

(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・補助) 事業

じんづうがわ こうぜんじ
神通川 (高善寺地区) 河川改修事業の推進
とやま とやま
富山県富山市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

神通川支川井田川左岸の高善寺地区は、河幅が狭く堤防高も低いため、流下能力が大きく不足していることから、氾濫による被害は甚大なものが予想されます。

このため、治水安全度の向上を目的に大きく流下能力が不足している高善寺地区において河積を確保するための引堤を推進します。

整備効果

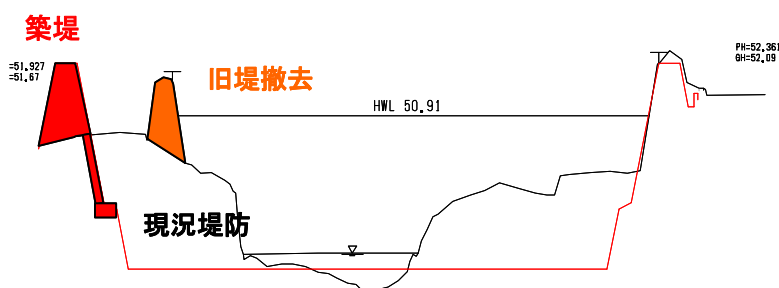
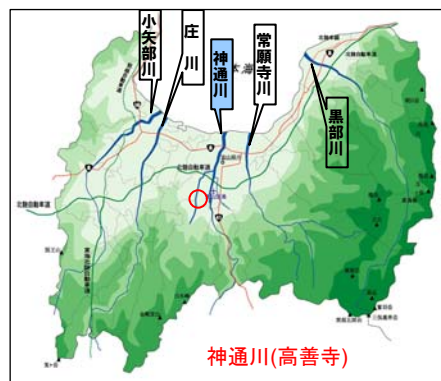
引堤等を実施することにより、河積の確保を図り、治水安全度を向上させます。

事業着手

平成16年度

平成21年度の事業内容

堤防盛土ならびに護岸等を整備し、一連区間を完成させます。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

しょうがわ いしぜ
庄川下流部（石瀬地区）弱小堤対策の推進
とやま たかおか
富山県高岡市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

庄川は砺波・射水平野を貫流する急流河川であり、氾濫域には高岡市・射水市等の人口、資産等が集中しています。また、下流部は流下能力が大きく不足していることから、氾濫による被害は甚大なものが予想されます。平成16年10月の台風23号出水では、観測史上最大の流量を観測するとともに危険水位を超過し、庄川下流左岸の高岡市、射水市で避難勧告が発令されました。

このため、治水安全度の向上を目的に、大きく流下能力が不足している石瀬地区において河積を確保するための築堤を推進します。

整備効果

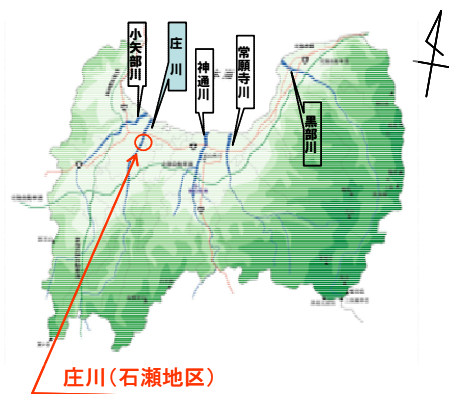
戦後最大流量を記録した平成16年台風23号と同程度の出水でも安全に流すことができるようになります。

事業着手

平成19年度

平成21年度の事業内容

築堤等を引き続き整備し、早期完成に向けて事業を推進します。



築堤（弱小堤対策）の整備状況

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

利賀ダム事業の推進

とやま なんと
富山県南砺市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

利賀ダムは、「洪水調節」「河川利用及び河川環境保全に必要な流量の確保」「工業用水の供給」を目的とした多目的ダムとして建設が進められています。

整備効果

庄川流域の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水時においても河川環境の保全に必要な流量を確保します。

また、工業用水の供給により、砺波地域の地域経済の発展に寄与します。

事業着手

平成元年

平成 21 年度の事業内容

庄川流域は、幾度となく洪水被害を受けており、近年では、平成 16 年 10 月の台風 23 号出水において、既往最大洪水を記録し、沿川 3 市町で避難勧告が発令されました。

利賀ダムの早期完成に向けて、ダム本体工事に必要な工事用道路整備及び必要な用地補償を推進します。

位置図



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

熊野川ダム施設改良事業の促進 富山県富山市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

熊野川ダムは、「洪水調節（富山市の洪水防御）」、「流水の正常な機能維持」、「発電（富山県企業局）」のために、一級河川神通川水系熊野川に設置されている多目的ダムです。

富山市の洪水防御機能ならびに既得用水取水の安定化等を向上させるため、ダム施設改良事業によりダム貯水容量の再編を行い。治水調節容量の確保の不特定容量の確保を図ります。

整備効果

熊野川流域に大雨が降った場合でも、洪水を貯め込み洪水調節を行い、神通川沿川（富山市）を洪水から防御します。

また、渇水時に河川維持流量の確保等、流水の正常な機能を維持します。

事業着手

平成20年

平成21年度の事業内容

警報設備改良及び水道容量買取補償等を実施します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

富山平野を守る^{しらいわ}白岩砂防えん堤保全対策の整備推進
^{とやま とやま たてやま}
富山県富山市、立山町

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

^{しらいわ}白岩砂防えん堤は不安定な土砂を立山カルデラの出口で押え込むために建設され、立山カルデラ内にある砂防施設の基幹となるえん堤です。本えん堤は昭和14年に竣工しており、国の登録有形文化財に登録されています。しかし、竣工から60有余年を経過し施設の損耗が著しく、本えん堤が機能を失った場合、カルデラ内の土砂が富山平野に流出する可能性があるため、^{しらいわ}白岩砂防えん堤の保全対策を行います。

整備効果

^{しらいわ}白岩砂防えん堤の保全対策を行い、立山カルデラ内の不安定土砂の流出抑制を行います。

事業着手

平成7年度

平成21年度の事業内容

左岸部既存盛土部崩壊対策として、押さえ盛土工を実施します。



(新規・**完成**・主要) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

いわおだき
岩尾滝地区地すべり対策事業の推進
とやま おやべ
富山県小矢部市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

