

平成24年度 補正予算

北陸地方整備局関係

参 考 資 料

新潟県 主要事業一覧

所管	箇所名		市町村名	事業内容	ページ
治水	阿賀野川 信濃川下流	まつはま 松浜地区 やすらぎ堤地区	にいがた 新潟市	堤防の耐震対策	1
治水	阿賀野川	さんぼんぎ 三本木地区	ごせん 五泉市	浸水対策	2
治水	信濃川	しなの 信濃地区 しもじま 下島地区 外 せりだ 芹田地区	ながおか 長岡市 うおぬま 魚沼市 みなみうおぬま 南魚沼市	堤防侵食対策	3
治水	河川管理施設等の老朽化対策の推進		管内	老朽化等により機能が低下した河川管理施設の更新・補修等実施	4
治水	信濃川下流(砂防)	さぐり がわ 三国川中流域土砂災害対策	みなみうおぬま 南魚沼市	砂防堰堤群の整備	5
治水	大規模災害に備えた監視観測体制の強化		管内	大規模崩壊監視警戒システムの整備 レーザー航空測量の実施	6
治水	新潟海岸	きんえいちよう 金衛町工区	にいがた 新潟市	人工リーフの整備 等	7
道路	日本海沿岸 東北自動車道	にいがた 新潟日東道 風水害・防雪対策	むらかみ 村上市	道路の風水害・防雪対策	8
道路	国道8号	しろね 白根バイパス	にいがた 新潟市	保坂～鱒潟地区改良工事 古川地区地盤改良工事	9
道路	国道8号	いといがわ 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ	いといがわ 糸魚川市	歌地区改良工事	10
道路	国道17号	にいがた 新潟17号老朽化対策	ゆざわ 湯沢町	道路構造物(トンネル・橋梁等)の緊急修繕	11
道路	国道18号	にいがた 新潟18号地震対策	みようこう 妙高市	道路の地震対策	12
道路	国道404号	ながおか 長岡東西道路	ながおか 長岡市	下山地区改良工事、舗装工事	13

所管	箇所名		市町村名	事業内容	ページ
港湾	新潟港	ひがしこうく 東港区防波堤改良	にいがた 新潟市、 せいりゅう 聖籠町	防波堤改良	14
港湾	新潟港	にしこうく 西港区防波堤	にいがた 新潟市	防波堤	15
港湾	新潟港海岸	にしかがん 西海岸地区海岸保全施設	にいがた 新潟市	離岸堤<潜堤>、護岸<養浜>	16
空港	新潟空港	滑走路(耐震)	にいがた 新潟市	滑走路の地盤改良	17
公園	えちご きゅうりょう 国営越後丘陵公園		ながおか 長岡市	「健康ゾーン」 ふれあいの丘植栽、幹線園路待避所・歩道整備 等 「里山フィールドミュージアム」 幹線園路植栽、幹線園路の整備	18

富山県 主要事業一覧

所管	箇所名		市町村名	事業内容	ページ
治水	常願寺川	あさひ 朝日地区	とやま 富山市	急流河川対策	19
治水	河川管理施設等の老朽化対策の推進(再掲)		管内	老朽化等により機能が低下した河川管理施設の更新・補修等実施	4
治水	常願寺川(砂防)	ゆかわ じょうりゅう 湯川上流砂防堰堤群	とやま 富山市 たてやま 立山町	砂防堰堤の整備	20
治水	大規模災害に備えた監視観測体制の強化(再掲)		管内	大規模崩壊監視警戒システムの整備 レーザー航空測量の実施	6
治水	しもにいかわ 下新川海岸	いかり 五十里地区 等	くろべ 黒部市 にゅうぜん 入善町 あさひ 朝日町	副離岸堤の整備 等	21
道路	国道8号	にゅうぜんくろべ 入善黒部バイパス	にゅうぜん 入善町 くろべ 黒部市 うおづ 魚津市	古御堂～江口地区 改良工事、橋梁工事	22
道路	国道8号	とやま 富山8号老朽化対策	—	LED道路照明灯の整備	23
道路	国道41号	とやま 富山41号地震対策	とやま 富山市	道路の地震対策	24
道路	国道470号	ななおひみ 七尾氷見道路	ひみ 氷見市	脇～宇波地区改良工事 トンネル設備工事	25

石川県 主要事業一覧

所管	箇所名		市町村名	事業内容	ページ
治水	河川管理施設等の老朽化対策の推進(再掲)		管内	老朽化等により機能が低下した河川管理施設の更新・補修等実施	4
治水	手取川	みかわ 美川地区	はくさん 白山市	護岸空洞化対策	26
治水	手取川(砂防)	あかいわ 赤岩砂防堰堤群改築	はくさん 白山市	砂防堰堤の整備	27
治水	大規模災害に備えた監視観測体制の強化(再掲)		管内	大規模崩壊監視警戒システムの整備 レーザー航空測量の実施	6
治水	石川海岸	まつとう 松任工区・ねあがり 根上工区 等	はくさん 白山市 のみ 能美市 こまつ 小松市 かが 加賀市	離岸堤の整備 等	28
道路	国道8号	かが 加賀拡幅	かが 加賀市	加茂町～西島町地区用地買収 加茂町地区改良工事	29
道路	国道159号	きづ 木津交差点改良	かほく市	改良工事	30
道路	国道159号	いしかわ 石川159号風水害・防雪対策	かなざわ 金沢市	道路の風水害・防雪対策	31
道路	国道470号	ななおひみ 七尾水見道路	ななお 七尾市	千野町～小池川原町地区 改良工事、橋梁工事 大泊町地区改良工事、橋梁工事	32
道路	国道470号	いしかわ 石川470号老朽化対策	—	道路附属物等の点検	33
港湾	かなざわ 金沢港	おおの 大野地区国際物流ターミナル	かなざわ 金沢市	泊地、航路、防波堤	34
空港	小松空港	誘導路改良	こまつ 小松市	平行誘導路の舗装改良	35
営繕	かなざわひろさか 金沢広坂合同庁舎		かなざわ 金沢市	建具改修	36

山形県 主要事業一覧

所管	箇所名	市町村名	事業内容	ページ	
治水	飯豊山系(砂防) <small>いいでさんけい</small>	杉立沢土砂流出対策 <small>すぎたちさわ</small>	小国町 <small>おくに</small>	砂防堰堤の整備	37
治水	大規模災害に備えた監視観測体制の強化(再掲)		管内	大規模崩壊監視警戒システムの整備 レーザー航空測量の実施	6

福島県 主要事業一覧

所管	箇所名	市町村名	事業内容	ページ	
治水	阿賀川 <small>あががわ</small>	長井地区 <small>ながい</small>	喜多方市 <small>きたかた</small>	河道掘削	38
治水	河川管理施設等の老朽化対策の推進(再掲)		管内	老朽化等により機能が低下した河川管理施設の更新・補修等実施	4

長野県 主要事業一覧

所管	箇所名	市町村名	事業内容	ページ	
治水	千曲川 <small>ちまがわ</small>	綱島地区 川合新田地区 <small>つなしま かわい しんでん</small>	長野市 <small>ながの</small>	堤防侵食対策	39
治水	河川管理施設等の老朽化対策の推進(再掲)		管内	老朽化等により機能が低下した河川管理施設の更新・補修等実施	4
治水	姫川(砂防) <small>ひめがわ</small>	浦川上流砂防堰堤群 <small>うらかわ</small>	小谷村 <small>おたり</small>	砂防堰堤の整備	40
治水	大規模災害に備えた監視観測体制の強化(再掲)		管内	大規模崩壊監視警戒システムの整備 レーザー航空測量の実施	6
道路	国道148号	小谷道路 <small>おたり</small>	小谷村 <small>おたり</small>	マムシ岩～光明地区 改良工事、舗装工事	41

岐阜県 主要事業一覧

所管	箇所名	市町村名	事業内容	ページ
治水	神通川(砂防) <small>しんほだか</small> 新穂高溪流保全工	<small>たかやま</small> 高山市	護岸工等の整備	42
治水	大規模災害に備えた監視観測体制の強化 (再掲)	管内	大規模崩壊監視警戒システムの整備 レーザー航空測量の実施	6

福井県 主要事業一覧

所管	箇所名	市町村名	事業内容	ページ
港湾	<small>ふくい</small> 福井港海岸 <small>ふくい</small> 福井地区海岸保全施設	<small>ふくい</small> 福井市 <small>きかい</small> 坂井市	護岸(改良)	43

あがのがわ しなのがわりゅう
阿賀野川・信濃川下流 堤防の耐震対策等の推進
 にいがた にいがた
新潟県新潟市

事業の概要

東北地方太平洋沖地震では、津波により甚大な被害が発生したとともに、地震による震動、液状化等により、多くの堤防が被災しました。昭和39年の新潟地震においても、阿賀野川及び信濃川下流の河口付近で液状化の発生が確認されています。

