
北陸地方整備局 平成20年度2次補正予算 記者発表資料

参 考 資 料

1) 新潟県

- 阿賀野川 灰塚地区水衝部対策の整備完成
新潟県新潟市 … P 1
- 南平下流溪流保全工の整備推進
新潟県長岡市 … P 2
- 檜倉沢砂防えん堤群の整備推進
新潟県南魚沼市 … P 3
- 桃崎浜海岸浸食対策事業の促進
新潟県胎内市 … P 4
- 国道7号 栗ノ木バイパス冠水対策の整備推進
新潟県新潟市 … P 5
- 国道7号 新発田IC立体化(新新バイパス)事業の推進
新潟県新発田市 … P 6
- 国道7号 村上防雪事業の推進
新潟県村上市 … P 7
- 国道8号 柏崎バイパス事業の推進
新潟県柏崎市 … P 8
- 国道8号 糸魚川地区橋梁補修事業の推進
新潟県糸魚川市 … P 9
- 国道8号 名立小泊自歩道事業の推進
新潟県上越市 … P 10
- 国道116号 千歳大橋橋梁補修事業の推進
新潟県新潟市 … P 11
- 国道403号 小須戸田上バイパス事業の推進
新潟県新潟市 … P 12
- 主要地方道佐渡縦貫線 小佐渡縦貫道路の推進
新潟県佐渡市 … P 13
- 生物共生型護岸の実験事業(新潟港)の実施
新潟県新潟市 … P 14
- 新潟港信濃川左岸緑地整備の促進
新潟県新潟市 … P 15
- 新潟港海岸(西海岸地区)浸食対策事業の推進
新潟県新潟市 … P 16

- 姫川港静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備促進
新潟県新潟市 … P 1 7
- 国営公園「里山フィールドミュージアム」の整備推進
新潟県長岡市 … P 1 8

2) 富山県

- 黒部川 下立地区急流河川対策の整備推進
富山県黒部市 … P 1 9
- 常願寺川 町袋地区急流河川対策の整備完成
富山県富山市 … P 2 0
- 庄川 石瀬地区弱小堤対策の整備推進
富山県高岡市 … P 2 1
- 小矢部川 7.28発生豪雨による被災箇所の再度災害の防止
富山県小矢部市 … P 2 2
- 下新川海岸 東草野地区浸水・浸食対策の推進
富山県下新川郡朝日町 … P 2 3
- 多枝原谷上流第4号砂防えん堤の整備推進
富山県富山市 … P 2 4
- 黒薙川砂防えん堤の整備推進
富山県黒部市 … P 2 5
- 片貝川上流広域基幹河川改修事業の促進
富山県魚津市 … P 2 6
- 小矢部川水系 糸谷川他における流木止工の整備促進
富山県南砺市 … P 2 7
- 国道470号 七尾氷見道路事業の推進
富山県氷見市 … P 2 8
- 国道8号 滑川富山バイパス事業の推進
富山県滑川市、富山市 … P 2 9
- 国道8号 富山凍雪害防止事業の推進
富山県富山市寺島 … P 3 0
- 国道156号 小牧橋他橋梁補修事業の推進
富山県砺波市庄川町他 … P 3 1
- 国道160号 中田自歩道事業の推進
富山県氷見市 … P 3 2
- 国道415号 歩道整備の推進
富山県射水市 … P 3 3

●国道４７２号 婦中バイパス事業の推進 富山県富山市	… P 3 4
●伏木富山港伏木地区防波堤の整備推進 富山県高岡市	… P 3 5
●伏木富山港湾臨港道路（外港１号）の整備促進 富山県高岡市	… P 3 6
●路面電車環状線化の推進 富山県富山市	… P 3 7