当地区は、富山県西部の地すべり地区密集地帯にあり、地区内を横断する国道の変状、民家基礎の変状、表土崩壊が随所に見受けられ、地すべりの発生が懸念される箇所です。保全対象として、人家及び避難所である岩尾滝小学校、国道471号があり、地すべり活動が活発化すれば、多大な被害が予想されることから、これまでに地下水排除工を中心とした対策を実施しています。

整備効果

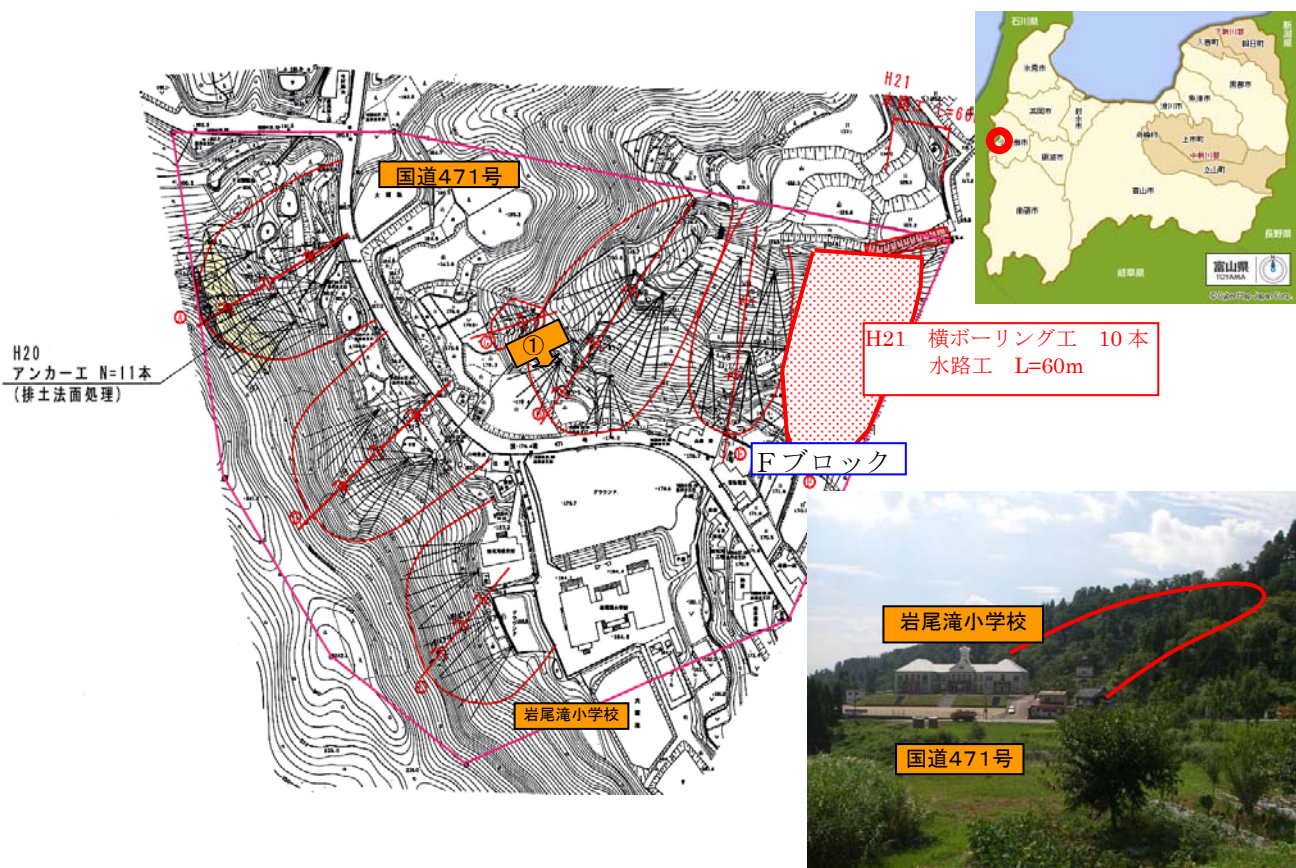
横ボーリング工、水路工の整備により、地すべりの発生を防止し、人家及び避難所である岩尾滝小学校、国道471号の安全を確保します。

事業着手

平成 10 年

平成 21 年度の事業内容

Fブロックの横ボーリング工及び水路工を施工し、早期概成に向けて事業を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

しもにいかわ
下新川海岸の事業推進
とやま くろべ にゅうぜん あさひ
富山県黒部市・入善町・朝日町

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

下新川海岸は、富山湾特有の「寄り回り波」や「冬期風浪」といった高波浪の影響で越波や海岸侵食の被害が生じており、平成20年2月24日の高波災害では、直立堤や離岸堤等の海岸保全施設が被災し、越波により背後地の家屋に浸水被害が発生しました。

このため、背後の住宅密集地を越波、侵食から守るため、副離岸堤等の沖合施設を整備します。

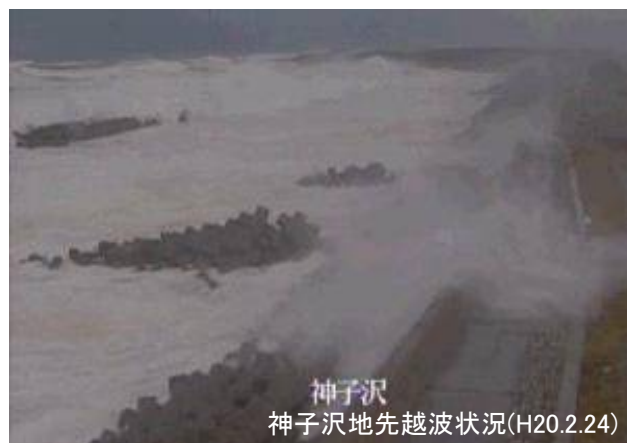
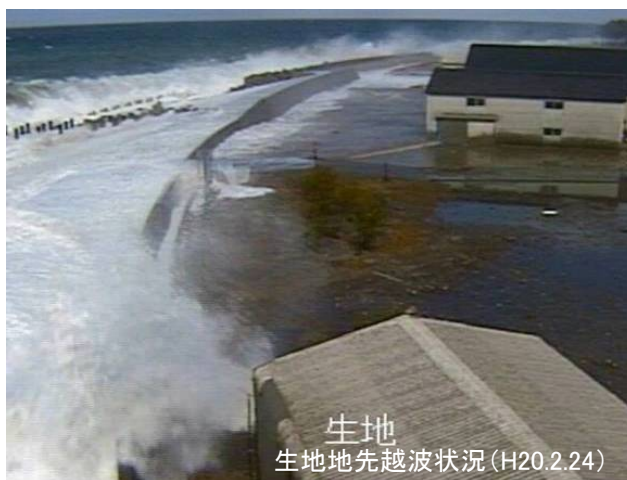
整備効果