これらを踏まえ、大規模な地震発生時においても堤防の機能が適切に発揮されるよう、阿賀野川及び信濃川の河口付近において、堤防の耐震（液状化）対策を実施します。

整備効果

堤防の耐震（液状化）対策を実施することにより、洪水や高潮だけでなく津波に対しても地域の安全を確保することができます。

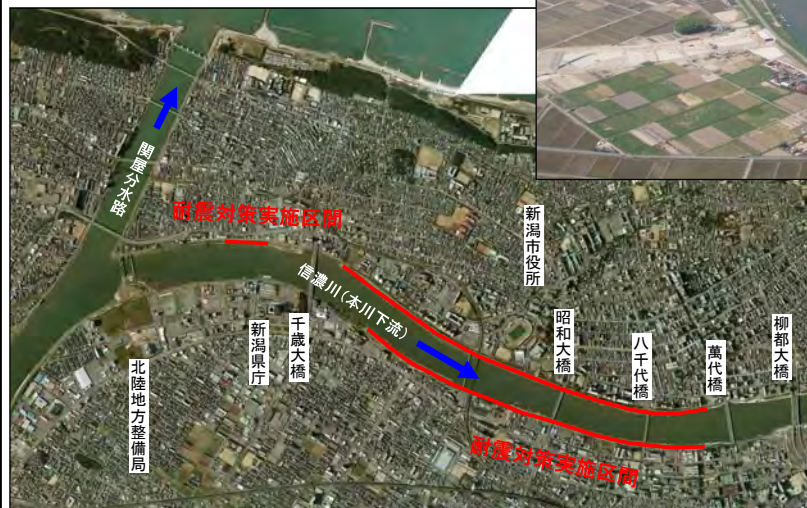
平成24年度補正予算の事業内容

まつはま
 阿賀野川松浜地区において、堤防の耐震（液状化）対策を推進します。

信濃川下流やすらぎ堤地区において、堤防の耐震（液状化）対策を推進します。



昭和39年 新潟地震による阿賀野川の堤防被害状況



あがのがわ
阿賀野川 浸水対策の推進
にいがた ごせん
新潟県五泉市

事業の概要

はやでがわ おおたがわ
阿賀野川水系早出川支川の太田川流域においては、平成23年7月新潟・福島豪雨により、五泉市中心部において浸水被害が発生しました。
これらを踏まえて、浸水被害の軽減を目的に、太田川排水機場のポンプの増強を実施します。

整備効果

さんぼんぎ
五泉市三本木地区の太田川排水機場のポンプを増強することで、当該地区の浸水被害軽減を図ります。

平成24年度補正予算の事業内容

さんぼんぎ
三本木地区の太田川排水機場において、ポンプ増強を実施します。



平成23年7月新潟福島豪雨時の五泉市中心部の状況



しなのがわ
信濃川 堤防侵食対策の推進
 にいがた ながおか うおぬま みなみうおぬま
新潟県長岡市・魚沼市・南魚沼市

事業の概要

平成23年7月新潟・福島豪雨では、魚野川の一部区間で計画高水位を超え、家屋浸水被害が発生したほか、長時間にわたり水位の高い状態が続くなど危険な状況となりました。

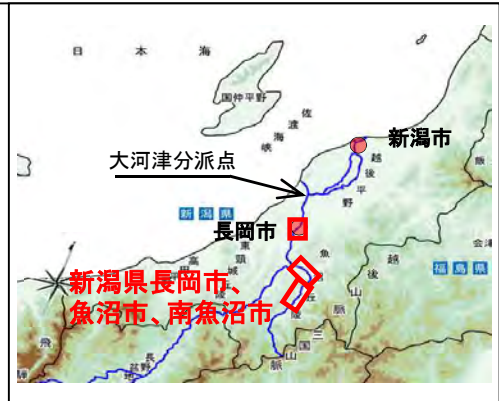
このような洪水を踏まえ、また平成24年7月の九州の豪雨災害等を踏まえた堤防の緊急点検により、水衝部等の河岸侵食に対する安全性が低いとされた箇所に対して緊急的に対策を実施します。

整備効果

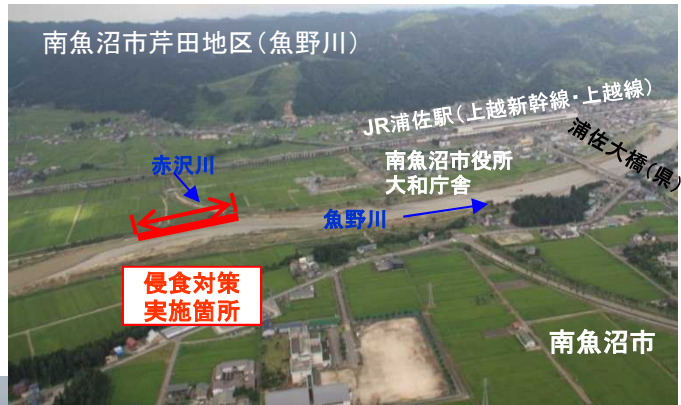
しなのがわ うおのがわ すいしょうぶ しんしよく づがん
 信濃川及び魚野川において水衝部の侵食対策を実施し、護岸の整備により堤防を守り、早期に重要水防箇所の解消を図ります。

平成24年度補正予算の事業内容

しなの さこんまち
 長岡市信濃地区・左近町地区、
 しもじま こしんでん
 魚沼市下島・古新田地区、
 ごか せりだ えびじま いままちしんでん みずおしんでん
 南魚沼市五箇・芹田・鰈島・今町新田・水尾新田地区
 しんしよく
 において侵食対策を実施します。



平成23年7月新潟・福島豪雨における魚野川の様相 (魚沼市・根小屋橋付近)



河川管理施設等の老朽化対策の推進

北陸地整管内 15 河川

事業の概要

経年劣化の把握のため河川管理施設の詳細点検を実施するとともに、施設の老朽化の進行等により機能が低下した排水機場、水門・樋管等のゲート、護岸等の更新・補修等を実施します。

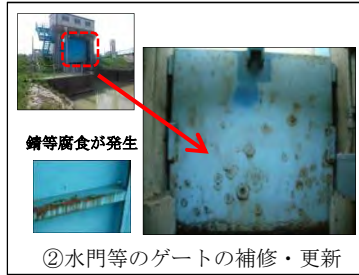
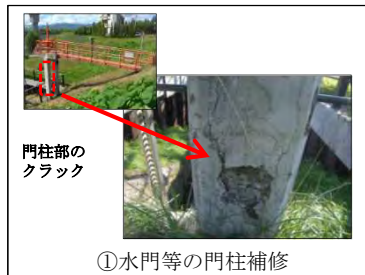
整備効果

既存の施設について元々必要としていた機能が低下し、安全性の確保が難しい箇所について、老朽化対策により従前の機能を回復し、河川の安全性を確保します。

平成 24 年度補正予算の事業内容

治水・利水に大きな影響を及ぼす施設への重点対策として、老朽化等により機能が低下した河川管理施設の更新・補修等を実施します。また、平成 25 年度の出水期にむけた河川管理施設の詳細点検を実施します。

既存の機能が低下した河川管理施設の更新・補修等を実施



洪水を安全に流下させるために
樹木伐採や土砂撤去を実施



河川管理施設の詳細点検を実施



しなの がわ か り ゆ う

さぐりがわちゅうりゅういきどしやさいがいたいさく

信濃川下流水系直轄砂防事業（三国川中流域土砂災害対策）の推進

にいがた みなみうおぬま
新潟県南魚沼市

事業の概要

三国川中流域では、平成23年7月新潟・福島豪雨により土石流が発生し、下流一帯が土石流による災害に見舞われました。特に、堆積土砂によって流向が変わり、高平沢に土石流が集中したため、下流の土沢地区の家屋が甚大な被害を受けました。

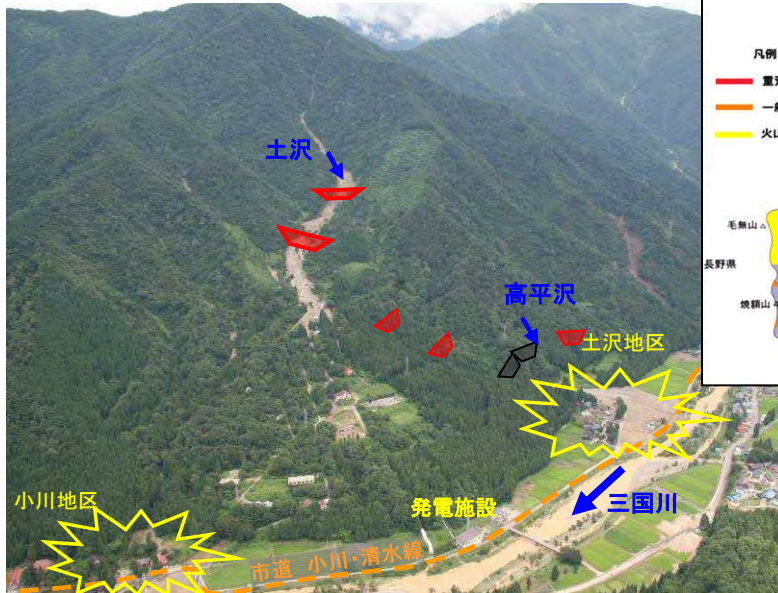
本流域内には、依然大量の不安定な土石流堆積物が堆積しており、再度豪雨に見舞われた場合に、土石流が発生する可能性が高く、直下流に発電施設も存在することから、再度災害が発生した場合、その影響がより広域に及ぶことが懸念されるため、早急に砂防堰堤を整備する必要があります。

