

平成20年度北陸地方整備局事業計画 予算追加配分

記者発表資料

北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	平成20年5月1日 16:00解禁
-----	-------------------

問い合わせ先

電 話：025-280-8880（代表）

総括

企画部	企画課長	しみず 清水（内線3151）
一括配分関係		
総務部	会計課長	おおば 大場（内線2411）
都市・住宅関係		
建政部	都市・住宅整備課長	ほそがや 細萱（内線6161）
治水関係		
（補助）河川部	地域河川課長	たかしま 高島（内線3811）
道路関係		
（直轄）道路部	道路計画課長	きむら 木村（内線4211）
（補助） 〃	地域道路課長	わたなべ 渡部（内線4611）

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ、新潟政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、
福島県政記者クラブ、長野市政記者クラブ、長岡市政記者会、上越記者クラブ

I 平成20年度北陸地方整備局予算追加配分の概要

1. 平成20年度追加配分の概要

平成20年度国土交通省関係予算については、租税特別措置法の一部を改正する法律等が成立したことを受け、4月時点では必要最小限の額のみを配分した道路関係予算について、2兆6,571億円(事業費)の追加配分を行います。

追加配分に当たっては、既に配分済みの予算と合わせ、国際競争力の強化と地域の活性化、地球環境問題と少子高齢化への対応、国民の安全・安心の確保など当面する課題に対応する事業に重点を置くこととし、質の高い住宅・社会資本整備を効率的・効果的に推進します。

なお、北陸地方整備局管内では約1,468億円が追加配分されました。既に配分済みの予算も含めて社会資本整備を重点的、効率的かつ効果的に推進します。

《平成20年度予算（追加配分）の概要》

・北陸地方整備局一般公共事業予算	約1,468億円
〔うち直轄〕	約827億円
〔補助〕	約641億円

2. 予算配分の基本的考え方

道路関係予算については、租税特別措置法や道路整備費財源特例法など関連法案が平成19年度内に成立しなかったことから、維持管理費や支払い期限のある債務等を除き、年度当初からの執行を保留してきたところです。

今般、租税特別措置法など税法の成立により財源の見通しがついたことから、早期に執行することとし、現下の景気情勢や地域の実情等を踏まえ、地方の補助事業を優先するとともに、直轄事業についても、事業全体の工程に遅れを生じることがないように、迅速かつ効率的な執行に努めてまいります。

なお、地方道路整備臨時交付金については、根拠法である道路整備費財源特例法の未成立のため、配分しておりません。

※道路整備費財源特例法：道路整備費の財源等の特例に関する法律

北陸地方整備局における次期社会資本重点整備方針（平成20年～24年）

基本的な考え方

「外との交流・内なる連携」の取り組みを強化し、将来に向けて発展する地域を形成する

【北陸地方における4つ重点戦略】

- ・活力を育む地域づくり-----人・物・情報・資本が行き交う北陸
- ・安全で安心な地域づくり---命・暮らし・心の安らぎを提供する北陸
- ・住みよい地域づくり-----美しい国土と豊かな生活の場を提供する北陸
- ・地域づくりの新たな取り組み

2 所管事業別予算総括表

(単位:百万円)

