

北陸地方整備局
記者発表

発表 日時	平成19年8月28日
----------	------------

平成20年度国土交通省関係予算 概算要求概要

北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	8月29日解禁
-----	---------

同時発表記者クラブ 新潟県政記者クラブ 新潟県政記者クラブ 富山県政記者クラブ 石川県政記者クラブ 山形県政記者クラブ 福島県政記者クラブ 長野県政記者クラブ 高山記者クラブ 福井県政記者クラブ 長岡市政記者会 上越記者クラブ

問い合わせ先		
電 話：025-280-8880（代表）		
総括		
企画部	企画課長	しみず 清水
一括配分関係		
総務部	会計課長	おおば 大場
都市・住宅関係		
建政部	都市・住宅整備課長	ほそがや 細萱
治水関係		
（直轄）河川部	河川計画課長	せがき 瀬崎
（補助）	地域河川課長	なかや 中谷
道路関係		
（直轄）道路部	道路計画課長	のぶた 信太
（補助）	地域道路課長	きむら 木村
港湾空港関係		
港湾空港部	港湾計画課長	ささき 佐々木
官庁営繕関係		
営繕部	計画課長	はやし 林

I 平成20年度予算概算要求の概要

1. 概算要求の基本方針

国土交通省では「国際競争力の強化と地域の活性化、地球環境問題と少子高齢化への対応、国民の安全・安心の確保などの課題に的確に対応していくため、重点化・効率化を徹底しながら、真に必要な事業・施策を実施し、社会資本の着実な整備と総合的な交通施策の推進を図る。」こととしています。

北陸地方整備局では、北陸地方の目指すべき将来像とその実現のために必要となる社会資本整備について、『社会資本整備に係る北陸地方の将来の姿』(h16.3)としてまとめ、今後10～15年間に進める社会資本整備について具体的な目標を掲げ整備を進めています。

<http://www.hrr.mlit.go.jp/tiiki/index.html>

『社会資本整備に係る北陸地方の将来の姿』

北陸地方整備局では北陸地方が目指すべき将来像の実現に向けて「外との交流・内なる連携」を基本視点に4つの方向性で、戦略的に社会資本整備を展開します。

北陸地方の地域づくりの方向性と施策

広域的連携交流・活力ある地域づくり

- ① 日本海国土軸の形成と太平洋側の国土軸との連携
主要な施策 ● 高速交通ネットワーク ● 観光交流
- ② 環日本海交流を始めとした国際競争力の強化
主要な施策 ● 国際物流の高度化
- ③ 中心都市等と周辺地域の連携による多自然居住地域の創造
主要な施策 ● 道路ネットワークの形成
- ④ 快適な生活空間の形成や都市再生の産業活動の活性化
主要な施策 ● 快適な暮らし ● 洗濯対策 ● エネルギーの安定的な供給

安全で安心な地域づくり

- ① 水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服
主要な施策 ● 自然災害に対する広域危機管理体制 ● 水害・土砂災害対策
- ② 降積雪時の生活、交通の安全性の向上
主要な施策 ● 大雪対策 ● 冬期道路情報収集・提供
- ③ すべての人が安全・快適に暮らせる生活環境の実現
主要な施策 ● バリアフリー化 ● 建築物の耐震化 ● 交通事故対策 ● 救急医療サービスの格差解消
- ④ 海難事故の防止、テロ等に対する危機管理対策への強化
主要な施策 ● 海難事故の防止 ● テロ等に対する危機管理対策

美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

- ① 明確な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然との共生
主要な施策 ● 水と緑豊かな交流拠点づくりの整備 ● 水環境改善事業 ● 海岸侵食対策など
- ② 歴史・文化を活かした個性的で魅力ある空間の創出
主要な施策 ● 地域の創意工夫を活かしたまちづくり ● 良好なまちなみ ● みなとまちづくりの推進
- ③ 地球環境への負荷の軽減と生活環境の改善
主要な施策 ● 道路整備 ● 建設廃棄物リサイクルの推進 ● リサイクルポートの整備

多様な主体との連携・協働による地域づくり

- ① 地域住民やNPO等との連携・協働による魅力ある地域づくり
- ② 地域のニーズを反映した社会資本整備の推進
- ③ 地域への分かりやすい情報提供
- ④ 地域住民の社会資本への理解の推進
- ⑤ 既存の社会資本の有効利用や地域特性に応じた社会資本整備



○平成20年度予算概算要求にあたっては、この「将来の姿」を見据えて計画的かつ着実な社会資本整備を目指します。

○北陸地方では、近年の度重なる災害により（平成16年新潟福島豪雨、平成16年新潟県中越地震、平成18年豪雪、平成19年能登半島地震、平成19年新潟県中越沖地震）甚大な被害を受けました。安全で安心して生活できる地域の実現に向けて、防災・減災対策を柱とした事業を積極的に推進します。

○ここ数年、公共事業費の削減の流れを受け厳しい財政状況の下、限られた予算の中で、事業評価の厳格な実施、公共工事のコスト縮減、入札・契約制度に係る競争性・透明性の向上の実施等により、一層効果的かつ効率的に事業を推進します。

○社会資本整備を重点的、効率的かつ効果的に推進するために、平成20年～24年を計画期間とする次期社会資本整備重点計画を策定します。

2. 「将来の姿」実現に向けた重点的取り組み

「将来の姿」の実現に向け、北陸地方整備局が重点的に取り組む施策を紹介します。

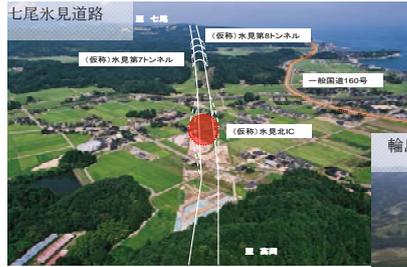
■ 広域的連携交流・活力ある地域づくり

(1) 北陸地域内外の交流・連携を支援する高速交通ネットワークの整備

北陸地域の自立と発展を促すためには、地域内外との交流・連携の強化が重要な課題です。高規格幹線道路や地域高規格道路、空港等の高速交通ネットワークの整備、高速交通ネットワークのさらなる活用を図るためスマートICの設置等を進めます。



日本海沿岸東北自動車道
[荒川IC~朝日IC間](新潟県)



能越自動車道
[七尾氷見道路](富山県)
[輪島道路](石川県)



《代表事例》

日本海沿岸東北自動車道（新直轄区間：荒川IC～朝日IC間）の整備推進
能越自動車道（七尾氷見道路・輪島道路）の整備推進

(2) 環日本海交流をはじめとした国際競争力の強化

北陸地域は日本海を挟んで北東アジア諸国と対面する地理的優位性を活かして国際交流や貿易が拡大してきており、今後とも大交流時代を支えるゲートウェイ（出入口）としての機能を高める必要があります。年々増加している外貨コンテナ貨物及び船舶の大型化に対応するため、港湾では大水深岸壁やコンテナヤードの整備等を推進します。



新潟港国際海上コンテナターミナルの整備（新潟県）



物流の円滑化および効率化を目的とした富山新港東西線の整備（富山県）



金沢港多目的国際ターミナルの整備（石川県）

《代表事例》

新潟港(東港地区)

国際海上コンテナターミナルの整備推進 【新規】

伏木富山港（新湊地区）

臨港道路（富山新港東西線）の整備推進

金沢港（大野地区）

多目的国際ターミナル[岸壁(-13m)]の整備推進

(3) 中心都市等と周辺地域の連携による多自然居住地域の創造

北陸各地の中核、中心都市と周辺市町村間の連携と交流を促進し、満足度の高い生活サービスの享受できる生活圏の形成を進めるため、市町村合併や政令市指定で広域化する都市機能の支援として、都市へのアクセス向上を高める道路ネットワークの推進や、離島と中核都市の航路の安定確保など、交流連携を強化します。



都市の連携強化に寄与する
国道8号入善黒部バイパス事業 (富山県)

《代表事例》

国道8号入善黒部バイパス事業の整備推進
新潟港(西港地区)の航路泊地浚渫



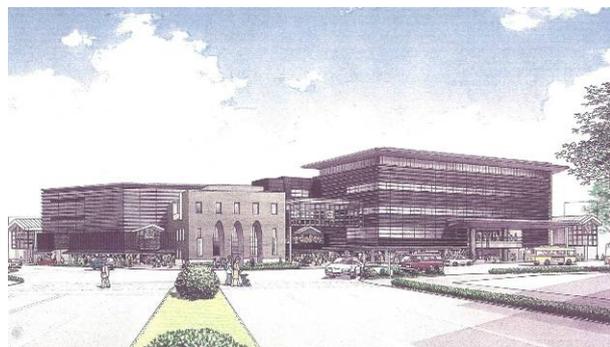
航路の安定確保のための航路泊地浚渫(新潟県)

(4) 快適な生活空間の形成や都市の再生と産業の活性化

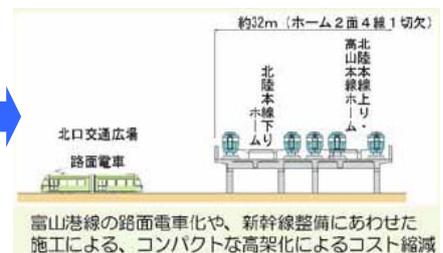
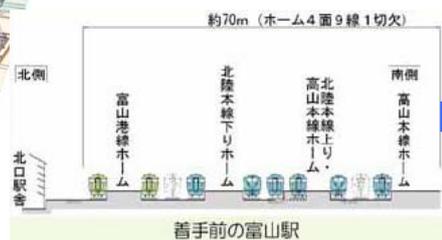
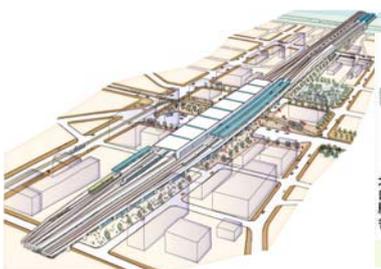
全国でも高い評価を受ける北陸地域の居住環境を、さらに快適で質の高い空間づくりを進めるため、都市機能の高度化、美しく魅力的な都市景観の形成、渋滞対策をはじめとした都市内交通の円滑化を推進します。



加賀地区の温泉地結ぶ国道8号の交通混雑解消を目的とした南郷拡幅の完成



市街地再開発による賑わい再生と都市機能強化として
武蔵ヶ辻第四地区第一種市街地再開発事業 (石川県)



踏切による交通渋滞や地域分断を解消するため鉄道の連続立体化事業を促進

《代表事例》

〈富山駅周辺連続立体化事業〉

国道8号南郷拡幅事業の全線供用 【完成】

武蔵ヶ辻第四地区第一種市街地再開発事業(補助)