整備効果

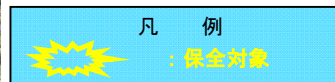
砂防堰堤群の整備により、再度災害を防止し、下流沿川地域における土砂災害に対する安全度を向上させます。

平成24年度補正予算の事業内容

砂防堰堤群の整備を推進します。



全 景



不安定土砂が堆積する堰堤計画位置（土沢）



被災した溪流直下流の家屋

大規模災害に備えた監視観測体制の強化

北陸地方整備局管内

事業の概要

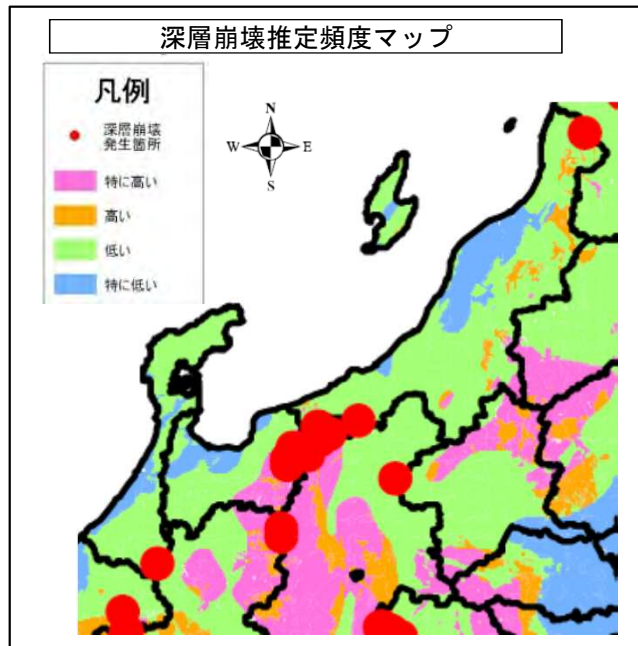
大規模災害時のより迅速な対応を図るため、深層崩壊発生危険性が高い地域において、斜面崩壊検知センサーの設置やレーザー航空測量等を行います。

整備効果

斜面崩壊検知センサーにより大規模土砂災害をリアルタイムに把握するとともに、詳細な地形情報を把握することにより、災害直後の迅速・的確な初動体制の確保や地域住民への情報提供を実施するための整備を進めます。

平成24年度補正予算の事業内容

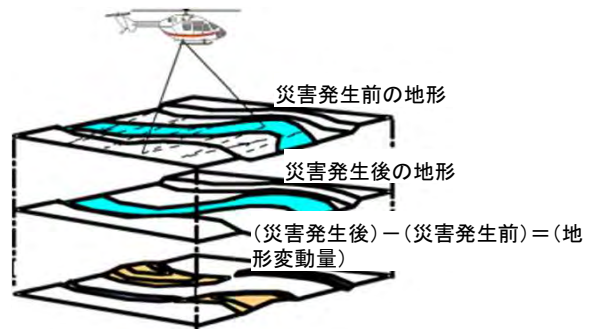
深層崩壊発生危険性が高い地域において、斜面崩壊検知センサーの設置やレーザー航空測量等を行います。



・斜面崩壊検知センサーの設置



・レーザー航空測量の実施



大規模土砂災害をリアルタイムに把握

災害前後の地形情報の把握

災害直後の迅速・的確な初動体制の確保や地域住民への情報提供の実施

新潟海岸 海岸保全施設の整備推進

新潟県新潟市

事業の概要

新潟海岸金衛町工区（延長約2.9km）は、海岸侵食の進行が著しく、災害が発生した場合、新潟市街地への影響が甚大となる恐れがあります。また、周辺海岸は海水浴やサーフィン等、年間を通じた利用が盛んであり、古くから地域に親しまれてきました。

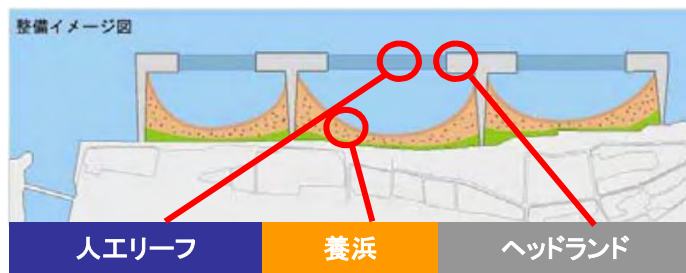
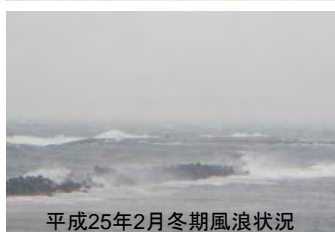
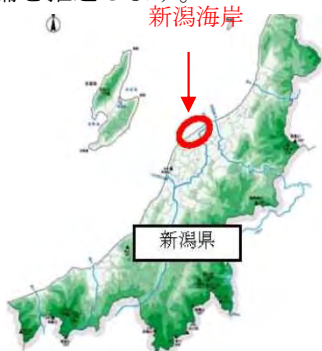
このことから、広域にわたる侵食防止と砂浜の安定を図るため、海岸保全施設の整備を推進します。

整備効果

海岸保全施設整備を実施し、侵食対策とともに波の打ち上げ高を低減させ、背後地の安全度を向上させます。

平成24年度補正予算の事業内容

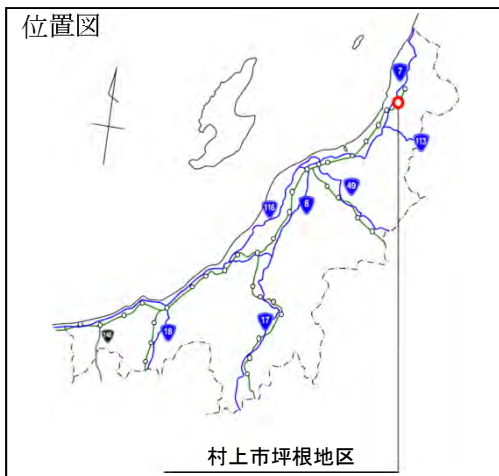
新潟海岸金衛町工区において人工リーフ、ヘッドランド、養浜の整備を推進します。



^{にいがた}
新潟日東道 風水害・防雪対策事業の推進
^{むらかみ つぼね}
(村上市坪根地区 防雪柵設置)
^{にいがた むらかみ}
新潟県村上市

平成24年度補正予算の事業内容

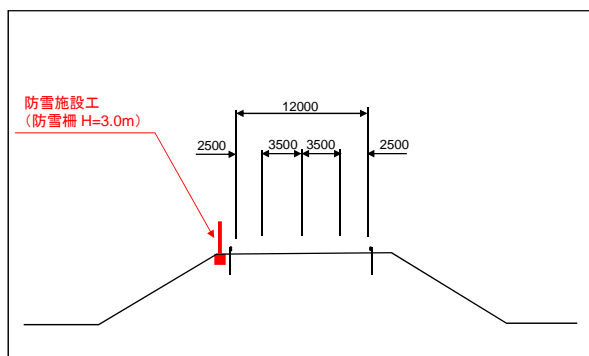
^{むらかみ つぼね}
 村上市坪根地区において、防雪柵の整備等の防雪事業を実施することで、
 冬期の交通障害を防ぎ、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保
 を図ります。



【現況写真】



【横断図】



【整備イメージ】



国道8号 白根バイパス事業の推進

新潟県新潟市

事業の概要

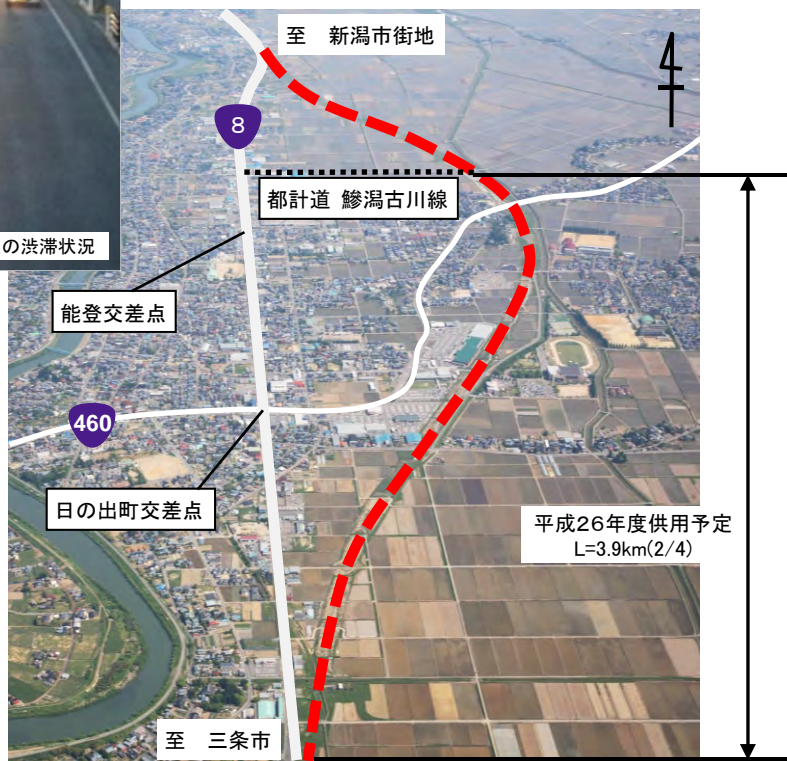
白根バイパスは、国道8号の新潟市白根市街地の慢性的な交通混雑の緩和を目的とした、新潟市南区保坂から同区戸頭に至る延長約5.9kmの事業です。

