

---

# 北陸地方整備局 平成19年度概算要求 記者発表資料

## 参 考 資 料

---

- ◆主要事業位置図 … P 1
  
- ◆主要事業の概要
  - 日本海沿岸東北自動車道（荒川 I C～朝日 I C間）の整備推進 … P 2  
日本海沿岸東北自動車道：新潟県荒川町、神林村、村上市、朝日村
  - 七尾氷見道路【能越自動車道】の整備推進 … P 3  
一般国道470号：石川県七尾市、富山県氷見市
  - 新潟駅付近連続立体交差事業の整備促進（補助） … P 4  
J R 信越本線等連続立体交差事業：新潟県新潟市
  - 富山駅付近連続立体交差事業等の整備促進（補助） … P 5  
J R 北陸本線等連続立体交差事業等：富山県富山市
  - 景勝地「上高地」を保全する五千尺えん堤群の整備推進 … P 6  
信濃川水系梓川：長野県松本市
  - 信濃川左岸緑地の整備促進（補助） … P 7  
新潟港：新潟県新潟市
  - 港湾拡張整備の促進（補助） … P 8  
魚津港（北地区）：富山県魚津市
  - 東埋立緑地の整備促進（補助） … P 9  
伏木富山港：富山県射水市
  - 緑地の整備促進（補助） … P 10  
輪島港：石川県輪島市
  - 緑地の整備促進（補助） … P 11  
和田港：福井県おおい町
  - 国営公園事業 野生ゾーンの整備推進 … P 12  
国営越後丘陵公園：新潟県長岡市
  - 観光資源、温泉街と一体となったまちづくり（まちづくり交付金） … P 13  
山代地区：石川県加賀市
  - 航路泊地浚渫の実施 … P 14  
新潟港（西港地区）：新潟県新潟市
  - 多目的国際ターミナル（耐震強化岸壁）整備事業の整備促進（補助） … P 15  
直江津港（東ふ頭地区）：新潟県上越市
  - 臨港道路（富山新港東西線）の整備推進 … P 16  
伏木富山港（新湊地区）：富山県射水市
  - 臨港道路（外港1号）の整備促進（補助） … P 17  
伏木富山港（伏木地区）：富山県高岡市
  - 多目的国際ターミナル〔岸壁(-13m)〕の整備推進 … P 18  
金沢港（大野地区）：石川県金沢市
  - 多目的国際ターミナル〔岸壁(-14m)②〕の整備推進【完成】 … P 19  
敦賀港（鞠山南地区）：福井県敦賀市
  - 亀田バイパスの完成供用【完成】 … P 20  
一般国道49号：新潟県新潟市
  - 三和安塚道路の整備促進（補助） … P 21  
一般国道253号：新潟県上越市