新潟駅周辺連続立体交差事業の促進(補助)

富山駅周辺連続立体交差事業の促進(補助)

■安全で安心な地域づくり

(1)水害・地震災害を踏まえた安全安心な地域づくり

北陸地方は、平成16年度以降のたび重なる災害（新潟福島豪雨、新潟県中越地震、能登半島地震、新潟県中越沖地震）により甚大な被害を受けました。被災地の一日も早い復興と安全で安心な地域づくりを支援するとともに、地域の安全安心を高めるため、ハード・ソフト両面の対策を推進します。

○主なハード対策



信濃川下流・刈谷田川・五十嵐川の緊急治水対策（新潟県）



大河津可動堰改築事業（新潟県）



新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の区域拡張（新潟県）



富山平野を守る白岩砂防えん堤保全対策工の整備（富山県）



梯川重点区間改修事業（石川県）



直轄石川海岸(小松工区)の整備推進（石川県）



立ヶ花下流部無堤地区対策の整備推進（長野県）



大規模地震などの災害時の防災拠点として新潟第2地方合同庁舎B棟の整備（新潟県）

《代表事例》

信濃川下流・刈谷田川・五十嵐川の緊急治水対策【完成】

大河津可動堰改築事業の整備推進

新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の区域拡張【新規】

白岩砂防えん堤保全対策工の整備推進

梯川重点区間改修事業の整備推進

直轄石川海岸(小松工区)の整備推進

立ヶ花下流部無堤地区対策の整備推進

新潟市木戸地区雨水貯留管の整備促進（補助）

新潟第2地方合同庁舎B棟の整備推進

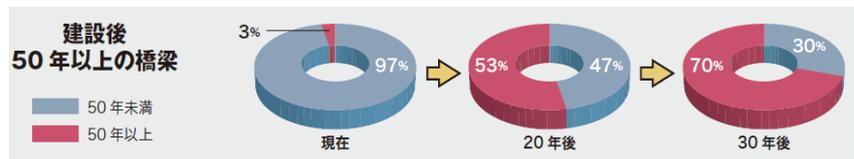


都市の浸水対策「新潟市木戸地区雨水貯留管整備」（新潟県）

(2) すべての人が安全に・快適に暮らせる生活環境の実現

効率的な道路ストック管理の実施

今後、高齢化する道路ストックが増大します、北陸管内でも建設後50年以上経過した道路施設が今後急増し修繕などのより大きな負担が生じることが懸念されます。損傷を放置すると後年に大規模な修繕工事や架替など大きな負担が発生することから、道路ストックを計画的に管理し、健全度を把握するなど、損傷が顕在化する前に予防的に対策を行い長寿命化を図るなど、経済的な管理を行います。



鋼材腐食状況



支承本体の腐食状況



床版に遊離石灰を伴う漏水

一般国道8号海川橋橋梁補修事業の推進（新潟県）

一般国道8号小川橋橋梁補修事業の推進（富山県）

○ソフト対策

浸水想定区域の指定・公表の推進

河川が万一洪水氾濫した場合に想定される浸水範囲と浸水深等を示した「浸水想定区域図」の作成を推進する（直轄管理区間H19年度完了、県管理区間H21年度完了予定）とともに、市町村のハザードマップ作成支援を推進します。

(3) 災害時における初動体制・自治体支援の強化及び防災訓練の実施

近年の度重なる災害を通じて、災害時における初動体制の確立が重要となっています。北陸地方整備局では、平成16年の新潟福島豪雨、新潟県中越地震をはじめ、平成19年の能登半島地震、新潟県中越沖地震において、災害時における自治体支援を行っています。自治体からの要請に迅速に対応できるよう、広域的な防災拠点施設の整備や防災ヘリコプター・排水ポンプ車等災害対策機械の導入及び大型油回収船の配備するほか、光ファイバーと多重無線回路を相互に接続した統合通信網の構築、ヘリコプター画像伝送システム整備など、災害対応の拡充に向け取り組んでいます。また、平常時からの防災への備えや災害発生時に危機管理に携わる基幹の総合力が速やかに発揮できるよう、地域住民や関係機関と連携した防災訓練や水防演習を毎年実施する他、国と自治体が連携した総合防災訓練を実施しています。



防災ヘリコプター ほくりく号
(H17.8 新潟空港配備)



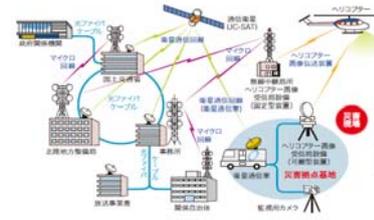
大型浚渫兼油回収船 白山
(H14.8 新潟港配備)



防災対策室



防災ヘリからの映像配信



全国整備を進める情報ネットワーク網



災害時における自治体支援
排水ポンプ車の稼働状況
<H16.7.13 水害>
(新潟県長岡市)

平成19年度は排水ポンプ車3台と照明車4台を増強配備



地域と連携した防災訓練
H18 関川・姫川連合水防演習 (新潟県)

平成20年度は富山県で予定

H19 能登半島地震における支援状況



緊急調査



衛星通信車



無人バックホー



橋梁点検車

災害対策機器の支援の他、緊急調査等人的支援を実施

H19 中越沖地震における支援状況



道路災害緊急調査



河川災害緊急調査



災害用トイレ



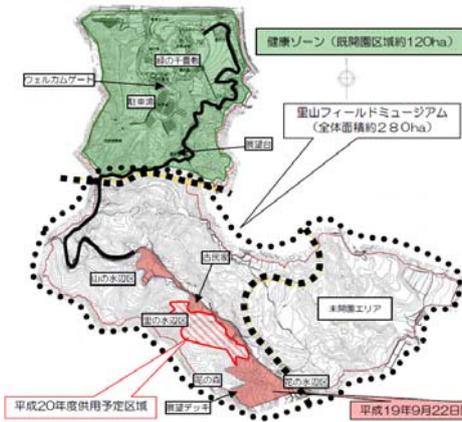
避難所での照明支援

道路災害・河川災害緊急調査や災害復旧申請に係る調査を実施

■ 美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

(1) 美しく豊かな自然との共生

北陸の魅力である雪や豊かな水と緑、日本アルプスと日本海にはさまれた変化に富んだ地形、自然環境などを保全・継承します。河川、沿岸域において多自然川づくり等の自然再生事業や自然海岸の復元、自然環境を活かした都市公園施設の整備など、周囲の景観に配慮し事業を推進します。



国営越後丘陵公園事業（新潟県）



敦賀港海岸侵食対策事業（福井県）

《代表事例》

- 国営越後丘陵公園事業 里山フィールドミュージアムの整備推進
- 敦賀港海岸侵食対策事業（白砂青松、エココースト）の整備促進（補助）

(2) 地球環境への負荷軽減

異常気象など自然環境や私たちの生活に深刻な影響を及ぼす地球温暖化を防止するため、京都議定書では日本は5年間で温室効果ガスの排出量を6%削減することが約束されています。

日本で排出されるCO₂の約19%が自動車によるもので、その要因のひとつが交通渋滞です。交差点改良やバイパス整備、スマートICや高速道路の料金割引、公共交通機関の利便性向上により渋滞緩和を図りCO₂の削減に寄与します。

また、循環資源を大量かつ安価に輸送可能な海上輸送の特性を活用し、循環資源、リサイクル製品を輸出するための総合静脈物流拠点港湾を整備し、循環型社会の形成を推進します。

一般国道7号栗の木道路（新潟県）



交通渋滞の緩和により CO₂ 排出削減に寄与する
交差点改良、バイパス整備



姫川港 静脈物流拠点港湾の整備（新潟県）

《代表事例》

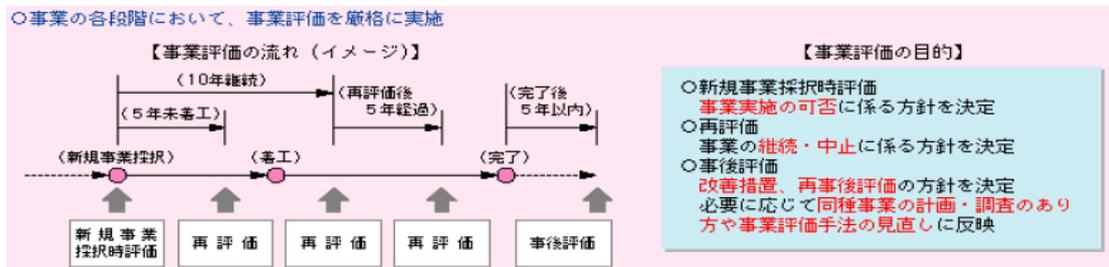
- 国道7号栗の木道路の整備推進
- 国道8号柏崎バイパス事業の整備推進
- 姫川港 静脈物流拠点港湾（リサイクルポート）の整備促進（補助）

3. 事業の重点的、効果的かつ効率的な実施に向けた取り組み

(1) 事業評価の厳格な実施

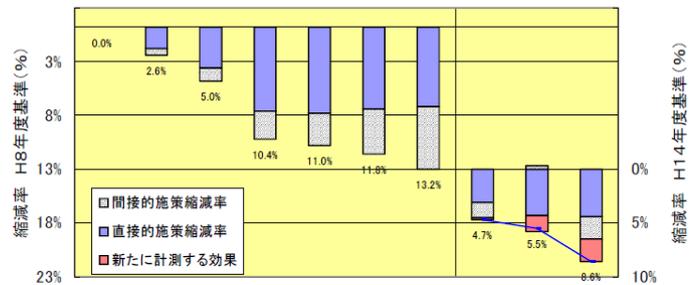
公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、新規事業採択時評価、再評価及び事業完了後の事後評価まで一貫した事業評価体系に基づき、学識者経験者等から構成される委員会において厳格な事業評価を実施しています。

【事業評価の流れ（イメージ）】



(2) コスト縮減と事業の迅速化

公共工事のコスト縮減については、平成9年度から取り組んでおり、平成14年度には13.2%のコスト縮減(H8年度基準)を達成しました。平成15年度からは平成19年度までに縮減率を15%達成(H14年度基準)することを目標に、これまでの工事コストを中心とした縮減に加え、①規格の見直し、②事業のスピードアップ③維持管理費の縮減を新たに含め、総合コスト縮減に取り組んでいます。平成20年度以降については新たな計画を策定します。



（図-2）北陸地方整備局の工事（総合）コスト縮減実績の推移
 注)1. H15年度からはH14年度を基準とした総合コスト縮減率である。
 H15年度からのグラフは、便宜上H14年度の工事コスト縮減率を0%として記載している。

