

北陸地方整備局
記者発表

発表日時	平成20年10月10日
------	-------------

平成20年度

国土形成事業調整費(事業推進の部)・ 災害対策等緊急事業推進費の実施について

記者発表資料

北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	本発表をもって解禁
-----	-----------

問い合わせ先	電 話 : 0 2 5 - 2 8 0 - 8 8 8 0 (代表)	
総 括	企画部 企画課長補佐	すぎ 杉 (内線3155)
治水関係 (直轄)	河川部 河川計画課長補佐	まるやま 丸山 (内線3612)
(補助)	河川部 地域河川課長	たかしま 高島 (内線3811)
道路関係	道路部 地域道路課長	わたなべ 渡部 (内線4611)
港湾関係	港湾空港部 港湾計画課長	ささき 佐々木 (内線6241)

同時発表記者クラブ 新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、長岡市政記者会、上越記者クラブ

I 事業の概要

平成20年度の国土形成事業調整費(事業推進の部)、災害対策等緊急事業推進費について、北陸地方整備局管内においては、

8件 21.03億円

の事業を実施いたします。

国土形成事業調整費(事業推進の部)※1は、広域地方計画区域において実施される国土形成計画(全国計画)に基づく事業の推進を図るもの及び都道府県が地域自立・活性化交付金を活用して実施する事業の根拠となる広域的な地域活性化基盤整備計画の目標の達成の推進に資するものです。

北陸地方整備局管内では、信濃川東小千谷地区における無堤区間の河川改修や一般国道113号乙バイパス等、3件 6.93億円を実施します。

災害対策等緊急事業推進費は、住民の安全・安心の確保に資することを目的とし洪水・高潮・地震・津波等の自然現象による災害を受けた地域、及び公共交通に係る重大な事故が発生した箇所等において緊急に実施すべき事業を迅速に立上げ、又は推進するための経費です。

北陸地方整備局管内では、平成20年2月の低気圧に伴う高波浪により被災を受けた下新川海岸や野浦月布施海岸等で同様な被災を未然に防止するため、5件 14.10億円を実施します。

※1 国土形成事業調整費は社会資本整備事業調整費、都市再生プロジェクト事業推進費及び地域自立・活性化事業推進費を廃止し平成20年度創設されました。

北陸地整事業分 総括表

(事業別内訳)

事業費(単位:千円)

	国土形成事業調整費 (事業推進の部)	災害対策等緊急事業推 進費	合 計
治水関係	543,000	1,210,000	1,753,000
直轄	543,000	830,000	1,373,000
補助	0	380,000	380,000
道路関係	150,000	0	150,000
直轄	0	0	0
補助	150,000	0	150,000
港湾関係	0	200,000	200,000
直轄	0	200,000	200,000
補助	0	0	0
合 計	693,000	1,410,000	2,103,000
直轄	543,000	1,030,000	1,573,000
補助	150,000	380,000	530,000

(県別内訳)

事業費(単位:千円)

	国土形成事業調整費 (事業推進の部)	災害対策等緊急事業推 進費	合 計
新潟県	693,000	380,000	1,073,000
直轄	543,000	0	543,000
補助	150,000	380,000	530,000
富山県	0	1,030,000	1,030,000
直轄	0	1,030,000	1,030,000
補助	0	0	0
合 計	693,000	1,410,000	2,103,000
直轄	543,000	1,030,000	1,573,000
補助	150,000	380,000	530,000

事業箇所の内訳

(単位:千円)

種別 事業名	事業主体	施行地	事業費	国費
国土形成事業調整費(事業推進の部)				
治水				
河川改修事業	信濃川水系信濃川 東小千谷地区	国土交通省 新潟県小千谷市東小千谷地先	543,000	376,480
治水 計			543,000	376,480
道路				
交通円滑化事業	一般国道113号 乙バイパス	新潟県 新潟県胎内市乙地先	100,000	55,000
地域連携推進事業	一般国道253号 三和安塚道路	新潟県 新潟県上越市浦川原区桜島地先	50,000	27,500
道路 計			150,000	82,500
合 計			693,000	458,980
災害対策等緊急事業推進費				
治水				
海岸事業	大川海岸	新潟県 新潟県佐渡市両津大川地先	80,000	44,000
海岸事業	水津海岸	新潟県 新潟県佐渡市水津地先	140,000	77,000
海岸事業	野浦月布施海岸	新潟県 新潟県佐渡市月布施地先	160,000	88,000
海岸事業	下新川海岸	国土交通省 富山県下新川郡朝日町東草野地先、入善町園家地先、黒部市生地地先	830,000	830,000
治水 計			1,210,000	1,039,000
港湾				
港湾改修事業	伏木富山港 伏木地区	国土交通省 富山県高岡市伏木礎町地先	200,000	111,100
港湾 計			200,000	111,100
合 計			1,410,000	1,150,100
北陸地方整備局計			2,103,000	1,609,080