- (仮称) 牧野大橋まきのおおはしの整備促進 (補助) … P 22  
     主要地方道 姫野能町線ひめののうまちせん：富山県高岡市
- 津幡北つばたきたバイパスの全線供用 **【完成】** … P 23  
     一般国道 8 号：石川県河北郡津幡町
- 金沢能登連絡道路〔直線化区間〕の整備促進 (補助) … P 24  
     主要地方道 金沢田鶴浜線かなざわたつるはま：石川県金沢市、内灘町うちなだ
- 上河崎かみかわさき拡幅の整備促進 (補助) … P 25  
     一般国道 3 0 5 号：石川県加賀市
- 下水道事業の整備促進 (補助) … P 26  
     中越地域流域下水汚泥処理事業：新潟県長岡市
- 市街地再開発事業の整備促進 (補助) … P 27  
     総曲輪そうがわ通り南地区：富山県富山市
- 新発田 IC (新新バイパス) の立体化完成 **【完成】** … P 28  
     一般国道 7 号：新潟県新発田市
- 糸魚川東いとがわひがしバイパスの整備推進 … P 29  
     一般国道 8 号：新潟県糸魚川市
- 大手通おおてどおり拡幅の整備促進 (補助) … P 30  
     一般国道 3 5 1 号：新潟県長岡市
- 富山東とやまひがしバイパスの整備促進 (補助) … P 31  
     一般国道 4 1 5 号：富山県富山市
- 横川ダム 建設事業の完成予定 **【完成】** … P 32  
     荒川水系横川：山形県小国町おくにまち
- 利賀ダム 工事用道路を推進 … P 33  
     庄川水系利賀川：富山県南砺市なんとし
- 北河内きたかわちダム建設事業の促進 (補助) … P 34  
     町野川水系河内川：石川県能登町
- 信濃川下流、刈谷田川の緊急治水対策を推進 (直轄・補助) … P 35  
     信濃川水系信濃川下流、刈谷田川：新潟県三条市他
- 大河津可動堰の改築を推進 … P 36  
     信濃川水系信濃川：新潟県燕市
- 布施谷ふせだに川鉄道橋・道路橋緊急対策事業の完成 (補助) **【完成】** … P 37  
     信濃川水系布施谷川：新潟県三条市
- 庄川弱小堤対策を推進 … P 38  
     庄川水系庄川：富山県射水市
- 梯川かけはしがわ重点区間改修事業の推進 … P 39  
     梯川水系梯川：石川県小松市
- 犀川都市広域基幹河川改修事業の促進 (補助) … P 40  
     犀川水系犀川：石川県金沢市
- 阿賀川下流狭窄部改修を推進 … P 41  
     阿賀野川水系阿賀川：福島県会津坂下町あいづばんげ
- 立ヶ花たてがはな下流部無堤地区対策を推進 … P 42  
     信濃川水系千曲川：長野県中野市
- 信濃川水系芋川における直轄砂防事業の整備推進 … P 43  
     信濃川水系魚野川右支川芋川：新潟県長岡市・魚沼市・小千谷市・川口町
- 麻生田あそうだ川砂防激甚災害対策特別緊急事業の完成 (補助) **【完成】** … P 44  
     信濃川水系麻生田川：新潟県長岡市

- 富山平野を守る白岩砂防えん堤保全対策の整備推進 … P 45  
常願寺川水系常願寺川：富山県富山市・立山町
- 先端技術を駆使した完全無人化施工（柳谷上流砂防えん堤群の整備推進） … P 46  
手取川水系牛首川：石川県白山市
- 観光振興に資する平湯川砂防樹林帯の整備推進 … P 47  
神通川水系平湯川：岐阜県高山市
- 信濃川水系芋川における直轄地すべり対策事業の整備推進 … P 48  
信濃川水系魚野川右支川芋川：新潟県長岡市・魚沼市・小千谷市・川口町
- 大規模地すべりから阿賀野川流域を守る … P 49  
（滝坂地区地すべり対策事業の整備推進）  
阿賀野川（滝坂地区）：福島県西会津町
- 七軒町急傾斜地崩壊対策事業の促進（補助） … P 50  
富山県氷見市
- 新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の整備推進 … P 51  
新潟港海岸：新潟県新潟市
- 直轄新潟海岸を延伸（金衛町工区） **【新規】** … P 52  
新潟海岸：新潟県新潟市
- 富山海岸侵食対策事業の促進（補助） … P 53  
富山海岸：富山県富山市
- 福井港海岸（福井地区）侵食対策事業の整備推進 … P 54  
福井港海岸：福井県福井市、坂井市
- 揚川改良の整備推進 … P 55  
一般国道49号：新潟県阿賀町
- 猪谷楡原道路【富山高山連絡道路】の整備推進 … P 56  
一般国道41号：富山県富山市
- 道路防災対策事業の推進 … P 57  
一般国道160号泊防災対策：富山県氷見市泊
- 「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」に基づく橋梁耐震補強の完成 … P 58  
一般国道116号大河津橋：新潟県長岡市寺泊～燕市五千石
- 耐震強化岸壁（旅客船ターミナル）の整備促進（補助） … P 59  
七尾港（矢田新地区）：石川県七尾市
- 都市公園事業の整備促進（補助） … P 60  
石田近隣公園：富山県黒部市
- バリアフリー対策の推進 … P 61  
一般国道157号横宮自転車歩行者道：石川県石川郡野々市町
- 敦賀港海岸（松原地区）侵食対策事業 … P 62  
（白砂青松、エココースト）の整備促進（補助）  
敦賀港海岸：福井県敦賀市
- 街なみ環境整備事業の整備促進（補助） … P 63  
鳳至上町地区：石川県輪島市
- 静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備促進（補助） … P 64  
姫川港（西ふ頭地区）：新潟県糸魚川市