整備効果

- ・市街地部での慢性的な交通渋滞の緩和
- ・現道区間の通過車両の減少による交通安全性の向上
- ・騒音の低下による沿道環境の改善

平成24年度補正予算の事業内容

保坂から鱒潟地区における改良工事及び古川地区の地盤改良工事を推進することで、平成26年度の供用を確実にし、能登交差点等の渋滞箇所の解消を図ります。



国道8号 いといがわ 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ事業の推進 にいがた じょうえつ いといがわ 新潟県上越市、糸魚川市

事業の概要

糸魚川地区橋梁架替Ⅱは、国道8号の上越市から糸魚川市間の塩害環境下にある区間において、塩害による損傷が著しい橋梁の恒久対策として架替を行い、安全で円滑な交通を確保することを目的とした、上越市有間川から糸魚川市市振に至る延長約2.6kmの事業です。

整備効果

- ・ 緊急輸送道路の機能の確保
- ・ 安全で円滑な交通の確保
- ・ 損傷による荷重制限等の規制の回避

平成24年度補正予算の事業内容

うた 歌地区の改良工事に着手することで、橋梁架替の実施により、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



^{にいがた}
新潟 17号 老朽化対策事業の推進
 (^{やぎさわ}八木沢トンネル トンネル補修)
^{にいがた} ^{ゆざわ}
新潟県湯沢町

平成24年度補正予算の事業内容

定期点検等の結果、速やかに補修が必要と判断された、^{やぎさわ}八木沢トンネル (^{みなみうおぬま}南魚沼郡 ^{ゆざわ}湯沢町 ^{みつまた}三俣地区) において、緊急修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



【現況写真】



【損傷状況】



(壁面のひび割れ・漏水)

【対策イメージ】



(導水工)

にいがた
新潟18号 地震対策事業の推進
やしらがわ おおはし
(矢代川大橋 耐震補強)
にいがた みょうこう
新潟県妙高市

平成24年度補正予算の事業内容

やしらがわ おおはし みょうこう かみなか
矢代川大橋（妙高市上中地区）において、落橋防止工等の耐震対策を実施することで、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動ルートを確保するとともに、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



【対策イメージ】



国道404号 ながおかとうざい 長岡東西道路事業の推進 にいがた ながおか 新潟県長岡市

事業の概要

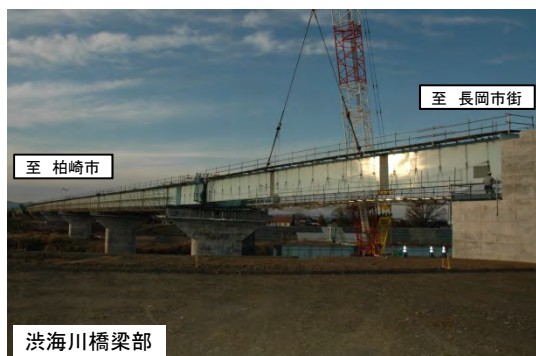
長岡東西道路は、長岡市街地の交通混雑の緩和を図るとともに、長岡ニュータウン、国営越後丘陵公園等の開発拠点と長岡中心市街地との連携を強化し、長岡市の都市機能の集積を促進することを目的とした、長岡市大宮町から同市下山に至る延長約1.3kmの事業です。

整備効果

- ・ 信濃川で分断されている長岡市街地の交通渋滞の緩和
- ・ 開発拠点、観光地へのアクセス向上
- ・ 救命救急施設へのアクセス向上

平成24年度補正予算の事業内容

全線の舗装工事に着手することで、平成25年度の供用を確実にし、大島交差点等の渋滞箇所の解消を図ります。



にいがた ひがしこうく
新潟港東港区
防波堤改良事業の推進
にいがた にいがた せいろう
新潟県新潟市・聖籠町

事業の概要

新潟港東港区では、本州日本海側最大の取扱量を誇る国際海上コンテナ物流拠点として、また地域産業を支える原材料輸入拠点としての役割を担っています。第一線防波堤である防波堤（西）は、港内の静穏度確保のため整備されましたが、堤体の前面が洗掘されたことによる波高増大によって不安定な状態にあります。堤体の安定性確保のため、防波堤改良事業を進めています。

整備効果

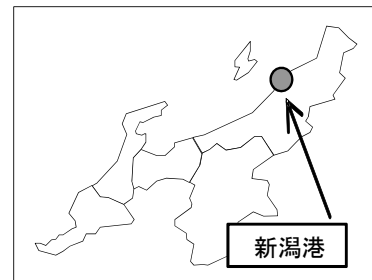
堤体の安定性が確保されることから、風浪等による堤体の被災が回避できます。防波堤の被災が回避されることにより、新潟港（東港区）において、安定した港湾荷役が確保され、港湾利用を不可欠とする企業群の経済活動を可能とし、地域経済の発展を支援します。

平成24年度補正予算の事業内容

防波堤の改良事業を推進します。



位置図



にいがた にしこうく
新潟港西港区
防波堤整備事業の推進
にいがた にいがた
新潟県新潟市

事業の概要

新潟港西港区では、環日本海交流のゲートウェイとして内貿及び国際交流の拠点の役割を担っています。本事業は、佐渡への離島航路を含む内航フェリー航路の拠点である港の静穏度を確保すると共に、冬季風浪等による風水害が懸念される港湾における、防災・減災対策として、防波堤整備事業を推進しています。

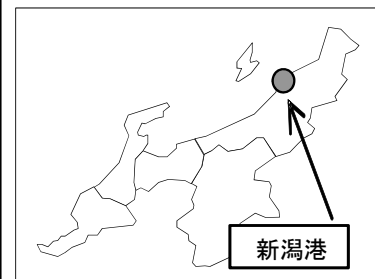
整備効果

本事業により港内静穏度が確保され、船舶の安定運航が可能となり、物流・人流を支え地域経済活動の維持・発展を支援します。

平成24年度補正予算の事業内容

防波堤の整備事業を推進します。

位置図



にいがた にしかいがん
新潟港海岸西海岸地区
海岸保全施設整備事業の推進
にいがた にいがた
新潟県新潟市

事業の概要

新潟港海岸西海岸地区は、日本海側特有の冬期風浪等の影響を受ける日本有数の侵食海岸であり、これまで離岸堤と護岸による侵食対策工事が行われてきました。しかし、これらの施設の機能維持には継続的な対策が必要となること、老朽化による施設の倒壊や越波被害の危険性が高いことから、恒久的な対策が求められていました。

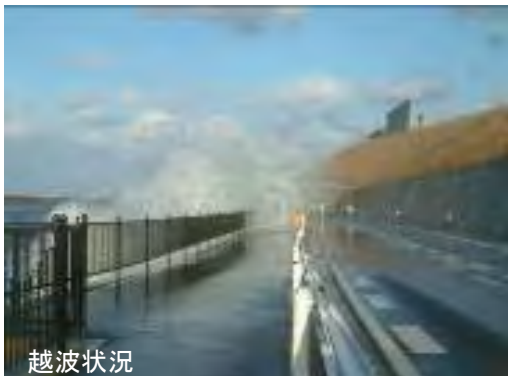
このため、海岸地形の安定と広い静穏水域の創出による防護に加えて、景観・親水空間にも配慮した「面的防護工法」による海岸整備を推進しています。

整備効果

面的防護工法により失われた砂浜の復元を行い、侵食による背後地域の被害を防止します。

平成24年度補正予算の事業内容

離岸堤<潜堤>、護岸<養浜>の整備を推進します。



越波状況



【位置図】

新潟港海岸



新潟港海岸西海岸地区

離岸堤<潜堤>

護岸<養浜>

実施予定箇所

実施済み箇所

にいがた
新潟空港耐震化事業の推進
にいがた にいがた
新潟県新潟市

事業の概要

新潟空港は、大規模地震時における航空ネットワークの維持、背後圏経済活動の継続性の確保及び緊急物資・人員等の輸送基地としての役割が求められており、滑走路については大規模地震時の地盤の液状化により大きな被害が想定されることから、滑走路の耐震化を推進します。

整備効果

滑走路の地盤改良による耐震対策を行うことで、被害を最小限に抑制し、発災後の早期供用が可能となります。

平成24年度補正予算の事業内容

B 滑走路の地盤改良を実施します。



こくえいえちごきゅうりょう 国営越後丘陵公園の整備推進

にいがた ながおか
新潟県長岡市

事業の概要

国営越後丘陵公園は、本州日本海側で唯一の国営公園です。雪国の特性に配慮し恵まれた自然環境や交通条件のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活動への対応を図るべく整備を進めています。

整備効果

平成10年7月の開園（29ha）以来、平成15年度までに「健康ゾーン」（約120ha）を全面開園し、平成24年4月までに里山フィールドミュージアム西側部分（野生ゾーン約180ha）を開園しています。開園からの入園者数は年々増加しており、平成23年度は過去最高の46万1千人を記録しました。

