

北陸地方整備局
記者発表

発表 日時	平成19年10月19日
----------	-------------

# 平成19年度 社会資本整備事業調整費等の 概要について

## 記者発表資料

### 北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	本発表をもって解禁
-----	-----------

問い合わせ先		
電 話：025-280-8880（代表）		
総括		
企画部	企画調査官	やまぐち（内線3113）
都市・住宅関係（街路）		
（補助）建政部	都市・住宅整備課長	ほそがや（内線6161）
治水関係		
（直轄）河川部	河川計画課長	せざき（内線3611）
（補助）	地域河川課長	なかや（内線3811）
道路関係		
（直轄）道路部	道路計画課長	のぶた（内線4211）
（補助）	地域道路課長	きむら（内線4611）

#### 同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、長野市政記者クラブ、長岡市政記者会、上越記者クラブ

## I 事業の概要

平成19年度の社会資本整備事業調整費※1、景観形成事業推進費※2、災害対策緊急事業推進費※3について、北陸地方整備局管内においては、

**43件 約95億円**

の事業を実施いたします。

社会資本整備事業調整費、景観形成事業推進費、災害対策緊急事業推進費は、年度途中に必要となった事業について、必要に応じて機動的な予算配分を行うための予算制度です。

※1：社会資本整備事業調整費は、社会資本整備の効率的・一体的な実施や計画的な推進に資することを目的として、広汎多岐にわたる事業間の調整や長期計画に基づく事業の推進を行うために必要な事業で、所管の異なる公共事業間の調整を行う『事業調整の部』、長期計画に基づく計画的な社会資本整備の推進を図る『事業推進の部』があります。（国土総合開発事業調整費を再編成し平成16年度創設）

北陸地方整備局管内では、『事業推進の部』で1件 約 1.5億円 を実施します。

※2：景観形成事業推進費は、景観法に基づく景観計画に基づく景観計画区域等において実施される良好な景観形成に係る公共事業を推進するための経費であり、豊かで質の高い国民生活の実現に向けて良好な景観形成を図るとともに、観光立国の推進にも資するものです。（平成16年度創設）

北陸地方整備局管内では、31件 約 57億円 を実施します。

※3：災害対策緊急事業推進費は、住民の安全・安心の確保を目的とし、洪水・高潮・地震・津波等の自然災害を受けた地域等において、災害対策として緊急に事業を実施するための経費です。（平成17年度創設）

北陸地方整備局管内では、11件 約 36億円 を実施します。

# 平成19年度 社会資本整備事業調整費等事業費

## 平成19年度 調整費等(北陸地整事業分)総括表

### (事業別内訳)

事業費(単位:千円)

	社会資本整備事業 調整費(事業推進の部)	景観形成事業推進費	災害対策緊急事業 推進費	合 計
河川関係	150,000	1,625,200	3,535,975	5,311,175
直轄	0	805,200	3,335,975	4,141,175
補助	150,000	820,000	200,000	1,170,000
道路関係	0	4,080,000	100,000	4,180,000
直轄	0	3,240,000	0	3,240,000
補助	0	840,000	100,000	940,000
合 計	150,000	5,705,200	3,635,975	9,491,175
直轄	0	4,045,200	3,335,975	7,381,175
補助	150,000	1,660,000	300,000	2,110,000

### (県別内訳)

事業費(単位:千円)

	社会資本整備事業 調整費(事業推進の部)	景観形成事業推進費	災害対策緊急事業 推進費	合 計
新潟県	150,000	3,850,200	1,635,000	5,635,200
直轄	0	2,670,200	1,635,000	4,305,200
補助	150,000	1,180,000	0	1,330,000
富山県	0	740,000	100,000	840,000
直轄	0	550,000	0	550,000
補助	0	190,000	100,000	290,000
石川県	0	900,000	400,000	1,300,000
直轄	0	610,000	200,000	810,000
補助	0	290,000	200,000	490,000
長野県	0	215,000	1,500,975	1,715,975
直轄	0	215,000	1,500,975	1,715,975
合 計	150,000	5,705,200	3,635,975	9,491,175
直轄	0	4,045,200	3,335,975	7,381,175
補助	150,000	1,660,000	300,000	2,110,000

# (事業箇所内訳)

(単位:千円)