離岸堤等の沖合施設整備により、高波浪時において当該地区背後の家屋連旦地を越波、侵食被害から守ることができます。

事業着手 昭和35年

平成21年度の事業内容

副離岸堤等の沖合施設の整備を実施し、早期完成にむけて事業を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

さかい

境 海岸侵食対策事業の促進

とやま しもにかわ あさひ
富山県下新川郡朝日町

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

境海岸は、富山県の東端に位置し、背後には人家が集積し、JR北陸本線、国道8号等の広域交通網が並行して走っています。また、当海岸は直接外洋に面しており、富山湾特有の「寄り回り波」や冬期風浪等激しいエネルギーを持った波がそのまま海岸線に押し寄せます。そのため、越波や海岸侵食が著しく、平成20年2月にも高波災害により大きな被害を受けており、人々の生活を脅かしています。

そこで、人工リーフ、緩傾斜護岸等の整備により、安全で人々の生活に潤いをもたらす海岸を創出します。

整備効果

人工リーフ、緩傾斜護岸等の海岸保全施設の整備により、越波や海岸侵食が低減するなどの整備効果が現れています。

事業着手

昭和59年

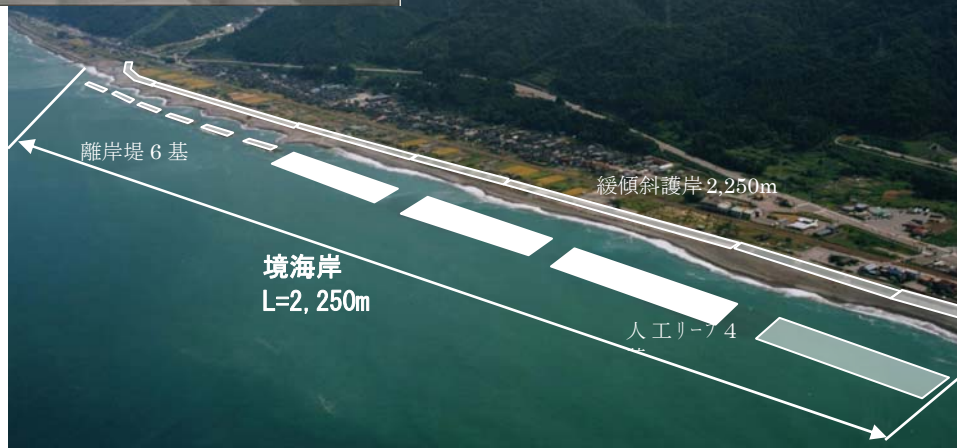
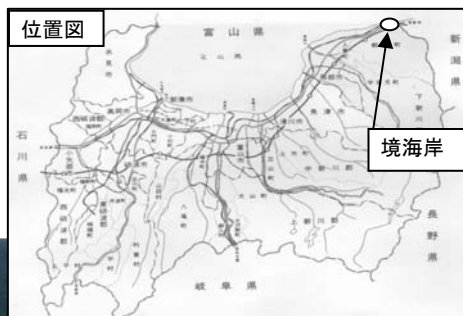
平成21年度の事業内容

緩傾斜護岸整備を実施し、早期完成にむけて事業を促進します。

波浪状況



位置図



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

国道470号 ななおひみ 七尾氷見道路事業の推進
とやま ひみ 富山県氷見市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

ななおひみ 七尾氷見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「のうえつ能越自動車道」の一部であり、富山県内では、石川県境から氷見市大野間おおのの延長約14.5kmで事業を推進しています。

整備効果

国道160号は通勤通学や物資の輸送に重要な役割を果たしていますが、雨量規制や土砂崩壊による通行止めが頻繁に発生しています。

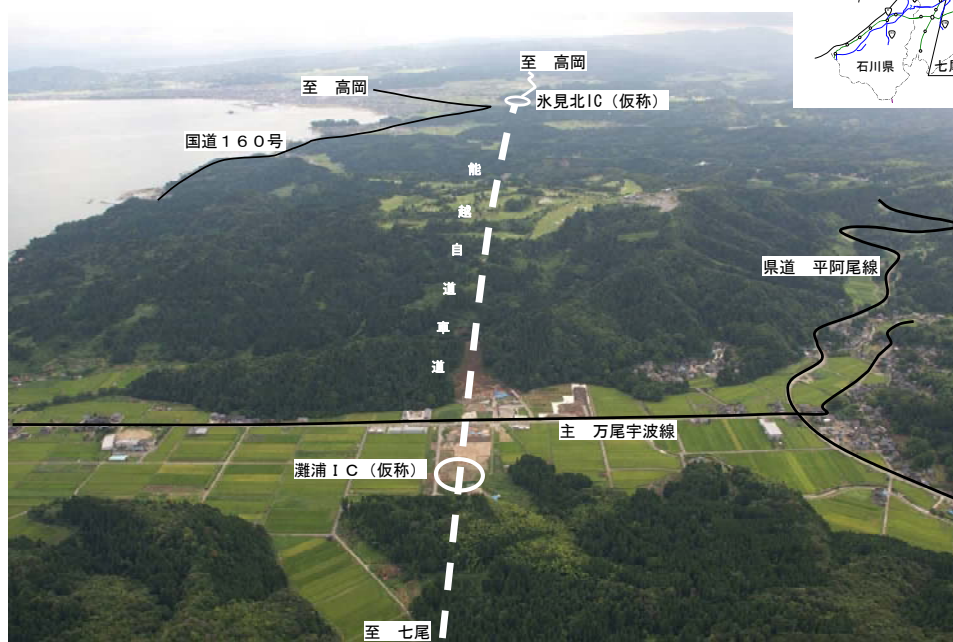
ななおひみ 七尾氷見道路が供用されることにより、事前雨量規制や災害、越波による交通規制が頻繁に行われる国道160号の代替機能が確保されます。これらにより安全で快適な道路ネットワークが形成され、能登との交流促進が図られます。当該事業の整備により七尾市から氷見市までの所要時間が約30分短縮される見込みです。

