

北陸地方整備局
記者発表

発表 日時	平成19年11月30日
----------	-------------

平成19年度  
災害対策等緊急事業推進費（第2回配分）  
地域自立・活性化事業推進費  
の実施について

記者発表資料

北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	本発表をもって解禁
-----	-----------

問い合わせ先

電 話：025-280-8880（代表）

（総 括） 企画課長 しみず 清水（内線3151）

[地域自立・活性化事業推進費]

（直 轄） 道路計画課長 のぶた 信太（内線4211）

[災害対策等緊急事業推進費]

（直 轄） 道路管理課長 みやざき 宮崎（内線4411）

（地方道） 地域道路課長 きむら 木村（内線4611）

注意：携帯番号へは『非通知』設定では着信できません。

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、  
上越記者クラブ

## I 事業の概要

平成19年度の災害対策等緊急事業推進費※1、地域自立・活性化事業推進費※2について、北陸地方整備局管内においては、

**5件 4.6億円**

の事業を実施いたします。

災害対策等緊急事業推進費、地域自立・活性化事業推進費は、年度途中に必要となった事業について、必要に応じて機動的な予算配分を行うための予算制度です。

※1：住民の安全・安心の確保に資することを目的とし、洪水・高潮・地震・津波等の自然現象による災害を受けた地域、及び公共交通に係る重大な事故が発生した箇所等において、緊急に実施すべき事業を迅速に立ち上げ、又は推進するための経費で、「災害対策の部」と「公共交通安全対策の部」があります。本推進費は、年2回の配分を基本とします。ただし、甚大な被害を伴う災害が発生した場合は、適宜緊急配分を実施します。（平成18年度創設）

北陸地方整備局管内では、**4件 3.6億円** を実施します。

※2：地域自立・活性化事業推進費（事業分）は、地域自立・活性化交付金と連携して、広域的な地域活性化基盤整備計画（広域活性化計画）と関連する事業に対して年度途中に機動的な予算措置を講ずることにより、事業の進捗調整や一体的な実施を図り、整備効果の向上を図るものです。（平成19年度創設）

北陸地方整備局管内では、**1件 1.0億円** を実施します。

なお、調整費・推進費の各制度の概要等については下記にてご紹介しています。

国土交通省ホームページ <http://www.mlit.go.jp/kokudokeikaku/chousei/chousei-top.htm>

平成19年度 災害対策等緊急事業推進費(第2回配分)等(北陸地整事業分)総括表  
(事業別内訳) 事業費(単位:千円)

	災害対策等緊急事業 推進費(第2回配分) (災害対策の部)	災害対策等緊急事業 推進費(第2回配分) (公共交通安全対策の部)	地域自立・活性化事業 推進費	合 計
道路関係	200,000	160,000	100,000	460,000
直轄	200,000	100,000	100,000	400,000
補助	0	60,000	0	60,000
合 計	200,000	160,000	100,000	460,000
直轄	200,000	100,000	100,000	400,000
補助	0	60,000	0	60,000

(県別内訳)

事業費(単位:千円)

	災害対策等緊急事業 推進費(第2回配分) (災害対策の部)	災害対策等緊急事業 推進費(第2回配分) (公共交通安全対策の部)	地域自立・活性化事業 推進費	合 計
新潟県	200,000	0	100,000	300,000
直轄	200,000	0	100,000	300,000
補助	0	0	0	0
富山県	0	60,000	0	60,000
直轄	0	0	0	0
補助	0	60,000	0	60,000
石川県	0	100,000	0	100,000
直轄	0	100,000	0	100,000
補助	0	0	0	0
合 計	200,000	160,000	100,000	460,000
直轄	200,000	100,000	100,000	400,000
補助	0	60,000	0	60,000

災害対策等緊急事業推進費(第2回配分) 地域自立・活性化事業推進費 内訳

(単位:千円)