平成24年度補正予算の事業内容

- ・「健康ゾーン」では、ふれあいの丘植栽整備や、幹線園路待避所・歩道整備等、魅力や安全性の向上を意図した整備を行います。
- ・「里山フィールドミュージアム」では、幹線園路植栽による魅力向上を意図した整備や、未開園区域の幹線園路等の整備に着手します。



じょうがんじがわ きゅうりゅうかせんたいさく
常願寺川 急流河川対策の推進
 とやま とやま
富山県富山市

事業の概要

常願寺川は日本でも有数の急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため、洪水による洗掘、侵食量が大きく、また、乱流・偏流が激しく、流路が不安定な河川です。

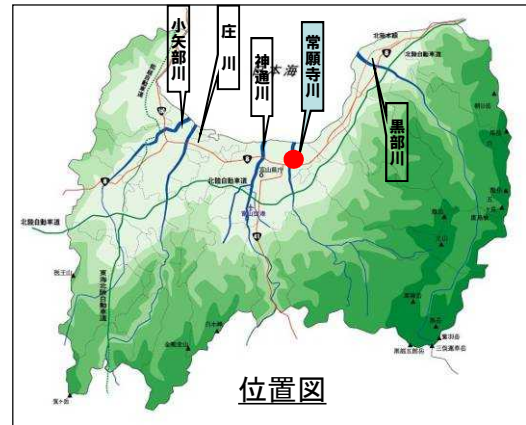
このため、常願寺川特有の急流河川の洪水時の強大なエネルギーに対し、洗掘、侵食に対する安全度（河道内評価）が低い箇所及び背後資産の大きい箇所について、急流河川対策を実施し、治水安全度を向上させます。

整備効果

じょうがんじがわ あさひ きゅうりゅうかせんたいさく
 常願寺川朝日地区において急流河川対策を実施し、治水安全度を向上させます。

平成24年度補正予算の事業内容

あさひ
 朝日地区において急流河川対策を実施します。



常願寺川水系直轄砂防事業（湯川上流砂防堰堤群）の推進 富山県富山市、中新川郡立山町

事業の概要

常願寺川流域は、脆弱な火山噴出物と、約150年前（安政5年）に発生した大地震により鳶山の崩壊土砂が、上流域に不安定な状態で堆積しており、大規模な出水が発生した際は、富山平野の沿川地域に甚大な被害が発生することが懸念されます。

荒廃が著しい立山カルデラからの土砂流出を抑制するために、湯川上流砂防堰堤群の整備を推進します。

整備効果

下流に広がる富山平野をはじめとする沿川地域の土砂災害に対する安全度の向上を図ります。

平成24年度補正予算の事業内容

砂防堰堤群の整備を推進します。



荒廃著しく土砂流出が
顕著な湯川上流域

全 景

下新川海岸 越波・浸水対策等の整備推進

富山県黒部市、入善町、朝日町

事業の概要

下新川海岸は、富山湾特有の「寄り回り波」や「冬季風浪」といった高波浪の影響で越波や海岸侵食の被害が生じており、平成20年2月24日の高波被害では、老朽化した海岸堤防の土砂の吸い出しや沖合に設置されている離岸堤等の海岸保全施設が被災し、越波により背後地の家屋に浸水被害が発生しました。

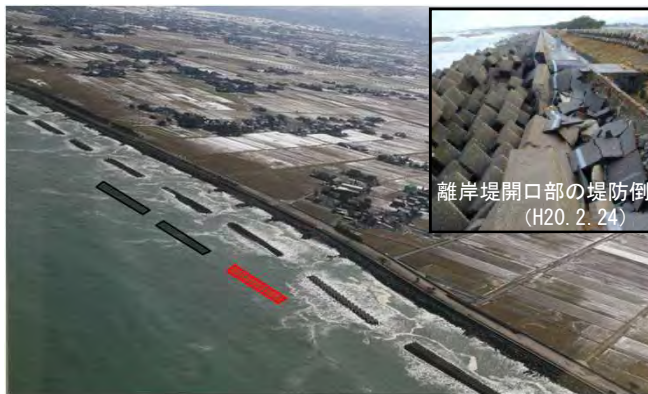
このため、海岸堤防の老朽化対策及び離岸堤等の海岸保全施設を整備することにより施設の防災、減災機能の維持を図るとともに、背後の住宅地等を越波、浸水から守ります。

整備効果

海岸保全施設の整備により冬期高波浪による越波、浸水被害の防止、老朽化対策及び海岸保全施設の監視体制を強化します。

平成24年度補正予算の事業内容

下新川海岸において副離岸堤、堤防の老朽化対策等の整備を推進します。



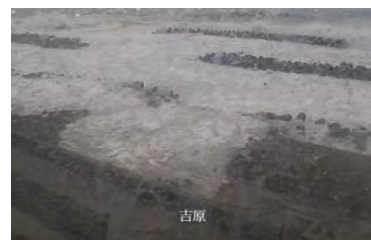
いかり
入善町五十里地区



離岸堤開口部の堤防倒壊状況
(H20. 2. 24)



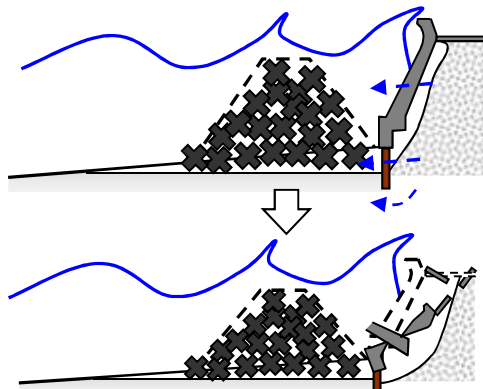
下新川海岸



吉原



神子沢



海岸堤防の老朽化等による被災イメージ

CCTV映像（平成20年2月24日）

国道8号 にゅうぜんくろべ 入善黒部バイパス事業の推進 とやま にゅうぜんまち くろべ うおづ 富山県入善町、黒部市、魚津市

事業の概要

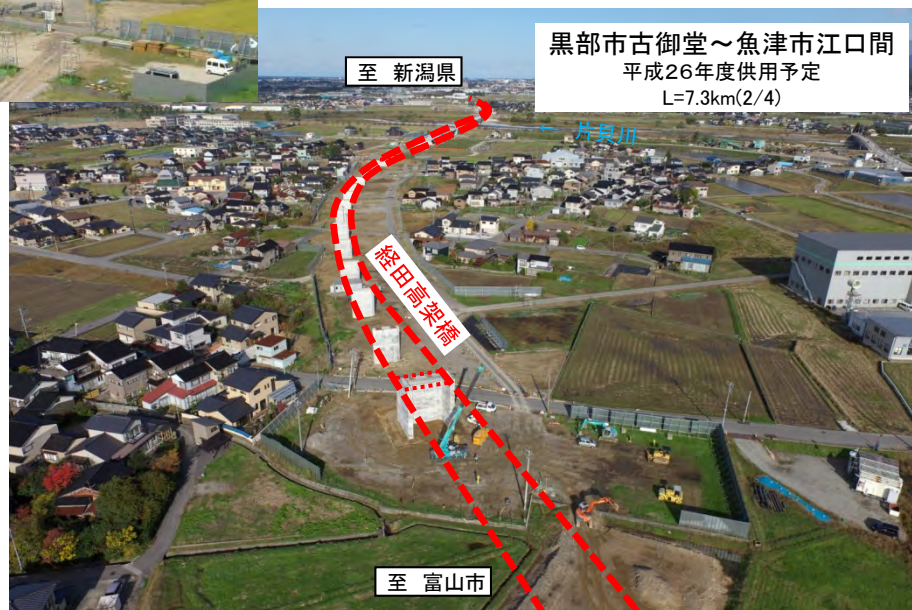
入善黒部バイパスは、国道8号のにゅうぜんまち うおづ入善町から魚津市間の交通混雑の緩和などを目的とした、しもにいかわ にゅうぜんまちくぬぎやま うおづ えぐち下新川郡入善町櫛山から魚津市江口に至る延長約16.1kmの事業です。

整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 広域幹線ネットワークの充実強化
- ・ 伏木富山港や新幹線駅等の主要施設へのアクセス向上

平成24年度補正予算の事業内容

くろべ ふるみどう うおづ えぐち黒部市古御堂から魚津市江口間の改良工事を推進することで、平成26年度の供用を確実にし、にしおさき西尾崎交差点等の渋滞箇所の解消を図ります。



とやま
富山8号 老朽化対策事業の推進
(LED道路照明灯の整備)
とやま
富山県内

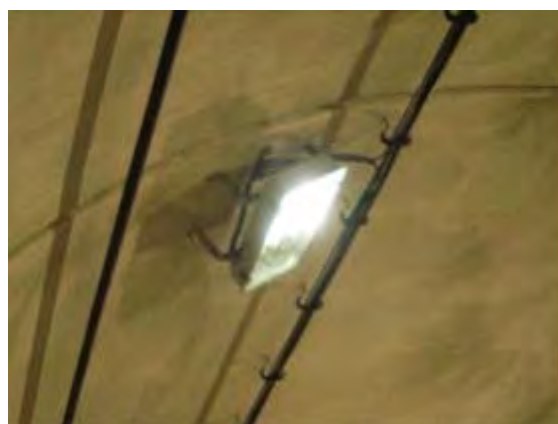
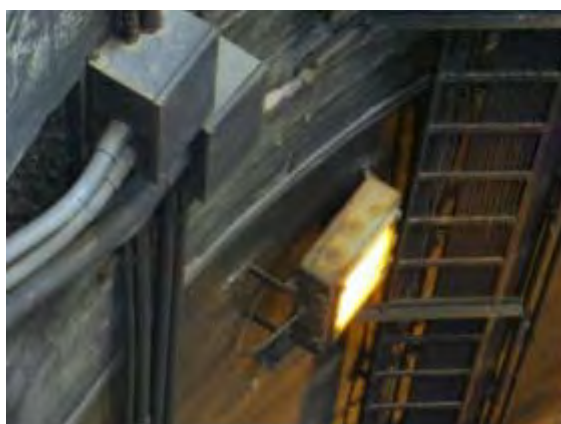
平成24年度補正予算の事業内容