事業着手

平成8年度

平成21年度の事業内容

用地買収及び石川県境から氷見北ICひみきたの区間(L=11.7km)において、改良・橋梁工事を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

にゅうぜんくろべ
国道8号 入善黒部バイパス事業の推進

とやま しもにいかわ にゅうぜんまち くろべ うおづ
富山県下新川郡入善町、黒部市、魚津市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

にゅうぜんくろべ にゅうぜん うおづ
 入善黒部バイパスは、入善町から魚津市間の交通混雑の緩和を目的とした延長約16.1kmの事業です。

整備効果

- ・ 現道の渋滞緩和
 当該事業の整備により、現国道8号の交通混雑が大幅に緩和される他、バイパスを利用することにより、入善町から魚津市間の所要時間が約10分短縮される見込みです。
- ・ CO₂排出量の削減
 年間約2,600t-CO₂の削減が見込まれます。

事業着手

平成2年度

平成21年度の事業内容

しんかたかがわ
 用地買収及び埋蔵文化財調査の推進、新片貝川橋
 (仮称) (L=234m) の上部工事及び経田高架橋
 きょうでん
 (仮称) (L=420m) の下部工事に着手する予定です。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

国道359号 となみひがし 砺波東バイパス事業の推進
とやま となみ 富山県砺波市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

となみひがし 砺波東バイパスは、国道359号の歩道がなく、幅員が狭小な区間や冬期間の積雪等による交通障害の解消を目的とする、となみ せんだんのせりだに たかどう 砺波市梅檀野芹谷から高道に至る延長6.1kmのバイパス事業です。

整備効果

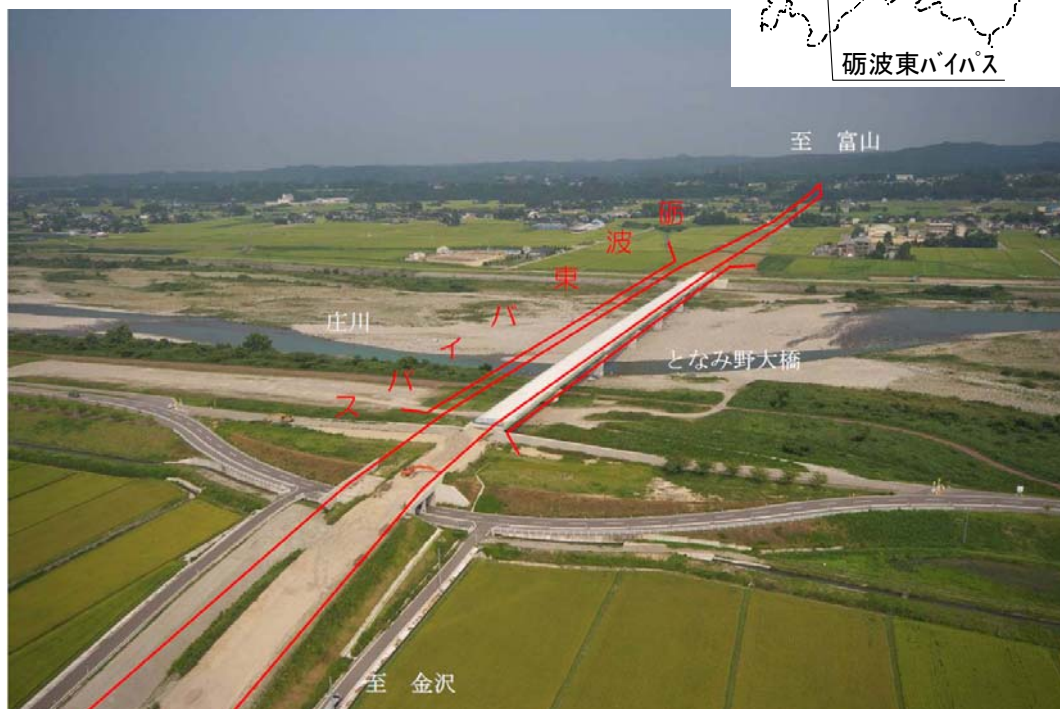
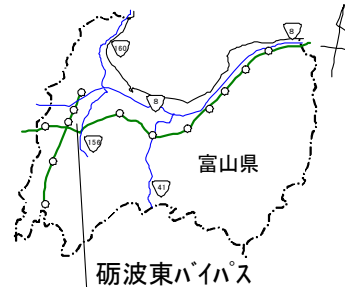
当該事業の整備により、バイパス区間の所要時間が、現道を利用するより約5分短縮され、また、現道の交通事故が約6割削減される見込みです。さらに、歩道がなく、道路幅員が狭小なため、冬期間の積雪等による交通障害が発生している区間を解消し、信頼性の高い道路ネットワークを形成します。

事業着手

平成9年度

平成21年度の事業内容

はんいや ひさいずみ 般若地区の用地買収に着手するとともに、久泉
らんじょう から頼成間において舗装工事を推進し、同区間の延長約2.1kmを供用する予定です。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

どうげ
一般国道8号 道下自歩道の整備推進
 とやま しもにかわ あさひまち どうげ つきやま
富山県下新川郡朝日町道下～月山地先

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

当該区間周辺には、小中学校、役場、病院があり、歩行者や自転車の利用者が多く、一部は「小学校」の通学路に指定されていますが、現在の自歩道の幅員は約1～1.5m程度と狭小で安全で快適な歩行空間が確保されていません。また、交差点部における事故も多発しています。

