

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

くろべ おりたて きゅうりゅうか せんたいさく
黒部川 下立地区 急 流 河川対策の整備推進
 とやま くろべ
富山県黒部市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

当該地区は、黒部川右岸に位置し水衝部となっており、背後には黒部市宇奈月町の家屋連片が貼り付いており、危険度Aの重点箇所となっています。また、今箇所（扇頂部）が破堤した場合、黒部市の中心市街地及び工場地帯等の被害が甚大な箇所です。

既存施設は練石張護岸で、高水敷幅が浸食されており、護岸の基礎部が洗堀されて浮き上がっている危険な状況にあります。

整備効果

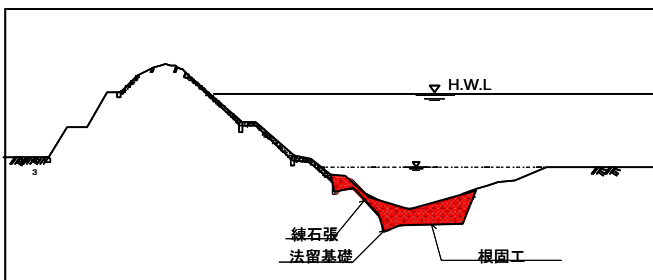
護岸の根継ぎを行い堤防強化し、治水安全度を向上させます。

事業着手

平成 19 年度

平成 20 年度 2 次補正予算の内容 [二次補正・ゼロ国債]

護岸の根継ぎを引き続き実施し、早期完成にむけて事業を推進します。



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

じょうがんじがわまちぶくろ きゅうりゅうかせんたいさく
常願寺川町袋地区急流河川対策の整備完成
 とやま とやま
富山県富山市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

常願寺川は、日本有数の急流荒廃河川であり、洪水時には乱流・偏流が生じ河岸決壊等の危険が大きいため、これを防止し洪水を安全に流下させるための対策が急務となっています。

整備効果

背後に富山市市街地を抱え水衝部となっている左岸町袋地区において洪水の激流による堤防決壊を防止し、治水安全度を向上させます

事業着手

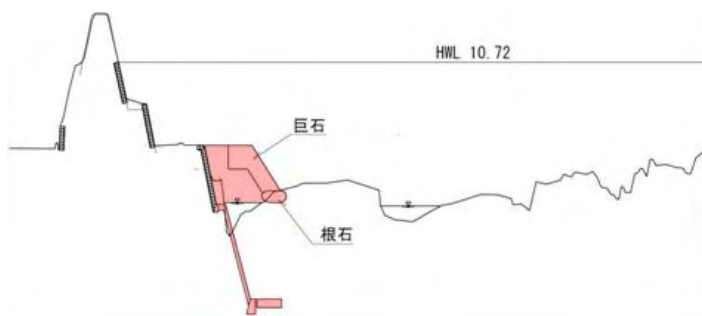
平成 20 年度

平成 20 年度 2 次補正予算の内容

洪水の激流による堤防決壊を防止するため、町袋地区での護岸工整備を完成させます。



町袋地区の状況



(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

しょうがわ いしぜ
庄川 石瀬地区弱小堤対策の整備推進

とやま たかおか
富山県高岡市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

庄川は砺波・射水平野を貫流する急流河川であり、氾濫域には高岡市・射水市等の人口、資産等が集中しています。また、下流部は流下能力が大きく不足していることから、氾濫による被害は甚大なものが予想されます。平成16年10月の台風23号出水では、観測史上最大の流量を観測するとともに危険水位を超過し、庄川下流左岸の高岡市、射水市で避難勧告が発令されました。

このため、治水安全度の向上を目的に、大きく流下能力が不足している石瀬地区において「川の器」を確保するための築堤を推進します。

整備効果

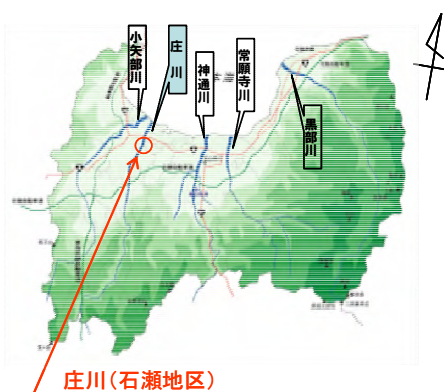
築堤により「川の器」を確保し、戦後最大流量を記録した平成16年台風23号と同程度の出水でも安全に流すことができるようになります。