にほんかいえんがんとくほく あらかわ あさひ  
**日本海沿岸東北自動車道（荒川IC～朝日IC間）**  
 の整備推進  
 いわふね あらかわまち あさひむら  
**新潟県岩船郡荒川町～朝日村**

### 1. 事業の概要

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港ICを起点とし、酒田市、秋田市などを経て、青森ICに至る延長約320kmの高規格幹線道路です。

### 2. 事業の経緯

平成18年2月7日に開催された第2回国土開発幹線自動車道建設会議において、荒川ICから朝日IC間の20.4kmについて、直轄による整備が位置づけられ、平成18年2月28日の整備計画の変更により、新直轄方式で整備することになりました。

### 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、神林村内のトンネル（L=約260m）及び神林高架橋（L=約1,500m）、三面川橋（L=約240m）をはじめとする、全区間において改良・トンネル・橋梁工事を推進します。



# 能越自動車道 七尾氷見道路の整備推進

## 石川県七尾市、富山県氷見市

### 1. 事業の概要

七尾氷見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道」（石川県輪島市～富山県砺波市：延長約100km）の一部であり、石川県七尾市八幡（七尾IC（仮称））から富山県氷見市大野（氷見IC（仮称））に至る延長約28.1kmの事業です。

### 2. 事業の経緯

平成8年度に事業着手し、平成13年度に用地買収、平成15年度に工事着手しています。

### 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、石川・富山両区間において、用地買収・埋蔵文化財発掘調査を推進するとともに、富山県内では氷見第10トンネル（L=1,465m）の着手を含むトンネル・改良・橋梁工事、石川県内では七尾トンネル（L=1,760m）の着手を含むトンネル・改良・橋梁工事を推進します。

当該道路の整備により、大雨や越波による事前通行規制区間が約22km存在する国道160号の迂回路として機能するほか、七尾市内から氷見市内までの所要時間が61分から34分と約27分短縮します。



# 新潟駅付近連続立体交差事業の整備促進

～JR信越本線等連続立体交差事業～（新潟県新潟市）

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

JR信越本線等連続立体交差事業（新潟駅付近）は、JR信越本線等の高架化により新潟駅付近の2箇所の踏切を除却し、新たな道路の整備を行い都市交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による新潟駅周辺地区の活性化を目的とする事業です。

### 2) 全体計画

事業主体：新潟県  
 事業内容：連続立体交差事業  
 全体計画：L＝2.5km



整備イメージ

## 2. 事業の経緯

平成12年度に着工準備採択し事業に着手。  
 平成17年度に都市計画決定（H18.1.20）  
 平成18年度に事業認可（H18.7.31）

## 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、詳細設計、仮線の用地買収や工事等を促進します。



# 富山駅付近連続立体交差事業等の整備促進

～JR北陸本線等連続立体交差事業～（富山県富山市）

～富山駅周辺地区土地区画整理事業～（富山県富山市）

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

富山駅周辺地区は、JR北陸本線等の鉄道を高架化することにより、道路の新設や拡幅を行い都市交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を目的とする事業です。

### 2) 計画概要

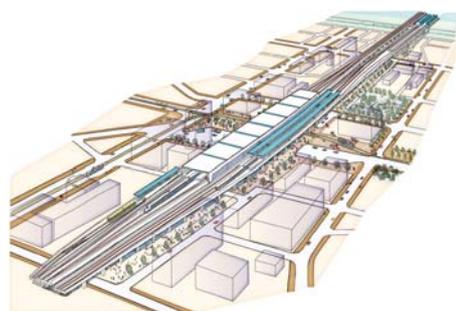
- ・事業主体 JR北陸本線等連続立体交差事業：富山県  
富山駅周辺土地区画整理事業：富山市
- ・区間 JR北陸本線等：富山市明輪町～曙町
- ・延長等 JR北陸本線等：L＝約1.8km  
富山駅周辺地区土地区画整理事業：A＝10.4ha