本事業では自歩道の拡幅及び交差点改良を行い、安全・快適な歩行空間の確保と交通事故の削減を図ります。

整備効果

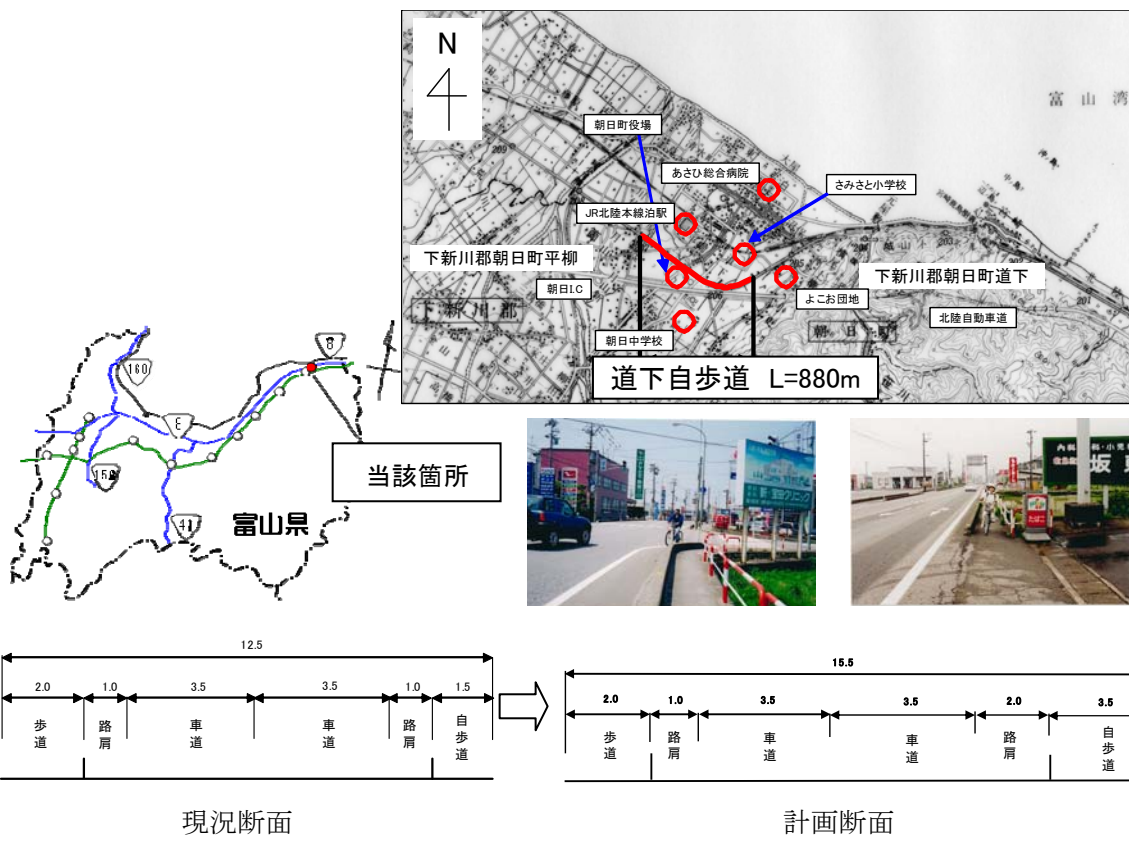
- ・自歩道の拡幅により、安全・快適な歩行空間、通学路が確保されます。
- ・交差点改良（右折車線整備）により、交通事故が削減されます。

事業着手

平成15年

平成21年度の事業内容

用地買収と改良工事を促進し、自歩道整備、交差点改良等を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

とやまひがし
国道415号 富山東バイパス事業の推進
とやま とやま
富山県富山市

●住みよい地域づくり

事業の概要

とやまひがし
富山東バイパスは、富山市北部地域における幅員狭小区間の解消と、J R北陸本線との踏切部等によって発生する渋滞解消を目的とする延長1.8kmの4車線道路です。