種 別 事 業 名	事業主体	施行地	事業費	国費
災害対策等緊急事業推進費(災害対策の部)				
道路				
直轄道路維持修繕事業	一般国道8号 竹鼻地区道路災害防除	国土交通省 新潟県上越市柿崎区竹鼻	100,000	55,000
直轄道路維持修繕事業	一般国道8号 徳合地区道路災害防除	国土交通省 新潟県糸魚川市徳合地先	100,000	55,000
災害対策等緊急事業推進費(公共交通安全対策の部)				
道路				
直轄道路維持修繕事業	一般国道159号 樋川橋	国土交通省 石川県羽咋郡宝達志水町荻島地先	100,000	55,000
地域連携推進事業	主要地方道坪野小矢部線 砺波大橋	富山県 富山県砺波市権正寺	60,000	30,000
地域自立・活性化事業推進費(事業分)				
道路				
交通連携推進事業	一般国道49号 水原バイパス	国土交通省 新潟県阿賀野市下黒瀬地先	100,000	71,333
北陸地方整備局 計			460,000	266,333

## II 事業の概要

### 災害対策等緊急事業推進費（第2回配分）

#### 【道路】

- 一般国道8号
- ・竹鼻<sup>たけはな</sup>地区道路災害防除の整備推進  
一般国道8号の上越市柿崎区竹鼻において、平成19年7月16日の新潟県中越沖地震により法面が崩落し、幸いにも人的被害や通行規制等はなかったものの、今後の豪雨による被害拡大が予見されるため、災害対策等緊急事業推進費を充当し、道路法面工による防災対策を推進します。  
(新潟県上越<sup>じょうえつ</sup>市)
- 一般国道8号
- ・徳合<sup>とくあい</sup>地区道路災害防除の整備推進  
一般国道8号の糸魚川市徳合において、平成19年6月29日に発生した集中豪雨により法面の表層崩壊が発生し、緊急点検の結果、今後の豪雨による被害拡大が予見されるため、災害対策等緊急事業推進費を充当し、道路法面工による防災対策を推進します。  
(新潟県糸魚川<sup>いといがわ</sup>市)
- 一般国道159号
- ・樋川<sup>ひかわ</sup>橋架け替えの整備推進  
一般国道159号の宝達志水町荻島<sup>おぎしま</sup>に位置する樋川橋において、橋梁定期点検で主桁の損傷が確認され、補修補強対策の検討を実施した結果、架設後76年経過している老朽化の著しい橋梁であることから、ライフサイクルコスト等総合的に判断し、交通安全の確保と災害の未然防止のため、災害対策等緊急事業推進費を充当し、橋梁架け替えを推進します。  
(石川県宝達志水<sup>ほうだつしみず</sup>町)
- 主要地方道  
坪野<sup>つぼの</sup>小矢部<sup>おやべ</sup>線
- ・砺波<sup>となみ</sup>大橋災害防除の整備推進  
平成19年6月に一般国道23号木曾川<sup>きそがわ</sup>大橋(三重県)のトラス斜材が腐食により破断した事を受け、砺波大橋においても緊急に点検を行ったところ、同様の腐食が確認された。このまま放置しておくとならば腐食の進行が懸念されることから、交通安全性の確保と災害の未然防止のため、災害対策等緊急事業推進費を充当し、トラス斜材の腐食防止工による防災対策を推進します。  
(富山県砺波<sup>となみ</sup>市)

---

## 地域自立・活性化事業推進費

---

### 【道路】

○一般国道49号

・水原<sup>すいぼら</sup>バイパスの整備推進

水原バイパスは、一般国道49号の阿賀野市水原市街地における交通混雑の緩和や、新潟県が作成した広域的地域活性化基盤整備計画「新潟県（交流人口拡大計画）」の拠点施設と福島県等を結ぶ道路として、新潟県の自立・活性化に大きく貢献することが期待される事業です。地域自立・活性化事業推進費を充当することにより、盛土工事に着手し事業を推進します。

(新潟県<sup>あがの</sup>阿賀野市)