## 2. 事業の経緯

- 平成15年度 区画整理事業調査（富山駅南土地区画整理事業）
- 平成16年度 着工準備採択（JR北陸本線等）、区画整理促進調査（富山駅南土地区画整理事業）、
- 平成17年度 H17.4.27 都市計画決定、6.27 事業認可（JR北陸本線等）、  
事業着手（JR北陸本線等、富山駅周辺地区土地区画整理事業）

## 3. 平成19年度の要求内容

- ・JR北陸本線等：在来線仮移設のための仮線敷設を促進します。
- ・富山駅周辺地区土地区画整理事業：用地取得を促進します。



富山駅イメージパース



当該箇所



# 景勝地「上高地」を訪れる観光客や宿泊施設等を 土砂災害から守る

～土石流危険溪流の五千尺沢で土砂流出を防ぐ堆積工を整備～  
信濃川水系梓川（長野県松本市安曇上高地）

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

五千尺沢は、景勝地「上高地」を流れる梓川の左岸に位置する土石流危険溪流であり、上高地観光のメッカである河童橋に通ずる遊歩道に面しているほか、附近にはホテルや旅館等の重要な保全対象が多数存在しています。

日本有数の観光地である上高地には年間200万人もの人々が訪れているが、一方、支川から発生する土石流等による土砂災害も頻発しており、昭和54年には五千尺沢の土石流により多数の観光客が下山できず孤立する事態が発生しています。

このため、観光客や宿泊施設等を土石流災害から守るため、五千尺沢からの土砂流出を防止するための堆積工等の整備を実施しています。

### 2) 全体計画

堆積工 : 1基

導流堤 : 9基

## 2. 事業の経緯

昭和63年度に事業着手し、導流堤7基が既に完成。

平成20年度の完成を目指し、堆積工を整備中。

## 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、堆積工の整備を推進し早期完成を目指します。



# 信濃川左岸緑地の整備促進

新潟港：新潟県新潟市<sup>にいがた</sup>

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

新潟市歴史博物館（愛称：みなとぴあ）、萬代橋、やすらぎ提を遊歩道の回廊で結ぶ修景緑地を整備することで、港、水辺空間に親しめる憩いの場を提供します。

### 2) 全体計画

緑地：2.1ha

## 2. 事業の経緯

平成元年度：事業着手

平成9年度：部分供用 0.68ha

平成14年度：部分供用 0.61ha

## 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、新潟市歴史博物館周辺において、植栽、園路等の整備を促進します。



# 港湾拡張整備の促進

うおづ 魚津港：富山県うおづ 魚津市

## 1. 事業の概要

魚津港における物流機能の強化、水産を支援する小型船だまりの整備拡充等に対応するため、魚津港北地区に港の拡張整備を進めています。

また、周辺は蜃気楼のビューポイントであり、良好な港湾環境を創出するため緑地の整備も進めています。

## 2. 事業の経緯

平成6年度に事業に着手し、岸壁(-4.5m)と背後のふ頭用地については、平成16年1月26日に魚市場の完成と合わせて一部暫定供用を開始しており、引き続き港の拡張整備を促進します。

## 3. 平成19年度の要求内容

護岸(防波)(2)、物揚場(-2.5m)、緑地等を整備し、事業を促進します。



魚津港整備状況

# 東埋立緑地の整備促進

ふしきとやまこう いみずし  
伏木富山港：富山県射水市

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

当緑地は、伏木富山港（新湊地区）東埋立地において、遊歩道、せせらぎ、植栽等を備えた緑地で、海竜スポーツランドや新湊マリーナ等の周辺施設連携し、地域の人々に親しまれるウォーターフロントを創出するものです。

### 2) 全体計画

緑地：9.8ha

## 2. 事業の経緯

平成8年度：事業着手

平成12年度：部分供用 1.4ha

平成17年度：部分供用 3.1ha（「富山新港元気の森公園」パークゴルフ場供用）

## 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、エントランスの整備や植栽工を実施し、事業を促進します。



# 緑地の整備促進

わじまこう わじまし  
輪島港：石川県輪島市

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

当緑地は、能登半島観光の中心である観光都市輪島「漆文化と潮の香りのする国際観光都市」形成のシンボリックな位置付けにされており、輪島市民と観光客交流イベント・レクリエーションゾーンとして、港と文化都市・海と緑を一体とした総合的な港湾緑地を整備します。