整備効果

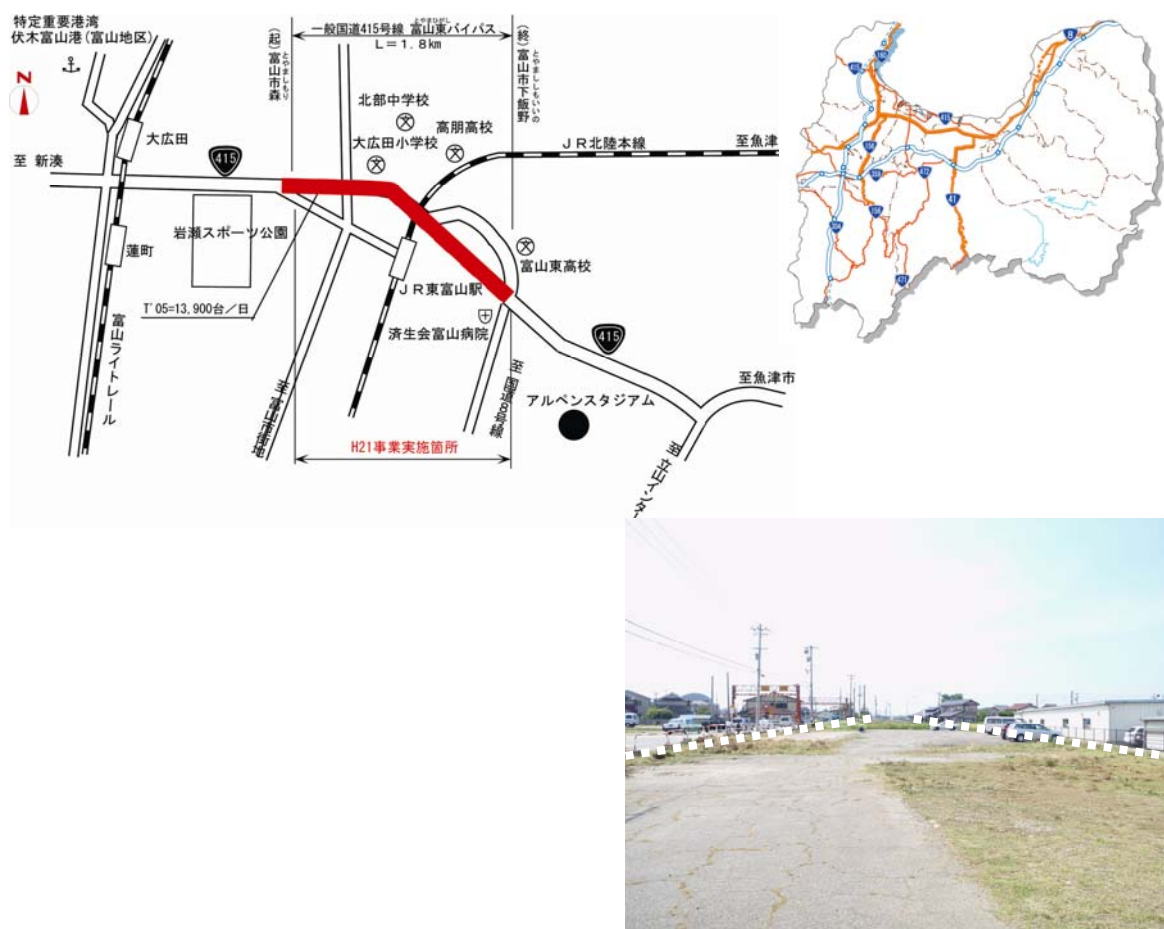
J R北陸本線との踏切立体化により渋滞解消を図ります。

事業着手

平成13年度

平成21年度の事業内容

平成21年度は、用地買収及び跨線橋下部工事を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

国道472号 婦中バイパス事業の推進
富山県富山市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり
- 安全で安心な地域づくり

事業の概要

婦中バイパスは富山市婦中町から富山市八尾町を結ぶ区間における幅員狭小区間の解消と、JR高山本線との平面交差箇所の解消、及び多発している交通事故の減少を目的とする延長2.3kmの2車線道路です。

整備効果

バイパス整備により安全で円滑な交通確保を図ります。

事業着手

平成17年度

平成21年度の事業内容

平成21年度は、用地買収と改良工事を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

たかおかかんじょう たかおかかんじょうどうろ
主要地方道高岡環状線 高岡環状道路の促進
 とやま たかおか
富山県高岡市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

高岡環状線における高岡市佐野～同市六家間は、高岡市街地における交通渋滞の緩和を目的とした、能越自動車道及び一般国道8号、一般国道156号の相互を連絡する事業です。

整備効果

高岡環状線の整備により、高岡市街地の交通渋滞の緩和並びに、能越自動車道高岡 IC へのアクセス性の向上が図られます。

事業着手

平成13年

平成 21 年度の事業内容

平成 21 年度は、用地買収及び改良工事を促進するほか、JR 跨線橋上部工に着手する予定です。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

伏木富山港伏木地区防波堤の整備推進

とやま たかおか
富山県高岡市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

伏木富山港（伏木地区）の港内静穏度を確保し、一般航行船舶の安全や、荷役稼働率を向上させ、効率的な港湾物流を図るため、防波堤の整備を実施しています。

整備効果

港内静穏度が確保され船舶の安定運行が可能となることから、物流機能が確保されることにより、地域の安定した経済活動を支援します。

事業着手

平成元年

平成 21 年度の事業内容

防波堤の整備を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

伏木富山港臨港道路(富山新港東西線)の整備推進

～新湊大橋～

とやま いみず
富山県射水市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

伏木富山港(新湊地区)は、平成14年4月に多目的国際ターミナルが供用されるなど、環日本海交流の拠点として重要な役割を担っています。臨港道路(富山新港東西線)は、広域幹線道路と連結することによって、港湾関連貨物の物流の円滑化および効率化を図るとともに、港湾利用者の利便性を向上させることを目的としています。