事業着手

平成19年度

平成20年度2次補正予算の内容[ゼロ国債]

築堤等を引き続き整備し、早期完成に向けて事業を推進します。



平成16年台風23号出水時の避難状況

(新規・完成・**主要**) 事業箇所 (**直轄**・補助) 事業

おやべがわ

小矢部川7.28 発生豪雨による被災箇所の再度災害の防止

とやま おやべ
富山県小矢部市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

小矢部川は、平成20年7月28日の集中豪雨により、河岸侵食や根固流出の被害が発生し、小矢部市浅地地区及び経田地区では今後同規模の出水により被災する危険性が高くなっている。

整備効果

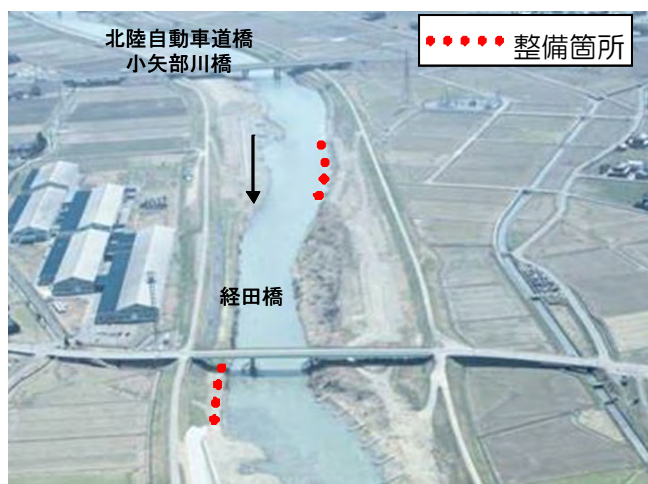
集中豪雨洪水により被災を受けた小矢部市浅地地区、経田地区において再度災害防止のため護岸工を実施します。

事業着手

平成20年度

平成20年度2次補正予算の内容

集中豪雨洪水により被災を受けた小矢部市浅地地区及び経田地区において護岸工整備を実施します。



平成20年7月28日出水状況
(小矢部川津沢大橋付近)



浅地地区被災状況



経田地区被災状況

主要事業箇所（**直轄・補助**）事業

しもにいかわ ひがしくさの 下新川海岸 東草野地区浸水・侵食対策の推進 しもにいかわ あさひ 富山県下新川郡朝日町

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

下新川海岸は、富山湾特有の「寄り回り波」や「冬期風浪」といった高波浪の影響で越波や海岸侵食の被害が生じており、平成20年2月24日の高波災害では、直立堤や離岸堤等の海岸保全施設が被災し、越波により背後地の家屋に浸水被害が発生しました。

このため、背後の住宅密集地を越波・侵食から守るため、副離岸堤の整備を実施します。

整備効果

高波浪時において背後の住宅密集地の越波・侵食被害を防止するため、副離岸堤の整備を推進します。

事業着手

昭和35年度～

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

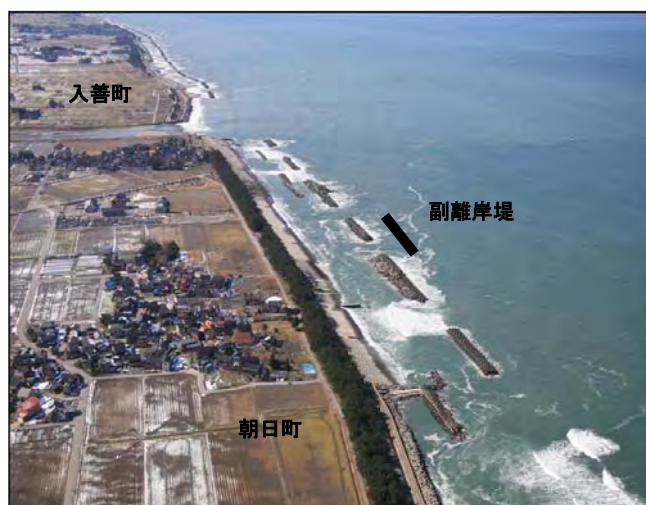
背後が密集地である第1工区東草野地先において副離岸堤を整備します。



平常時の状況



平成20年2月の越波状況



主要事業箇所（直轄・補助）事業

だ し わらだに
多枝原谷上流第4号砂防えん堤の整備推進

とやま とやま
富山県 富山市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

常願寺川水系湯川左支多枝原谷は、流域全体が荒廃した急流河川であり大量の不安定土砂が堆積しています。これらの土砂が下流に流出することを抑制するため多枝原谷上流第4号砂防えん堤の整備を推進します。