3) 石川県

●手取川 辰口地区急流河川対策の整備完成 石川県能美市	… P 3 8
●梯川 小松地区改修の整備推進 石川県小松市	… P 3 9
●石川海岸 小松工区における浸食対策の整備促進 石川県小松市	… P 4 0
●河内谷砂防えん堤等の補強対策の整備推進 石川県白山市	… P 4 1
●柴山潟広域基幹河川改修事業の促進 石川県加賀市	… P 4 2
●御祓川広域基幹河川改修事業の促進 石川県七尾市	… P 4 3
●板ヶ谷川補助砂防事業の促進 石川県金沢市	… P 4 4
●国道８号 小松バイパス事業の推進 石川県小松市	… P 4 5
●国道８号 大岩橋耐震補強事業の推進 石川県河北郡津幡町	… P 4 6
●国道１５９号 金沢東部環状道路事業の推進 石川県金沢市	… P 4 7
●国道１５９号 荻谷防雪事業の推進 石川県羽咋郡宝達志水町	… P 4 8
●国道１５９号 菅原防雪事業の推進 石川県羽咋郡宝達志水町	… P 4 9
●国道１６０号 大泊消波対策事業の推進 石川県七尾市	… P 5 0

●国道249号 輪島バイパス事業の推進	… P 5 1
石川県輪島市	
●主要地方道金沢田鶴浜線 金沢能登連絡道路の推進	… P 5 2
石川県金沢市、内灘町	
●金沢港多目的国際ターミナルの整備推進	… P 5 3
石川県金沢市	
●輪島港避難港整備の推進	… P 5 4
石川県輪島市	
●輪島港マリンタウンプロジェクトの整備促進	… P 5 5
石川県輪島市	
●浸水対策事業の推進	… P 5 6
石川県金沢市	
●金沢新神田合同庁舎 地球温暖化対策事業の実施	… P 5 7
石川県金沢市	
4) 山形県	
●新原沢砂防えん堤の着手	… P 5 8
山形県西置賜群小国町	
5) 福島県	
●滝坂地すべりの整備推進	… P 5 9
福島県耶麻郡西会津町	
6) 長野県	
●北股第2号砂防えん堤補強の整備推進	… P 6 0
長野県北安曇群白馬村	
7) 福井県	
●敦賀港 防波堤の整備推進	… P 6 1
福井県敦賀市	
●福井港海岸（福井地区）浸食対策事業の推進	… P 6 2
福井県福井市、坂井市	

主要事業箇所（**直轄・補助**）事業

あ が の は い づ か す い し ょ う ぶ た い さ く 阿賀野川 灰塚地区水衝部対策の整備完成 新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

阿賀野川の湾曲した水衝部では洪水時に激しく水が当たるため川底が削られ、やがては堤防の決壊につながる危険性があります。特に新潟市灰塚地区(旧豊栄市)は堤防付近に局所洗掘(きょくしょせんくつ)による深掘れが発生しています。もし堤防が決壊すれば氾濫した水が広範囲に広がって壊滅的な被害が生じる恐れがあります。

このため、灰塚地区において深掘れを防止し堤防を守る対策事業を実施しています。

整備効果

水衝部対策として水制工(ペーン工)を実施し、当該地区の治水安全度を向上させます。

事業着手

平成14年度

平成20年度2次補正予算の内容

水制工(ペーン工)を完成させ、深掘れ防止効果の早期発現を目指します。



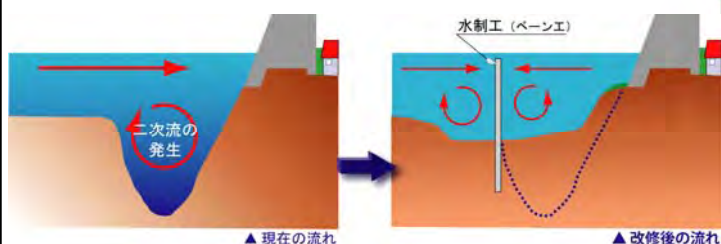
平常時の灰塚地区 航空写真



出水時



河床洗掘が進む灰塚地区 水衝部(すいしょうぶ)



主要事業箇所（**直轄**・補助）事業

なんぺい ほぜんこう 南平下流溪流保全工の整備推進 にいがた ながおか 新潟県長岡市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