種別 事業名	事業主体	施行地	事業費	国費	
社会資本整備事業調整費(事業推進の部)					
河川					
河川改修事業	信濃川水系猿橋川	新潟県	新潟県長岡市大口・坪根・十二湯地先	150,000	75,000
河川 計			150,000	75,000	
合 計			150,000	75,000	
景観形成事業推進費(事業分)					
河川(河川)					
直轄河川改修事業	信濃川水系 魚野川 北堀之内地区	国土交通省	新潟県北魚沼郡川口町西川口地先	310,200	221,276
直轄河川改修事業	手取川水系 手取川 美川南町地区	国土交通省	石川県白山市美川南町地先	210,000	147,000
直轄河川維持修繕事業	信濃川水系 梓川 梓川岩岡地区	国土交通省	長野県松本市梓川岩岡地先	55,000	30,250
直轄総合水系環境整備事業	信濃川水系 千曲川 小森地区	国土交通省	長野県長野市小森地先	60,000	30,000
河川改修事業	阿賀野川水系新井郷川	新潟県	新潟県新潟市北区濁川地先	70,000	35,000
河川改修事業	新川水系新川	新潟県	新潟県新潟市西蒲区横戸～遠藤地先	130,000	65,000
河川改修事業	鯖石川水系鯖石川	新潟県	新潟県柏崎市上原地先	200,000	100,000
河川改修事業	白岩川水系白岩川	富山県	富山県富山市水橋地先	100,000	50,000
河川改修事業	泉水水系泉水川	富山県	富山県水見市島尾地先	30,000	15,000
河川改修事業	倉部川水系倉部川	石川県	石川県白山市宮永町地先	100,000	50,000
都市河川改修事業	犀川水系安原川	石川県	石川県金沢市中屋町地先	190,000	95,000
(河川) 小計			1,455,200	838,526	
河川(海岸)					
直轄海岸保全施設整備事業	新潟海岸 有明浜工区	国土交通省	新潟県新潟市西区五十嵐一の町地先	70,000	70,000
(海岸) 小計			70,000	70,000	
河川(砂防)					
直轄砂防事業	平川第1期整備地区	国土交通省	長野県北安曇郡白馬村神城・深空	100,000	69,333
(砂防) 小計			100,000	69,333	
河川 計			1,625,200	977,859	
道路(道路)					
交通円滑化事業	一般国道7号 新新バイパス	国土交通省	新潟県新発田市奥山新保	210,000	149,800
地域連携推進事業	一般国道253号 八箇峠道路	国土交通省	新潟県南魚沼市余川～野田	200,000	142,667
地域連携推進事業	一般国道8号 柏崎バイパス	国土交通省	新潟県柏崎市元城町～横山	150,000	107,000
地域連携推進事業	一般国道17号 浦佐バイパス	国土交通省	新潟県南魚沼市茗荷沢～魚沼市十日町	100,000	71,333
地域連携推進事業	一般国道18号 上新バイパス	国土交通省	新潟県上越市今池～下新町	200,000	142,667
地域連携推進事業	一般国道8号 滑川富山バイパス	国土交通省	富山県滑川市有金	150,000	105,000
地域連携推進事業	一般国道41号 猪谷楡原道路	国土交通省	富山県富山市庵谷	200,000	140,000
地域連携推進事業	一般国道359号 砺波東バイパス	国土交通省	富山県砺波市頼成	200,000	140,000
地域連携推進事業	一般国道470号 七尾水見道路	国土交通省	石川県七尾市千野町	400,000	280,000
地域連携推進事業	一般県道 岩船港線	新潟県	新潟県村上市山居町～岩船郡神林村上助淵	200,000	100,000
交通連携推進事業	一般国道7号 万代橋下流橋	国土交通省	新潟県新潟市東堀前通～秣川岸通	390,000	260,000
交通連携推進事業	一般国道8号 糸魚川東バイパス	国土交通省	新潟県糸魚川市田伏～大和川	200,000	142,667
交通連携推進事業	一般国道113号 松浜橋上流橋	国土交通省	新潟県新潟市北区名目所	630,000	420,000
交通連携推進事業	一般国道403号 三条北バイパス	新潟県	新潟県加茂市下条	80,000	40,000
交通事故重点対策事業	一般国道49号 亀田バイパス	国土交通省	新潟県新潟市江南区袋津～中央区紫竹山	210,000	140,000
道路(道路) 計			3,520,000	2,381,134	
道路(街路)					
交通円滑化事業	呉羽町袋線	富山県	富山県富山市五福～安野屋	30,000	15,000
交通円滑化事業	東岩瀬線城川原工区	富山県	富山県富山市城川原	30,000	15,000
交通円滑化事業	太平大淵線	新潟市	新潟県新潟市東区岡山～東中島3丁目	500,000	250,000
道路(街路) 計			560,000	280,000	
道路 計			4,080,000	2,661,134	
合 計			5,705,200	3,638,993	