整備効果

港湾関連交通の円滑化、物流の効率化によるコスト縮減が図られ、北陸地域のさらなる国際競争力の強化が期待されます。

また、年間約80万人にも及ぶ海王丸パークの来訪者および射水市東西の地域住民の通行の円滑化、交流の活性化が図られます。

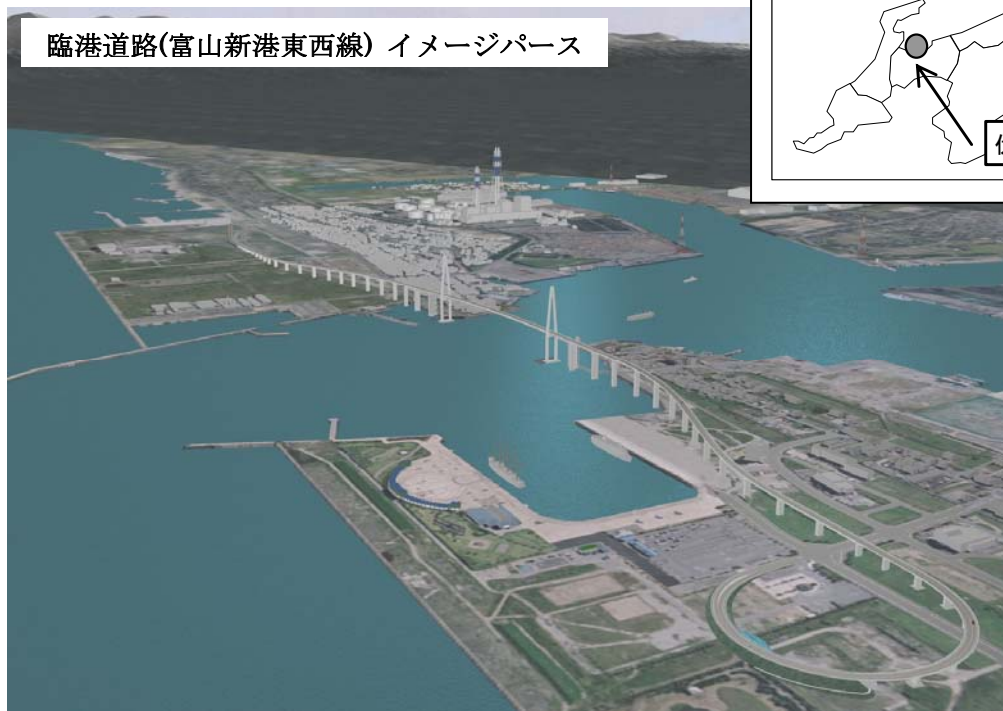
事業着手

平成9年

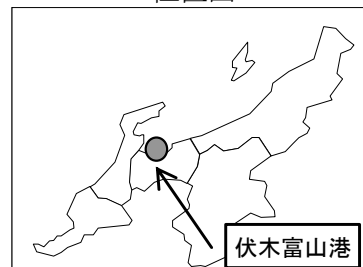
平成21年度の事業内容

東西主塔および、中央径間、アプローチ部、土工部を整備し、事業を推進します。

臨港道路(富山新港東西線)イメージパース



位置図



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

伏木富山港臨港道路(外港 1 号)の整備促進

とやま たかおか
富山県高岡市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

伏木富山港(伏木地区)では、河口港の宿命である港内埋没からの脱却や船舶の大型化への対応および危険物取扱施設の市街地からの分離を図るため、外港への展開を進めています。しかし既存の臨港道路は、幅員が狭く大型車のすれ違いが困難な箇所もあることから、伏木外港の物流機能を効率的かつ強化するため、伏木外港と国道 415 号を結ぶ臨港道路伏木外港 1 号線の整備を行います。

整備効果

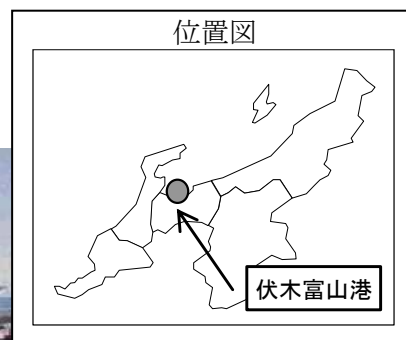
伏木外港から国道 415 号への移動時間の短縮が図られ、物流の効率化によるコスト縮減効果をもたらし、北陸地域のさらなる国際競争力の強化が促進されます。

事業着手

平成 4 年

平成 21 年度の事業内容

道路舗装工及び橋面舗装工等を整備し、事業を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

伏木富山港東埋立緑地整備の促進

とやま いみず
富山県射水市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

伏木富山港（新湊地区）東埋立地において、海竜スポーツランドや新湊マリーナ等の周辺施設と連携し、遊歩道、せせらぎ、植栽等を備えた地域の人々に親しまれるウォーターフロントを創出する緑地の整備を行うものです。

整備効果

環境整備事業による緑地整備を推進することにより、周辺施設と一体となって総合的な健康づくりゾーンを創出し、地域の生活環境の向上や人々の健康増進に資することができます。

事業着手

平成 8 年

平成 21 年度の事業内容

植栽等整備のための詳細設計及び既存施設撤去を実施し、事業を促進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (直轄・**補助**) 事業

魚津港港湾拡張整備の促進

とやま うおづ
富山県魚津市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

魚津港における水産業を支援する小型船だまりの整備拡充等および物流機能の強化に対応するため、魚津港北地区に港の拡張整備を進めています。

また、周辺は屋気楼のビューポイントであり、良好な港湾環境を創出するため緑地の整備も進めています。

整備効果

多層係留による事故や海難事故を防止することができます。また、安定的な物流機能を確保することができます。

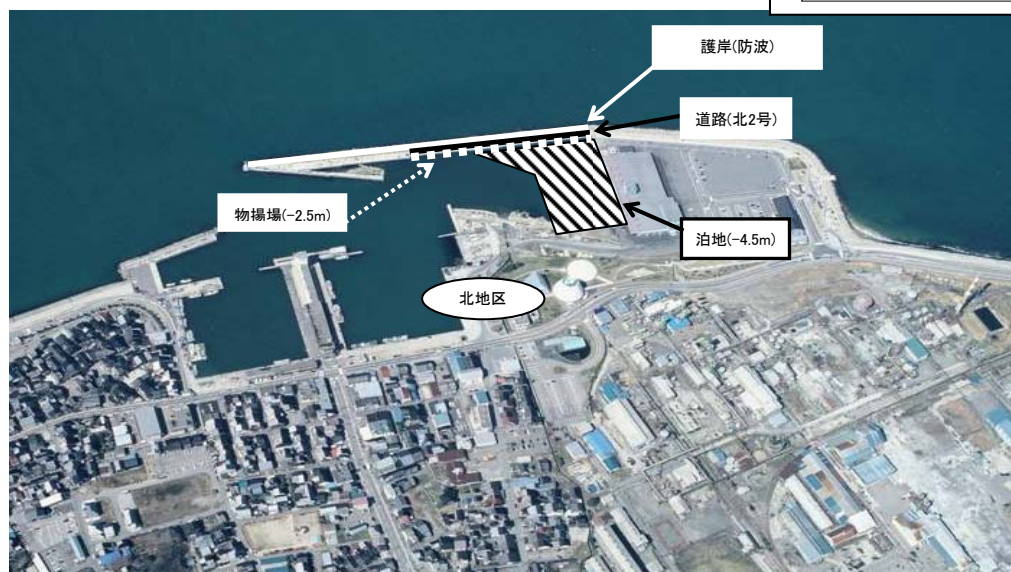
事業着手

平成6年

平成21年度の事業内容

護岸(防波)、物揚場(-2.5m)、道路(北2号)、泊地(-4.5m)を整備し、事業を促進します。

位置図



(新規・完成・**主要**)事業箇所 (直轄・**補助**)事業

富山大橋架け替え工事の促進

くればまちぶくろせん
 (都) 呉羽町袋線
 とやま とやま
 富山県富山市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

本路線は、富山市と高岡市を最短距離で結び、3万台／日が通行する重要な幹線道路ですが、神通川に架かる富山大橋は昭和11年の架橋から70年以上が経過しており老朽化が著しく、現在、新しい橋に架け替えを行っています。架け替え後は車道が2車線から4車線となり、歩道も広くなる他、路面電車軌道も複線となる計画です。

