| 北陸 | を地フ | り整り | 備局 | |
|----|-----|-----|-----------|--|
| 記 | 者 | 発 | 表 | |

発表 日時

平成23年9月30日

平成24年度 予算概算要求の概要

北陸地方整備局関係

http://www.hrr.mlit.go.jp/

取 扱

本発表をもって解禁

問い合わせ先

電 話:025-280-8880(代表)

電話番号

| 総 | 括 | 企画部 | 企画課長 | 大作 | (内線3151) | 025-280-8834 |
|--------|---|-------|-----------|---------------------|----------|--------------|
| 都市·住宅関 | 係 | 建政部 | 都市・住宅整備課長 | えざき | (内線6161) | 025-280-8755 |
| 治水関 | 係 | 河川部 | 河川計画課長 | 須賀 | (内線3611) | 025-280-8958 |
| 道路関 | 係 | 道路部 | 道路計画課長 | か木 | (内線4211) | 025-280-8916 |
| 港湾空港関係 | 系 | 港湾空港部 | 港湾計画課長 | さいとう 齋藤 | (内線6241) | 025-370-6604 |
| 官庁営繕関係 | 系 | 営繕部 | 計画課長 | ^{さかき} 神 | (内線5151) | 025-280-8705 |

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ、新県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ、長野市政記者クラブ、高山記者クラブ、福井県政記者クラブ、長岡市政記者会、上越記者クラブ

平成24年度予算概算要求の概要

1. 平成24年度予算の重点(国土交通省)

東日本大震災の発生を踏まえ、被災地の復興等を強力に推進するとともに、全国における災害に強い社会基盤整備をはじめとする国民生活の安全・安心の確保に向けた取組を緊急に進めていく。また、持続可能な低炭素・循環型社会の構築、成長戦略の推進、地域活性化等のための基盤整備といった分野に重点を置いて、「選択と集中」を徹底し、メリハリのある要求を行う。

各事業・施策分野においては、その目的・成果に踏み込んできめ細かく重点化し、限られた予算で最大限の効果の発現を図る。

2. 平成24年度 事業別の概要(北陸地方整備局管内における代表事例)

〇治水関係

~災害対応・危機管理対策等の推進~

災害が発生した地域において再度災害の防止対策、災害危険度の高い地域における効果的な災害予防対策等を推進します。



信濃川 大河津可動堰改築(新潟県)



下新川海岸 海岸保全施設の整備(富山県)



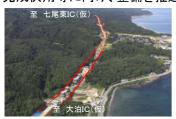
梯川 小松地区(石川県)



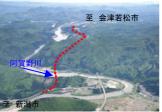
産屋沢渓流保全工(長野県)

〇道路関係

道路関係では能越自動車道七尾氷見道路の七尾東IC(仮称)~大泊IC(仮称)間の部分供用、国道49号揚川改良の完成供用等に向け、整備を推進します。



能越自動車道 七尾氷見道路 (富山県・石川県)



国道49号揚川改良(新潟県)



入善黒部バイパス(富山県)



国道7号石原交差点改良(新潟県)

〇港湾関係

~物流の効率化による国際競争力強化~

港湾関係では東アジア諸国との間において急増する物流に対応し、北陸地方の各地域の地域特性や地理的特徴、地域ニーズに対応した国際物流ターミナル等の整備

を推進します。

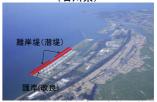




新潟港西港区 防波堤整備事業(新潟県)



金沢港 国際物流ターミナル (石川県)



福井港海岸海岸保全施設整備 (福井県)

〇国営公園関係

国営越後丘陵公園の里山フィールドミュージアム等の整備を推進します。



国営越後丘陵公園(新潟県)