(3) 入札及び契約の適正化

公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律及び同法に基づく適正化指針の趣旨を徹底し、入札及び契約の透明性・競争性の向上、不正行為の排除の徹底、公共工事の適正な施工の確保を推進します。

昨今の公共工事の品質確保に支障を及ぼすことが懸念されるダンピング受注の急増を背景とし、北陸地方整備局の独自の取り組みとして、平成18年5月より全国に先駆け、災害復旧工事等の緊急を要する工事を除いて、原則全ての工事において、「一般競争入札方式」とし、さらに、「価格」と「価格以外の要素（技術力）」を総合的に評価し、落札者を決定する「総合評価方式」による入札及び契約に転換します。特にダンピング受注対策として平成19年から「施工体制確認型総合評価方式」や「特別重点調査(低入札調査)」を本格導入しています。

発注金額	H18. 5月以降入札方式 H19年度も同様	総合評価落札方式 (北陸型選定方法 実施イメージ)	施工体制確認型の適用 H19. 1月～ H19年度
	7.2億円	一般競争入札 (政府調達協定対象)	高度技術提案型
2億円	一般競争入札	標準型	
1億円		簡易型	

※・原則、全ての工事を対象に一般競争を適用。
 ・災害復旧工事等で、緊急に発注しなければならない場合は除く。

Ⅱ 主要事業の概要

1 平成20年度概算要求のポイント

● 広域的連携交流・活力ある地域づくり

①日本海国土軸の形成と太平洋側の国土軸との連携

別冊
参考資料

【北陸地域内外の交流・連携を支援する高速交通ネットワーク】

- 日本海沿岸東北自動車道（荒川 I C～朝日 I C間）の整備推進 P 10
日本海沿岸東北自動車道：新潟県荒川町、神林村、村上市、朝日村
- 七尾氷見道路（能越自動車道）の推進 P 40
一般国道 4 7 0 号：富山県氷見市
- 輪島道路（能越自動車道）の整備推進 P 58
一般国道 4 7 0 号：石川県輪島市
- 金沢能登連絡道路（直線化区間）の整備促進（補助） P 59
主要地方道金沢田鶴浜線：石川県金沢市、内灘町
- 新潟駅付近連続立体交差事業の整備促進（補助） P 25
J R 信越本線等連続立体交差事業：新潟県新潟市
- 富山駅付近連続立体交差事業等の整備促進（補助） P 46
J R 北陸本線等連続立体交差事業等：富山県富山市

【観光交流を支援する整備、連携】

- 日本海沿岸東北自動車道（荒川 I C～朝日 I C間）の整備推進 [再掲] P10
日本海沿岸東北自動車道：新潟県荒川町、神林村、村上市、朝日村
- 七尾氷見道路（能越自動車道）の整備推進 [再掲] P40
一般国道 4 7 0 号：富山県氷見市
- 輪島道路（能越自動車道）の整備推進 [再掲] P58
一般国道 4 7 0 号：石川県輪島市
- 内海府海岸道路の整備促進（補助） P 18
主要地方道佐渡一周線：新潟県佐渡市
- 信濃川左岸緑地の整備促進（補助） P 22
新潟港：新潟県新潟市
- 東埋立緑地の整備促進（補助） P 44
伏木富山港：富山県射水市
- マリンタウンプロジェクトの整備促進（補助） P 63
輪島港：石川県輪島市
- 緑地の整備促進（補助） P 76
和田港：福井県おおい町
- 五千尺えん堤群の整備推進 P 71
信濃川水系 梓川：長野県松本市
- 新穂高溪流保全工の整備推進 P 72
神通川水系 蒲田川：岐阜県高山市

②環日本海交流を始めとした国際競争力の強化

【国際物流の高度化】

- 国際海上コンテナターミナル [耐震強化岸壁] の整備推進 【新規】 P 20
新潟港（東港地区）：新潟県新潟市

○臨港道路（富山新港東西線）の整備推進 伏木富山港（新湊地区）：富山県射水市	P 42
○臨港道路（外港1号）の整備促進（補助） 伏木富山港（伏木地区）：富山県高岡市	P 43
○多目的国際ターミナルの整備推進 金沢港（大野地区）：石川県金沢市	P 61
○高岡環状道路の整備促進（補助） 主要地方道高岡環状線：富山県高岡市	P 41
③中心都市等と周辺地域の連携による多自然住居地域の創造	
【都市間交流・連携を広げる道路ネットワーク整備】	
○入善黒部バイパス事業の整備推進 一般国道8号：富山県入善町、黒部市、魚津市	P 37
○羽咋バイパス事業の整備促進（補助） 一般国道415号：石川県羽咋市、宝達志水町	P 57
○五郎丸拡幅事業の整備促進（補助） 一般国道359号：富山県小矢部市	P 39
○松之山バイパス事業の整備促進（補助） 一般国道353号：新潟県十日町市	P 16
○航路泊地浚渫の実施 新潟港（西港地区）：新潟県新潟市	P 21
④快適な生活空間の形成や都市再生の産業活動の活性化	
【快適な暮らし、都市再生】	
○国営公園事業「里山フィールドミュージアム」の整備推進 国営越後丘陵公園：新潟県長岡市	P 27
○都市公園立山町総合公園の整備促進（補助） 立山町総合公園：富山県立山町	P 47
○都市公園辰口里山公園の整備促進（補助） 辰口里山公園：石川県能美市	P 66
○合流式下水道の放流水質改善（補助） 高岡市合流式下水道緊急改善事業：富山県高岡市	
○横宮電線共同溝事業の推進 一般国道157号：石川県石川郡野々市町	P 56
○市街地再開発による賑わいの再生・都市機能強化（補助） 武蔵ヶ辻第四地区第一種市街地再開発事業：石川県金沢市	P 64
○中心市街地における街なか居住の整備促進（補助） 西堀通6番町地区：新潟県新潟市	P 26
○中心市街地における街なか居住の整備促進（補助） 香林坊2丁目地区：石川県金沢市	P 65
【渋滞対策】	
○松浜橋上流橋事業の整備推進 一般国道113号：新潟県新潟市	P 15
○栗ノ木道路の整備推進 一般国道7号：新潟県新潟市	P 11

- 長岡東西道路事業の整備推進 P 17
一般国道404号：新潟県長岡市
- 柏崎バイパス事業の整備推進 P 12
一般国道8号：新潟県柏崎市
- 糸魚川東バイパス事業の整備推進 P 13
一般国道8号：新潟県糸魚川市
- 南郷拡幅事業【完成】 P 55
一般国道8号：石川県加賀市
- 羽咋バイパス事業の整備促進（補助） P 57
一般国道415号：石川県羽咋市、宝達志水町
- 高岡環状道路の促進（補助） 〔再掲〕 P41
主要地方道高岡環状線：富山県高岡市
- 【エネルギーの安定的な供給】
- 利賀ダム建設事業の整備推進 P 34
庄川水系利賀川：富山県南砺市
- 北河内ダム建設事業の整備促進（補助） P 54
町野川水系河内川：石川県能登町

● 安全・安心な地域づくり

①水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

【水害・土砂災害対策】

- 信濃川下流、刈谷田川、五十嵐川の緊急治水対策を整備推進（直轄・補助）【完成】 P 2
信濃川水系信濃川下流、刈谷田川、五十嵐川：新潟県三条市他
- 大河津可動堰改築を整備推進 P 3
信濃川水系信濃川：新潟県燕市
- 福島潟広域基幹河川改修事業（大規模）の整備促進（補助） P 7
阿賀野川水系福島潟：新潟県新潟市他
- 常願寺川急流河川対策を整備推進 P 31
常願寺川水系常願寺川：富山県富山市
- 梯川河川改修事業の整備推進 P 49
梯川水系梯川：石川県小松市
- 粟津川広域基幹河川改修事業（緊急対策特定区間）の整備促進（補助） P 52
梯川水系粟津川：石川県小松市
- 阿賀川下流狭窄部改修（津尻地区）の整備推進 P 68
阿賀野川水系阿賀川：福島県会津坂下町
- 立ヶ花下流部無堤地区対策を整備推進 P 70
信濃川水系千曲川：長野県中野市
- 利賀ダム 工事用道路を整備推進 〔再掲〕 P34
庄川水系利賀川：富山県南砺市
- 広神ダム建設事業の整備促進（補助） P 9
信濃川水系和田川：新潟県魚沼市
- 北河内ダム建設事業の整備促進（補助） 〔再掲〕 P54
町野川水系河内川：石川県能登町

○信濃川下流水系芋川 <small>いもかわ</small> における直轄砂防事業の整備推進 信濃川水系魚野川右支川芋川：新潟県長岡市・魚沼市・小千谷市・川口町	P 5
○白岩砂防えん堤保全対策の整備推進 常願寺川水系常願寺川：富山県富山市・立山町	P 33
○五千尺えん堤群の整備推進	[再掲] P71
信濃川水系梓川：長野県松本市	
○新穂高溪流保全工の整備推進	[再掲] P72
神通川水系蒲田川：岐阜県高山市	
○古田沢砂防えん堤の整備推進【完成】 荒川水系金目川：山形県小国町	P 67
○前高川砂防事業の整備促進（補助） 小矢部川水系前高川：富山県小矢部市	P 35
○信濃川水系芋川 <small>いもかわ</small> における直轄地すべり対策事業の整備推進 信濃川水系魚野川右支川芋川：新潟県長岡市・魚沼市・小千谷市・川口町	P 6
○甚之助谷地区地すべり対策事業の整備推進 手取川水系牛首川：石川県白山市	P 51
○滝坂地区地すべり対策事業の整備推進 阿賀野川（滝坂地区）：福島県西会津町	P 69
○満願寺地区地すべり対策事業の整備促進（補助） 満願寺地区：石川県金沢市	P 53
○直轄新潟海岸（金衛町工区）の整備推進 新潟海岸：新潟県新潟市	P 4
○直轄下新川海岸の整備推進 下新川海岸：富山県入善町	P 32
○直轄石川海岸（小松工区）の整備推進 石川海岸：石川県小松市	P 50
○早川海岸侵食対策事業の整備促進（補助） 早川海岸：新潟県村上市	P 8
○富山海岸侵食対策事業の整備促進（補助） 富山海岸：富山県富山市	P 36
○新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の区域拡張【新規】 新潟港海岸：新潟県新潟市	P 23
○福井港海岸（福井地区）侵食対策事業の整備推進 福井港海岸：福井県福井市、坂井市	P 74
○七尾氷見道路（能越自動車道）の整備推進	[再掲] P40
一般国道470号：富山県氷見市	
○内海府海岸道路の整備促進（補助）	[再掲] P18
主要地方道佐渡一周線：新潟県佐渡市	
【都市水害対策】	
○木戸排水区の浸水解消の整備促進（補助） 新潟市木戸地区雨水貯留管整備：新潟県新潟市	P 28
【地震対策】	
○都市公園立山町総合公園の整備促進（補助）	[再掲] P47
立山町総合公園：富山県立山町	