(単位:千円)

種別 事業名	事業主体	施行地	事業費	国費
災害対策緊急事業推進費				
河川(河川)				
直轄河川改修事業	信濃川水系 信濃川下流 横田地区	国土交通省	新潟県燕市横田地先	1,050,000 749,000
直轄河川改修事業	信濃川水系 千曲川 穂高地区	国土交通省	長野県下高井郡木島平村穂高地先	347,970 241,259
直轄河川改修事業	信濃川水系 千曲川 坂井(下)地区	国土交通省	長野県飯山市坂井地先	220,710 153,026
直轄河川改修事業	信濃川水系 千曲川 飯山(下)地区	国土交通省	長野県飯山市飯山地先	127,680 88,525
直轄河川改修事業	信濃川水系 千曲川 飯田地区	国土交通省	長野県上高井郡小布施町飯田地先	520,695 361,015
直轄河川改修事業	信濃川水系 千曲川 福島(上)地区	国土交通省	長野県須坂市福島地先	283,920 196,851
河川改修事業	新堀川水系柴山湯	石川県	石川県加賀市潮津町地先	200,000 100,000
(河川) 小計			2,750,975	1,889,676
河川(海岸)				
直轄海岸保全施設整備事業	新潟海岸金衛町工区	国土交通省	新潟県新潟市中央区窪田町地先、関屋地先	585,000 585,000
直轄海岸保全施設整備事業	石川海岸小松工区	国土交通省	石川県小松市浜佐美地先	200,000 200,000
(海岸) 小計			785,000	785,000
河川 計			3,535,975	2,674,676
道路				
地域連携推進事業	一般国道156号 新山地区道路災害防除	富山県	富山県南砺市利賀村新山	70,000 35,000
地域連携推進事業	一般国道156号 小牧地区道路災害防除	富山県	富山県砺波市庄川町小牧	30,000 15,000
道路 計			100,000	50,000
合 計			3,635,975	2,724,676
<b>北陸地方整備局計</b>			<b>9,491,175</b>	<b>6,438,669</b>

## II 事業の概要

---

### 社会資本整備事業調整費（事業推進の部）

---

#### 【河川】

- 信濃川水系猿橋川<sup>さるはしがわ</sup> ・猿橋川の改修促進  
(補助) 猿橋川の<sup>おおぐち</sup>大口、<sup>つぼね</sup>坪根、<sup>じゅうにかた</sup>十二瀨地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削を実施します。これらの整備を促進することにより、近年発生した浸水被害の再度災害防止に努めます。(新潟県長岡市)

---

### 景観形成事業推進費

---

#### 【河川】

- 信濃川水系魚野川<sup>うおのがわ</sup> ・魚野川の改修推進  
信濃川の<sup>きたほりのうち</sup>北堀之内地区は、洪水を安全に流下させるための河道の断面が不足していることから河道掘削及び低水護岸の整備を推進します。整備にあたっては、自然豊かな景観に配慮しながら良好な水辺空間整備を実施します。(新潟県北魚沼郡川口町)
- 信濃川水系千曲川<sup>ちくま</sup> ・千曲川の環境整備推進  
千曲川の<sup>こもり</sup>小森地区には、江戸時代に造られた「<sup>こもり いしどて</sup>小森の石土手」があり、この石土手を活用した水辺の広場の整備を図るため、長野市の公園整備と一体となり低水護岸整備等を行います。実施にあたっては石土手の保存を図るとともに、石土手と調和した河川整備を実施します。(長野県長野市)
- 信濃川水系梓川<sup>あずさがわ</sup> ・梓川<sup>いわおか</sup>岩岡地区の護岸修繕の推進  
松本市梓川<sup>いわおか</sup>岩岡地区を流れる梓川において、自然豊かな周囲の景観との調和に配慮した、護岸修繕及び高水敷整備を実施します。(長野県松本市)
- 手取川水系手取川<sup>てとりがわ</sup> ・手取川の改修推進  
手取川の<sup>みかわみなみまち</sup>美川南町地区は、川の流れが集中し、河床が深く洗掘していることから、堤防が決壊するおそれがあるため、低水護岸の整備を推進します。当該地区は「ふるさとの川整備河川」に指定されており、整備にあたっては、計画と整合をとり、自然豊かな景観に配慮しながら良好な水辺空間整備を実施します。(石川県白山市)