新潟県 主要事業一覧

| 区分 | í | 箇所名 | 市町村名 | 事業概要・整備効果 事業内容 | 参考資料ページ |
|----|-----------|--|--|---|---------|
| 治水 | 信濃川 | おおこうづかどうぜき 大河津可動堰 (特定構造物改築事業) | っぱぁ 燕市 _{ながおか} 長岡市 | 老朽化が著しく、洪水の流下の阻害となっている大河津可動堰に 可動堰の改築 ついて改築を実施するものであり、堰本体の整備を推進します。 | 1 |
| 治水 | 信濃川下流 | 上所地区 | にいがた 新潟市 ちゅうおう (中央区) | 新潟市の中心市街地を貫流し、背後に都市機能が集中する新潟 やすらぎ堤の整備 市上所地区においてやすらぎ堤の整備を推進します。 | 2 |
| 治水 | 信濃川下流 | にしの 西野地区 ^{おおこうづ} 大河津地区 | っぱめ 燕市 ながおか 長岡市 | 平成23年7月新潟・福島豪雨において浸水被害が発生した西野地 無堤部対策及び弱小堤対策 区及び大河津地区において堤防整備を実施することにより、浸水 被害より地域を守り、治水安全度の向上を図ります。 | 3 |
| 治水 | 信濃川下流 | かみすごろ 上須頃地区 | さんじょう三条市 | 三条市の「上須頃地区かわまちづくり計画」に基づき、地域の交流 拠点・防災拠点として、三条市のまちづくりを活かした水辺整備を 推進します。 | 4 |
| 治水 | 信濃川下流(砂防) | まんたろう だに 万太郎谷砂防堰堤 群 | 湯沢町 | 沿川地域や重要交通網(関越自動車道)を土砂災害から守るため、砂防堰堤の整備を推進します。 砂防堰堤の整備を推進します。 | 5 |
| 治水 | 芋川地区 | ^{いもかわ} 芋川地区 (地すべり対策) | ^{ながおか} 長岡市 ^{おぢゃ} 小千谷市 | 平成16年の新潟県中越地震により芋川流域では、多数の山腹崩 壊や地すべりにより甚大な土砂災害が発生しました。地すべり対 策を推進し、地域の震災復興を支援します。 地すべり対 | 6 |
| 治水 | 新潟海岸 | 金衛町工区 | にいがた 新潟市 ^{ちゅうおう} (中央区) | 冬期風浪等により海岸の侵食が著しい新潟市金衛町工区におい て海岸侵食を防止するため人工リーフ等の海岸保全施設の整備 を推進します。 | 7 |
| 道路 | 国道49号 | ^{あげかわ} 揚川改良 | 阿賀町 | 揚川改良は、新潟県東蒲原郡阿賀町大牧から同町黒岩間の事前 通行規制区間(連続雨量150mm)の解消及び本尊岩・谷花地区の 岩石崩落等の危険箇所の回避を目的とした事業です。 | 8 |
| 道路 | 国道8号 | いといがわ 糸魚川地区橋梁架 替 | いといがわ 糸魚川市 | 糸魚川地区橋梁架替は、国道8号の上越市から糸魚川市間の塩 害環境下にある区間において、塩害による損傷が著しい橋梁の恒 久対策として架替を行い、安全で円滑な交通を確保することを目 的とした事業です。 能生 大橋(L=130m)、青海跨線橋 (L=22m)、筒石橋(L=112m)の架替完成 | |
| 道路 | 国道404号 | ながおか 長岡東西道路 | 長岡市 | 長岡東西道路は、国道404号の長岡市街地内の交通混雑の緩和を図るとともに、長岡ニュータウン、工業団地等の開発拠点と長岡中心市街地との連携を強化し、長岡市の都市機能の集積を促進することを目的とした事業です。 | 10 |