### 2) 全体計画

緑地：2.7ha

## 2. 事業の経緯

平成5年度：事業着手

## 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、護岸工を実施し、事業を促進します。



## 緑地の整備促進

わだこう  
和田港：福井県おおい町

### 1. 事業の概要

#### 1) 目的

当緑地は、「うみんぴあ大飯」内に位置し、水や自然に親しむことができる空間を創出し、来園者に休息の場およびレクリエーションの場を提供します。また、緑地内に建設される県立児童館と一体的な利用により、水とふれあいながら楽しく学習することができます。

#### 2) 全体計画

緑地：5.23ha

### 2. 事業の経緯

平成6年度：事業着手

平成20年度：部分供用予定

### 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、芝生広場や証明施設等の整備を実施し、事業を促進します。



# 「野生ゾーン」の整備推進

えちごきゅうりょう ながおか

## 国営越後丘陵公園 新潟県長岡市

### 1. 事業の概要

国営越後丘陵公園は、本州日本海側で初めての国営公園です。

雪国の特性に配慮し恵まれた自然環境や交通条件のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域的レクリエーションや文化活動への対応を図るべく整備を進めています。

【位置、面積】 新潟県長岡市、約400ha

【全体構成】 「健康ゾーン」(約120ha)、「野生ゾーン」(約180ha)、「文化ゾーン」(約100ha)の3つのゾーン構成で整備

### 2. 事業の経緯

平成元年度に事業を着手し、平成10年7月の29ha開園以来、平成15年度までに「健康ゾーン」の119.6haを開園しています。入園者は、年々増加しており、平成18年7月末現在で、延べ来園者数が230万人が訪れています。

また、平成15年度からは、「野生ゾーン」の早期供用開始を目指し、管理用道路や環境整備に着手しています。

### 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、「野生ゾーン」のうち「里山ふれあいエリア」において里山の自然を体験学習ができる古民家の整備、野鳥・昆虫類など静かに観察する「里山探勝エリア」の整備を推進します。また、現在開園中の「健康ゾーン」については、より安全・快適に利用して頂くとともに利用促進を図るため、適切な維持管理を行うとともに、四季を通じてイベント等を開催していきます。



# 観光資源、温泉街と一体となったまちづくり

やましろ  
～山代地区まちづくり交付金の促進～  
かが  
(石川県加賀市)

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

山代温泉は、加賀温泉郷のほぼ中心に位置し、北陸の名湯として1300年もの古い歴史を持ち、温泉観光地として発展してきた地区です。しかし近年の長引く景気低迷や旅行形態の変化等で観光客数が減少し、またあわせて地区人口も減少するなど温泉街や商店街の沈滞化が著しく、観光産業の再生が急務となっています。

そのため、まちづくり交付金により温泉街としての雰囲気づくり、九谷焼を代表とする観光資源を活用した回遊散策ルートの整備を行い、温泉情緒あふれる街なみの創出を行い、観光地としての魅力向上を図ります。