○阿賀野川水系新井郷川・新井郷川の改修促進

(補助) 新井郷川の濁川地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、護岸を実施します。整備にあたっては、福島潟を中心とした自然豊かな周辺の水辺景観との調和を図るため、水際植生に配慮した護岸の整備を促進します。(新潟県新潟市)

○新川水系新川(補助)・新川の改修促進

新川の横戸、遠藤地区では、洪水時の堤防漏水被害が著しいことから、治水安全度の向上を図るため漏水防止のための護岸を実施します。整備にあたっては、周辺の水辺や田園景観との調和を図るため、護岸覆土や捨石根固工により緑化や水際の植生に配慮した護岸の整備を促進します。(新潟県新潟市)

○鯖石川水系鯖石川・鯖石川の改修促進

(補助) 鯖石川の上原地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、護岸を実施します。整備にあたっては、自然豊かな周辺の水辺景観との調和を図るため、水際植生に配慮した護岸の整備を促進します。(新潟県柏崎市)

○白岩川水系白岩川・白岩川の改修促進

(補助) 白岩川では、河口部の土砂堆積により洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため導流堤を実施します。整備にあたっては、日本海の眺望景観との調和に配慮した導流堤の整備を促進します。(富山県富山市)

○泉川水系泉川・泉川の改修促進

(補助) 泉川の島尾地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、護岸を実施します。整備にあたっては、水と緑の周辺景観との調和と親水性を高めるため、間伐材や自然石を使用した階段護岸の整備を促進します。(富山県氷見市)

○倉部川水系倉部川・倉部川の改修促進

(補助) 倉部川の宮永地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、築堤、護岸を実施します。整備にあたっては、石川県を象徴する霊峰白山の眺望や周辺の田園景観との調和を図るため、覆土により緑化に配慮した護岸の整備を促進します。(石川県白山市)

- 犀川水系安原川
- ・安原川の改修促進
- (補助) 安原川の中屋地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、築堤、護岸を実施します。整備にあたっては、石川県を象徴する霊峰白山の眺望や周辺の桜並木などの景観との調和を図った護岸の整備を促進します。(石川県金沢市)

## 【海岸】

- 新潟海岸
- ・有明浜工区ありあけはまの整備推進
- 新潟海岸有明浜工区ありあけはまは、海岸保全施設の整備により砂浜が回復しているが、回復した砂浜から毎年大量の飛砂が発生しており、砂浜が再び消失する恐れがあるため砂浜安定工を実施し飛砂の抑制を図ります。(新潟県新潟市)

## 【砂防】

- 姫川
- ・平川ひらかわ(神城かみしろ・深空ふかぞら)地区の整備促進推進
- 姫川水系平川ひらかわには、土砂災害から守る基幹施設として平川流路工ひらかわが整備されているが、近年の出水により河床低下、施設の老朽化が顕著である。一方、周囲は北アルプスの絶景や豊かな自然環境があるため、周辺環境と調和のとれた平川流路工の修繕等を行い、良好な空間整備を実施します。(長野県白馬村)

## 【道路】

- 一般国道7号
- ・万代橋下流橋ばんだいばしかりゅうきょうの整備推進
- 万代橋下流橋は、新潟市中心部を通過する一般国道7号の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした事業です。歴史ある古いまちなみや港町としての「情緒」「風情」と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。(新潟県新潟市)

- 一般国道7号
- ・新新バイパスしんしんの整備推進
- 新新バイパスは、新潟都市圏を形成する新潟市、新発田市を有機的に結び、都市圏間の連携強化及び一般国道7号の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした事業です。周辺の良好な自然風景、国の重要文化財となっている新発田城や足軽長屋等と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。(新潟県新発田市)

- 一般国道8号
- ・糸魚川東バイパスいとがわひがしの整備推進
- 糸魚川東バイパスは、一般国道8号の糸魚川市内の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。周辺の変化に富んだ個性豊かな自然風景と国立公園、県立自然公園等と調和した景観形成を図りながら、事業

を推進します。 (新潟県糸魚川市)