道路巡回等の結果、速やかに補修が必要と判断された道路照明灯について、LED道路照明灯に更新することで、道路照明灯の長寿命化を行うとともに、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

【従来照明】



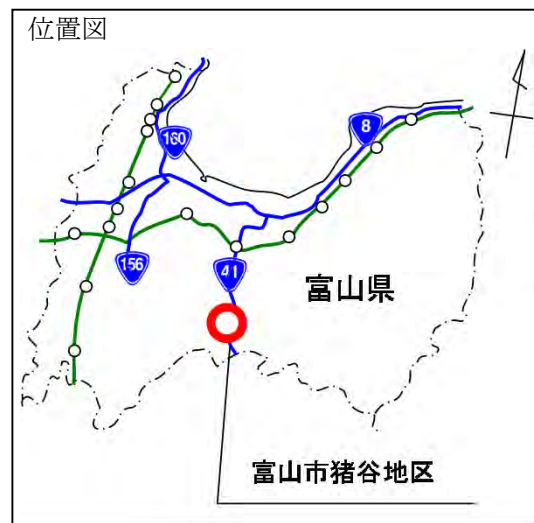
【LED照明】



とやま
富山41号 地震対策事業の推進
とやま いのたに
(富山市猪谷地区 防災対策)
とやま とやま
富山県富山市

平成24年度補正予算の事業内容

地震発生時に崩落のおそれのある富山市猪谷地区において、根固工等の法面・斜面对策を実施することで、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動ルートを確認するとともに、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



【損傷状況】



【対策イメージ】



国道470号 ななおひみ 七尾氷見道路事業の推進 とやまひみ 富山県氷見市

事業の概要

七尾氷見道路は、能越自動車道の一部の構成し、高規格幹線道路網の形成と重要港湾七尾港・国際拠点港湾伏木富山港へのアクセス強化、国道160号の事前交通規制区間の迂回を目的とした道路であり、富山県内では、石川県境から氷見市大野間の延長約14.5kmで事業を推進しています。

整備効果

- ・ 高速交通ネットワークの形成による、能登地域と三大都市圏との交流の促進
- ・ 雨量による事前通行規制や災害、越波による交通規制が頻繁に行われる国道160号の代替機能確保
- ・ 七尾港・伏木富山港や新幹線駅等の主要施設へのアクセス向上

平成24年度補正予算の事業内容

氷見市脇～同市宇波間における改良工事等を推進することで、平成26年度の供用を確実にし、並行する国道160号の事前通行規制区間（連続雨量140mm～160mm）を回避することにより、道路寸断に対する代替性を確保し、豪雨災害時にも機能する広域交通ネットワークの構築を図ります。



てどり みかわごがん
手取川 美川護岸空洞化対策の推進
 いしかわ はくさん
石川県白山市

事業の概要

手取川の美川護岸（鋼矢板護岸）は、土砂堆積による河口閉塞の防止を目的として昭和54年から平成3年までに設置された施設です。当護岸は手取川河口に位置していることから、冬期波浪等の影響により鋼矢板護岸が損傷（穴あき）し、護岸背後が空洞化するなどの被害が平成12年度に発生しています。平成23年の鋼矢板護岸健全度調査で損傷が確認されており、早急な改善が必要です。

整備効果

護岸補強により、当該地区の浸水被害や支川への内水被害を抑制等し、当該地区の安全度が向上します。

平成24年度補正予算の事業内容

白山市美川永代町において引き続き護岸空洞化対策（補修面積：670㎡）を推進します。

美川護岸空洞化対策

平成24年6月撮影

てどり がわ あかいわ さほう えんていぐん かいちく
手取川水系直轄砂防事業（赤岩砂防堰堤群改築）の推進
 いしかわ はくさん
石川県白山市

事業の概要

手取川上流域は、急峻な地形と脆弱な地質に覆われ、豪雪と多雨による厳しい気象条件のため荒廃が著しく、出水時には大量の土砂流出が懸念されています。大規模な出水時には、流出した大量の土砂により沿川地域への被害や、手取川ダムの治水・利水機能低下、さらには白山の生態系への影響が懸念されます。昭和9年の出水は、源流部で深層崩壊に起因した未曾有の大災害が発生しており、近年では、平成11年、16年と上流域で土石流が発生し、沿川施設に被害が発生しています、土砂災害から流域の安全を守るため、砂防堰堤の改築（堰堤のスリット化、かさ上げ）による既存ストックの機能強化を図ります。

整備効果

砂防堰堤の整備により土砂流出を抑制し、沿川地域の土砂災害に対する安全度を向上させるとともに、年間5万人の登山客が訪れる白山の地域振興を支援します。

平成24年度補正予算の事業内容

砂防堰堤群の整備を推進します。



全景



豪雨に伴う土石流発生状況 (H11.9)



昭和9年手取川大水災害時の白峰村風嵐の様子 (推定1億m³を超える土砂が流出し河床が著しく上昇)

石川海岸 海岸保全施設の整備推進

石川県白山市、能美市、小松市、加賀市

事業の概要

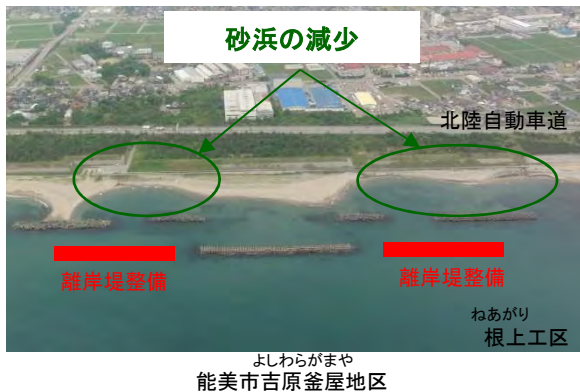
石川海岸は、日本海側の厳しい冬季風浪により侵食が著しく、海岸堤防倒壊の災害が数多く発生しています。特に高波浪来襲により安定した砂浜が確保されていない状況である箇所については、今後、老朽化が著しい海岸堤防や護岸の被災が発生する恐れがあるため、海岸保全施設の整備を推進します。

整備効果

離岸堤整備、海岸堤防等の老朽化対策及び海岸の災害監視体制の強化を図り、背後地の市街地や北陸自動車道等を侵食や越波による被害から守り、安全度を向上させます。

平成24年度補正予算の事業内容

石川海岸において離岸堤、海岸堤防の老朽化対策及び越波対策、CCTV停電対策の整備を推進します。



国道8号 ^{かが}加賀^{かが}拡幅事業の推進

^{いしかわ}石川県 ^{かが}加賀市

事業の概要

加賀^{かが}拡幅は、国道8号の加賀市内^{かが}の交通混雑の緩和を目的とした、加賀市箱宮町^{かが はこみやまち}から同市黒瀬町^{くろせまち}に至る延長約6.4kmの事業です。

整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 沿道の賑わい創出
- ・ 快適な歩行者、自転車空間の確保

平成24年度補正予算の事業内容

加茂町^{かもまち}地区の改良工事及び加茂町^{かもまち}～西島町^{にしじままち}地区の用地買収を推進することで、平成26、27年度の供用を確実にし、中代^{なかだい}南交差点^{みなみ}等^らの渋滞箇所の解消を図ります。



国道159号 木津交差点改良事業の推進

きつ 木津
いしかわ 石川県かほく市

事業の概要

当該箇所は、かほく市立七塚小学校の通学路に指定されていますが、歩道未設置の区間があるため、通学児童等、歩行者の安全が確保されていない状況です。

また、通学路緊急合同点検により、要対策箇所として抽出されていることから、早急な対応が求められています。

このため、本事業は歩道の設置等を行います。

整備効果

歩道を設置し、整備済みの歩道と連続的に整備することにより、通学児童等、歩行者の安全・安心な歩行空間の確保を行います。

平成24年度補正予算の事業内容

平成27年度供用に向け改良工事を推進し、通学路における交通安全の確保を図ります。

【平面図】



【位置図】

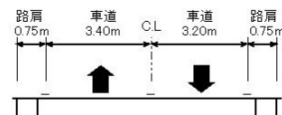


【現況写真】

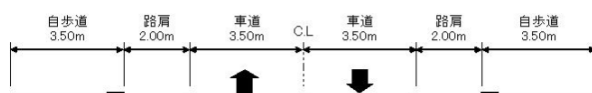


【断面図】

● 現況横断面図(総幅員 約8.0m)



● 計画横断面図(総幅員 18.0m)