○新潟第2地方合同庁舎B棟の整備推進【新規】	P 29
庁舎新営：新潟県新潟市	
○長岡地方合同庁舎の整備推進【新規】	P 30
庁舎新営：新潟県長岡市	
○国際海上コンテナターミナル〔耐震強化岸壁〕の整備推進【新規】〔再掲〕	P20
新潟港（東港地区）：新潟県新潟市	
○耐震強化岸壁（旅客船ターミナル）の整備促進（補助）	P 60
七尾港（矢田新地区）：石川県七尾市	
②降積雪時の生活、交通の安定性の向上	
【克雪対策】	
○五郎丸拡幅事業の整備促進（補助）	〔再掲〕 P39
一般国道359号：富山県小矢部市	
○松之山バイパス事業の整備促進（補助）	〔再掲〕 P16
一般国道353号：新潟県十日町市	
③すべて人が安全・快適に暮らせる生活環境の実現	
【バリアフリー化】	
○新潟第2地方合同庁舎B棟の整備推進【新規】	〔再掲〕 P29
庁舎新営：新潟県新潟市	
○長岡地方合同庁舎の整備推進【新規】	〔再掲〕 P30
庁舎新営：新潟県長岡市	
【交通事故対策】	
○柏崎バイパス事業の整備推進	〔再掲〕 P12
一般国道8号：新潟県柏崎市	
○金沢能登連絡道路（直線化区間）の整備促進（補助）	〔再掲〕 P59
主要地方道金沢田鶴浜線：石川県金沢市、内灘町	
○あんしん歩行エリア古町入舟地区の整備促進（補助）	P 19
古町入舟地区：新潟県新潟市	
【施設の維持管理】	
○海川橋橋梁補修事業の整備推進	P 14
一般国道8号：新潟県糸魚川市	
○小川橋橋梁補修事業の推進	P 38
一般国道8号：富山県朝日町～入善町	
④海難事故の防止、テロ等に対する危機管理対策への強化	
【海難事故の防止】	
○航路泊地浚渫の実施	〔再掲〕 P21
新潟港（西港地区）：新潟県新潟市	
○港湾拡張整備の促進（補助）	P 45
魚津港（北地区）：富山県魚津市	
○避難港整備の推進	P 62
輪島港（輪島崎地区）：石川県輪島市	
● 美しさと文化の香りがする地域づくり	
①明確な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然環境との共生	
【水と緑豊かな交流拠点づくりの整備、水環境改善事業、海岸侵食対策】	
○国営公園事業「里山フィールドミュージアム」の整備推進	〔再掲〕 P27
国営越後丘陵公園：新潟県長岡市	
○緑地の整備促進（補助）	〔再掲〕 P76
和田港：福井県おおい町	

○富山海岸侵食対策事業の整備促進（補助）	[再掲] P36	
富山海岸：富山県富山市		
○信濃川左岸緑地の整備促進（補助）	[再掲] P22	
新潟港：新潟県新潟市		
○東埋立緑地の整備促進（補助）	[再掲] P44	
伏木富山港：富山県射水市		
○マリントウンプロジェクトの整備促進（補助）	[再掲] P63	
輪島港：石川県輪島市		
○敦賀港海岸侵食対策事業（白砂青松、エココースト）の整備促進（補助）		P 73
敦賀港海岸：福井県敦賀市		
○都市公園辰口里山公園の整備促進（補助）	[再掲] P66	
辰口里山公園：石川県能美市		
○合流式下水道の放流水質改善（補助）	[再掲] P48	
高岡市合流式下水道緊急改善事業：富山県高岡市		
②歴史・文化を活かした個性的で魅力ある空間の創出		
【みなとまちづくりの推進】		
○三国湊観光交流促進計画の整備促進（みなと振興交付金）		P 75
福井港（三国港地区）：福井県坂井市		
③地球環境への負荷の軽減と生活環境の改善		
【Co2削減】		
○松浜橋上流橋事業の整備推進	[再掲] P15	
一般国道113号：新潟県新潟市		
○栗ノ木道路の整備推進	[再掲] P11	
一般国道7号：新潟県新潟市		
○長岡東西道路事業の整備推進	[再掲] P17	
一般国道404号：新潟県長岡市		
○柏崎バイパス事業の整備推進	[再掲] P12	
一般国道8号：新潟県柏崎市		
○糸魚川東バイパス事業の整備推進	[再掲] P13	
一般国道8号：新潟県糸魚川市		
○入善黒部バイパス事業の整備推進	[再掲] P37	
一般国道8号：富山県入善町、黒部市、魚津市		
【リサイクルポートの整備】		
○静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備促進（補助）		P 24
姫川港（西ふ頭地区）：新潟県糸魚川市		
【グリーン庁舎の整備】		
○新潟第2地方合同庁舎B棟の整備推進【新規】	[再掲] P29	
庁舎新営：新潟県新潟市		
○長岡地方合同庁舎の整備推進【新規】	[再掲] P30	
庁舎新営：新潟県長岡市		

2 各県別の主要事業の概要

1) 新潟県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
阿賀野川	阿賀野川河川改修事業 河川が湾曲し、洪水時に水当たりが激しく深掘れの進行している新潟市 ^{ほいづか} 灰塚地区において、深掘れ対策を推進します。	新潟市	
信濃川下流	信濃川下流の緊急治水対策 平成16年7月の新潟・福島豪雨出水対策として、直接被害のあった支川刈谷田川 ^{かりやた} 、五十嵐川（県管理河川）の改良復旧による流量増加に対し、その受け皿確保として下流側の刈谷田川下流部（県）及び本川の信濃川下流（国）で整備を進めている「河川災害復旧等関連緊急事業」を完成させる予定です。	三条市 ^{さんじょう} 長岡市 ^{ながおか} 等	P 2
信濃川	特定構造物改築事業（信濃川大河津可動堰 ^{しなのがわおおこうづかどうげき} ） 老朽化が著しく、洪水流下の阻害となっている大河津 ^{おおこうづ} 可動堰の改築について、堰本体工の工事を推進します。	燕市 ^{つばめ}	P 3
信濃川	信濃川河川改修事業 大河津分水路において、洪水を安全に流すため、弱小堤となっている長岡市 ^{ながおか} 真木山地区の堤防整備を完成させる予定です。	長岡市	
関川	関川河川改修事業 支川保倉川 ^{ほくら} において洪水を安全に流すため、河道掘削を推進します。	上越市 ^{じょうえつ}	
姫川	姫川河川改修事業 洪水を安全に流すため、弱小堤となっている糸魚川市 ^{いとがわ} 西中地区の堤防整備を推進します。	糸魚川市	
新潟海岸	新潟海岸 海岸保全施設整備事業の推進 冬季風浪により海底地形の侵食が沖合にも進行し、新潟市街地への影響が甚大となるおそれがある金衛町海岸 ^{きんゑいちよう} の抜本的な保全対策を平成19年度より直轄新潟海岸の延伸区間として直轄工事に着手しており、保全対策を推進します。	新潟市	P 4
信濃川下流 （砂防）	守門川下流砂防えん堤の完成 魚沼市 ^{うおぬま} 大白川地区の土石流危険溪流において土石流対策として守門川下流砂防えん堤を完成させる予定です。	魚沼市	
飯豊山系 （砂防）	女川第4号砂防えん堤の整備推進 平成16年7月豪雨により、土石流出、地域住民の避難のあった荒川水系女川において、基幹えん堤となる女川第4号砂防えん堤の整備を促進します。	関川村 ^{せきかわ}	
信濃川下流 （砂防）	芋川 ^{いもかわ} における直轄砂防事業の整備推進 平成16年10月の新潟県中越地震により流域内で多数の山腹崩壊や地すべりが発生し、大量の不安定土砂が堆積している芋川において砂防えん堤及び溪岸保全工の整	長岡市 ^{ながおか} 魚沼市 ^{うおぬま} 小千谷市 ^{おぢや}	P 5

信濃川下流 (地すべり)	備を推進します。 芋川流域における直轄地すべり対策事業の整備推進 平成16年10月の新潟県中越地震により流域内で多数の山腹崩壊や地すべりが発生し、流域の荒廃が進んだ芋川において地すべり対策の整備を推進します。	川口町 長岡市 魚沼市 小千谷市 川口町	P 6
福島潟 (補助)	福島潟広域基幹河川改修事業(大規模) 平成10年8月水害で床上浸水191戸、床下浸水985戸の被害が発生した福島潟について、浸水被害を軽減するための湖岸堤及び承水路の整備を促進します。	新潟市 新潟市 阿賀野市	P 7
早川海岸 (補助)	早川海岸侵食対策事業 海岸侵食が著しく、越波被害を受けている早川海岸において、海岸侵食及び越波防止のため人工リーフの整備を促進します。	村上市	P 8
立間川砂防 (補助)	立間川砂防事業 平成15年4月に発生した地すべり崩壊地からの土砂流出を抑制し、土砂災害から下流集落を守るために砂防えん堤工を完成させる予定です。	佐渡市	
川西町急傾斜 (補助)	川西町急傾斜地崩壊対策事業 がけ崩れによる人家への被害を防止するため、吹付法枠工および鉄筋挿入工等により斜面对策を完成させる予定です。	十日町市	
広神ダム (補助)	広神ダム建設事業 魚沼市の洪水被害防止、河川環境の保全及び発電を目的としたダムで、本体コンクリート打設を促進します。	魚沼市	P 9

[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
日本海沿岸 東北自動車道	荒川IC～朝日IC間の整備推進 日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港ICを起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森ICに至る延長約320kmの高規格幹線道路です。新潟県内の荒川IC～朝日IC間の約20kmについて、平成17年度より新直轄方式で整備しています。平成20年度は、山元トンネル工事を完成させるとともに、三面川橋上部工事に着手します。	荒川町 神林村 村上市 朝日村	P 10
一般国道7号	栗ノ木道路の整備推進【新潟南北道路】 栗ノ木道路は、一般国道7号の新潟市中心部の慢性的な交通渋滞の緩和及び事故多発の改善を目的とした事業です。平成20年度は、設計を推進し、用地買収に着手します。	新潟市	P 11
一般国道7号	村上交差点改良の整備推進 道路の安全性を高め、死傷事故を抑制することが目的の事業です。平成20年度は用地買収及び工事を推進し、交通事故抑制対策を進めます。	村上市	
一般国道8号	柏崎バイパスの整備推進 柏崎バイパスは、一般国道8号の柏崎市街地の慢性的な	柏崎市	P 12