整備効果

多枝原谷上流第4号砂防えん堤を整備することにより、下流域への土砂災害発生の防止を図ります。

事業着手

平成 20 年度

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

砂防えん堤工の整備を推進します。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

くろなぎがわ
黒薙川砂防えん堤の整備推進
とやま くろべ
富山県黒部市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

平成7年出水により荒廢の進む黒部川上流の黒薙川^{くろなぎがわ}において、今なお大量の不安定土砂が堆積しており、下流域に災害を発生させる恐れがあるため、黒薙川^{くろなぎがわ}砂防えん堤の本体工事に着手します。

整備効果

黒糠川砂防えん堤を整備することにより、下流域への土砂災害発生の防止を図ります。

事業着手

平成 18 年度

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

砂防えん堤工の整備を推進します。



黑龍川上流域新規崩壊(H18.5)



主要事業箇所（直轄・補助）事業

かたかいがわじょうりゅう

片貝川 上流 広域基幹河川改修事業の促進

とやま うおづ
富山県魚津市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

片貝川では、昭和44年8月の豪雨により堤防が決壊し、浸水被害に見舞われました。上流区域においても、平成10年8月の豪雨により護岸が欠損し、洪水が人家のすぐ近くまで迫る被害が発生したことから、再度災害防止を図るため、平成14年度から河川整備を実施しています。

整備効果

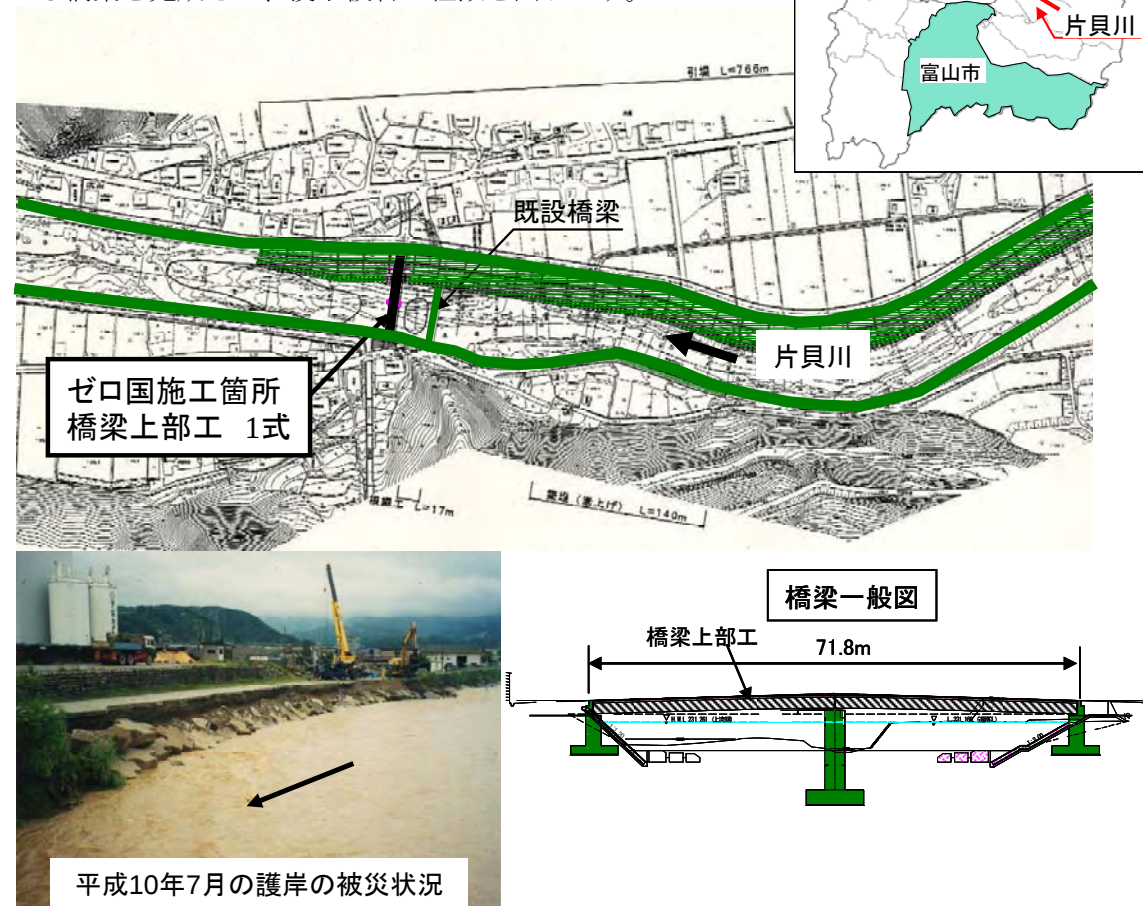
河道整備により、概ね50年に1度発生する規模の降雨による洪水を安全に流下させ、浸水被害の解消を図ります。