いしかわ
石川 159号 風水害・防雪対策事業の推進
かなざわ けんろくもとまち
(金沢市兼六元町地区 消融雪施設更新)
いしかわ かなざわ
石川県金沢市

平成24年度補正予算の事業内容

かなざわ けんろくもとまち
金沢市兼六元町地区において、消融雪施設の更新工事等の防雪事業を実施することで、冬期の交通障害を防ぎ、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



【現況写真】



消融雪施設の老朽化に伴う機能低下により十分な消雪ができない

【整備イメージ】



国道470号 ななお ひみ 七尾氷見道路事業の推進 いしかわ ななお 石川県七尾市

事業の概要

七尾氷見道路は、能越自動車道の一部を構成し、高規格幹線道路網の形成と重要港湾七尾港・国際拠点港湾伏木富山港へのアクセス強化、国道160号の事前交通規制区間の迂回を目的とした道路であり、石川県内では、七尾市八幡から富山県境間の延長約13.6kmで事業を推進しています。

整備効果

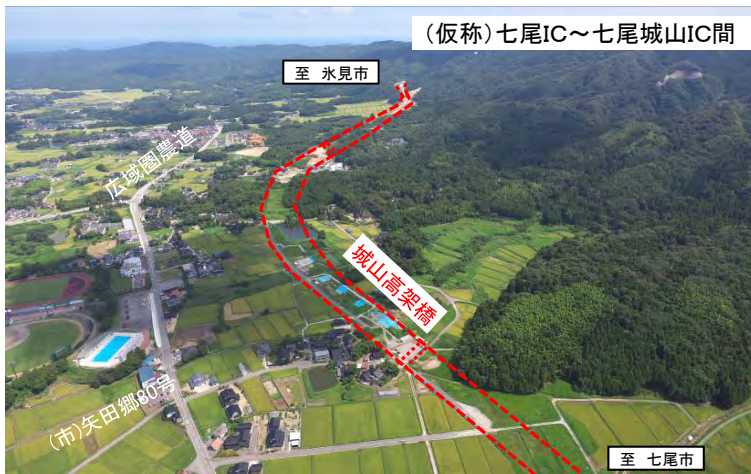
- ・ 高速交通ネットワークの形成による、能登地域と三大都市圏との交流の促進
- ・ 雨量による事前通行規制や災害、越波による交通規制が頻繁に行われる国道160号の代替機能確保
- ・ 七尾港・伏木富山港や新幹線駅等の主要施設へのアクセス向上

平成24年度補正予算の事業内容

七尾市千野町及び同市大泊町における改良工事等を推進することで、平成26年度の供用を確実にし、並行する国道160号の事前通行規制区間（連続雨量140mm～160mm）を回避することにより、道路寸断に対する代替性を確保し、豪雨災害時にも機能する広域交通ネットワークの構築を図ります。



並行する国道160号の法面崩れによる被災状況(H23.1.1)



いしかわ
石川470号 老朽化対策事業の推進
(道路附属物等の点検)
いしかわ
石川県内

平成24年度補正予算の事業内容

道路標識及び道路照明柱等の道路附属物等の総点検を実施することで、
損傷の早期発見・対応が可能となり、安全・安心で信頼性の高い道路ネ
ットワークの確保を図ります。

【点検イメージ】
道路標識柱脚部の点検



【点検イメージ】
道路照明灯具取付部の点検



かなざわ おおの 金沢港大野地区

国際物流ターミナル整備事業の推進

いしかわ かなざわ
石川県金沢市

事業の概要

金沢港は、北陸地方の政治・経済の中心都市の一つである金沢市及び産業都市小松市をはじめとする石川県の物流拠点として、市民生活・産業活動に重要な役割を担っています。平成18年度より地域経済の動向に即応し、船舶の大型化への対応を図り、物流コストの削減及び効率的な輸送と荷役作業を可能とする国際物流ターミナル整備（水深13m）を進め、平成20年11月に水深12mで暫定供用を開始しました。

引き続きターミナル整備を推進し、金沢港の更なる機能強化を図ることで、地域の経済活動と雇用を支援します。

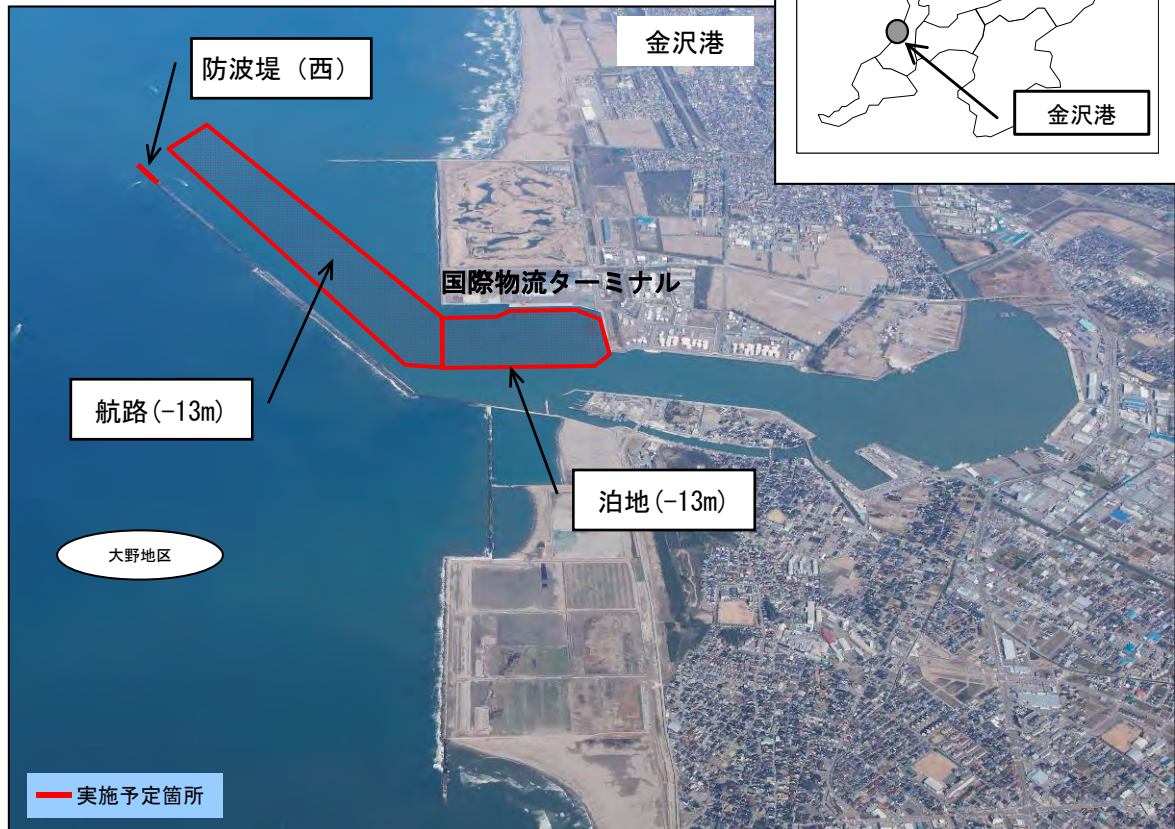
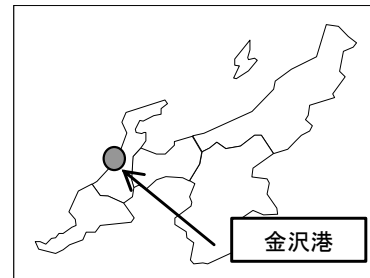
整備効果

ターミナルの整備に伴い大型船入港が可能となり、物流の効率化によるコスト削減が図られ、北陸地域のさらなる国際競争力の強化が図られます。

平成24年度補正予算の事業内容

泊地及び防波堤等の整備を推進します。

位置図



小松^{こまつ}空港誘導路改良事業の推進

いしかわ ^{こまつ}
石川県小松市

事業の概要

小松空港は、石川県の南西部に位置し、年間約200万人の航空旅客と年間約2万トンの航空貨物を取り扱う北陸地域の空の玄関として重要な役割を果たしています。

しかし、小松空港の誘導路においては、長年にわたる使用により舗装のひび割れや強度低下が生じています。このため、舗装機能の保持、航空機の安全及び空港機能確保を図るため、誘導路改良事業を推進します。

整備効果

誘導路における舗装の強度回復などを図ることにより、安全で円滑な航空輸送が確保されます。

平成24年度補正予算の事業内容

平行誘導路の舗装改良を実施します。



官庁施設の機能維持のための老朽化対策

にいがた にいがた とやま とやま たかおか いしかわ かなざわ
新潟県新潟市、富山県富山市・高岡市、石川県金沢市

事業の概要

官庁施設の機能維持のため老朽化した部位の改修を行います。

整備効果

老朽化対策により、来訪者等の安全の確保と行政サービスの円滑な提供に最低限必要な水準が確保されます。

平成24年度補正予算の事業内容

新潟県、富山県、石川県のうち6施設において、老朽化対策を実施します。

◆ 建具改修

「金沢広坂合同庁舎」

場 所：石川県金沢市
築 年：1965年
構 造：鉄筋コンクリート造
階 数：地上8階、地下1階
延床面積：17,083㎡ 外2件

◆ 貯水槽改修

「金沢新神田合同庁舎」

場 所：石川県金沢市
築 年：1979年
構 造：鉄骨鉄筋コンクリート造
階 数：地上8階、地下1階
延床面積：14,482㎡ 外2件

◆ エレベーター設備改修「新潟地方合同庁舎」

場 所：新潟県新潟市
築 年：1976年
構 造：鉄筋コンクリート造
階 数：4階
延床面積：3,199㎡

位置図



飯豊山系直轄砂防事業（杉立沢土砂流出対策）の推進

山形県西置賜郡小国町

事業の概要

飯豊山系（荒川流域）上流の杉立沢では、地すべり性の崩壊に伴い河道閉塞が生じています。今後の出水により土砂流出が発生した場合、直下流にある災害時緊急輸送道路に位置づけられている国道113号やJR米坂線をはじめとした沿川地域で土砂災害が発生する懸念があります。