| 区分 | | 箇所名 | 市町村名 | 事業概要•整備効果 | 事 業 内 容 | 参考資料 ページ |
|----|-----------|----------------------------|---------------------------|--|--|----------|
| 道路 | 国道7号 | ^{しちくやま} 紫竹山道路 | 新潟市 | 紫竹山道路は、国道7号紫竹山区間の立体化を図り、交通渋滞緩和による新潟市中心部等へのアクセス円滑化及び交通事故の削減等を図ることを目的とした事業です。 | 用地買収着手 | 11 |
| 道路 | 国道289号 | はちじゅうりごえ八十里越 | th Class (| 八十里越は、国道289号の新潟・福島県境の通行不能区間の解消を目的とした事業です。 | 三条市塩野淵地区、只見町叶津地区 の改良・橋梁工事及び9号トンネル (L=3,173m)改良工事 | |
| 道路 | 国道7号 | ^{いしはら} 石原交差点改良 | むらかみ 村上市 | 本事業は、交差点形状の改善(十字路化)により、出合い頭事故と、横断歩行者に係わる事故の防止を図るものです。 | 完成供用 | 13 |
| 道路 | 国道116号 | ちとせ おおはし 千歳大橋耐震補強 | 新潟市 | 国道116号は、新潟県内を連絡する主要幹線道路です。千歳大橋は現在の耐震基準を満たしていないことから、兵庫県南部地震規模の地震動に対しても耐えられるよう耐震補強を実施することで、緊急輸送道路の機能を確保し、安全で安心な交通の確保を図ります。 | 耐震補強工事 | 14 |
| 道路 | 国道17号 | 芝原地区堆雪幅確保 | ゅざわまち 湯沢町 | 日本有数の豪雪地帯に位置する国道17号芝原地区は、堆雪幅が無く、大雪時には除雪された雪により道路幅が不足し、一般交通及び除雪作業に障害が発生することから、堆雪幅の確保により冬期の交通傷害を解消し、安全で安心な交通の確保を図ります。 | 堆雪幅確保 | 15 |
| 港湾 | 新潟港 | かがしこうく 東港区防波堤改良 | にいがた 新潟市 聖籠町 | 堤体の安定性を確保し、風浪等による堤体の被災を回避するため、防波堤改良を推進します。 | 防波堤 | 16 |
| 港湾 | 新潟港 | にしこうく 西港区防波堤 | 新潟市 | 港内静穏度を確保し、航行船舶の安全確保のため、防波堤整備を推進します。 | 防波堤 | 17 |
| 港湾 | 新潟港海岸 | 西海岸地区海岸保 全施設 | 新潟市 | 護岸の老朽化や離岸堤の沈下が進み、背後地域への越波被害が生じていることから、面的防護工法による抜本的な保全対策を 目的とした海岸保全施設の整備を推進します。 | 離岸堤<潜堤>、護岸<養浜> | 18 |
| 公園 | えちご きゅうりょ | う 公園 | 長岡市 | 国営越後丘陵公園は、本州日本海側で唯一の国営公園であり、 恵まれた自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活 動への対応を図るべく整備を進めています。平成10年の開園以 来、入園者数は年々増加しており、平成22年度は過去最高の45 万7千人を記録、また累計入園者数は平成22年8月に400万人を 突破しました。 | 「健康ゾーン」 あじさい園・ばら園の整備改修、人工 芝ソリ場整備、休憩施設整備等 「里山フィールドミュージアム」 園路整備、納屋新設等 駐車場拡張 | 19 |

富山県 主要事業一覧

| 区分 | í | 箇所名 | 市町村名 | 事業概要·整備効果 | 事業内容 | 参考資料 ページ |
|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|---|---|----------|
| 治水 | 庄川 | しんみなと 新湊地区 | ਮ _{ਮੁਸ} 射水市 | 堤防断面が不足し、著しく流下能力が低い下流部において弱小 堤対策を推進します。 | 弱小堤対策 | 20 |
| 治水 | 神通川 | 神通地区 | 富山市 | 神通川では、神通川産サクラマスが絶滅の危機に瀕するなど、本来の多様な自然環境が失われつつあることから、サクラマスの重要な生息環境となる淵等の再生を推進し、多様な河川環境の創出をめざします。 | 淵等の再生 | 21 |
| 治水 | 常願寺川(砂 防) | ゅかわ じょうりゅう 湯川上流砂防堰堤 群 | とやま富山市たてやま立山町 | 荒廃著しい立山カルデラからの土砂流出を抑制するため、常願 寺川上流の湯川源流部において、砂防堰堤群の整備を推進しま す。 | 砂防堰堤の整備 | 22 |
| 治水 | 下新川海岸 | 神子沢・五十里地区 | | 平成20年2月24日に発生した高波浪により被害を受けた下新川 海岸において越波による浸水被害を防止するため入善町神子 沢・五十里地区の海岸保全施設の整備を推進します。 | 副離岸堤の整備 | 23 |
| 道路 | 国道470号 | 七尾氷見道路 | ※見市 | 七尾氷見道路は、高規格幹線道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部として、高速道路交通ネットワークを形成するとともに、事前通行規制区間を有する国道160号の代替機能の確保、能登地域との交流促進を目的とした事業です。 | | 24 |
| 道路 | 国道8号 | たまでは、ろうで 入善黒部バイパス | 入善町、黒部 市、魚津市 | 入善黒部バイパスは、入善町から魚津市間の交通混雑を緩和するとともに沿道環境の改善を図ることを目的とした事業です。 | 黒部市古御堂〜魚津市江口間の 用地買収、埋蔵文化財調査及び改 良・橋梁工事 | 25 |
| 道路 | 国道8号 | ょっゃほんごう 四屋本郷事故対策 | 高岡市 | 本事業は、速度抑制対策を行うことにより、追突事故の防止を図るとともに、歩道を拡幅し、電線共同溝を整備することで、通学児童等、歩行者の安全・安心な歩行空間を確保するものです。 | 工事 | 26 |
| 道路 | 国道41号 | 片掛地区防災 | | 国道41号は、北陸地方と中京圏を結ぶ主要幹線道路です。片掛地区防災事業は、国道に隣接した法面崩壊の恐れがあるため防災対策が必要であり、災害時における緊急輸送道路としての機能を確保し、安全で安心な交通の確保を図ります。 | 法面対策工事 | 27 |
| 港湾 | ふしきとやま 伏木富山港 | がた。 伏木地区国際物流 ターミナル | | 防波堤の整備により、船舶の安全性や荷役稼働率向上を図り、 地域の経済活動を支援します。 | 防波堤 | 28 |
| 港湾 | 伏木富山港 | 新湊地区臨港道路 | ^{いみず} 射水市 | 港湾関連交通の円滑化を実施し、物流の効率化により、国際競争力の強化を図ります。 | 臨港道路 | 29 |