事業着手

平成14年度～

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

ゼロ国債を活用することで、治水安全上ネックとなっている橋梁を完成させ、浸水被害の軽減を図ります。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

おやべかわ いとたにがわ 小矢部川水系 糸谷川他における流木止工の整備促進 とやま なんと 富山県南砺市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

平成20年7月28日の豪雨の際に南砺市の多くの溪流で土石流が発生し、土砂とともに大量の流木が流出しました。その結果、流木が橋梁部で停滞、河川水位が上昇し溢水を引き起こした他、護岸工欠損、裏込砕石流失などの被害をまねいたことから、流木止め施設を設置するものです。

整備効果

流木による下流域への被害の軽減を図ります。

事業着手

平成20年

平成20年度2次補正予算の内容

小矢部川流域に設置されている既設砂防えん堤において、前庭保護部に流木止施設の設置を促進します。

既設砂防えん堤流木止工設置（イメージ）



流木による下流域(太谷川)
の被害状況



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道470号 七尾氷見道路事業の推進 富山県氷見市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

七尾氷見道路は能越自動車道の一部を構成し、高規格幹線道路網の形成と重要港湾七尾港・特定重要港湾伏木富山港へのアクセス強化、国道160号の事前通行規制区間の迂回を目的とした事業であり、富山県内では、石川県境から氷見市大野間の延長約14.5kmで事業を推進しています。

整備効果

国道160号は通勤通学や物資の輸送に重要な役割を果たしていますが、雨量規制や土砂崩壊による通行止めが頻繁に発生しています。

七尾氷見道路が供用されることにより、事前雨量規制や災害、越波による交通規制が頻繁に行われる国道160号の代替機能が確保されます。これらにより安全で快適な道路ネットワークが形成され、能登との交流促進が図られます。当該事業の整備により七尾市から氷見市までの所要時間が約30分短縮される見込みです。

事業着手

平成8年度

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

宇波地区から稲積地区間の改良工事を推進し、早期供用を目指します。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道8号 なめりかわとやま 滑川富山バイパス事業の推進 とやま なめりかわ とやま 富山県滑川市、富山市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

なめりかわとやま
滑川富山バイパスは、滑川市から富山市の交通混雑の緩和を目的とした延長約10.5kmの事業です。

整備効果

当事業の整備により、旅行速度が向上し、滑川市稲泉から上市町久金までの所要時間は約5分の短縮が見込まれます。また、年間の渋滞損失時間が20.6万人時間（約5割）が削減され、二酸化炭素（CO₂）排出量は年間2,900t（約1割）削減されると見込まれます。

事業着手

昭和50年度

平成20年度2次補正予算の内容

ありがね
有金地区の橋梁上部工事を推進し、災害時の緊急輸送道路となる本事業の早期整備を目指します。



: H20二次補正施工箇所

主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道 8 号 富山凍雪害防止事業の推進

とやま とやま てらしま
富山県富山市寺島

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

富山県内を東西に横断する国道 8 号は、富山市金泉寺から射水市坂東において路肩が非常に狭い区間があり、降雪時には、除雪された雪により車道幅員が狭くなり、渋滞が発生するなどの支障が生じています。