事 項	平成20年度配分額計						平成19年度 (B) 合計	昨年度比 (A/B) 合計
	(A) 合計	本省 配分	一括 配分	うち追加配分				
				合計	本省 配分	一括 配分		
治水関係	97,609	71,636	25,973	4,386	3,087	1,299	105,963	0.92
直轄	60,531	49,237	11,294	0	0	0	65,273	0.93
補助	37,078	22,399	14,679	4,386	3,087	1,299	40,689	0.91
海岸関係	10,468	9,234	1,234	0	0	0	9,338	1.12
直轄	5,446	5,446	0	0	0	0	4,615	1.18
補助	5,022	3,788	1,234	0	0	0	4,723	1.06
道路関係	150,175	102,993	47,182	121,663	79,041	42,622	214,666	0.70
直轄	105,606	80,573	25,033	82,686	60,394	22,292	113,324	0.93
補助	44,569	22,420	22,149	38,977	18,647	20,330	101,342	0.44
港湾関係	27,215	22,523	4,692	0	0	0	25,473	1.07
直轄	19,699	19,699	0	0	0	0	16,934	1.16
補助	7,516	2,824	4,692	0	0	0	8,539	0.88
空港関係	438	438	0	0	0	0	722	0.61
直轄	438	438	0	0	0	0	722	0.61
住宅対策関係	18,044	2,915	15,129	0	0	0	13,382	1.35
補助	18,044	2,915	15,129	0	0	0	13,382	1.35
市街地整備関係	51,245	12,536	38,709	20,753	1,769	18,984	37,384	1.37
補助	51,245	12,536	38,709	20,753	1,769	18,984	37,384	1.37
都市水環境整備関係	13,023	5,346	7,677	0	0	0	10,609	1.23
直轄	1,986	257	1,729	0	0	0	1,924	1.03
補助	11,037	5,089	5,948	0	0	0	8,685	1.27
下水道関係	73,947	31,622	42,326	0	0	0	77,349	0.96
補助	73,947	31,622	42,326	0	0	0	77,349	0.96
都市公園関係	9,793	4,335	5,458	0	0	0	9,579	1.02
直轄	1,828	1,828	0	0	0	0	1,919	0.95
補助	7,965	2,507	5,458	0			7,660	1.04
一般公共事業計	451,958	263,578	188,380	146,802	83,897	62,905	504,465	0.90
直轄	195,534	157,478	38,056	82,686	60,394	22,292	204,711	0.96
補助	256,424	106,100	150,324	64,116	23,503	40,613	299,754	0.86
官庁営繕関係	2,052	1,193	859	0	0	0	1,151	1.78
直轄	2,052	1,193	859	0	0	0	1,151	1.78
地方整備局等計	454,012	264,771	189,241	146,802	83,897	62,905	505,616	0.90
直轄	197,587	158,671	38,916	82,686	60,394	22,292	205,862	0.96
補助	256,425	106,100	150,325	64,116	23,503	40,613	299,754	0.86
災害復旧等	1,577	1,577	0	0	0	0	1,935	0.82
直轄	1,577	1,577	0	0	0	0	1,935	0.82
地域再生基盤強化交付金	11,522	0	11,522	0	0	0	13,858	0.83
補助	11,522	0	11,522	0	0	0	13,858	0.83
営繕支出委託	949	949	0	0	0	0	2,226	0.43
直轄	949	949	0	0	0	0	2,226	0.43
総合計	468,060	267,297	200,763	146,802	83,897	62,905	523,635	0.89
直轄	200,113	161,197	38,916	82,686	60,394	22,292	210,024	0.95
補助	267,947	106,100	161,847	64,116	23,503	40,613	313,612	0.85

(注1) 端数処理のため、合計が合わない場合がある

(注2) 平成19年度予算額は当初配分

3 補助事業 県別予算総括表

(単位:百万円)

	平成20年度配分額計						平成19年度	昨年度比
	(A) 合計	本省 配分	一括 配分	うち追加配分			(B) 合計	(A/B) 合計
				合計	本省 配分	一括 配分		
新潟								
補助	146,463	67,670	78,793	36,501	12,843	23,658	162,614	0.90
富山								
補助	53,353	19,806	33,547	16,174	6,875	9,299	60,598	0.88
石川								
補助	55,846	18,442	37,404	11,441	3,785	7,656	75,396	0.74
福井								
補助	762	182	580	0	0	0	1,144	0.67

※福井県は港湾事業のみ

※一般公共事業費のみ記載(地域再生基盤強化交付金は含まない)

※端数処理のため、合計が合わない場合がある

※平成19年度予算額は当初配分

【参考】

道路関係補助事業の内訳

(事業費単位:百万円)

事業主体	20 年度	前年度	倍率
新潟県	24,766	51,148	0.48
うち臨交金	0	28,830	-
富山県	11,583	21,592	0.54
うち臨交金	0	9,981	-
石川県	8,220	28,602	0.29
うち臨交金	0	19,298	-
合計	44,569	101,342	0.44
うち臨交金	0	58,109	-

※新潟県には、政令市を含む

※地方道路整備臨時交付金(臨交金)

一定の地域において、地域の課題に対応し、複数一体となって行われる都道府県道事業及び市町村道事業に対して、道路整備緊急措置法(平成15年度より「道路整備費の財源等の特例に関する法律」と改正)に基づいて地方道路整備臨時交付金を交付することにより、地方の創意工夫を活かした個性的な地域づくりを推進することを目的とする。