石川県 主要事業一覧

| 区分 | | 箇所名 | 市町村名 | 事業概要·整備効果 | 事 業 内 容 | 参考資料 ページ |
|----|--------------------|--------------------------------|---------------------|---|--|----------|
| 治水 | がけばし がわ 梯 川 | 小松地区 | 小松市 | 平成18年7月出水をはじめ近年避難勧告や避難準備情報が発令されている梯川において洪水を安全に流下させるため小松市小松地区の分水路等の整備を推進します。 | 堤防整備及び附帯施設の改築 | 30 |
| 治水 | じんの すけだに 甚之助谷地区 | じんの すけだに 甚之助谷地区 (地すべり対策) | はくさん | 手取川の最上流部に位置する甚之助谷地区において、地すべりの 原因となる地下水の排除を目的に排水トンネルの整備を推進しま す。 | まんざいだに 万才谷排水トンネルの整備 | 31 |
| 治水 | 石川海岸 | ^{こまつ} 小松工区 | 小松市 | 冬期風浪等により侵食の著しい石川海岸において小松工区の人工 リーフ整備を推進します。 | 人エリーフの整備 | 32 |
| 道路 | 国道470号 | ^{ななお ひ み} 七尾氷見道路 | 七尾市 | 七尾氷見道路は、高規格幹線道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部として、高速道路交通ネットワークを形成するとともに、事前通行規制区間を有する国道160号の代替機能の確保、能登地域との交流促進を目的とした事業です。 | (仮称)七尾東IC~(仮称)大泊IC間の部分供用、(仮称)七尾IC~ (仮称)七尾東IC及び(仮称)大泊IC~ 富山県境間における改良・橋梁工事 | 33 |
| 道路 | 国道159号 | 金沢東部環状道路 | 金沢市 | 金沢東部環状道路は、金沢都市圏内における交通混雑の緩和及び北陸自動車道や能登有料道路とあわせて、広域的な道路ネットワークの形成を図ることを目的とした事業です。 | 金沢市東長江町〜鈴見台間の4車 線化供用 | 34 |
| 道路 | 国道159号 | 木津交差点改良 | かほく市 | 本事業は、右折レーンの設置により、追突事故の防止を図るとともに、歩道を整備することで、通学児童等、歩行者の安全・安心な歩 行空間を確保するものです。 | 調査設計、用地買収 | 35 |
| 道路 | 国道159号 | 大海川橋橋梁補修 | ほうだつしみずちょう 宝達志水町 | 国道159号は、石川県内を連絡する主要幹線道路です。大海川橋 橋梁補修事業は、損傷が著しい橋梁の補修を行うことで、橋梁の健 全化及び緊急輸送道路の機能を確保し、安全で安心な交通の確保 を図ります。 | 橋梁補修工事 | 36 |
| 港湾 | 金沢港 | 大野地区国際物流 ターミナル | 金沢市 | 大型船の入港が可能となり、物流の効率化により、国際競争力の強 化を図ります。 | 航路、防波堤、防砂堤 | 37 |
| 港湾 | 七尾港 | 大田地区国際物流 ターミナル | 七尾市 | 大型船の入港が可能となり、物流の効率化により、国際競争力の強 化を図ります。 | 航路 | 38 |
| 港湾 | ゎピォ 輪島港 | 輪島崎地区防波堤 | かじま | 荒天時の避泊水域を確保し、沿岸海域を航行する船舶の安全性を 向上させるため、防波堤整備を推進します。 | 防波堤 | 39 |

