

北陸地方整備局
記者発表

発表 日時	平成20年6月27日
----------	------------

# 平成20年度 国土形成事業調整費、景観形成事業推進費 の実施について

## 記者発表資料

### 北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	本発表をもって解禁
-----	-----------

#### 問い合わせ先

電 話 : 025-280-8880 (代表)

総括

企画部                      企画課長補佐                      <sup>すぎ</sup>杉 (内線3155)

治水関係

(補助) 河川部                      地域河川課長                      <sup>たかしま</sup>高島 (内線3811)

道路関係

(直轄) 道路部                      道路計画課長                      <sup>きむら</sup>木村 (内線4211)

#### 同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、  
長岡市政記者会、上越記者クラブ

## I 事業の概要

平成20年度の国土形成事業調整費※1、景観形成事業推進費※2について、北陸地方整備局管内においては、

**2件 3.4億円**

の事業を実施いたします。

国土形成事業調整費、景観形成事業推進費は、年度途中に必要となった事業について、必要に応じて機動的な予算配分を行うための予算制度です。

※1：国土形成事業調整費は、国土形成計画に掲げられている主要戦略や地方再生、地域の自立・活性化の実現に資する事業等を推進し、総合的な国土の形成を推進する『事業推進の部』、事業間の調整を行う『事業調整の部』及び事業の推進に必要な調査を行う『調査の部』の3つがあります。（社会資本整備事業調整費、都市再生プロジェクト事業推進費及び地域自立・活性化事業推進費を廃止し平成20年度創設）

北陸地方整備局管内では、  
『事業推進の部』で1件 3億円 を実施します。

※2：景観形成事業推進費は、景観法に基づく景観計画に基づく景観計画区域等において実施される良好な景観形成に係る公共事業を推進するための経費であり、豊かで質の高い国民生活の実現に向けて良好な景観形成を図るとともに、観光立国の推進にも資するものです。（平成16年度創設）

北陸地方整備局管内では、1件 0.4億円 を実施します。

平成20年度 国土形成事業調整費等事業費

北陸地整事業分 総括表

(事業別内訳)

事業費(単位:千円)

	国土形成事業調整費 (事業推進の部)	景観形成事業推進費	合 計
河川関係	0	40,000	40,000
直轄	0	0	0
補助	0	40,000	40,000
道路関係	300,000	0	300,000
直轄	300,000	0	300,000
補助	0	0	0
合 計	300,000	40,000	340,000
直轄	300,000	0	300,000
補助	0	40,000	40,000

(県別内訳)

事業費(単位:千円)

	国土形成事業調整費 (事業推進の部)	景観形成事業推進費	合 計
新潟県	300,000	0	300,000
直轄	300,000	0	300,000
補助	0	0	0
富山県	0	40,000	40,000
直轄	0	0	0
補助	0	40,000	40,000
合 計	300,000	40,000	340,000
直轄	300,000	0	300,000
補助	0	40,000	40,000

(事業箇所内訳)

(単位:千円)

種 別		事業主体	施行地	事業費	国費
事 業 名					
国土形成事業調整費(事業推進の部)					
道路					
交通連携推進事業	一般国道113号 松浜橋上流橋	国土交通省	新潟県新潟市北区名目所地先	300,000	200,000
道路 計				300,000	200,000
合 計				300,000	200,000
景観形成事業推進費(事業分)					
河川					
河川改修事業	神通川水系いたち川大泉地区	富山県	富山県富山市大泉地先	40,000	20,000
河川 計				40,000	20,000
合 計				40,000	20,000
<b>北陸地方整備局計</b>				<b>340,000</b>	<b>220,000</b>

## II 事業の概要

---

### 国土形成事業調整費（事業推進の部）

---

#### 【道路】

○一般国道113号

・松浜橋上流橋まつはまばしじょうりゅうきょうの整備推進

松浜橋上流橋は阿賀野川断面での交通容量不足による慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした事業です。新潟県が作成した「新潟、長岡、上越地域国際物流計画」における拠点施設である新潟港コンテナターミナル、日本海横断国際航路、山ノ下工業地帯等へのアクセス性向上を図るため、事業を推進します。  
(新潟県新潟市)

---

### 景観形成事業推進費（事業分）

---

#### 【河川】

○神通川水系じんづうがわいたち川

・いたち川の改修推進

(補助)

神通川水系いたち川では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、護岸を実施しています。大泉地区おおいずみでは、立山連峰の眺望や周辺の桜並木との調和を図るため、自然石を使用した護岸を整備します。

(富山県富山市)