	<p>交通渋滞の緩和と沿道環境の改善を目的とした事業です。平成20年度は、新潟県中越沖地震の復興支援の観点からも、用地買収を推進するとともに、新編川橋（仮称）（L＝約180m）の下部工事を推進するほか、上部工事に着手します。</p>		
一般国道8号	<p>糸魚川東バイパスの整備推進</p> <p>糸魚川東バイパスは、一般国道8号の糸魚川市内の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成20年度は、梶屋敷～大和川地区の改良工事を推進し、田伏トンネル（仮称）（L＝186m）を完成します。</p>	<p>糸魚川市</p>	P 13
一般国道8号	<p>海川橋橋梁補修事業の推進</p> <p>橋梁の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的とする事業です。平成20年度は、腐食した鋼部材の取替及び塗装の塗替えを推進します。</p>	<p>糸魚川市</p>	P 14
一般国道17号	<p>下倉自歩道の整備推進</p> <p>快適で誰もが安心して安全に利用できる歩道空間の確保を目的とする事業です。平成20年度は新破間橋の側道橋整備を進めます。</p>	<p>魚沼市</p>	
一般国道49号	<p>水原バイパスの整備推進</p> <p>水原バイパスは、阿賀野市内の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成20年度は、用地買収を推進し、阿賀野市下黒瀬地区本体工事に着手します。</p>	<p>阿賀野市</p>	
一般国道49号	<p>揚川トンネル補修事業の推進</p> <p>トンネルの保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的とする事業です。平成20年度は、炭素繊維シート接着工によるコンクリートの剥落対策を推進します。</p>	<p>阿賀町</p>	
一般国道113号	<p>松浜橋上流橋の整備推進</p> <p>松浜橋上流橋は、阿賀野川断面での交通容量の不足による慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成20年度は、松浜橋上流橋（仮称）下部工事を完成させるとともに、上部工事を推進します。</p>	<p>新潟市</p>	P 15
一般国道113号（補助）	<p>乙バイパスの整備促進</p> <p>乙バイパスは、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」と一体となって「日本海沿岸東北自動車道荒川IC」と一般国道345号を接続し、「岩船港」などの交流拠点から新潟市や山形方面へのアクセス向上を目的とする延長2.1kmの4車線道路です。平成20年度は、用地買収、改良・舗装工事等を促進し、荒川町南新保地内の延長0.4kmを暫定2車線で部分供用する予定です。</p>	<p>胎内市 荒川町</p>	

一般国道 253号	八箇峠道路【上越魚沼地域振興快速道路】の整備推進 八箇峠道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成し、十日町市から南魚沼市間の事前通行規制区間の解消並びに関越自動車道六日町ICへのアクセス強化を目的とした事業です。平成20年度は、八箇峠トンネル(仮称)(L=約3km)の工事及び橋梁工事を推進します。	十日町市 南魚沼市	
一般国道 353号(補助)	松之山バイパスの整備促進 松之山バイパスは、幅員狭小、線形不良の隘路区間、雪崩危険箇所を解消し、安全性・信頼性の高い道路空間の確保を目的とする延長4.0kmの2車線道路です。平成20年度は十日町市松之山東川から同市松之山橋詰間延長1.6kmの、高舘トンネル、東川大橋、舗装工事等を促進し部分供用を図ります。	十日町市	P16
一般国道 404号	長岡東西道路の整備促進 地域高規格道路「長岡東西道路」は、長岡市内の信濃川を渡河する橋梁部での慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成20年度は、信濃川に架かる橋梁(L=約870m)及び渋海川に架かる橋梁(L=約330m)の下部工事を推進するほか、下山地区の用地買収を推進します。	長岡市	P17
主要地方道 佐渡一周線 (補助)	内海府海岸道路の整備促進 内海府海岸道路は、佐渡島内交通網の骨格を形成する主要地方道佐渡一周線において、交通支障箇所の解消による地域住民及び観光利用者の安全性、利便性の向上を目的とした事業です。平成20年度は、内海府トンネルを含む延長2.8km区間の供用を図る予定です。	佐渡市	P18
一般県道 岩船港線 (補助)	岩船港線の整備促進 岩船港線は、現在事業中の日本海沿岸東北自動車道村上IC(仮称)と一般国道7号及び村上市街地とのアクセス強化を目的とする事業です。平成20年度は、引き続き改良工事を促進する予定です。	村上市 神林村	
あんしん 歩行エリア (補助)	あんしん歩行エリア 古町入舟地区の整備促進 新潟市の中心市街地である古町入舟地区は、「あんしん歩行エリア」に位置づけ、歩行者の安全対策を面的・総合的に実施し、安全で快適な歩行空間確保を目指しています。平成20年度は、市道礎町通線の無電柱化の工事を促進する予定です。	新潟市	P19

[港湾空港]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
新潟港	国際海上コンテナターミナル〔東港地区〕 東アジア地域との物流増加に対応し、地域産業の国際競争力強化と船舶の安定就航を図るとともに、被災時の物流機能を確保する国際海上コンテナターミナル（耐震強化岸壁）の整備を推進します。	にいがた 新潟市	P 20
新潟港	航路泊地〔西港地区〕 西港地区の港湾活動が適切に行われるよう、信濃川の流下土砂による港内埋没防止の浚渫を行い、航路泊地の水深を確保します。	にいがた 新潟市	P 21
新潟港 (補助)	緑地（信濃川左岸）〔西港地区〕 港、水辺空間に親しめる憩いの場の創出を図るとともに新潟市歴史博物館（愛称：みなとぴあ）、萬代橋、やすらぎ堤を遊歩道の回廊で結ぶ修景緑地の整備を促進します。	にいがた 新潟市	P 22
新潟港海岸	新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業 既設護岸の老朽化や離岸堤の沈下が進み、背後地域への越波被害等が生じていることから、面的防護工法により西海岸地区の事業区域を拡張し海岸保全対策を実施します。	にいがた 新潟市	P 23
新潟港海岸 (補助)	新潟港海岸 侵食対策事業（白砂青松） 松浜地区、聖籠地区において、冬期風浪等による海岸線の衰退を防止するとともに、白砂青松を創出する海岸整備を促進します。	にいがた 新潟市 聖籠町	
直江津港	防波堤（沖）〔港口地区〕 防波堤（第3東）〔荒浜ふ頭地区〕 LNG（液化天然ガス）火力発電所の平成24年運転開始に向け、安定的な荷役と航行船舶の安全確保のため、大水深防波堤の整備を推進します。	じょうえつ 上越市	
直江津港 (補助)	緑地〔南ふ頭地区〕 人々に交流の場を提供する直江津港のシンボル緑地として、また、災害時に緊急避難が出来る避難緑地として整備を促進します。	じょうえつ 上越市	
岩船港 (補助)	防波堤（西）（その2）（改良）〔中央地区〕 航行船舶の安全確保のため、防波堤の改良工事（消波工）を促進します。	むらかみ 村上市	
岩船港海岸 (補助)	岩船港海岸 侵食対策事業 瀬波地区において、面的防護工法により、温泉街等背後地の安全性を確保するとともに景観と利用に配慮した整備を促進します。	むらかみ 村上市	
姫川港 (補助)	静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備 〔中央、西埠頭、寺島地区〕 糸魚川経済圏の物流拠点として、また増加する貨物量や	いとがわ 糸魚川市	P 24

船舶の大型化に対応した港の拡張を図るため、護岸(防波)の整備を促進します。

ひめかわ 姫川港海岸 (補助)	姫川港海岸 侵食対策事業 (ふるさと海岸) 青海・寺地地区において、冬期風浪等から海岸を保全するとともに、背後の町づくりと一体となった安全で快適な海岸の整備を促進します。	いといがわ 糸魚川市
りょうつ 両津港 (補助)	防波堤 (北) (改良) [湊地区] 航行船舶の安全確保のため、防波堤の改良工事 (消波工) を促進します。	さとう 佐渡市
りょうつ 両津港海岸 (補助)	両津港海岸 侵食対策事業 (ふるさと海岸) 湊・河崎地区において、面的防護工法により、市民が海辺とふれあえる安全で潤いのある海岸整備を促進します。	さとう 佐渡市
おぎ 小木港海岸 (補助)	小木港海岸 局部改良事業 大石地区において、高波による越波被害等を防止するために離岸堤 (潜堤) の整備を促進します。	さとう 佐渡市

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
てらまち 寺町・ しみずだに 清水谷地区 (補助)	街なみ環境整備事業 当地区は、国重要文化財の足軽長屋、国指定名勝の清水園を挟み、市の主要な寺社が集積する城下町らしい景観が守り受け継がれている地区です。住民と協働しながらゆとりと潤いのある街なみ環境を創出することを目的として、道路の美装化や修景整備などを行うこととしています。平成 20 年度は道路美装化等の工事を促進します。	しばた 新発田市	
にいがた 新潟県 新潟駅付近 連続立体交差 事業 (補助)	街路事業 JR信越本線等連続立体交差事業 (新潟駅付近) は、JR信越本線等の高架化により、新潟駅付近の 2 箇所の踏切の除却や新たな道路の整備を行い、都市交通の円滑化と通行の安全を確保するとともに、市街地を一体化させ、都市の活性化を図ることを目的とする事業です。平成 20 年度は、高架化に伴う在来線の仮移設工事及び新潟駅南口広場の整備工事等を促進します。	にいがた 新潟市	P 25
にしほりどおり 西堀通 6 番町地区 (補助)	優良建築物等整備事業 本事業は、新潟市の既成中心市街地である古町周辺地区における低未利用地に、住宅と商業施設による複合ビルを建設するものであり、都心居住の促進と土地の合理的かつ健全な高度利用により、中心市街地の活性化を進めています。平成 20 年度は施設建築物工事を促進します。	にいがた 新潟市	P 26
きよど 新潟市木戸地区 雨水貯留管 整備 (補助)	公共下水道事業 新潟市木戸地区は、平成 10 年 8 月 4 日などの集中豪雨により度重なる浸水被害が発生しています。このため、恒久的な雨水対策として、平成 20 年度は、雨水貯留管工事を進め、浸水対策を促進します。	にいがた 新潟市	P 27
さんじょう 三条地区 (補助)	まちづくり交付金 三条地区では、地域防災力の強化を基軸とした「災害に強いまちづくり」、「安心して暮らせるまちづくり」を進めています。平成 20 年度は、排水施設等の地域防災施	さんじょう 三条市	