山形県関係 主要事業一覧

| 区分 | 箇所名 | 市町村名 | 事業概要・整備効果 事業内容 | 参考資料ページ |
|----|----------------------|------|--|---------|
| 治水 | 飯豊山系(砂 枯松沢砂防堰堤 防) | 小国町 | 沿川地域や地域の重要交通網(国道113号、JR米坂線)等を土砂 砂防堰堤の整備 災害から守るため、砂防堰堤の整備を推進します。 | 40 |
| 治水 | 飯豊山系(砂 弥五沢砂防堰堤 防) | 小国町 | 沿川地域や地域の重要交通網(国道113号、JR米坂線)等を土砂砂防堰堤の整備災害から守るため、砂防堰堤の整備を推進します。 | _ |

福島県関係 主要事業一覧

| 区分 | 箇所名 | 市町木 | 村名 | 事業概要 | ·整備効果 | 事 | 業内 | 容 | 参考資料ページ |
|----|--------------------------|---|----------------------|---------------------------|--|----------------------------------|------|-----------|---------|
| 治水 | 阿賀川 場別洗 | た 退改築 あいづ わか 会津若 | | から可動堰に改築するこ。 度を向上させます。 | とにより、堰上げの解消を図り治 | 洗堰の改築 | | | 41 |
| 治水 | 阿賀川 いち せき 一ノ堰 | 地区 会津若 | 松巾 川にお | ハて、河床整正を実施し、 | D樹林化が顕著となっている阿賀 瀬・淵の再生や礫河原の再生を 水域環境の再生を図ります。 | 河床整正 | | | 42 |
| 治水 | 満坂地区 たきさか 滝坂地 (地す・ | 也区 西会湾 でリ対策) | | が地下水の排除を目的に | 寒を防止するため、地すべりの原 非水トンネルや集水井等の整備 | 北部排水トンネ 集水井の整備 | ・ルの割 | 答備 | 43 |
| 道路 | 国道289号 以十里 | にえ 旦越 (新潟県三 た た だ 只見 | - 余中川 _{治太日} | 越は、国道289号の新潟 的とした事業です。 | | 三条市塩野淵 区の改良・橋刻 ル(L=3,173m) | 梨工事 | 及び9号トンネ | |

長野県関係 主要事業一覧

| 区分 | í | 箇所名 | 市町村名 | 事業概要•整備効果 | 事 業 内 容 | 参考資料ページ |
|----|-----------|--|-----------------------|---|-------------------------------|---------|
| 治水 | 千曲川 | かえさ 替佐地区 かさくら 笠倉地区 いわい たがみ 岩井田上地区 | 中野市 | 千曲川の立ヶ花狭窄部下流は無堤地区が存在し、平成18年7月 18日の出水時に浸水被害を受けていることから、浸水被害を防止するため堤防の整備を推進します。 | 無堤部対策及び弱小堤対策 | 44 |
| 治水 | 千曲川 | にののい よこた 篠ノ井・横田地区 | 長野市 | 外来種の繁茂により、流下能力の低下や在来種等の生息・生育環境が悪化・減少している千曲川において、高水敷の切り下げを実施し、流下能力の確保とあわせて、千曲川本来の礫河原環境等の再生を図ります。 | 高水敷掘削 | 45 |
| 治水 | 信濃川上流(砂防) | うぶやさわ 産屋沢渓流保全工 | まっもと 松本市 | 平成23年6月に土石流が発生した産屋沢において砂防堰堤や渓 流保全工の整備を行い、安全で快適な観光地域づくりを支援し ます。 | 砂防堰堤、渓流保全工の整備 | 46 |
| 治水 | 姫川(砂防) | 清川上流砂防堰堤 群 | ^{おたり} 小谷村 | 稗田山の大崩壊に代表される荒廃著しい流域からの土砂流出を抑制し、下流沿川地域や地域の重要交通網(国道148号、JR大糸線)等を土砂災害から守るため、砂防堰堤の整備を推進します。 | 砂防堰堤の整備 | 47 |
| 道路 | 国道148号 | か谷道路 | 小谷村 | 小谷道路は国道148号の線形不良、幅員狭小等の交通隘路区間の解消を目的とした事業です。 | 外沢地区改良工事、 新姫三橋(L=93m)の橋梁工事 | 48 |