II 事業の概要

国土形成事業調整費（事業推進の部）

【治水】

○信濃川水系信濃川

・信濃川河川改修事業の整備推進

信濃川^{ひがしおちや}東小千谷地区は、無堤区間であり過去の洪水において浸水被害が発生していることから、治水安全度の向上を図るため堤防整備・河道掘削を推進します。これらの整備を推進することにより東小千谷地区一連区間の整備が完成し、国土形成計画に位置づけられている「災害に強い国土空間の形成」等を推進するものです。

(新潟県小千谷市)

【道路】

○一般国道113号

・乙^{きのと}バイパスの整備促進

乙バイパスは、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」と一体となって「日本海沿岸東北自動車道荒川IC」と一般国道345号を接続し、新潟市や山形方面とのアクセス向上を目的とする延長2.1kmの道路です。国土形成事業調整費（事業推進の部）の充当により盛土工事、舗装工事を促進し、平成21年度の胎内市乙^{たないしきのと}の延長1.7kmが供用の予定となり、新潟県の広域的地域活性化基盤整備計画「新潟県交流人口拡大計画」を推進するものです。

(新潟県胎内市)

○一般国道253号

・三和安塚^{さんわやすづか}道路の整備促進

三和安塚道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成するとともに、物流の効率化、地域の活性化を目的とする延長約9.4kmの道路です。国土形成事業調整費（事業推進の部）の充当により盛土工事、舗装工事を促進し、平成21年度の上越市浦川原区山本^{うらがわら}（浦川原IC）から上越市安塚区松崎^{やすづか}（安塚IC）間の延長約4.7kmが供用の予定となり、新潟県の広域的地域活性化基盤整備計画「新潟県交流人口拡大計画」を推進するものです。

(新潟県上越市)

災害対策等緊急事業推進費

【治水】

○大川海岸

- ・大川海岸の整備促進

平成20年2月の低気圧に伴う高波浪により、家屋浸水、船舶被害、既設離岸堤の倒壊等の甚大な被害を受けた佐渡市両津大川地区において、同様な被災を未然に防止するため、離岸堤の整備を推進します。
(新潟県佐渡市)

○水津海岸

- ・水津海岸の整備促進

平成20年2月の低気圧に伴う高波浪により、家屋浸水、船舶被害、既設防潮堤の倒壊等の甚大な被害を受けた佐渡市水津地区において、同様な被災を未然に防止するため、離岸堤の整備を推進します。
(新潟県佐渡市)

○野浦月布施海岸

- ・野浦月布施海岸の整備促進

平成20年2月の低気圧に伴う高波浪により、家屋浸水、船舶被害、既設離岸堤の倒壊等の甚大な被害を受けた佐渡市月布施地区において、同様な被災を未然に防止するため、離岸堤の整備を推進します。
(新潟県佐渡市)

○下新川海岸

- ・下新川海岸の整備推進

平成20年2月の低気圧に伴う高波浪により、家屋浸水が発生した黒部市生地地区及び入善町園家地区において越波による浸水被害を防止するために堤防嵩上げ工（生地地先）、副堤・排水路工（生地地先、園家地先）を推進します。また、朝日町東草野地区をはじめとした既設海岸堤防に空洞化が発生した箇所において海岸堤防倒壊等の同様な被災を未然に防止するため、直立堤及び堤防補修工を推進します。

(富山県下新川郡朝日町、下新川郡入善町、黒部市)

【港湾】

○伏木富山港 伏木地区

平成20年2月の低気圧に伴う高波浪により防波堤の倒壊等の災害を受けた高岡市伏木磯町において、災害復旧事業による施設の原形復旧と一体となって堤体補強のための裏込工を設置することにより、同様な被災を未然に防止します。
(富山県高岡市)