2 各県別の主要事業の概要

1) 新潟県

[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
●新規事業			
主要地方道 にいがたしばた 新潟新発田 村上線 (補助)	沿道環境改善事業の新規着手 本事業は、環境基準を上回る騒音が発生している、主要 地方道新潟新発田村上線中央区沼垂東～東区 大形本町区間の現況を、低騒音舗装を整備することによ り沿道環境の改善を図ることを目的とした事業です。平 成20年度より、低騒音舗装工に着手する予定です。	ちゅうおう 中央区 ひがし 東区	P1
●完成事業			
一般国道8号	うみかわばし 海川橋橋梁補修事業の推進 橋梁の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的 とする事業です。平成20年度は、腐食した鋼部材の取 替及び塗装の塗替えを推進し、完成する予定です。	いといがわ 糸魚川市	P2
一般国道113号	あらかわ 荒川道路の整備推進 荒川道路は、一般国道113号の交通隘路区間の解消及 び、日本海沿岸東北自動車道荒川IC（仮称）と一般国 道7号のアクセス機能強化を図ることを目的とした事 業です。平成20年度は、改良、舗装工事を推進し、全 線暫定2車線（L=3.6km）での供用を目指します。	むらかみ 村上市	P3
一般国道353号 (補助)	まつのやま 松之山バイパスの整備促進 ※部分供用 松之山バイパスは、幅員狭小、線形不良の隘路区間、雪 崩危険箇所を解消し、安全性・信頼性の高い道路空間の 確保を目的とする延長4.0kmの2車線道路です。平成 20年度は、とおかまち まつのやまひがしかわ から同市 まつのやまはしづめ 十日町市松之山東川から同市松之山橋詰間 延長1.6kmの、たかだて ゑのかわ 高館トンネル、布川大橋、舗装工事等 を促進し部分供用する予定です。	とおかまち 十日町市	P4
主要地方道 さど いっしゅう 佐渡一周線 (補助)	うちかいふ 内海府海岸道路の整備促進 内海府海岸道路は、さどがしま 佐渡島内交通網の骨格を形成する主 要地方道さど いっしゅう 佐渡一周線において、交通支障箇所の解消によ る地域住民及び観光利用者の安全性、利便性の向上を 目的とした事業です。平成20年度は、うちかいふ 内海府トンネルを 含む延長2.8km区間の供用を図る予定です。	さど 佐渡市	P5

●継続事業

にほんかいえんがん
日本海沿岸
とうほくじどうしやどう
東北自動車道

あらかわ あさひ
荒川 I C～朝日 I C間事業の推進

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港 I Cを起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森 I Cに至る延長約 320 km の高規格幹線道路です。平成 20 年度は、山元トンネル（仮称）（L=228m）を完成させるとともに、三面川橋（仮称）（L=236m）、高根川橋（仮称）（L=181m）の上部工事に着手します。

むらかみ
村上市 P6

一般国道 7 号

くりのき にいがたなんぽく
栗ノ木道路【新潟南北道路】の整備推進

栗ノ木道路は、一般国道 7 号の新潟市中心部の慢性的な交通混雑の緩和及び交通事故の減少を目的とした事業です。平成 20 年度は、設計を推進し、用地買収に着手します。

にいがた
新潟市 P7

一般国道 7 号

むらかみ
村上交差点改良の整備推進

道路の安全性を高め、死傷事故を抑制することが目的の事業です。平成 20 年度は用地買収及び工事を推進し、交通事故抑制対策を進めます。

むらかみ
村上市 P8

一般国道 8 号

かしわざき
柏崎バイパスの整備推進

柏崎バイパスは、一般国道 8 号の柏崎市街地の慢性的な交通混雑の緩和と沿道環境の改善を目的とした事業です。平成 20 年度は、新潟県中越沖地震の復興支援の観点からも、用地買収を推進するとともに、新鶴川橋（仮称）（L=180m）の上部工事に着手します。

かしわざき
柏崎市 P9

一般国道 8 号

いといがわがし
糸魚川 東 バイパスの整備推進

糸魚川 東 バイパスは、一般国道 8 号の糸魚川市内の交通混雑の緩和を目的とした事業です。平成 20 年度は、田伏トンネル（仮称）（L=186m）を完成させるとともに、田伏～大和川地区の改良工事を推進します。