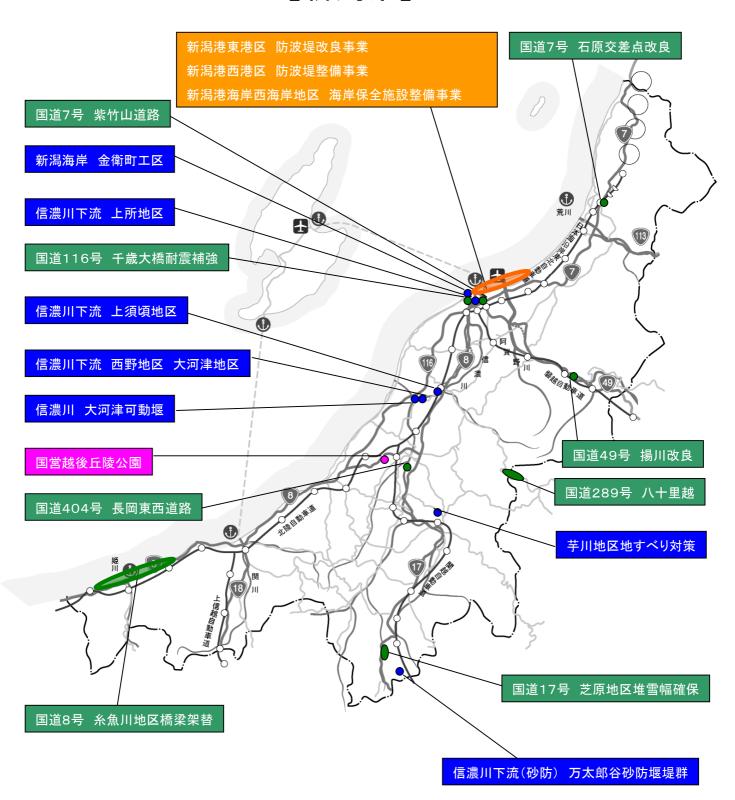
岐阜県関係 主要事業一覧

| 区分 | í | 箇所名 | 市町村名 | 事業概要•整備効果 | 事業内容 | 参考資料ページ |
|----|---------|------------|-------------|---|---------|---------|
| 治水 | 神通川(砂防) | 新穂高渓流保全工 | たかやま 高山市 | 北アルプスの大自然を求め多くの登山者や観光客が訪れる奥 飛騨温泉郷の蒲田川において、土砂流出による土砂災害の防 止を目的とした新穂高渓流保全工の整備を推進し、安全で快適 な観光地域づくりを支援します。 | 護岸工等の整備 | 49 |
| 治水 | 神通川(砂防) | 白谷砂防堰堤群 | たかやま 高山市 | 活火山焼岳の火山噴出物が堆積し荒廃著しい流域からの土砂流出を抑制し、下流沿川地域や地域の重要交通網(国道471号)等を土砂災害から守るため、砂防堰堤の整備を推進します。 | 砂防堰堤の整備 | _ |