### 2) 全体計画

事業主体：加賀市

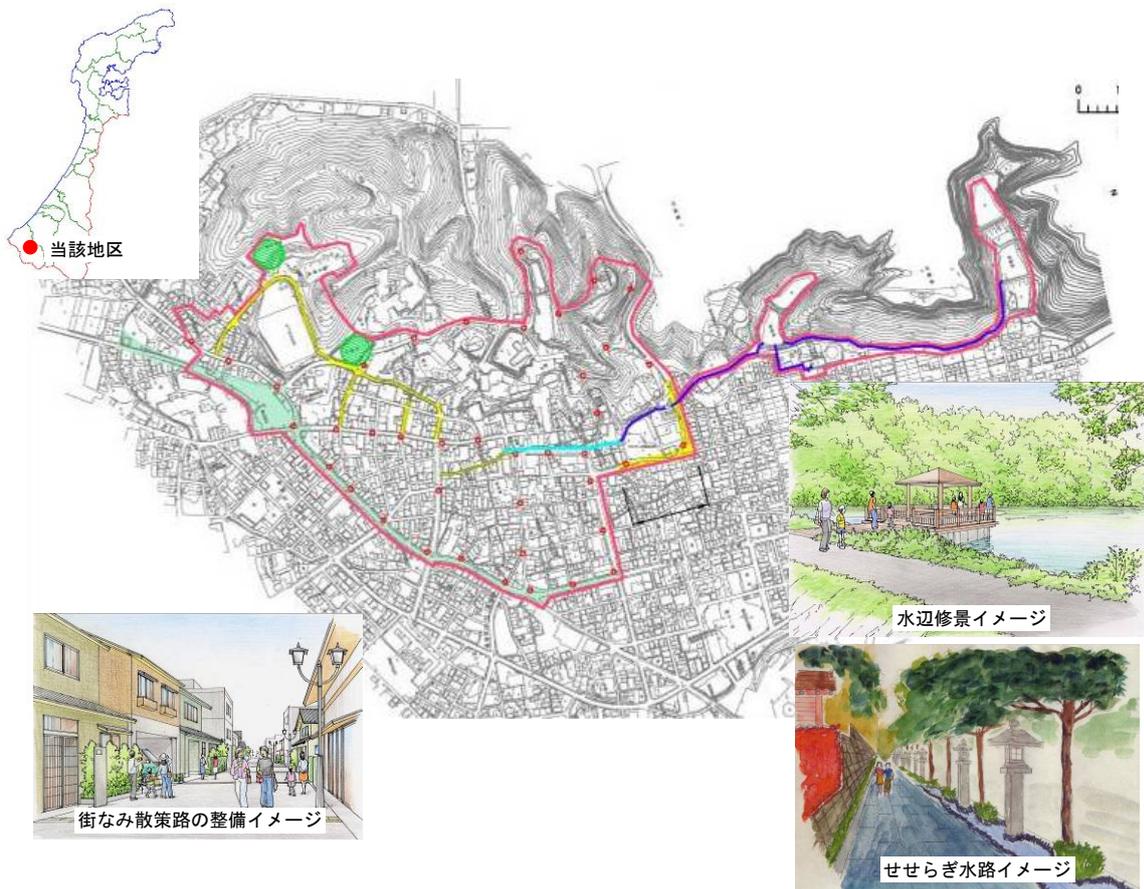
施行面積：50ha

## 2. 事業の経緯

平成17年度にまちづくり交付金の事業に採択され、事業に着手。

## 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、散策路並びにせせらぎ水路の整備等を促進します。



こうろはくちしゅんせつ  
**航路泊地浚渫の実施**  
 にいがたこう にいがた  
**新潟港：新潟県新潟市**

1. 事業の概要

新潟西港は信濃川の河口港であるため、流下土砂による港内の埋没が生じており、大型船の出入港及び複合一貫輸送を支える長距離フェリーならびに離島の生活航路である国道 350 号佐渡航路の安定運航等を確保するため、水深を確保するための浚渫を実施しています。

2. 事業の経緯

新潟西港の航路泊地埋没浚渫は、昭和 2 年より実施しており、昭和 61 年度より年間約 87 万 m<sup>3</sup> を計画浚渫量として実施しています。

3. 平成 19 年度の要求内容

引き続き、航路泊地の浚渫\*を実施します。

※浚渫とは海や川の底の土砂を掘り、船が通る道(航路)を整えること。水深が浅いところでは、船が座礁する危険性があり大型船が通れなくなります。



新潟港(西港地区)航路泊地浚渫計画箇所

# 多目的国際ターミナル(耐震強化岸壁)整備事業の促進

## 直江津港：新潟県上越市<sup>じょうえつ</sup>

### 1. 事業の概要

#### 1) 目的

直江津港では、コンテナ貨物やリサイクル関連貨物の取扱量の増加と船舶の大型化に対応するため、既存岸壁の改良(増深)を行います。

また、新潟県南西部(上越地方)は大規模地震の切迫性が高い地域となっていること、平成16年10月に発生した新潟県中越地震により輸送路・防災拠点の早急な対策が迫られていることから、既存岸壁の改良に合わせ耐震強化岸壁の整備を行います。