平成16年に発生した新潟県中越地震により堆積した不安定土砂への対策として、砂防えん堤及び護岸工の施工を推進し、下流への土砂災害防止を図ります。

整備効果

溪流保全工を整備することにより、下流域への土砂災害発生の防止を図ります。

事業着手

平成19年度

平成20年度2次補正予算の内容

溪流保全工の整備を推進します。



新潟県中越地震により発生した大規模な河道閉塞により水没した榎木集落



主要事業箇所（直轄・補助）事業

ひのきくらさわ

檜 倉沢砂防えん堤群の整備推進

にいがた みなみうおぬま

新潟県南魚沼市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

河床に大量の不安定土砂が堆積している 檜 倉沢において、下流への土砂流出抑止を目的として 檜 倉沢砂防えん堤群を推進します。

整備効果

檜 倉沢砂防えん堤群を整備することにより、下流域への土砂災害発生の防止を図ります。

事業着手

平成7年度

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

砂防えん堤工の整備を推進します。

位置図



河道内に堆積する不安定土砂の状況

主要事業箇所（直轄・補助）事業

ももぎきはま

桃崎浜海岸浸食対策事業の促進

にいがた たいない
新潟県胎内市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

桃崎浜海岸は、一級河川信濃川・阿賀野川及び荒川からの供給土砂で形成された砂丘帯であり、海岸線に沿って主要幹線道路である国道 345 号が平行しています。また、遠浅の海岸のため夏期には海水浴客で賑わっています。

近年、北から南への沿岸漂砂の減少に伴って、冬期風浪により前浜は侵食され、背後護岸の被災が頻発し、未整備区間は浜崖の危険にさらされています。

このようなことから、離岸堤を整備し、海岸侵食の対策を図ります。

整備効果

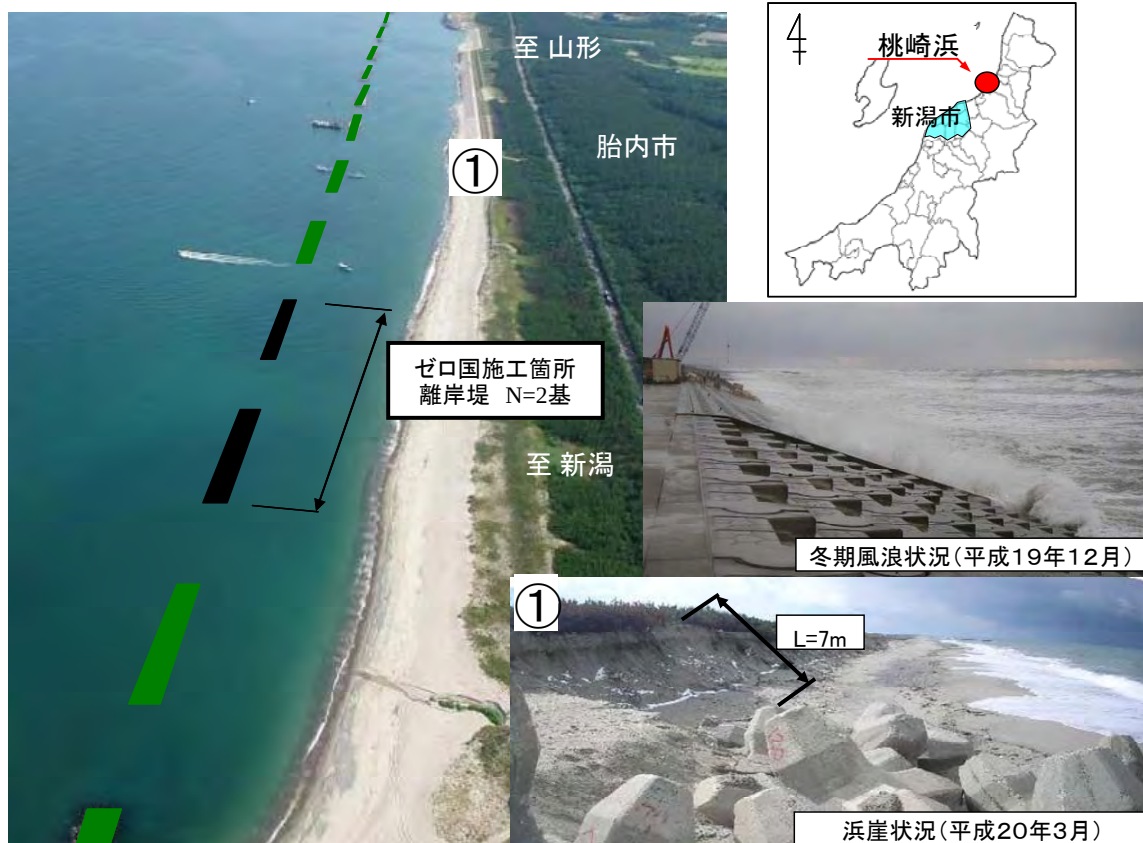
離岸堤を整備することで、海岸侵食を防止し、海浜の回復や保全を図ります。

事業着手

昭和 55 年度～

平成 20 年度 2 次補正予算の内容 [ゼロ国債]