このため、堆雪幅の確保を目的とする道路の路肩幅を拡幅し、雪による渋滞の発生を防ぎます。

整備効果

当該事業の整備により、国道 8 号の安全で安心な冬期道路交通を確保することが可能となります。

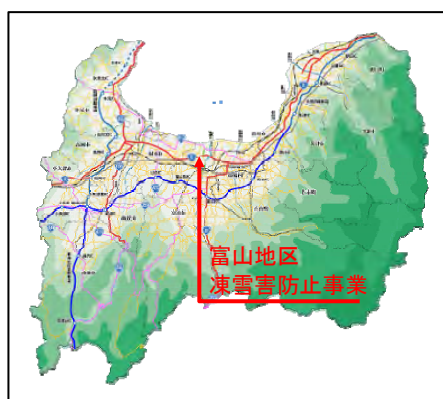
事業着手

平成 20 年

平成 20 年度 2 次補正予算の内容 [ゼロ国債]

堆雪幅不足による渋滞等の冬期交通障害を解消するため、富山市寺島地区の路肩拡幅を実施し、平成 21 年度の降雪期前の完成を目指します。

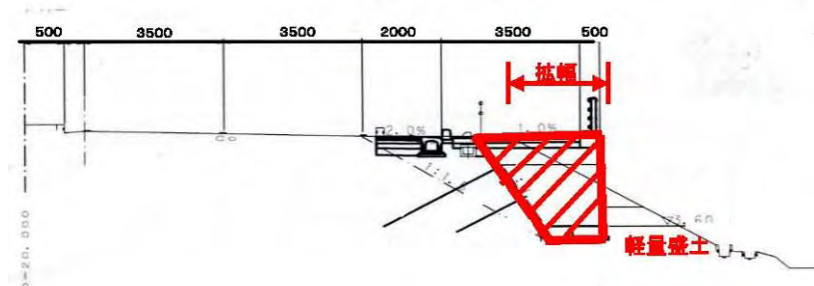
【位置図】



【現在の状況】



【標準断面図】



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道156号 こまきばし 小牧橋他橋梁補修事業の推進 とやま となみ しょうがわ 富山県砺波市庄川町他

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

国道156号は、岐阜県岐阜市を起点とし、富山県高岡市に至る延長約210kmの幹線道路であり、第一次緊急輸送道路として位置づけられています。

富山県高岡地区の橋梁は、橋梁点検において損傷が発見されたため、早急に保全対策を実施し、橋梁の長寿命化を図るものです。

整備効果

緊急輸送道路の機能を確保し、道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を早期に図ります。

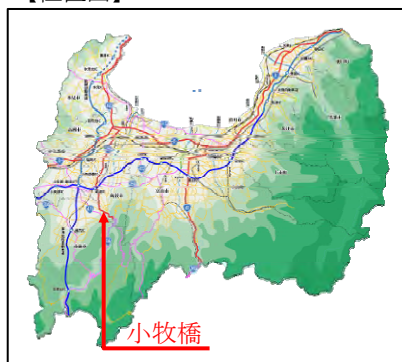
事業着手

平成21年度

平成20年度2次補正予算の内容【ゼロ国債】

ゼロ国債の充当により早期に橋梁補修を実施し、安全・安心な道路ネットワークの確保を図ります。

【位置図】



＜小牧橋＞

平成19年度の橋梁定期点検により、床版にコンクリート補強材の損傷、橋台にひび割れ・遊離石灰が発見されたため、損傷部の補修を実施します。

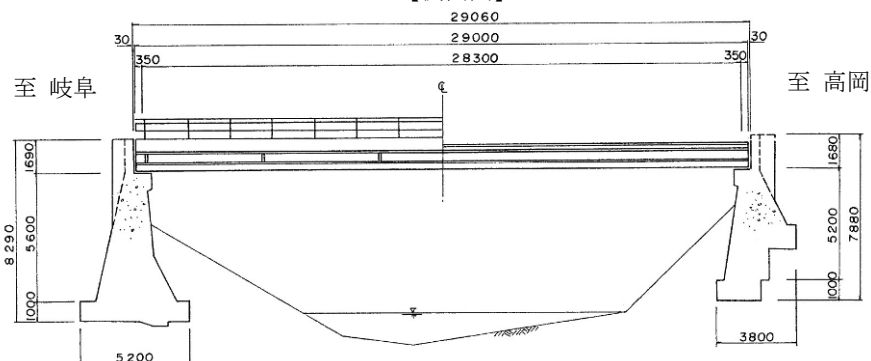
【全景写真】



【損傷写真】



【側面図】



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道160号 ^{なかつ}中田自歩道事業の推進 ^{とやま ひみ}富山県氷見市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