- 一般国道8号
  - ・柏崎<sup>かしわざき</sup>バイパスの整備推進  
柏崎バイパスは、柏崎市内の慢性的な交通混雑を解消し、安全で円滑な交通を確保することを目的とした事業です。周辺に広がる田園風景と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。  
(新潟県柏崎<sup>かしわざき</sup>市)
- 一般国道17号
  - ・浦佐<sup>うらさき</sup>バイパスの整備推進  
浦佐バイパスは、一般国道17号の南魚沼市の交通混雑、冬季の除雪障害を解消することを目的とした事業です。周辺に広がる田園風景、及び隣接する奥只見レクリエーション都市公園等と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。 (新潟県南魚沼<sup>みなみうおぬま</sup>市、魚沼<sup>うおぬま</sup>市)
- 一般国道18号
  - ・上新<sup>じょうしん</sup>バイパスの整備推進  
上新バイパスは、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成し、一般国道18号の上越<sup>じょうえつ</sup>市及び妙高<sup>みょうこう</sup>市の交通混雑の緩和を目的とした事業です。本路線は国と地域で一体となり、緑地帯整備を実施している他、日本三大夜桜として有名な高田城公園のアクセス道路となっていることから、周辺景観と調和を図りながら、事業を推進します。 (新潟県上越<sup>じょうえつ</sup>市)
- 一般国道49号
  - ・亀田<sup>かめだ</sup>バイパスの整備推進  
亀田バイパスは、旧亀田町（現新潟市）を通過する一般国道49号の渋滞・事故といった生活環境に与える影響の改善、沿線地域の振興、活性化を目的とした事業です。周辺に広がる田園風景と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。 (新潟県新潟<sup>にいがた</sup>市)
- 一般国道113号
  - ・松浜橋<sup>まつはまばし</sup>上流<sup>じょうりゅう</sup>橋<sup>きょう</sup>の整備推進  
松浜橋上流橋は阿賀野川断面での交通容量不足による慢性的な交通渋滞緩和を目的とした直轄権限代行事業です。天然記念物であるオオヒシクイが飛来する「福島潟」や周辺の河川公園等と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。 (新潟県新潟<sup>にいがた</sup>市)
- 一般国道253号
  - ・八箇峠<sup>はつかとうげ</sup>道路の整備推進  
八箇峠道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成し、一般国道253号の十日町<sup>とおかまち</sup>市から南魚沼<sup>みなみうおぬま</sup>市間の事前通行規制区間の解消等を目的とした権限代行事業です。本事業では「八箇峠道路環境検討委員会」を設立し、自然への影響について検討を行

っていることから、周辺景観と調和を図りながら、事業を推進します。  
(新潟県南魚沼市)

- 一般国道403号
  - ・三条北バイパスの整備促進  
(補助) 三条北バイパスは、一般国道403号の加茂市内の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。周辺は良好な田園風景が広がり、バイパス周辺の豊富な自然景観と調和した景観形成を図りながら、事業を促進します。  
(新潟県加茂市)
  
- 一般県道岩船港線
  - ・一般県道岩船港線の整備促進  
(補助) 一般県道岩船港線は、現在事業中の日本海沿岸東北自動車道村上IC(仮称)と一般国道7号及び村上市街地とのアクセス強化を目的とする事業です。本事業は、緑豊かな山居山を通過する事業であり、周辺の自然景観と調和した景観形成を図りながら、事業を促進します。  
(新潟県村上市、神林村)
  
- 一般国道8号
  - ・滑川富山バイパスの整備推進  
滑川富山バイパスは、一般国道8号の富山県滑川市稲泉から富山市金泉寺間の交通混雑を解消するとともに、富山県東部の幹線道路ネットワークの充実強化、沿道環境の改善を目的とした事業です。黒部川が形成した我が国の代表的な扇状地が展開する良好な自然風景と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。  
(富山県滑川市)
  
- 一般国道41号
  - ・猪谷楡原道路の整備推進  
猪谷楡原道路は、一般国道41号の富山県富山市小糸から同市楡原に至る事前通行規制区間の解消、幅員狭小による除雪障害等の解消を目的とした事業です。周辺は神通川が形成した緑豊かな河川段丘とその流れが作り出す景観が美しい地区であり、富山県の県定公園となっていることから、周辺景観と調和を図りながら、事業を推進します。  
(富山県富山市)
  
- 一般国道359号
  - ・砺波東バイパスの整備推進  
砺波東バイパスは、一般国道359号の富山県砺波市梅檀野芹谷から同市高道間に至る急カーブ区間や道路幅が狭い区間の解消と、冬期間の積雪による交通障害の解消を目的とした事業です。庄川が形成した扇状地が展開する良好な自然風景と、周辺に位置する砺波チューリップ公園と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。  
(富山県砺波市)