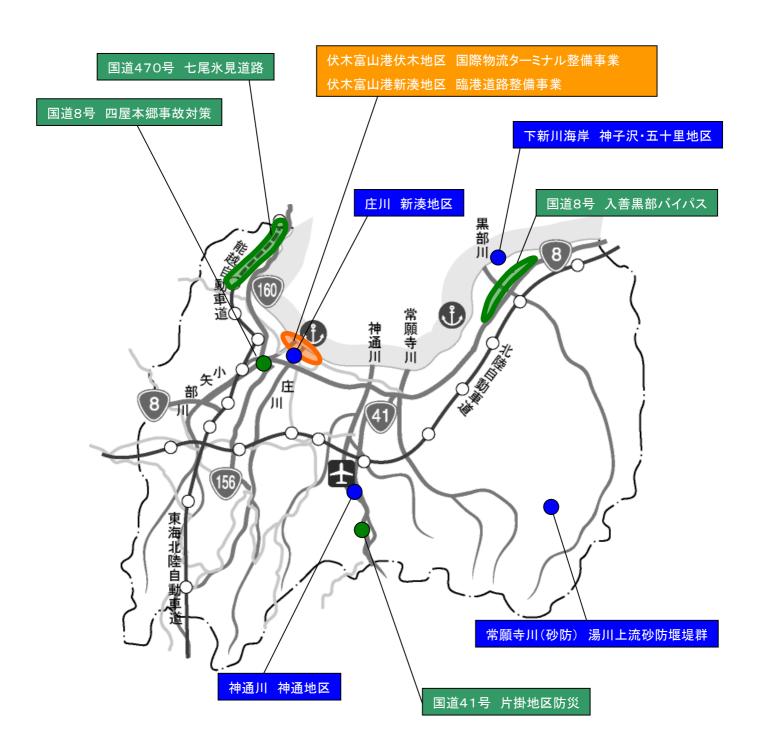
福井県 主要事業一覧

| 区分 | 箇所名 | | 市町村名 | 事業概要•整備効果 | 事 業 内 容 | 参考資料ページ |
|----|-------|-------------------------------|------|--|----------------|---------|
| 港湾 | 敦賀港 | 難りやまみなみ 鞠山南地区国際物 流ターミナル | | 防波堤の整備により静穏な水域を確保し、航行船舶の安全性や 荷役稼働率を向上させ、物流機能の向上を図ります。 | 防波堤 | 50 |
| 港湾 | 福井港海岸 | 福井地区海岸保全 施設 | | 護岸前面の侵食及び冬期風浪等による越波被害から、背後地域を守るための海岸保全施設の整備を推進します。 | 離岸堤<潜堤>、護岸(改良) | 51 |