当事業箇所は女良小学校の通学路となっていますが、当該区間には自歩道が設置されておらず、学童は路肩を通行しています。このため、学童と車両の接触事故が起きる危険性があり、地元から自歩道の整備が強く求められています。本事業は、自歩道（L=350m）を整備し、通学路の安全確保を図るものです。

整備効果

自歩道の整備により、通学路の安全が確保されます。

事業着手

平成20年度

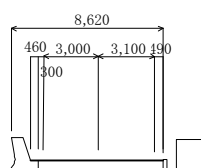
平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

自歩道の整備を推進し、早期に通学路の安全確保を図ります。

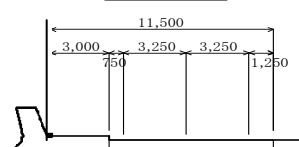
位置図



現況断面



計画断面



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道415号 歩道整備の推進

とやま いみず
富山県射水市

●住みよい地域づくり

事業の概要

国道415号の射水市本町～同市立町においては、周辺に小学校や病院等の公共施設が立地していますが、歩道の段差や幅員狭小区間も存在するため、歩道拡幅、バリアフリー化を整備することにより歩行者の安全を確保することを目的とした事業です。

整備効果

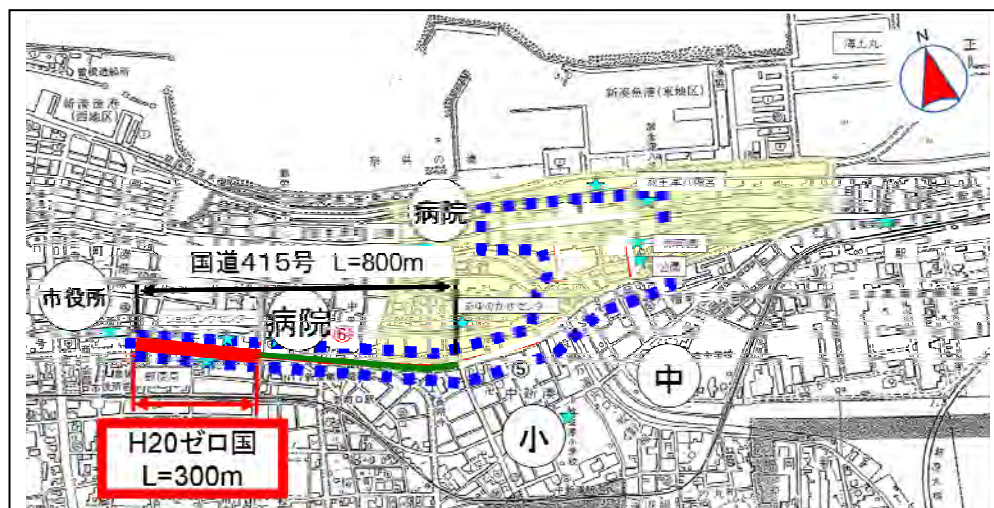
安全で快適な通行空間の確保

事業着手

平成19年

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

歩道工事を促進し、平成21年度内の供用を目指します。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道472号 婦中バイパス事業の推進

富山県富山市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

婦中バイパスは富山市婦中町から富山市八尾町を結ぶ区間における幅員狭小区間の解消と、J R 高山本線との平面交差箇所の解消、及び多発している交通事故の減少を目的とする延長2.3kmの2車線道路です。

整備効果

旧富山市と旧八尾町のアクセス向上を図るとともに、物流の効率化、地域の活性化を図ります。

事業着手

平成17年

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

今回の補正予算(ゼロ国債)の充当により、橋梁工事を実施し、より一層の事業促進を図ります。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