いといがわ
糸魚川市 P10

一般国道 17 号

したぐら
下倉自歩道の整備推進

快適で誰もが安心して安全に利用できる歩道空間の確保を目的とする事業です。平成 20 年度は新破間橋の側道橋整備を進めます。

うおぬま
魚沼市

一般国道 113 号 (補助)	^{きのと} 乙バイパスの整備促進 ^{きのと} 乙バイパスは、地域高規格道路「 ^{にいがたやまがたなんぶ} 新潟山形南部連絡道路」と一体となって「 ^{にほんかいえんがんとうほく} 日本海沿岸東北自動車道 ^{あらかわ} 荒川 I C」と一般国道 3 4 5 号を接続し、 ^{にいがた} 新潟市や ^{やまがた} 山形方面とのアクセス向上を目的とする延長 2. 1 k m の 4 車線道路です。平成 2 0 年度は、用地買収、改良・舗装工事等を促進し、 ^{むらかみ} 村上市南新保地内の延長 0. 4 k m を暫定 2 車線で部分供用する予定です。	^{たいたい} 胎内市 ^{むらかみ} 村上市
一般国道 460 号 (補助)	^{まきみなみ} 巻南バイパスの整備促進 ^{まきみなみ} 巻南バイパスは、幅員狭小、線形不良の隘路区間の解消及び多発する交通事故対策を実施し、安全性・信頼性の高い道路空間の確保を目的とする延長 9. 8 k m の 2 車線道路です。平成 2 0 年度は ^{あかさか} 赤鷺地区の改良・橋梁工事を促進し、早期の供用を目指します。	^{にいがた} 新潟市
一般県道 ^{いわふねこう} 岩船港線 (補助)	^{いわふねこう} 岩船港線の整備促進 ^{いわふねこう} 岩船港線は、現在事業中の ^{にほんかいえんがんとうほく} 日本海沿岸東北自動車道 ^{むらかみ} 村上市 I C (仮称) と一般国道 7 号及び ^{むらかみ} 村上市街地とのアクセス強化を目的とする事業です。平成 2 0 年度は、引き続き改良工事を促進する予定です。	^{むらかみ} 村上市

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
---------	------	------	------------

●完成事業

都市計画道路 ^{ちやうせいばしよし} 長生橋栖吉線 (補助)	街路事業 ^{ちやうせいばしよし} 長生橋栖吉線は、長生橋（信濃川）から ^{ながおか} 長岡市街地を経由して同市 ^{ゆうきゆうざん} 悠久山地区とのアクセス強化を目的とした事業です。また、平成 21 年度に開催される夏季国体の水泳競技会場へのアクセス道路としても利用されます。平成 20 年度は道路附属物工事等を促進し、完成供用する予定です。	^{ながおか} 長岡市
---	--	---------------------

●継続事業

新潟駅付近 連続立体交差 事業 (補助)	街路事業 新潟駅付近連続立体交差事業は、J R 信越本線等の高架化により 2 箇所の踏切の除却や新たな道路の整備を行い、都市交通の円滑化と通行の安全を確保および市街地の一体化による都市の活性化を図ることを目的とする事業です。平成 20 年度は、新潟駅南口広場の整備工事等を促進します。	^{にいがた} 新潟市	P 23
-------------------------------	---	---------------------	------

新発田北部 地区 (補助)	まちづくり交付金 県北地域における医療福祉の中心となる新県立新発田 病院への交通ネットワークを整え、アクセス強化と利便 性の向上を進めます。平成 20 年度は、地区内の道路整 備を促進します。	新発田 市
上越市新幹線 新駅地区 (補助)	土地区画整理事業 上越市新幹線新駅地区では、北陸新幹線の開業に向け、 新幹線新駅周辺の良い土地と都市施設整備を行 い、上越圏域の玄関口に相応しい健全な市街地の形成を 進めています。平成 20 年度は、区画道路の整備、宅地 造成を促進します。	じょうえつ 上越市