ゼロ国債の活用により、離岸堤を早期に着手し、実施することで、離岸堤 2 基を完成し、事業効果の早期発現に向けた整備の促進を図ります。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道7号 栗ノ木バイパス冠水対策の整備推進 新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

国道7号栗ノ木バイパスは、新潟バイパスと新潟市中心部を結ぶ大動脈ですが、低海拔地帯に位置しています。このうち、新潟市鏡が丘地先のJRガード下においては、大雨等により冠水する恐れがあるため、ポンプを設置し排水を行っていますが、集中豪雨に伴う冠水が生じ、過去10年間で3回の通行止が発生しております。

このため、当地先に水位計と道路情報板を設置し、冠水状況を事前に情報提供することにより、冠水被害の拡大防止を図ります。

整備効果

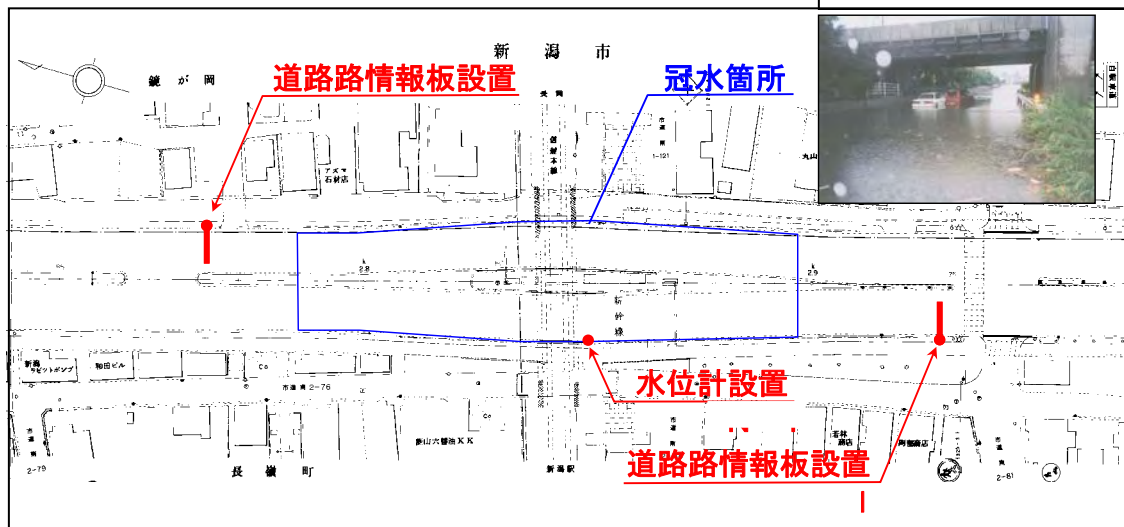
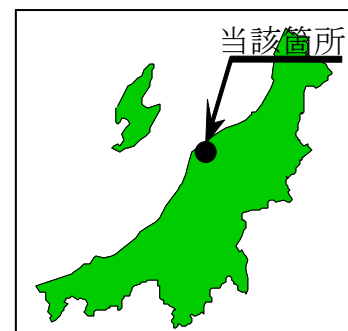
水位計により自動で情報表示を行い、車両水没等による人命被害を事前に防止することができます。

事業着手

平成20年度

平成20年度2次補正予算の内容

冠水対策として水位計、道路情報板の整備を推進し、車両水没等による人命被害の事前防止を図ります。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道7号 ^{しばた}新発田IC^{しんしん}立体化（^{にいがた}新新バイパス^{しばた}）事業の推進 新潟県新発田市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

^{しばた}新発田IC 立体化は、新潟都市圏を形成する新潟市、新発田市を結び、都市圏間の連携強化及び慢性的な交通混雑の緩和を目的とした延長約1.2kmの事業です

整備効果

当該事業の整備により、新発田 IC 交差点での交通混雑が大幅に緩和されるほか、年間約1,800 t-CO₂のCO₂排出量の削減が見込まれます。

事業着手

昭和46年度

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

^{おくやましんぼ}奥山新保地区の舗装工事を推進し、平成21年度に下り車線（村上方向）を供用する予定です。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道7号 村上防雪事業の推進