国営越後丘陵公園	<p>設整備を促進します。</p> <p>「里山フィールドミュージアム」の整備推進 「里山フィールドミュージアム」においては、雪国里山の自然を活かし、自然観察等を通じて、自然を楽しみ、体験学習を行う場として整備を進めており、平成19年度秋には一部開園します。平成20年度も引き続き「里山フィールドミュージアム」の追加開園を目指し整備を推進します。</p>	ながおか 長岡市	P 28
中越地域流域下水汚泥処理事業（補助）	<p>流域下水道事業 中越地区流域汚泥処理施設は、中越地区の下水処理場が一体となって下水汚泥の広域処理を効率的に行うとともに、下水汚泥を建設資材としてリサイクルできる施設です。平成20年度は、計量棟及び乾燥施設の工事を促進します。</p>	ながおか 長岡市	
都市計画道路長生橋栖吉線（補助）	<p>街路事業 長生橋栖吉線は、長生橋（信濃川）から長岡市街地を經由して同市悠久山地区とのアクセス強化を目的とした事業です。また、平成21年度に開催される夏季国体の水泳競技会場へのアクセス道路としても利用されます。平成20年度は、舗装工事等を促進します。</p>	ながおか 長岡市	
上越市新幹線新駅地区（補助）	<p>土地区画整理事業 上越市新幹線新駅地区では、北陸新幹線の開業に向け、新幹線新駅周辺の良い土地と都市施設整備を行い、上越圏域の玄関口に相応しい健全な市街地の形成を進めています。平成20年度は、区画道路の整備、宅地造成を促進します。</p>	じょうえつ 上越市	
おくたみ 奥只見 レクリエーション 都市公園 （道光・根小屋） （補助）	<p>都市公園事業 奥只見レクリエーション都市公園は、関越自動車道堀之内I.Cに隣接し、「雪国の花公園」をテーマに、花（植物）との対話を通して自然とのつながり、自然と調和する美しい心を育てることを目的として事業を進めています。平成20年度は、東部台地エリア等未供用区域の施設整備、植栽工事を促進します。</p>	うおぬま 魚沼市	

[営繕]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
新潟第2地方合同庁舎B棟整備推進	平成17年度に完成した新潟第2地方合同庁舎A棟に引き続き、新潟市内にある国の官署を集約・合同化し、行政サービスの向上や防災機能の強化等を図り、近接する県庁・業務施設と一体となった新たな都市拠点の形成を目指し、整備を推進します。	にいがた 新潟市	P 29
長岡地方合同庁舎整備推進	長岡市内にある国の官署を集約・合同化し、行政サービスの向上や防災機能の強化等を図ると共に、平成17年11月に長岡市が計画策定した「長岡防災シビックコア地区」に位置していることから安全安心な防災拠点として、また業務・商業施設等と一体となった新たな都市拠点の形成を目指し、整備を推進します。	ながおか 長岡市	P 30

2) 富山県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
常願寺川	<p>常願寺川河川改修事業</p> <p>急流河川対策として、富山市西ノ番地区において堤防の質的整備を推進します。</p>	富山市	P 31
神通川	<p>神通川河川改修事業</p> <p>支川熊野川において、洪水を安全に流すため、弱小堤となっている富山市荒屋地区の堤防整備を完成させる予定です。</p>	富山市	
下新川海岸	<p>下新川海岸 海岸保全施設整備事業</p> <p>冬期風浪等により海岸侵食の著しい下新川海岸八幡地区において、海岸侵食を防止するための副離岸堤を推進します。</p>	入善町	P 32
常願寺川 (砂防)	<p>白岩砂防えん堤保全対策</p> <p>立山カルデラからの土砂流出を抑制するため、カルデラ出口に位置する白岩砂防えん堤の保全対策工事を推進します。</p>	富山市 立山町	P 33
黒部川 (砂防)	<p>祖母谷下流第2号砂防えん堤の整備推進</p> <p>平成7年7月の豪雨時に発生した崩壊地からの土砂流出を抑制するため、祖母谷下流第2号砂防えん堤の整備を推進します。</p>	黒部市	
利賀ダム	<p>ダム本体工事に必要な工事用道路及び用地補償を推進します。</p>	南砺市	P 34
前高川砂防 (補助)	<p>小矢部川水系前高川砂防事業</p> <p>平成10年に土石流が発生した小矢部川水系前高川において、下流集落を土砂災害から守るために砂防えん堤工及び溪流保全工の整備を促進します。</p>	小矢部市	P 35
黒瀬川 (補助)	<p>黒瀬川鉄道橋・道路橋緊急対策事業</p> <p>J R 北陸本線の鉄道橋周辺の河道断面が小さいことにより発生している浸水被害を解消するため、鉄道橋の架替えを促進します。</p>	黒部市	
富山海岸 (補助)	<p>富山海岸侵食対策事業</p> <p>海岸侵食の著しい富山海岸において、海岸侵食を防止するため人工リーフの整備を促進します。</p>	富山市	P 36
舟川生活 貯水池 (補助)	<p>舟川生活貯水池建設事業</p> <p>入善町及び朝日町の洪水被害防止、河川環境の保全及び消雪用水の確保を目的とした生活貯水池で、本体コンクリート打設に着手します。</p>	入善町 朝日町	

[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
一般国道8号	<p>入善黒部バイパスの整備推進</p> <p>入善黒部バイパスは、入善町から魚津市間の交通混雑の緩和を目的とした事業です。平成20年度は、黒部市古御堂～魚津市江口地区の用地買収及び新片貝川橋(仮称)(L=234m)及び新布施川橋(仮称)(L=65m)の下部工事を推進します。</p>	入善町 黒部市 魚津市	P37
一般国道8号	<p>小川橋橋梁補修事業の推進</p> <p>橋梁の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的とする事業です。平成20年度は、床版の打ち換えなどの補修を実施します。</p>	あさひまち 朝日町 にゅうぜんまち 入善町	P38
一般国道41号	<p>猪谷楡原道路【富山高山連絡道路】の整備推進</p> <p>猪谷楡原道路は、一般国道41号の事前通行規制区間の解消及び幅員狭小による除雪障害等の解消を目的とする事業です。平成20年度は、庵谷橋(仮称)(L=369m)、楡原橋(仮称)(L=341m)の橋梁工事を推進します。</p>	とやま 富山市	
一般国道41号	<p>荒川電線共同溝の整備推進</p> <p>都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的とした事業です。平成20年度は電線類の地中化を進めます。</p>	とやま 富山市	
一般国道156号	<p>小牧トンネル路面補修事業の推進</p> <p>建設後39年が経過しており、トンネル内の路面に多くのひび割れが確認されており、安全で円滑な交通の確保を目的とする事業です。平成20年度は、路面補修を推進します。</p>	となみ 砺波市	
一般国道156号	<p>金屋自歩道の整備推進</p> <p>快適で誰もが安心して安全に利用できる歩道空間の確保を目的とする事業です。平成20年度は用地買収及び工事を推進し、バリアフリー対策を進めます。</p>	となみ 砺波市	
一般国道359号 (補助)	<p>五郎丸拡幅の整備促進</p> <p>五郎丸拡幅は、幅員狭小、線形不良の隘路区間を解消し、安全性の高い道路空間の確保を目的とする延長0.8kmの2車線道路です。平成20年度は、改良・舗装工事を促進します。</p>	おやべ 小矢部市	P39
一般国道415号 (補助)	<p>富山東バイパスの整備促進</p> <p>富山東バイパスは、富山市北部地域における幅員狭小区間の解消と、JR北陸本線との踏切部等によって発生する渋滞解消を目的とする延長1.8kmの4車線道路で</p>	とやま 富山市	

す。平成20年度は、用地買収と改良・橋梁工事を促進します。

一般国道470号

七尾氷見道路【能越自動車道】の整備推進

七尾氷見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、富山県内では、石川県境から氷見市大野（氷見IC）の延長14.5kmで事業を推進しています。平成20年度は、用地買収及び埋蔵文化財発掘調査を推進し、灘浦IC（仮称）から氷見ICの全区間（L=8.5km）において、改良・橋梁・舗装工事を推進するとともに、トンネル工事に着手します。これにより、灘浦IC～氷見IC間のトンネルは全て着工となります。

氷見市 P40

主要地方道

高岡環状線

（補助）

高岡環状道路の整備促進

高岡環状線における高岡市佐野～同市六家間は、高岡市街地における交通渋滞の緩和を目的とした、能越自動車道及び一般国道8号、一般国道156号の相互を連絡する事業です。平成20年度は、用地買収及び改良・橋梁工事を促進する予定です。

高岡市 P41

一般県道

姫野能町線

（補助）

姫野能町線の整備促進

姫野能町線における高岡市中曾根～同市能町間は、庄川渡河部の渋滞緩和並びに、伏木富山港と高規格幹線道路とのアクセス性向上にも寄与する延長2.0kmの事業です。平成20年度は、牧野大橋（仮称、延長405m）の橋梁下部工を促進する予定です。

高岡市

[港湾空港]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
伏木富山港	防波堤(北)〔伏木地区〕 伏木地区において、貨物の増加や船舶の大型化に対応するための多目的国際ターミナル整備事業として港内静穏度の確保を目的とした防波堤の整備を推進します。	高岡市	
伏木富山港	臨港道路（富山新港東西線）〔新湊地区〕 新湊地区の物流の円滑化および交通利便性向上のため、港口の東西を結ぶ臨港道路の整備を推進します。	射水市	P42
伏木富山港 （補助）	道路(外港1号)〔伏木地区〕 伏木外港における物流機能の強化を図るため、伏木万葉大橋を含む臨港道路の整備を促進します。	高岡市	P43
伏木富山港 （補助）	緑地(東埋立)〔新湊地区〕 海竜スポーツランドや新湊マリーナ等の周辺施設と連	射水市	P44