整備効果

朝夕の慢性的な交通渋滞が緩和するとともに路面電車の利便性向上が図られます。また、本路線は、富山県地域防災計画において緊急輸送道路に指定されており、災害に強い道路として大きな役割を果たします。

事業着手

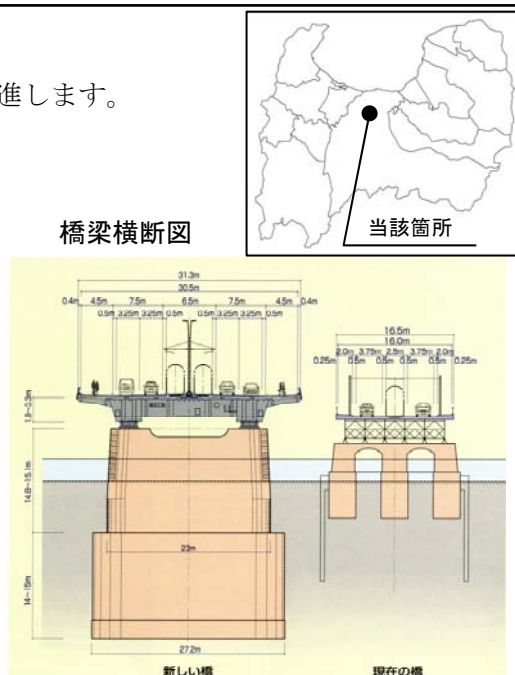
平成11年

平成21年度の事業内容

平成21年度は、橋梁上部工製作・架設工事を促進します。



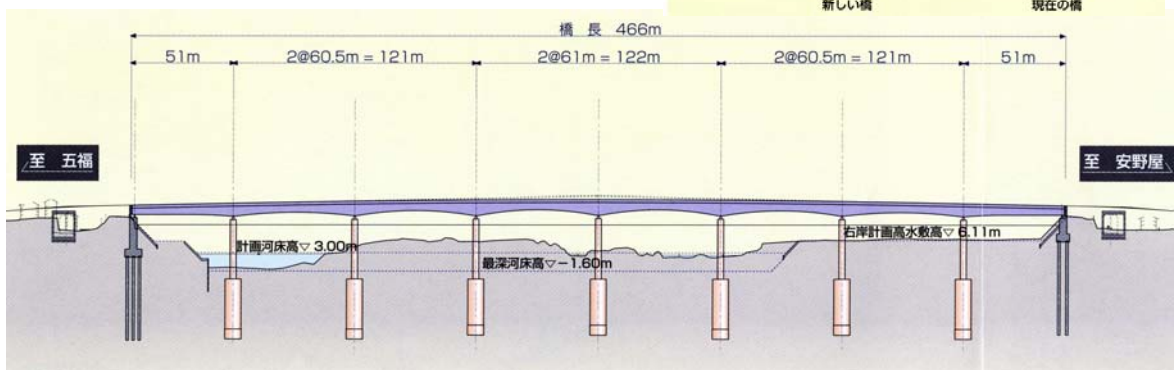
橋梁側面図



橋梁横断面図



当該箇所



(新規・完成・**主要**)事業箇所 (直轄・**補助**)事業

合流式下水道の放流水質改善

高岡市合流式下水道緊急改善事業

とやま たかおか
富山県高岡市

- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

高岡市の下水道事業は、昭和24年9月に富山県の市町村としては初めて事業認可を取得し、事業に着手しました。合流式下水道は、高岡処理区601ha及び伏木処理区41haであり、降雨時には、下水が浄化されずに河川や海に放流されることがありました。そこで、平成16年度に「高岡市合流式下水道緊急改善計画」を策定して、合流式下水道からの未処理放流水の水質改善を目的とする事業です。

整備効果

降雨時における合流式下水道からの未処理放流水の水質改善が図られます。

事業着手

平成17年度

平成21年度の事業内容

平成21年度は、開発第1、下関縄手、成美地区の雨水吐き室に夾雑物除去施設の設置を促進します。



(新規・完成・**主要**)事業箇所 (直轄・**補助**)事業

たてやま
都市公園立山町総合公園の整備促進
とやま たてやま
富山県立山町

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

立山町総合公園は、昭和59年度の立山町発足30周年記念事業として計画されたもので、町民の憩いの場・レクリエーションの場として利用されるとともに、健康の維持増進に資する目的で整備しています。

整備効果

年間を通して利用が可能な「屋内グランド」を整備することで、冬期間でも屋内スポーツやイベントの開催が可能となり、併せて地域防災避難場所としても活用できます。

事業着手

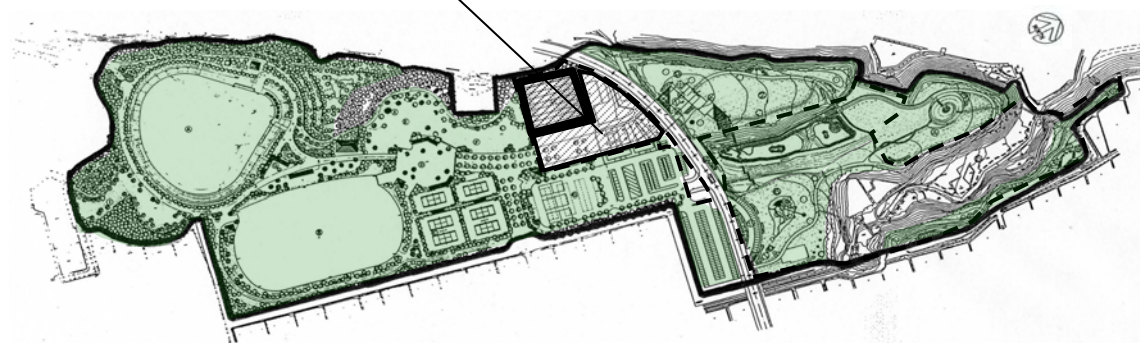
昭和57年

平成21年度の事業内容

平成21年度は、駐車場及び中央園路等、「屋内グランド」の周辺整備を促進します。



駐車場及び中央園路



平成20年末供用区域