にいがた むらかみ
新潟県村上市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

国道7号は、新潟県新潟市を起点とし、青森県青森市に至る延長約475kmの日本海側唯一の主要幹線道路であるとともに、新潟県が策定した緊急輸送道路ネットワークに指定されています。

新潟県村上市大毎地先の大毎トンネル坑口付近斜面は、雪崩発生危険斜面に該当していますが、雪崩対策施設が設置されてなく、雪崩の発生より通行止めになる恐れがあり早急な対策が必要です。このため、早急に雪崩防止柵を設置し、雪崩の発生を抑止します。

整備効果

当該事業の整備により、国道7号の安全で安心な冬期道路交通を確保することが可能となります。

事業着手

平成20年度

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

村上市大毎地区の防雪対策（雪崩防止柵）を設置し、平成21年降雪前までの完成を目指します。

位置図



平面図



無積雪期



積雪期

主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道 8 号 ^{かしわぎ} 柏崎バイパス事業の推進 ^{にいがた} ^{かしわぎ} 新潟県 柏崎市

- 活力を育む地域づくり
- 安全で安心な地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

^{かしわぎ} 柏崎バイパスは、柏崎市街地の慢性的な交通混雑の緩和と沿道環境の改善を目的とした延長約 11.0 km の事業です。

整備効果

当該事業の整備により、現国道 8 号の交通混雑が大幅に緩和されるほか、年間約 10,279 t-CO₂ の CO₂ 排出量の削減が見込まれます。

事業着手

昭和 62 年度

平成 20 年度 2 次補正予算の内容

^{けんの} 剣野地区（新鵜川橋右岸部）の改良工事を推進し、災害時の緊急輸送路となる本事業の早期整備を目指します。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道8号 ^{いといがわ}糸魚川地区橋梁補修事業の推進 ^{にいがた}新潟県糸魚川市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

国道8号は、北陸の主要都市を連絡する主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路として位置づけられています。

新潟県糸魚川市の国道8号は海岸付近に位置しており、塩害により橋梁の損傷が進行しているため、早急に保全対策を実施し、橋梁の長寿命化を図るものです。

整備効果

緊急輸送道路の機能を確保し、道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を早期に図ります。

事業着手

平成21年度

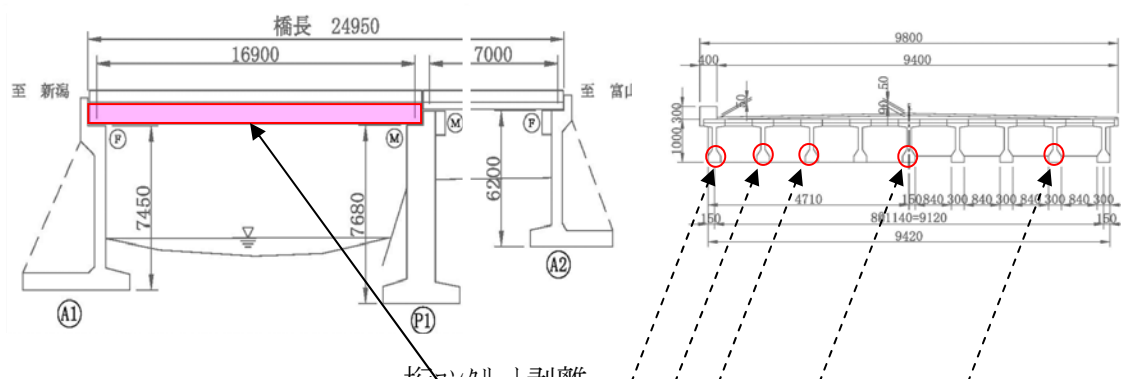
平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

ゼロ国債の充当により早期に橋梁補修を実施し、安全・安心な道路ネットワークの確保を図ります。

代表事例：国道8号 ^{とみなみがわ}外波川橋



損傷状況写真



側面図及び断面図

主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道 8 号 なだちこどもり 名立小泊自歩道事業の推進 にいがた じょうえつ 新潟県 上越市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