- 一般国道470号
  - ・七尾氷見道路の整備推進  
七尾氷見道路は、能越自動車道の一部を構成し、能登地域と三大都市圏との交流、産業立地、観光開発などを促進するとともに、地域の連携強化を目的とした事業です。近隣の自然公園及び歴史的施設と調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。（石川県七尾市）

## 【街路】

- 呉羽町袋線（補助）
  - ・都市計画道路呉羽町袋線の整備促進  
富山市では、景観法に基づき「富山市景観まちづくり条例」を施行し、歴史や文化、自然環境に配慮した景観形成を行うこととしており、また、本事業箇所の周辺には、富山市屈指の桜の名所である松川の桜並木があることから、景観と調和した良好な道路空間整備を促進します。（富山県富山市）
- 東岩瀬線
  - ・都市計画道路東岩瀬線 城川原工区の整備促進  
富山市では、景観法に基づき「富山市景観まちづくり条例」を施行し、歴史や文化、自然環境に配慮した景観形成を行うこととしており、また、本事業箇所の周辺には、歴史的街並みが残る岩瀬地区をはじめ、観光スポットが多く点在していることから、景観と調和した良好な道路空間整備を促進します。（富山県富山市）
- 太平大淵線（補助）
  - ・都市計画道路太平大淵線の整備促進  
田園型政令指定都市を掲げる新潟市では、『新潟市景観条例』や『新潟市景観計画』を策定し、「水辺と田園が光る四季美しいまち・にいがた」を基本理念に都市景観の形成を進めており、本事業のうちJR白新線跨線橋の架け替え箇所において、美しい田園風景や飯豊連邦を眺望する展望スペースの設置や景観を阻害している架空電線の一部地中化等の事業を促進します。（新潟県新潟市）

---

## 災害対策緊急事業推進費

---

## 【河川】

- 信濃川水系
  - ・信濃川下流の整備推進  
信濃川下流  
燕市横田地区において、昭和39年以前に施工された低水護岸が洗掘により、危険な状態となっているため、護岸の抜本的な改修を行い治水安全度の向上を図ります。（新潟県燕市）
- 信濃川水系千曲川
  - ・千曲川の整備推進  
平成18年7月の梅雨前線豪雨出水により漏水被害が多発した穂高地区・坂井地区・飯山地区・飯田地区・福島地区の漏水対策を推進します。  
（長野県下高井郡木島平村・飯山市・上高井郡小布施町・須坂市）

○新堀川水系柴山潟

・柴山潟の改修促進

(補助)

柴山潟は、流入小水路や周辺が低地盤のため水防上の課題を抱えており、平成16年10月台風23号、平成18年7月梅雨前線豪雨により片山津温泉市街地に甚大な浸水被害が発生しました。そのため、浸水被害の早期解消を図るため、堤防の整備を促進します。

(石川県加賀市)

【海岸】

○新潟海岸

・金衛町工区の空洞化対策の推進

平成19年2月の冬期風浪等により海岸堤防の空洞化が発生した窪田町地区及び関屋地区において、再び冬期風浪により空洞箇所が拡大し、更には海岸堤防が倒壊する恐れがあるため再度災害の防止対策を行います。

(新潟県新潟市)

○石川海岸

・小松工区の空洞化対策の推進

平成19年1月の冬期風浪等により海岸堤防の空洞化が発生した浜佐美地区において、再び冬期風浪により空洞箇所が拡大し、更には海岸堤防が倒壊する恐れがあるため再度災害の防止対策を行います。

(石川県小松市)

【道路】

○一般国道156号

・小牧地区道路災害防除の整備促進

(補助)

小牧地区道路災害防除は、一般国道156号の砺波市庄川町小牧において、平成18年7月24日から25日にかけて梅雨前線豪雨により法面が崩落し、災害復旧事業により復旧工事を進めているところである。今回、隣接箇所においても亀裂が確認され、更なる被害を防止するため、法面の防災対策を実施します。

(富山県砺波市)

○一般国道156号

・新山地区道路災害防除の整備促進

(補助)

新山地区道路災害防除は、一般国道156号の南砺市利賀村新山において、平成19年3月25日の能登半島地震により法面の亀裂が発生し、災害復旧事業により復旧工事を進めているところである。今回、隣接箇所においても同様の地盤条件が確認され、更なる被害を防止するため、法面の防災対策を実施します。

(富山県南砺市)