伏木富山港伏木地区防波堤の整備推進

とやま たかおか
富山県高岡市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

伏木富山港（伏木地区）の港内静穏度を確保し、一般航行船舶の安全や、荷役稼働率を向上させ、効率的な港湾物流を図るため、防波堤の整備を実施しています。

整備効果

港内静穏度が確保され船舶の安定運行が可能となることから、物流機能が確保されることにより、地域の安定した経済活動を支援します。

事業着手

平成元年

平成20年度2次補正予算の内容

防波堤の整備を推進します。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

伏木富山港臨港道路(外港 1 号)の整備促進

とやま たかおか
富山県高岡市

●活力を育む地域づくり

事業の概要

伏木富山港（伏木地区）では、河口港の宿命である港内埋没からの脱却や船舶の大型化への対応および危険物取扱施設の市街地からの分離を図るため、外港への展開を進めています。しかし既存の臨港道路は、幅員が狭く大型車のすれ違いが困難な箇所もあることから、伏木外港の物流機能を効率的かつ強化するため、伏木外港と国道 4 1 5 号を結ぶ臨港道路伏木外港 1 号線の整備を行います。

整備効果

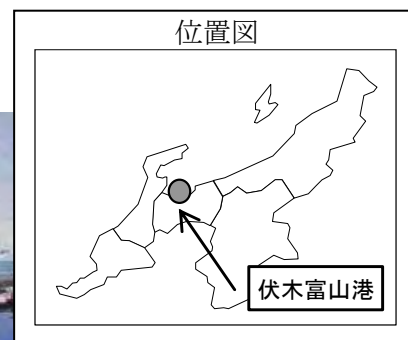
伏木外港から国道 4 1 5 号への移動時間の短縮が図られ、物流の効率化によるコスト縮減効果をもたらし、地域経済の活性化が促進されます。

事業着手

平成 4 年

平成 2 0 年度 2 次補正予算の内 [ゼロ国債]

臨港道路の整備を促進します。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

路面電車環状線化の推進

とやま とやま
富山県富山市

●住みよい地域づくり

事業の概要

現在、富山市では、今後の人口減少や超高齢社会、環境問題に対応するため鉄軌道をはじめとする公共交通を活性化させ、その沿線に居住、商業、各種業務、文化等の諸機能が集積したコンパクトなまちづくりを推進しており、本事業は既存の市内電車が環状運行できるよう軌道の新設し、富山駅周辺地区と中心商業地区とのアクセス強化や都心地区全体の回遊性を強化するものです。

整備効果

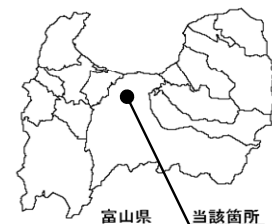
当該箇所を整備することにより、マイカーから公共交通機関への転換が促され、近年、増加の一途をたどる高齢者による交通事故等への対策となる等、免許のいないまちづくりの推進のため重要な役割を果たします。

事業着手

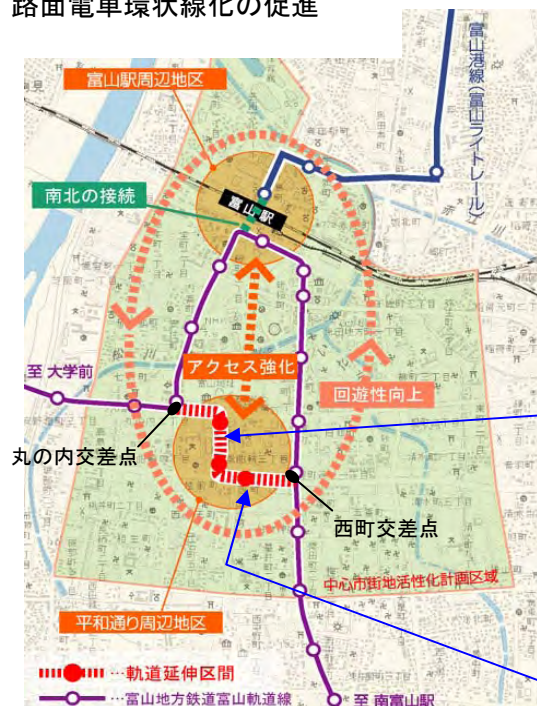
平成19年

平成20年度2次補正予算の内容

平成21年度の開業を目指して整備を進めており、補正予算により、環状線化に必要な軌道路盤、レール、架線柱、電停等の工事を推進します。



路面電車環状線化の促進



大手モール



平和通り