携し、地域の人々に親しまれるウォーターフロントを創出する、遊歩道、せせらぎ、植栽等を備えた緑地の整備を促進します。

伏木富山港 (補助)	港湾公害防止政策事業（浚渫）〔富山地区〕 富岩運河等に堆積した有害物質を含有する有機汚泥の処理対策を促進します。	富山市	
伏木富山港海岸 (補助)	伏木富山港海岸 侵食対策事業 (ふるさと海岸、エコ・コースト、渚の創生) 新湊地区（ふるさと海岸、渚の創生）において、冬期風浪からの保全を図り、自然環境に配慮した整備を促進します。	射水市	
伏木富山港海岸 (補助)	伏木富山港海岸 海岸環境整備事業 新湊地区、国分地区において、海洋性レクリエーション活動の場あるいは歴史的文化和調和のとれたウォーターフロントを形成するための整備を促進します。	高岡市 射水市	
魚津港 (補助)	港湾拡張整備〔北地区〕 小型船だまりの整備拡充ならびに物流機能の強化に対応するため、港湾の拡張整備を促進します。	魚津市	P 45
魚津港海岸 (補助)	魚津港海岸 侵食対策事業 魚津地区において、冬期風浪等から海岸を保全するとともに、防護機能の向上と市民の憩いの場としての海岸の整備を促進します。	魚津市	

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
富山駅付近 連続立体 交差事業 (補助)	街路事業・土地区画整理事業 富山駅付近立体交差事業は、JR北陸本線の連続高架化と交差する道路の新設や拡幅を行い都市交通の円滑化と通行の安全を確保するとともに、市街地を一体化させ、都市の活性化を図ることを目的とする事業です。平成20年度は、立体交差事業では高架化に伴う在来線の仮移設工事、土地区画整理事業では用地取得を促進します。	富山市	P 46
富山市中心 市街地地区 (補助)	まちづくり交付金 富山市中心市街地地区では、魅力ある賑わい拠点の形成を図るとともに、人口定着、交流機能強化、公共交通利便性向上を行うことにより、富山市中心市街地の活性化を進めています。平成20年度は、道路整備をはじめとした中心市街地活性化に資する施策を促進します。	富山市	

そうがわ
 総曲輪 4 丁目
はたごまち
 旅籠町地区
 (補助)

地域住宅交付金
 富山市都心部の人口空洞化に対して、人々が生活するまちなかでの暮らしを支え、住宅供給を拡充するまちなか居住の促進に寄与することを目的としています。平成 20 年度は施設建築物工事を促進します。

富山市

みずはしなかわら
 水橋中村地区
 (補助)

まちづくり交付金
 狭小で老朽化した既設公営住宅をバリアフリー住宅に建て替えるとともに、地域開放型の児童遊園緑地、集会所、デイサービスセンターを併設し、高齢者等にやさしく、地域に開かれた良好な居住環境の形成を促進します。平成 20 年度は施設建築物工事、公園整備等を実施し事業を促進します。

富山市

たてやま
立山町
総合公園
 (補助)

都市公園事業
たてやま
立山町総合公園は、昭和 59 年度の立山町発足 30 周年記念事業として計画されたもので、町民の憩いの場・レクリエーションの場として利用されるとともに、健康の維持増進に資する目的で整備しています。平成 20 年度は、一次避難地としても利用できる屋内グラウンドの整備を促進します。

立山町 P47

都市計画道路
こばやしきかえまち
 小林栄町線
 (補助)

街路事業
 都市計画道路小林栄町線は、旧なぐみつ福光町における内環状道路の一部を形成する幹線道路であり、市街地の円滑な交通の確保を目的とした事業です。平成 20 年度は舗装工事等を促進します。

南砺市

高岡市合流式
下水道緊急
改善事業
 (補助)

公共下水道事業
 合流式下水道では集中降雨時に下水が処理されずに放流されることがあるため、未処理水の放流水質改善を目的に整備を進めています。平成 20 年度はこふりあかき古府赤坂排水区、及びこふりあかき古府串岡排水区の改良工事を促進します。

高岡市 P48

3) 石川県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
手取川	手取川河川改修事業 急流河川対策として、 <small>ののみ たつのくち</small> 能美市辰口地区において堤防の質的整備を推進します。	<small>ののみ</small> 能美市	
<small>かけはし</small> 梯川	<small>かけはしがわ</small> 梯川河川改修事業 洪水を安全に流すため、重点改修区間(前川合流点~ <small>なべたに</small> 鍋谷川合流点)の引堤改修を推進します。	<small>こまつ</small> 小松市	P49

石川海岸	石川海岸 海岸保全施設整備事業 冬期風浪等により侵食の著しい石川海岸において、海岸侵食対策として平成16年度から直轄工事に着手した小松工区の人工リーフを推進します。	こまつ 小松市	P50
手取川 (砂防)	^{じんのすけたに} 甚之助谷地区地すべり対策事業 白山の南西側斜面、手取川の最上流部に位置する ^{じんのすけたに} 甚之助谷地区において、地すべりの原因となる地下水の排除を主体とした地すべり防止対策事業を推進します。	はくさん 白山市	P51
手取川 (砂防)	^{べつとうであいとこがためこう} 別当出合床固工群の整備推進 荒廃した ^{べつとうたに} 別当谷の溪床の安定化を図るため、 ^{べつとうであい} 別当出合 ^{とこがためこう} 床固工群の整備を推進します。	はくさん 白山市	
^{あわづがわ} 粟津川 (補助)	^{あわづがわ} 粟津川広域基幹河川改修事業（緊急対策特定区間） 昭和56年7月水害で床上浸水29戸、床下浸水80戸の被害が発生した ^{あわづがわ} 粟津川について、浸水被害を解消するための放水路トンネルを促進します。	こまつ 小松市	P52
^{ななつか} 七塚海岸 (補助)	七塚海岸侵食対策事業 海岸侵食の著しい七塚海岸において、海岸侵食を防止するため人工リーフの整備を促進します。	かほく市	
^{まんがんじ} 満願寺 地すべり (補助)	^{まんがんじ} 満願寺地区地すべり対策事業 豪雨などにより地すべり災害が発生する危険性が高くなっていることから、 ^{まんがんじ} 満願寺地区の集落や幹線道路を保全するため、地下水排除工を促進します。	かなざわ 金沢市	P53
^{きたかわち} 北河内ダム (補助)	^{きたかわち} 北河内ダム建設事業 ^{のちちよう} 能登町及び輪島市の洪水被害防止、河川環境の保全及び水道用水の供給を目的としたダムで、本体コンクリート打設を促進します。	^{のちちよう} 能登町	P54

[道路]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
一般国道8号	^{なんごう} 南郷拡幅の全線供用 南郷拡幅は、加賀市内における交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成20年度は、改良・舗装工事及び ^{けぶそ} 花房跨線橋(L=149m)・ ^{ほそつぼ} 細坪跨道橋(L=25m)の橋梁工事を推進し、 ^{ほそつぼまち} 加賀市細坪町から ^{くまさかまち} 同市熊坂町間の延長約2.1kmを4車線で開通し、全線開通する予定です。	かが 加賀市	P55
一般国道8号	^{かなざわ} 金沢東部環状道路【 ^{すずみ} 鈴見交差点立体化】の整備促進 鈴見交差点において増加している交通を円滑に処理することを目的として鈴見交差点の立体化を推進します。平成20年度は、鈴見高架橋（仮称）の下部工事を推進する	かなざわ 金沢市	

一般国道157号	<p>とともに、上部工事に着手する予定です。</p> <p>犀川大橋橋梁補修事業の推進</p> <p>橋梁の保全と長寿命化を図り安全な交通の確保を目的とする事業です。平成20年度は、腐食した鋼部材の補修及び塗装の塗替えなどを推進します。</p>	かなざわ 金沢市	
一般国道157号	<p>横宮電線共同溝の整備推進</p> <p>都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的とした事業です。平成20年度は電線類の地中化を進めます。</p>	ののいちまち 野々市町	P 56
一般国道159号	<p>菅原地区防雪対策の整備推進</p> <p>一般国道159号羽咋郡宝達志水町菅原地先において、冬期における除雪障害箇所を解消し、安全で円滑な冬期道路交通の確保することを目的に、消雪施設の整備を推進します。</p>	ほうだつ 宝達 しみずちよう 志水町	
一般国道159号	<p>子浦自歩道の整備推進</p> <p>快適で誰もが安心して安全に利用できる歩道空間の確保を目的とする事業です。平成20年度は用地買収及び工事を推進し、バリアフリー対策を進めます。</p>	ほうだつ 宝達 しみずちよう 志水町	
一般国道249号 (補助)	<p>輪島バイパスの整備促進</p> <p>輪島バイパスは、主要渋滞ポイントである河井中央交差点を始めとする輪島市街地の交通混雑の緩和や未改良区間の解消を目的とする延長5.0 kmの2車線道路です。平成20年度は、輪島市久手川町から同市杉平町間の改良工事を促進します。</p>	わじま 輪島市	
一般国道415号 (補助)	<p>羽咋バイパスの整備促進</p> <p>羽咋バイパスは、主要渋滞ポイントである中央町南交差点を始めとする羽咋市街地の交通混雑の緩和や、能登有料道路千里浜ICと能越自動車道氷見ICとのアクセス性の向上を目的とする延長6.9 kmの2車線及び4車線道路です。平成20年度は、改良工事およびJRアンダーボックス工事を促進します。</p>	はくい 羽咋市 ほうだつ 宝達 しみずちよう 志水町	P 57
一般国道470号	<p>輪島道路【能越自動車道】の整備推進</p> <p>輪島道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、石川県輪島市三井町本江(三井IC(仮称))から、三井町洲衛(能登空港IC)に至る延長4.7kmの事業です。平成20年度は、設計協議を推進し用地買収に着手します。</p>	わじま 輪島市	P 58

一般国道470号 七尾氷見道路【能越自動車道】の整備推進
 七尾氷見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、石川県内では、七尾市八幡（七尾IC（仮称））から富山県境の延長約13.6kmで事業を推進しています。平成20年度は、用地買収の推進及び佐々波川橋上下部工事（L=159m）に着手するとともに、麻生トンネル（L=588m）を完成させる予定です。

七尾市

主要地方道
 金沢田鶴浜線
 （補助）

金沢能登連絡道路（直線化区間）の整備促進
 本事業は、県都金沢市と能登地域との連携強化、重要港湾金沢港へのアクセス強化、近岡交差点及び周辺の渋滞緩和を図ることを目的とした事業です。平成20年度は用地買収及び改良工事を促進する予定です。