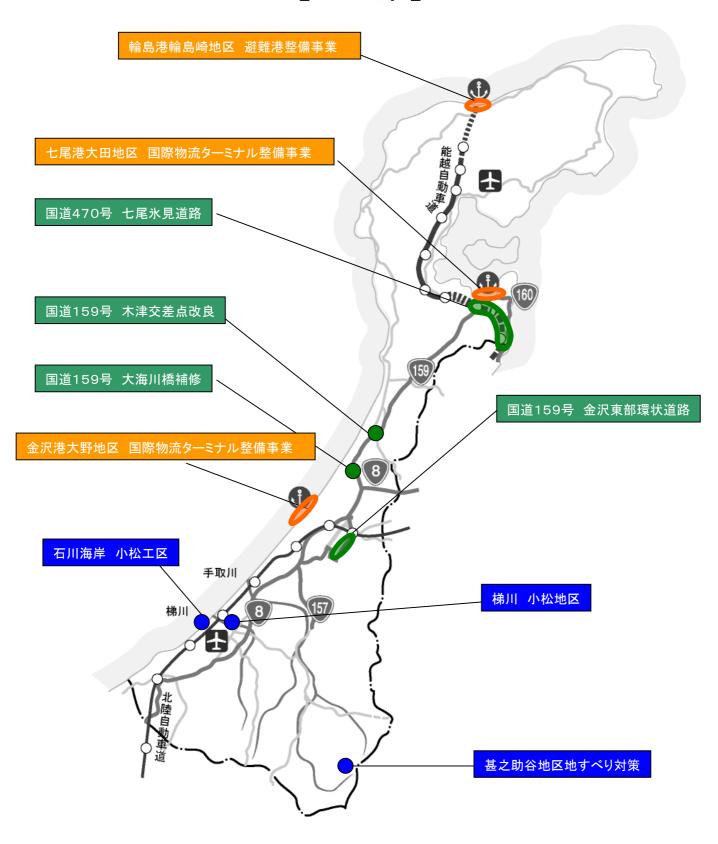
◆ 主要事業の位置図 【新潟県】



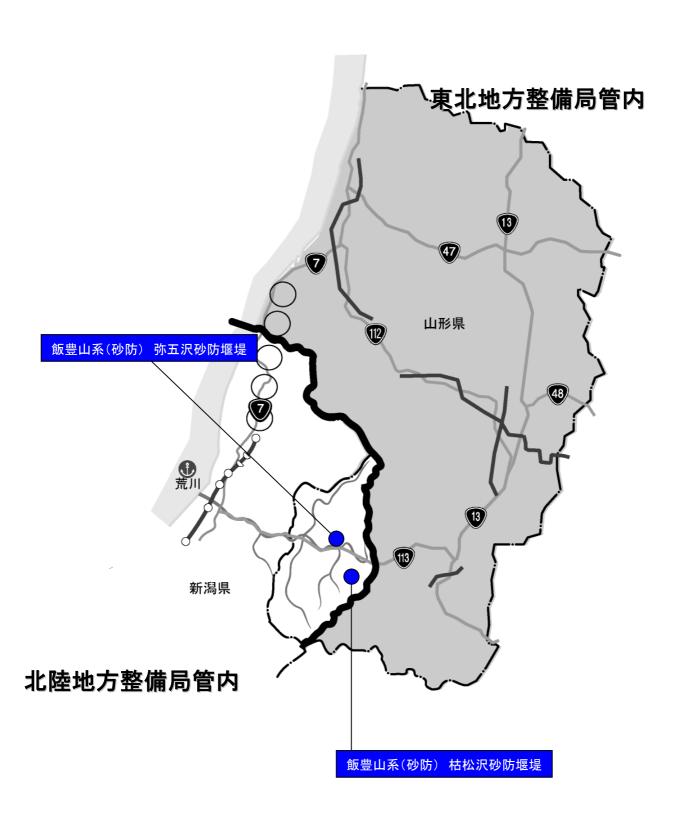
◆ 主要事業の位置図 【富山県】



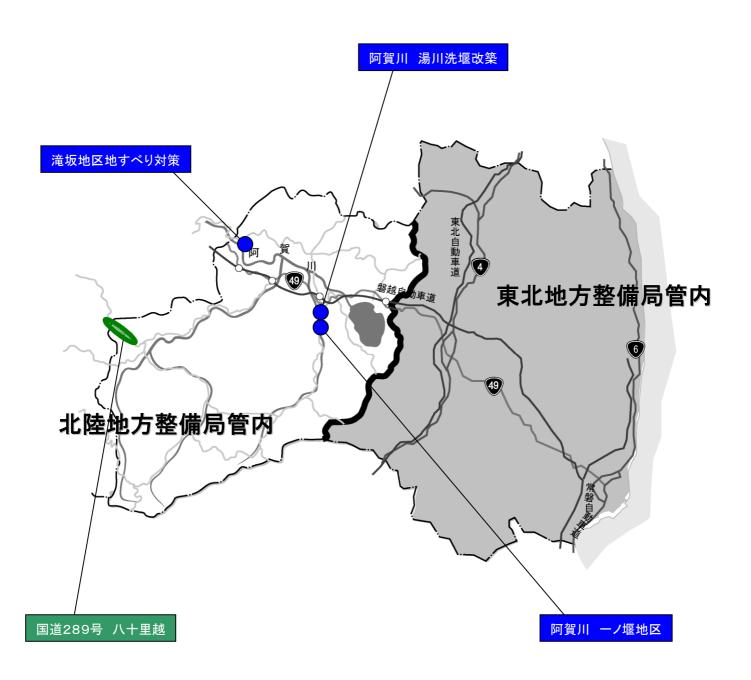
◆ 主要事業の位置図 【石川県】



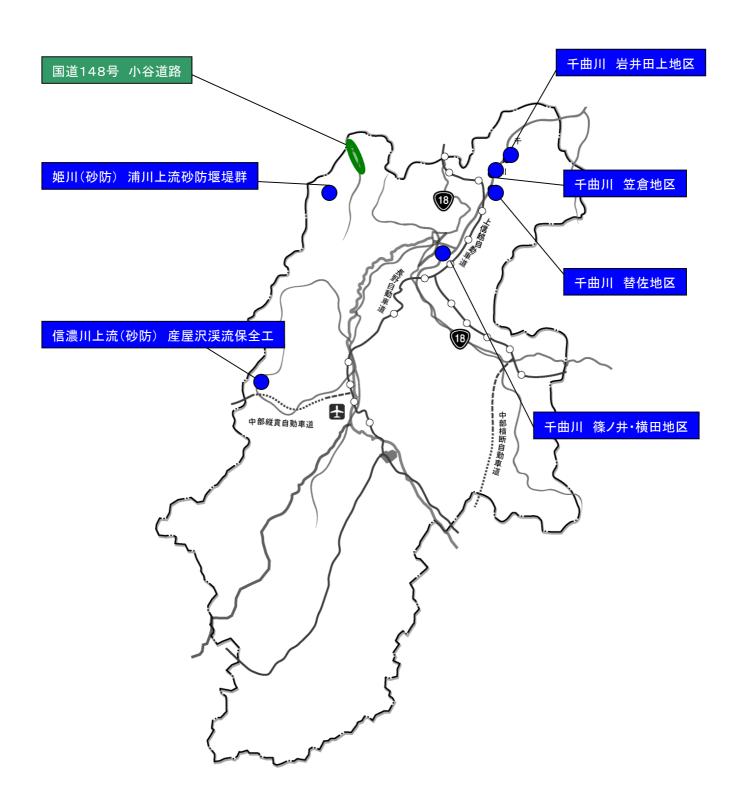
◆ 主要事業の位置図 【山形県】



◆ 主要事業の位置図 【福島県】



◆ 主要事業の位置図 【長野県】



◆ 主要事業の位置図 【岐阜県】



◆ 主要事業の位置図 【福井県】

