活性化等を目的とし、新潟市南区上塩俵～同市西区明田までの延長約5.8kmを整備する事業です。

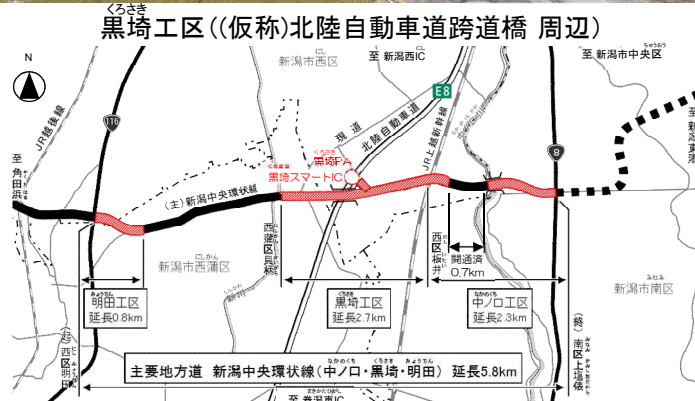
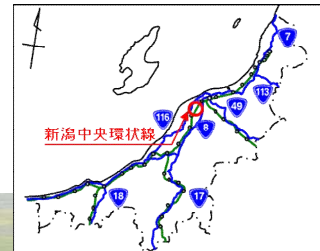
## 整備効果

- ・災害時における円滑な交通を確保し、地域拠点間の連携と強靱化を推進
- ・救急・救命・救助活動の30分圏域のカバー率が拡充
- ・黒埼スマートICと工業団地などを接続し、新たな物流軸の構築による成長産業の育成・地域の活性化を支援
- ・西区・西蒲区・南区に点在する、歴史・文化・観光資源の価値と魅力をつなぐネットワークを構築

## 平成31年度の事業内容

現在、南区上塩俵から西区明田間の開通済0.7kmを除く延長約5.1kmにおいて、全4橋のうち1橋で橋梁上下部工を推進するとともに、全線で改良工事を推進しています。

平成31年度は、用地買収、改良工事及び橋梁工事を推進します。



ひめかわ にしふとう  
**姫川港 西ふ頭地区**  
国内物流ターミナル整備事業の促進

にいがた いといがわ  
新潟県糸魚川市

H31事業費 180百万円

### 事業の概要

ひめかわ  
姫川港は、背後地域における国内物流の拠点として重要な役割を担っています。船舶の大型化への対応のため、物流ターミナルの整備を促進します。

### 整備効果

貨物の取扱能力が向上し輸送コストの縮減が図られます。

### 平成31年度の事業内容

岸壁の整備を促進します。

#### 【位置図】