金沢市
 内灘町

P59

[港湾空港]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
七尾港	泊地(-13m)〔大田地区〕 船舶の大型化に対処するため、泊地の整備を推進します。	七尾市	
七尾港 （補助）	耐震強化岸壁〔旅客船ターミナル〕〔矢田新地区〕 大規模地震発生時における緊急物資輸送に対応するため、耐震性を強化した旅客船ターミナルの整備を促進します。	七尾市	P60
七尾港海岸 （補助）	七尾港海岸 高潮対策事業 三室地区において、多量の越波による背後住居等への被害を防止するため、防護面積の確保へ向けた高潮対策事業の整備を促進します。	七尾市	
金沢港	岸壁(-13m)〔大野地区〕 地域産業の国際競争力の強化を図るため、大型船舶が接岸可能な多目的国際ターミナル（岸壁（-13m）等）の整備を推進します。	金沢市	P61
金沢港 （補助）	廃棄物埋立護岸〔金石地区〕 大浜地区の水深-13m岸壁と一体的に整備される泊地・航路の増深・拡幅により大量に発生する浚渫土砂を受け入れるため、護岸の整備を促進します。	金沢市	
穴水港 （補助）	緑地〔川島地区〕 町民のたまり場空間、お祭り空間など、町の交流・レクリエーション拠点となる緑地の整備を促進します。	穴水町	
宇出津港 （補助）	緑地〔宇出津地区〕 古い港町の住民憩いの場として、また、災害時に防災避	能登町	

おぎ 小木港海岸 (補助)	難救助広場として整備を促進します。 おぎ 小木港海岸 高潮対策事業 つくもわん 九十九湾地区において、既設護岸の老朽化へ対応するとともに、多量の越波による背後住居等への被害を防止するため、防護面積の確保へ向けた高潮対策事業の整備を促進します。	の 能登町	
わじま 輪島港	防波堤〔輪島崎地区〕 荒天時の避泊水域を確保し、沿岸海域を航行する船舶の安全性を向上させるため、防波堤整備を推進します。	わじま 輪島市	P 62
わじま 輪島港 (補助)	岸壁 (-7.5m) および緑地〔河井地区〕 輪島市民と観光客の交流イベント・レクリエーションゾーンとして、旅客船ターミナル(岸壁 (-7.5m)) および港と文化都市・海と緑を一体とした総合的な港湾緑地の整備を促進します。	わじま 輪島市	P 63
たき 滝港海岸 (補助)	滝港海岸 海岸環境整備事業 一ノ宮地区において、隣接するマリーナと一体的な海洋性レクリエーション空間を形成するための整備を促進します。	はくい 羽咋市	

[都市・住宅]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
金沢中央地区 (補助)	まちづくり交付金 金沢中央地区では、中心市街地における定住や交流の促進を図り、21世紀型の成熟・凝縮した地方中核都市の再生を目指しています。平成20年度は、地域交流センター等の整備を促進します。	かなざわ 金沢市	
むきしがつじ 武蔵ヶ辻 第四地区 (補助)	市街地再開発事業 武蔵ヶ辻第四地区では、市街地再開発事業によって「近江町市場」をはじめとした武蔵ヶ辻のにぎわいの再生、防災機能の向上を図ります。平成20年度は施設建築物、及び地下横断歩道の工事を促進します。	かなざわ 金沢市	P 64
じょうほく 金沢市城北 水質管理 センター2号焼却炉 (補助)	公共下水道事業 当施設は、石川県と金沢市が共同で管理する3処理場の汚泥を集約し処分することにより、下水汚泥の減量化を図るものです。平成20年度は、焼却炉の増設等を促進します。	かなざわ 金沢市	
こうりんぼう 香林坊 2丁目地区 (補助)	地域住宅交付金 本事業は、都心居住・就業人口の増加、沿道の賑わい創出、効率ある駐車場の整備等を目的として、住宅、オフ	かなざわ 金沢市	P 65

<p>野々市町 中南部地区 (補助)</p>	<p>イス、店舗、駐車場によって構成される複合用途の建築物を、敷地を共同化し高度利用を図ることにより、中心市街地の活性化を進めています。平成20年度は施設建築物工事を促進します。</p> <p>土地区画整理事業</p> <p>野々市町中南部地区周辺においては、既に土地区画整理事業等にて都市基盤整備がなされているところであり、当該地区の整備にて居住環境良好な市街地整備の総仕上げを図るものです。平成20年度は、区画道路、緑道の整備を促進します。</p>	<p>野々市町</p>
<p>都市計画道路 金沢鶴来線 (補助)</p>	<p>街路事業</p> <p>都市計画道路金沢鶴来線は、国道8号、国道157号をはじめとする金沢市街地の慢性的な交通渋滞の緩和等を目的とする金沢外環状道路海側幹線側道部分の一部(白山市乾町～五歩一町L=1.3km)を整備する事業です。平成20年度は、JR北陸本線立体交差部に着手します。</p>	<p>白山市</p>
<p>辰口里山公園 (補助)</p>	<p>都市公園事業</p> <p>辰口里山公園は、市指定文化財「虚空蔵山城跡」を中心に自然と歴史を生かした地区公園として平成4年度より整備を進めています。平成20年度は広場、駐車場、管理棟の整備を促進します。</p>	<p>能美市 P66</p>
<p>都市計画道路 幸八幡線 (補助)</p>	<p>街路事業</p> <p>都市計画道路幸八幡線(幸)は、小松市街地と一般国道8号小松バイパス八幡ICを結ぶ都市計画道路幸八幡線の一部であり、市の中環状道路の一部を形成し、市内の交通の円滑化を図るとともに、主要渋滞ポイントである一般国道416号北浅井交差点における渋滞緩和を目的とする事業です。平成20年度は舗装工事等を促進します。</p>	<p>小松市</p>

4) 山形県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊参考資料
<p>飯豊山系 (砂防)</p>	<p>古田沢砂防えん堤の整備推進</p> <p>小国町古田地区の土石流危険溪流において土石流対策として古田沢砂防えん堤の整備を完成させる予定です。</p>	<p>小国町</p>	<p>P67</p>
<p>飯豊山系 (砂防)</p>	<p>中ノ俣川砂防えん堤の整備促進</p> <p>上流崩壊地の土砂流出を防止するため中ノ俣川砂防えん堤の整備を推進します。</p>	<p>小国町</p>	

5) 福島県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
阿賀川	阿賀川河川改修事業 洪水を安全に流すため、阿賀川下流狭窄部津尻地区の河道掘削を推進します。	会津 坂下町	P 68
阿賀川	阿賀川（湯川放水路）水環境改善事業 湯川放水路の水質改善を図るため、阿賀川本川から導水するための施設整備を完了する予定です。	会津 若松市	P 69
阿賀川 (地すべり)	滝坂地区地すべり対策事業の整備推進 地すべりによる阿賀川の河道閉塞を防止するため、滝坂地区において、地すべりの原因となる地下水の排除のため、集水井、排水トンネルの整備を推進します。	西会津町	

6) 長野県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
千曲川	千曲川河川改修事業 洪水を安全に流すため、立ヶ花下流部無堤箇所について、中野市替佐地区の堤防整備を推進します。	中野市	P 70
千曲川	千曲川河川環境整備事業 千曲市八幡地区において、環境学習の場として、千曲市と連携して整備を進めている「水辺の学校」の整備を推進します。	千曲市	P 71
大町ダム	水環境改善の推進 ダム下流の水環境を改善することを目的に未利用の容量を活用して、維持流量の放流を行います。	大町市 等	
信濃川 (砂防)	五千尺えん堤群の整備推進 景勝地「上高地」を訪れる年間 200 万人の観光客や宿泊施設等を土砂災害から守るため、土石流危険溪流の五千尺沢において五千尺えん堤群の整備を推進します。	まつもと 松本市	
姫川 (砂防)	金山沢溪岸工の整備推進 稗田の大崩壊に伴い堆積した不安定土砂の抑制と溪岸浸食防止のため、土砂崩壊の著しい工事箇所において無人化施工技術を導入し、金山沢溪岸工の整備を推進します。	おたりむら 小谷村	

7) 岐阜県

[治水]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
神通川 (砂防)	新穂高溪流保全工の整備推進 北アルプスの大自然を求め多くの登山者や観光客が訪れる奥飛騨温泉郷の蒲田川において、土砂流出による土砂災害の防止を目的とした新穂高溪流保全工の整備を推進し、安全で快適な観光地域づくりを支援します。	たかやま 高山市	P 72

8) 福井県

[港湾空港]	事業概要	市町村名	別冊 参考資料
敦賀港	防波堤〔 ^{まりやまた} 鞠山北地区〕 港内 ^{せいおんど} 静穏度の向上を図り、航行船舶と荷役の安全確保のため、防波堤の整備を推進します。	^{つるが} 敦賀市	
敦賀港 (補助)	緑地〔 ^{まりやまみなみ} 鞠山南地区〕 周辺の史跡等を活かし、市民および港湾内就労者の休息の場となる緑地の整備を促進します。	^{つるが} 敦賀市	
敦賀港補助 (補助)	敦賀港海岸 侵食対策事業 (^{はくしゃせいしやう} 白砂青松、エコ・コースト) 松原地区において、景観に配慮するとともに、国有林と一体となった里浜づくりを促進します。また、 ^{じやうぐう} 常宮地区において、冬期風浪等から背後資産等を防護する海岸整備を促進します。	^{つるが} 敦賀市	P 73
敦賀港補助 (補助)	敦賀港海岸 海岸環境整備事業 赤崎地区において、海洋性レクリエーションの需要に応えるため、人工ビーチの整備を促進します。	^{つるが} 敦賀市	
福井港 (補助)	航路泊地〔福井中央地区・三国港地区〕 福井中央地区及び三国港地区の港湾活動が適切に行われるよう漂砂や九頭竜川からの流下土砂による港内埋没防止の浚渫を行い、航路泊地の水深を確保します。	^{ふくい} 福井市 ^{まかい} 坂井市	
福井港海岸	福井港海岸（福井地区）侵食対策事業 著しい既存護岸前面の侵食傾向及び冬期風浪等による越波がもたらす被災から国民の生命・財産を守り国土保全を図ることを目的として、離岸堤および既存護岸の改良の整備を推進します。	^{ふくい} 福井市 ^{まかい} 坂井市	P 74
福井港 (みなと振興交付金)	三国湊 観光交流促進計画 歴史探訪という知的好奇心を満たす ^{みくにこう} 三国港地区を形成し、観光客の誘致、人の往来の増大を図るため、港湾施設の周辺整備、点在する拠点繋ぐ遊歩道、ならびに産業観光に資する物揚場の整備を促進します。	^{まかい} 坂井市	P 75
和田港 (補助)	緑地〔 ^{おない} 尾内地区〕 「うみんぴあ大飯」の県立児童館の整備と連携し、町の交流・レクリエーション活動の拠点となる緑地の整備を促進します。	おおい町	P 76
和田港海岸 (補助)	和田港海岸 海岸環境整備事業（渚の創生） 和田地区において侵食傾向が著しい海岸に対策を講じ海辺とふれあえる安全で潤いある海岸整備を促進します。	^{たかはま} 高浜町 おおい町	