当該区間は国道周辺に住宅地が形成されているほか、付近に「道の駅」うみてらす名立があり夏期を中心に歩行者・自動車交通の多い箇所です。しかし、現況の歩道幅員（W=1.5m程度）が狭いうえ、段差があり、高齢者を含む歩行者や自転車利用者の通行に支障となっています。このため、自歩道の整備（拡幅）を行い、歩行者及び自転車利用者の安全を確保するものです。

整備効果

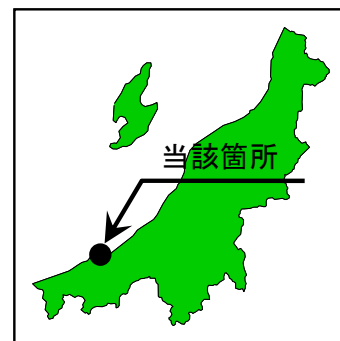
自歩道の整備により歩行者及び自転車利用者の安全を確保します。

事業着手

平成 17 年度

平成 20 年度 2 次補正予算の内容 [ゼロ国債]

上越市名立区名立小泊地先において、上越市側区間の自歩道（約 180m）の部分供用を行い、早期に歩行者及び自転車利用者の安全確保を図ります。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

国道116号 千歳大橋橋梁補修事業の推進

ちとせおおはし
にいがた
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

国道116号は、新潟県柏崎市を起点とし、新潟県新潟市に至る延長約90kmの北陸地方の主要幹線道路であり、新潟市に位置する千歳大橋は、今年度実施した橋梁点検の結果、主桁の腐食・損傷が進行していることが明らかになったため、早急に保全対策を実施し、橋梁の長寿命化を図ります。

整備効果

緊急輸送道路の機能を確保し、道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を早期に図ります。

事業着手

平成20年度

平成20年度2次補正予算の内容

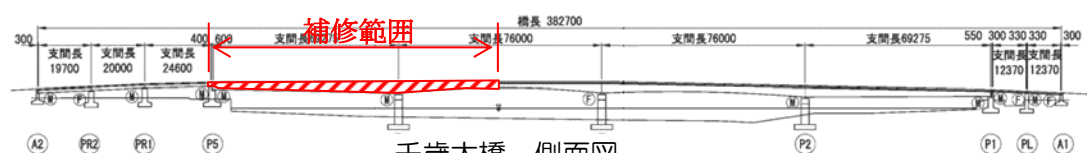
補正予算の充当により早期に塗装等の保全対策を実施し、千歳大橋の長寿命化及び道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を早期に図ります。



千歳大橋 腐食状況写真



千歳大橋 全景



主要事業箇所（直轄・補助）事業

主要地方道佐渡縦貫線 小佐渡縦貫道路の推進 新潟県佐渡市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

幅員狭小、線形不良、道路防災点検の要対策箇所が多く存在する、佐渡市外山～同市羽茂飯岡区間の早期整備を図るものです。

整備効果

安全で快適な通行空間の確保

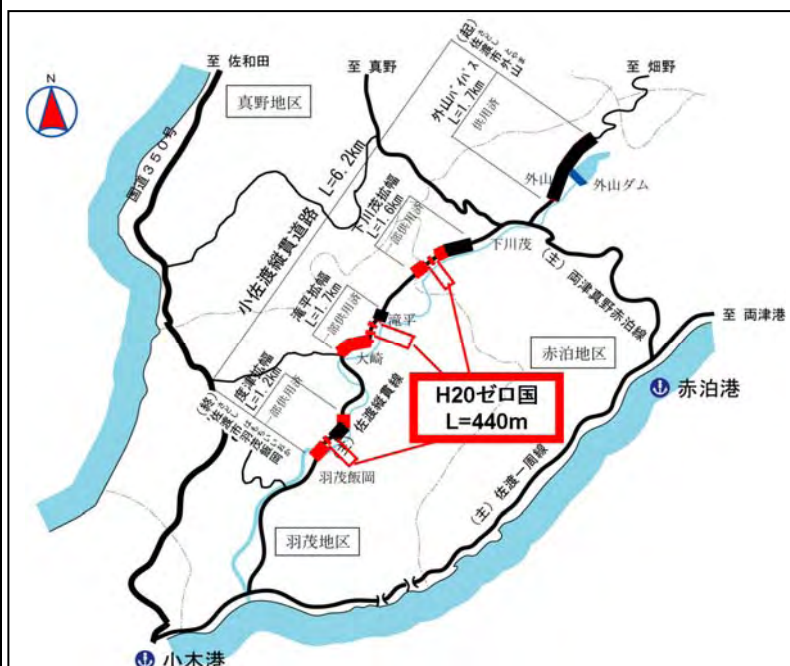
事業着手

平成 8 年

平成 20 年度 2 次補正予算の内容[ゼロ国債]