2) 富山県

[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
●新規事業			
一般国道415号 (補助)	谷屋大野バイパス新規事業着手 谷屋大野バイパスは、氷見市西部地域における幅員狭小、線形不良区間を解消し、安全性・信頼性の高い道路空間の確保を目的とする延長4.2kmの2車線道路です。 平成20年度は、新規に事業着手し、用地買収に着手します。	氷見市	P11
●完成事業			
一般国道8号	小川橋橋梁補修事業の推進 橋梁の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的とする事業です。平成20年度は、床版の打ち換えなどの補修を実施し、完成する予定です。	朝日町 入善町	P12
一般国道41号	荒川電線共同溝の整備推進 都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的とした事業です。平成20年度は電線類の地中化を進め、完成する予定です。	富山市	P13
一般国道359号 (補助)	五郎丸拡幅の完成供用 五郎丸拡幅は、幅員狭小、線形不良の隘路区間を解消し、安全性の高い道路空間の確保を目的とする延長0.8kmの2車線道路です。平成20年度は、改良・舗装工事を促進し完成供用する予定です。	小矢部市	
●継続事業			
一般国道470号	七尾氷見道路【能越自動車道】の整備推進 七尾氷見道路は、一般国道の自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、富山県内では、石川県境から氷見市大野（氷見IC）の延長約14.5kmで事業を推進しています。平成20年度は、用地買収、埋蔵文化財発掘調査及び、改良・橋梁・舗装工事を推進し、氷見北IC～氷見IC間（L=2.8km）を暫定2車線での供用を目指します。	氷見市	P14
一般国道8号	入善黒部バイパスの整備推進 入善黒部バイパスは、入善町から魚津市間の交通混雑の緩和を目的とした事業です。平成20年度は、用地買	入善町 黒部市 魚津市	P15

収及び新片貝川橋(仮称)(L=234m)、新布施川橋(仮称)
(L=65m)の下部工事を推進します。

一般国道41号 猪谷楡原道路【富山高山連絡道路】の整備推進
猪谷楡原道路は、一般国道41号の事前通行規制区間の
解消及び幅員狭小による除雪障害等の解消を目的とし
た事業です。平成20年度は、庵谷橋(仮称)(L=369m)、
楡原橋(仮称)(L=341m)の橋梁工事を推進します。

富山市

一般国道156号 小牧トンネル路面補修事業の推進
建設後39年が経過しており、トンネル内の路面に多く
のひび割れが確認されており、安全で円滑な交通の確保
を目的とする事業です。平成20年度は、路面補修を推
進します。

砺波市

一般国道415号 富山東バイパスの整備促進
(補助) 富山東バイパスは、富山市北部地域における幅員狭小区
間の解消と、JR北陸本線との踏切部等によって発生す
る渋滞解消を目的とする延長1.8kmの4車線道路で
す。平成20年度は、用地買収と改良・橋梁工事を促進
します。

富山市

一般県道
姫野能町線
(補助)

一般県道姫野能町線の整備促進
一般県道姫野能町(中曽根～能町)線は、高岡市と射水
市を結ぶ幹線道路です。本事業は、一級河川庄川渡河部
の渋滞緩和並びに特定重要港湾伏木富山港へのアクセ
ス強化を目的とした事業です。平成20年度は、引き続
き用地買収及び(仮称)牧野大橋の橋梁下部工を促進す
る予定です。

高岡市 P16

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
---------	------	------	------------

●継続事業

富山駅付近
連続立体
交差事業
(補助)

街路事業
富山駅付近立体交差事業は、JR北陸本線の連続高架化
と交差する道路の新設や拡幅を行い都市交通の円滑化
と通行の安全を確保するとともに、市街地を一体化さ
せ、都市の活性化を図ることを目的とする事業です。平
成20年度は、立体交差事業では高架化に伴う在来線の
移設工事を含め富山駅周辺の整備工事等を促進します。

富山市 P24

富山駅周辺地区（補助）	土地区画整理事業 富山駅周辺地区では、交通結節点機能の強化と魅力あふれるまちのシンボルとするため、市の玄関口としての魅力と活力に満ちた拠点形成を進めています。 平成20年度は、調査設計を促進します。	とやま 富山市
都市計画道路 呉羽町袋線 （補助）	街路事業 呉羽町袋線は昭和11年の架橋から約70年が経過し、老朽化が激しい富山大橋（橋長466m）の架け替えに伴い、現在の片側1車線から片側2車線に拡幅して円滑な交通を確保することを目的とする事業です。平成20年度は、富山大橋の上部工事を促進します。	とやま 富山市
宇奈月温泉・地鉄沿線地区 （補助）	まちづくり交付金 宇奈月温泉・地鉄沿線地区では、観光客の増加を図るため、地区内の都市基盤整備を行い、富山地方鉄道沿線、及び宇奈月温泉の魅力向上を行い、当該地区の活性化を進めます。平成20年度は、道路整備等地区内の基盤施設整備を促進します。	くろべ 黒部市