土砂災害から沿川地域の安全を守るため、砂防堰堤の整備を推進します。

整備効果

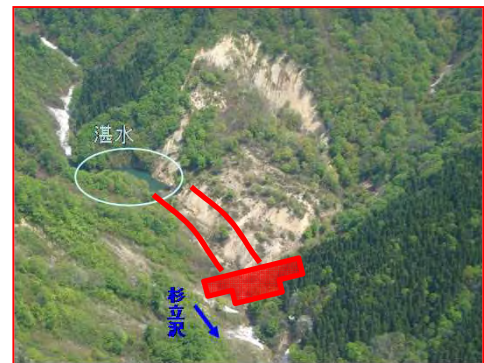
砂防堰堤の整備により、下流への土砂流出を抑制し、直下流にある集落や地域の重要交通網等を土砂災害から守るとともに、荒川流域における安全度の向上を図ります。

平成24年度補正予算の事業内容

砂防堰堤の整備を推進します。



全景



河道閉塞発生箇所

あががわ かりゅうきょうさくぶ ながい
阿賀川下流狭窄部 長井地区河道掘削の推進
きたかた
福島県喜多方市

事業の概要

阿賀川直轄管理区間の最下流部は川幅が狭い狭窄部のため、洪水時の水位上昇が著しく古くから会津盆地の水害の原因となっており、昭和57年9月、平成14年7月洪水時には内水はん濫及び漏水等の被害が発生しました。

そのため、昭和58年度から泡の巻地区の改修に着手し、平成10年度に泡の巻地区、平成20年度に津尻地区が完成、平成21年度から長井地区に着手し、狭窄部上流の水位低下を図ることを目的に計画的に河道掘削を実施しています。

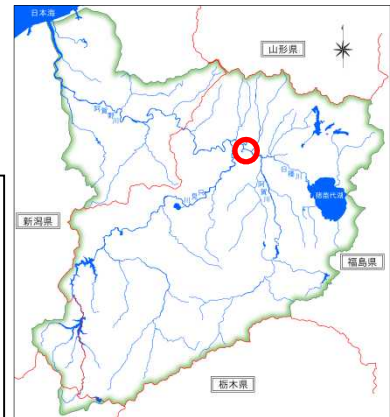
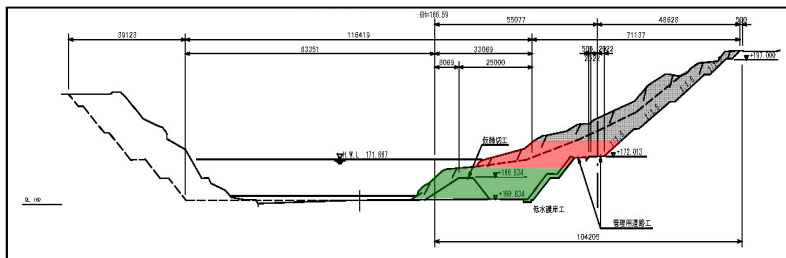
整備効果

河道掘削を行うことにより狭窄部上流の水位低下を図り、治水安全度を向上させます。

平成24年度補正予算の事業内容

ながい
 長井地区において、河道掘削を実施し、早期整備効果の発現にむけて事業を推進します。

標準横断面



ちくまがわ

千曲川 侵食対策の推進

ながの ながの
長野県長野市

事業の概要

千曲川支川犀川の綱島地区及び川合新田地区においては、平成23年5月出水により天然河岸が欠損、局所洗掘し、堤防法尻まで達する被害を受けた。背後地は住宅密集地であり、次期出水では堤防本堤への影響が懸念されることから災害復旧事業等により護岸整備を実施したところであるが、災害復旧箇所の下流において、河岸侵食の恐れがある区間の護岸整備を実施します。

整備効果

ちくまがわ つなしま かわいしんでん ごかん
千曲川綱島地区及び川合新田地区において護岸整備を実施し治水安全度を向上させます。

平成24年度補正予算の事業内容

つなしま かわいしんでん
長野市綱島地区及び川合新田地区において護岸整備を推進します。



ひめかわ 姫川水系直轄砂防事業（うらかわじょうりゅうきぼうえんていぐん）の推進 ながの きたあずみ おたり 長野県北安曇郡小谷村

事業の概要

姫川支川の浦川流域には、明治44年8月の稗田山大崩壊による大量の崩壊土砂が現在も不安定な状態で堆積しています。また、上流部の唐松沢は荒廃が著しく土砂流出も顕著なため、土砂災害発生危険性が非常に高い状態にあります。平成24年にも土石流が発生しており、早急な対策が必要となっています。沿川地域を土砂災害から守るため砂防堰堤の整備を推進します。

整備効果

砂防堰堤群の整備により、沿川地域の土砂災害に対する安全度向上を図ります。

平成24年度補正予算の事業内容

砂防堰堤群の整備を推進します。



全 景



位置図



平成24年7月の土石流災害発生状況

国道148号 小谷道路事業の推進

長野県小谷村

事業の概要

小谷道路は、国道148号の長野県北安曇郡小谷村における、線形不良・幅員狭小等の交通隘路区間の解消、地滑り危険箇所の解消、冬期通行障害の解消、広域幹線ネットワークの形成を図ることを目的とした、小谷村大字北小谷字穴平から同村大字北小谷字下平に至る延長約4.6kmの事業（一次改築）です。

整備効果

- ・線形不良、幅員狭小等の緩和による、円滑な交通確保、冬期交通障害の解消
- ・緊急医療機関へのアクセス向上、観光・交流の促進

平成24年度補正予算の事業内容

マムシ岩から光明地区における改良工事の推進及び舗装工事に着手することで、平成25、26年度の供用を確実にし、地滑りによる災害発生時における被害を軽減し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



神通川水系直轄砂防事業（新穂高溪流保全工）の推進

岐阜県高山市

事業の概要

神通川上流域は、北アルプスの厳しい気象条件に起因する高山性の崩壊地や、活火山の焼岳等に起因する火山性堆積物が広く分布しているため荒廃の著しい地域です。一方で、年間150万人が来訪する奥飛騨温泉郷等の観光地です。

新穂高地区は、当地域の観光拠点として利用されていますが、近年も上流の左俣谷等において山腹崩壊に伴う土砂流出が発生しています。

沿川の公共施設及び宿泊施設等を土砂災害から守るとともに、同地区の景観や親水性等に配慮した溪流保全工を整備します。

整備効果

砂防堰堤や護岸工等の溪流保全工を整備し、沿川の公共施設等を土砂災害から守ります。

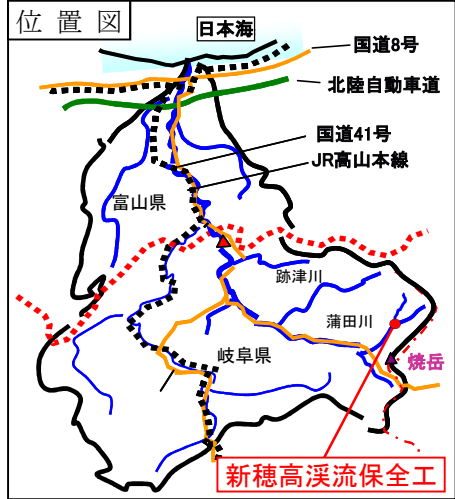
また、観光地であることを考慮し、景観・親水性等に配慮することにより観光インフラの整備を支援し、安全で住みよい地域の創出を図ります。

平成24年度補正予算の事業内容

溪流保全工（護岸等）の整備を推進します。



荒廃著しく土砂流出が顕著な上流域



福井港海岸福井地区 海岸保全施設整備事業の推進 福井県福井市・坂井市

事業の概要

福井港海岸は、背後に「国家石油備蓄基地」や県内有数の工業団地が立地し、福井県における重要な産業及びエネルギー基地の拠点となっています。

福井港海岸では、日本海特有の冬季風浪により既設護岸前面で侵食が生じており、侵食によって波高が増大し、消波ブロックの飛散、越波による護岸背後の陥没被害などが多発しています。併せて、地震発生時には、護岸背後地の地盤が「液状化する」との結果になったことから、現状施設は非常に危険な状態となっています。

そのため、「離岸堤<潜堤>」及び「護岸(改良)」による侵食対策事業を推進しています。

整備効果

冬季風浪を起因とする護岸前面の著しい侵食や越波の抑制、陥没の発生防止を行うとともに、地震発生時における護岸の機能を確保します。

平成24年度補正予算の事業内容

護岸の改良を推進します。