改良工事を促進し、早期の供用を目指します。

位置図



主要事業箇所（直轄・補助）事業

生物共生型護岸の実験事業（新潟港）の実施

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 住みよい地域づくり
- 地域づくりの新たな取り組み

事業の概要

信濃川河口に位置する新潟港（西港地区）においては、岸壁・護岸が垂直に切り立ち、かつ航跡波の影響を常に受けており、適切な水生生物の生息環境となっていない状況です。

また、新潟西港の左岸側に位置する護岸は、建設から約44年を経過した現在、老朽化が進んでおり、改良・更新が必要となっていることから、当該護岸を改良し、水生生物の生息・生育が可能となる環境改善効果を検証するため、生物共生型護岸の整備と共に実証試験を実施するものです。

整備効果

本実証実験の結果を参考として、今後、環境に配慮した港湾施設の整備により、水生生物の生息・生育が可能となる海洋環境を創出し、合わせて快適に憩える空間が創出されます。

事業着手

平成20年

平成20年度2次補正予算の内容

既存の老朽化した護岸の改良に併せ、生物共生型護岸を整備し、生物共生効果を検証するために実証試験を実施します。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

新潟港信濃川左岸緑地整備の促進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

新潟市歴史博物館（愛称：みなとぴあ）、萬代橋、やすらぎ提を遊歩道の回廊で結ぶ修景緑地を整備します。

整備効果

港と水辺空間と緑を一体とした港湾緑地を整備することにより、港、水辺空間に親しめる憩いの場を提供し、市民と港湾とのふれあいの場として、広く地域の人々に親しまれ、住民の交流機会が増加します。

事業着手

平成元年

平成20年度2次補正予算の内容[ゼロ国債]

新潟市歴史博物館周辺において、緑地の整備を促進します。



主要事業箇所（直轄・補助）事業

新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の推進

にいがた にいがた
新潟県新潟市

●安全で安心な地域づくり

事業の概要

新潟港海岸西海岸地区は、日本海側特有の冬期風浪等の影響を受ける日本有数の侵食海岸であり、離岸堤と護岸による侵食対策工事が行われてきました。これらの施設の機能維持には半永久的な補強対策が必要となること及び老朽化による施設の倒壊や越波被害の危険性が高いことから恒久的な対策として、海岸地形の安定と広い静穏水域を創出し、防護に加えて景観・親水空間にも配慮した面的防護工法による海岸整備を推進中です。

整備効果

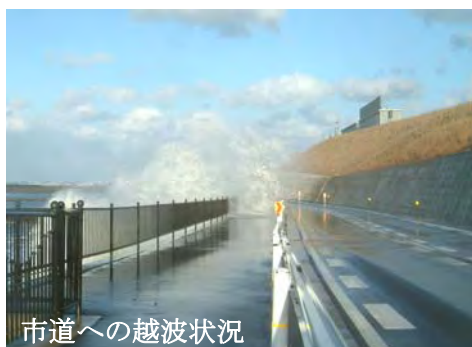
面的防護工法により失われた砂浜の復元と背後地域の安全を確保します。

事業着手

昭和61年

平成20年度2次補正予算の内容[ゼロ国債]

離岸堤（潜堤）、突堤の整備推進を図ります。



市道への越波状況



【位置図】

新潟港海岸



主要事業箇所（直轄・補助）事業

姫川港静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備促進

にいがた いといがわ
新潟県糸魚川市

●住みよい地域づくり

事業の概要

姫川港の周辺地域では豊富で良質な石灰石が産出されることから化学工業、セメント工業が発展しており、廃棄物をセメント焼成炉やバイオマス発電等に利用して、循環型社会構築の一翼を担っています。こうした資質を活かして、平成15年4月に総合静脈物流拠点港（リサイクルポート）の指定を受け、広域的な静脈物流ネットワークの拠点となる港湾の整備を進めています。