3) 石川県

[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
●新規事業		かなざわ 金沢市	
一般国道159号	はくい 羽咋道路の事業着手 羽咋道路は、国道159号の一部を形成し、現道部の渋滞・事故の改善、能登有料道路へのアクセス向上等を目的とした延長約6.7kmのバイパス事業です。平成20年度は調査・設計を推進します。	はくい 羽咋市 ほうだつし 宝達志水町	P17
●完成事業			
一般国道157号	さいがわおほし 犀川大橋橋梁補修事業の推進 橋梁の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的とする事業です。平成20年度は、腐食した鋼部材の補修及び塗装の塗替えなどを推進し、完成する予定です。	かなざわ 金沢市	P18
一般国道157号	よこみや 横宮電線共同溝の整備推進 都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的とした事業です。平成20年度は電線類の地中化を進め、完成する予定です。	ののいちまち 野々市町	P19
●継続事業			
一般国道470号	ななおひみ 七尾氷見道路【能越自動車道】の整備推進 七尾氷見道路は、一般国道の自動車専用道路として整備を進めている「^{のうつ}能越自動車道」の一部であり、石川県内では、七尾市八幡（七尾IC（仮称））から富山県境の延長約13.6kmで事業を推進しています。平成20年度は、用地買収の推進及び七尾トンネル（L=1,760m）をはじめとしたトンネル・橋梁・改良工事を推進します。	ななお 七尾市	P20
一般国道8号	かなざわ 金沢東部環状道路【^{すずみ}鈴見交差点立体化】の整備促進 ^{すずみ}鈴見交差点において増加している交通を円滑に処理することを目的として^{すずみ}鈴見交差点の立体化を推進します。平成20年度は、^{すずみ}鈴見高架橋（仮称）の下部工事を推進するとともに、上部工事に着手する予定です。また、^{かみやち}神谷内地内においてアクセス道路整備のため、用水路の付替工事を推進します。	金沢市	
一般国道159号	しお 子浦自歩道の整備推進 快適で誰もが安心して安全に利用できる歩道空間の確保を	ほうだつ 宝達志水町	

目的とする事業です。平成20年度は用地買収及び工事を推進し、バリアフリー対策を進めます。

一般国道249号
(補助)

輪島バイパスの整備促進

輪島バイパスは、渋滞対策の要対策箇所である河井町中央交差点を始めとする輪島市街地の交通混雑の緩和や未改良区間の解消を目的とする延長5.0kmの2車線道路です。平成20年度は、輪島市久手川町から同市杉平町間の改良工事を促進し、早期の供用を目指します。

輪島市

一般国道415号
(補助)

羽咋バイパスの整備促進

羽咋バイパスは、渋滞対策の要対策箇所である中央町南交差点を始めとする羽咋市街地の交通混雑の緩和や、能登有料道路千里浜ICと能越自動車道水見ICとのアクセス性の向上を目的とする延長6.9kmの2車線及び4車線道路です。平成20年度は、改良・舗装工事等を促進し、早期の供用を目指します。

羽咋市
宝達志水町

P21

主要地方道
金沢田鶴浜線
(補助)

金沢能登連絡道路の整備促進

本事業は、県都金沢市と能登地域との連携強化、重要港湾金沢港へのアクセス強化、近岡交差点及び周辺の渋滞緩和を図ることを目的とした事業です。平成20年度は、引き続き用地買収及び改良工事を促進する予定です。

金沢市
内灘町

P22

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
---------	------	------	------------

●完成事業

武蔵ヶ辻

第四地区

(補助)

市街地再開発事業

武蔵ヶ辻第四地区では、市街地再開発事業によって「近江町市場」をはじめとした武蔵ヶ辻のにぎわいの再生、防災機能の向上を図ります。平成20年度は施設建築物、及び地下横断歩道の工事を促進し、完成を目指します。

金沢市

P25

●継続事業

和倉温泉地区

(補助)

まちづくり交付金

和倉温泉地区では、散策路整備、無電柱化整備等による景観整備を行い、魅力と賑わいのある温泉街の再生を目指しています。平成20年度は、散策路整備を促進します。

七尾市