これら企業の取扱貨物量は年々増加しており、その増加する貨物量やセメント船の大型化に対応するため、岸壁、航路、泊地等の整備を図ります。

整備効果

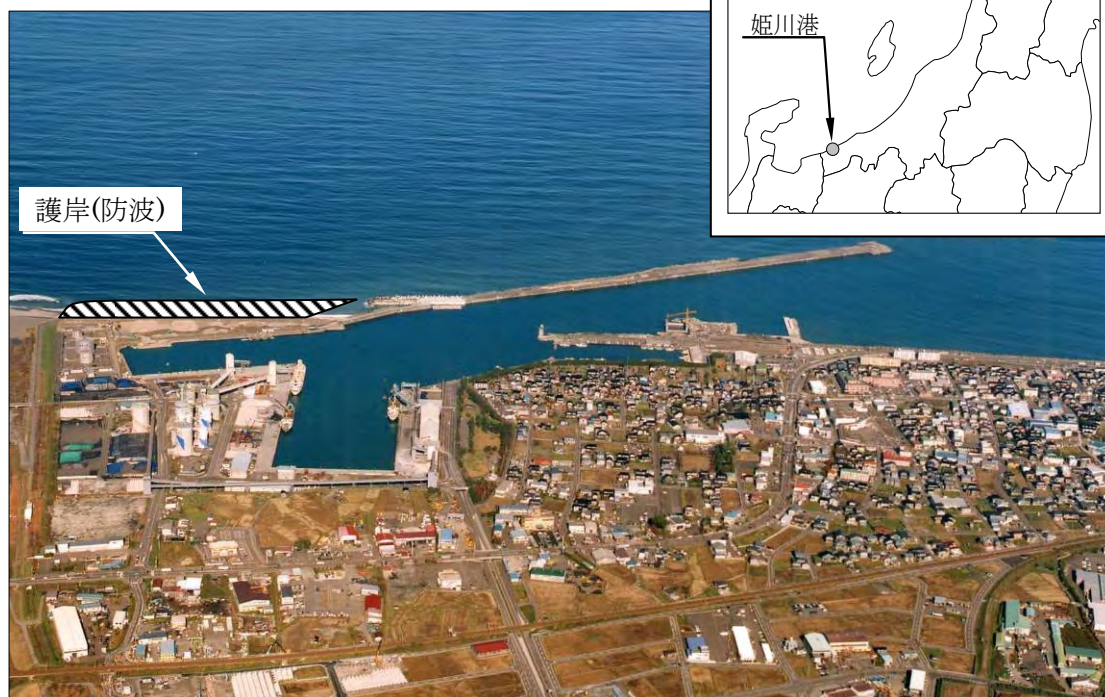
取扱い貨物の増加に対応するとともに、静脈物流ネットワークの拠点としての機能が強化され、地域産業の活性化と循環型社会の形成が促進されます。

事業着手

平成10年

平成20年度2次補正予算の内容[二次補正・ゼロ国債]

護岸（防波）の整備を促進し、港の拡張を図ります。



主要事業箇所 (直轄・補助) 事業

国営公園「^{さとやま}里山フィールドミュージアム」の整備推進

えちごきゅうりょう
国営越後丘陵公園

にいがた　ながおか
新潟県長岡市

- 活力を育む地域づくり
- 住みよい地域づくり

事業の概要

国営越後丘陵公園は、本州日本海側で初めての国営公園です。雪国の特性に配慮し恵まれた自然環境や交通条件のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活動の拠点として整備を進めています。

整備効果

平成10年7月の開園以来、平成20年度までに「健康ゾーン」(119.6ha)、「里山フィールドミュージアム」(29ha)を開園し、12月現在まで延べ327万人に利用されています。

事業着手

平成元年

平成20年度2次補正予算の内容〔ゼロ国債〕

平成20年度までに、越後の里山をテーマとした「里山フィールドミュージアム」の一部、「里山ふれあいエリア」内の29haが開園しました。耕作地や古民家等が織りなす里山景観にふれ、里山の暮らしが体験できる「里の水辺区」を中心に園路や樹林地等の整備を推進し、平成21年度に開園が予定されている区域の早期開園を目指します。

当該箇所