#### 2) 全体計画

○岸壁(-10m)(改良)(耐震)	平成17年度～平成19年度
○泊地(-10m)	平成19年度
○防波堤撤去	平成19年度～平成23年度

### 2. 事業の経緯

平成17年度：土質調査・設計

平成18年度：現地着手

平成19年度：岸壁供用予定

### 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、岸壁改良及び前面泊地の浚渫を実施し、事業を促進します。



直江津港(東ふ頭地区)の現況

# 臨港道路(富山新港東西線)の整備推進

～新湊大橋(仮称)～

ふしきとやまこう いみずし  
伏木富山港：富山県射水市

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

伏木富山港(新湊地区)は、平成14年4月に多目的国際ターミナルが供用されるなど、環日本海交流の要として重要な役割を担っています。臨港道路(富山新港東西線)は、広域幹線道路と連結することによって、港湾関連貨物の物流の円滑化および効率化を図るとともに、港湾利用者の利便性を向上させることを目的としています。

### 2) 諸元

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| ○計画延長：約3,600m      | ○車線数：2車線(3.5m×2車線) |
| ○主橋梁部形式：5径間連続複合斜張橋 | ○桁下空間：最高水面+4.7m    |
| ○設計速度：50km/h       | ○最急縦断勾配：4.0%以下     |

## 2. 事業の経緯

平成9年度より各種調査を実施し、経済性、利便性および技術的課題についての検討を行い、平成14年度に現地着手しています。

## 3. 平成19年度の要求内容

東西アプローチ部上部工、東西主塔下部工及び上部工等を整備し、事業を推進します。



臨港道路(富山新港東西線) イメージパース

## 臨港道路(外港1号線)の整備促進

～新伏木港大橋(仮称)～

ふしきとやまこう たかおか  
伏木富山港：富山県高岡市

### 1. 事業の概要

伏木富山港(伏木地区)では、河口港の宿命である港内埋没からの脱却や船舶の大型化への対応および危険物取扱施設の市街地からの分離を図るため、外港への展開を進めています。しかし既存の臨港道路は、幅員が狭く大型車のすれ違いが困難な箇所もあることから、伏木外港の物流機能を効率的かつ強化するため、伏木外港と国道415号を結ぶ臨港道路伏木外港1号線の整備を行います。

### 2. 事業の経緯

平成4年度に事業着手し、伏木外港の整備に合わせI期工事として橋梁を含む延長1,500m(暫定2車線)の早期供用を目指し、整備を促進しています。

### 3. 平成19年度の要求内容

引き続き、道路部改良及び橋脚部上部工を整備し、事業を促進します。



新伏木港大橋(仮称)イメージパース

# 多目的国際ターミナル整備事業の推進

かなざわこう かなざわ  
金沢港：石川県金沢市

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

金沢港は、北陸地方の政治・経済の中心都市の一つである金沢市及び産業都市小松市をはじめとする石川県の物流拠点として、市民生活・産業活動に重要な役割を担っています。

現在、金沢港には水深-10m までの施設しかなく、大型船が入港できないため、他港から2次輸送を行うなど、非効率な輸送を余儀なくされている状況にあります。

このため、物流コストを削減し、効率的な輸送・荷役作業を行い、地域産業の国際競争力の向上を図るため、船舶の大型化に対応した多目的国際ターミナル整備を行います。

### 2) 全体計画

- ・事業内容：岸壁(-13m)、航路・泊地(-13m)等
- ・整備期間：平成18年度～平成27年度

## 2. 事業の経緯

平成18年度より大野地区において、建設機械や穀物等を取り扱う多目的国際ターミナル整備事業を実施しています。

## 3. 平成19年度の要求内容

岸壁(-13m)、泊地浚渫等の事業を推進します。



金沢港（大野地区）多目的国際ターミナル計画位置図

# 多目的国際ターミナル[岸壁(-14m)②]の整備推進

つるがこう つるが  
敦賀港：福井県敦賀市

## 1. 事業の概要

敦賀港への入港船舶の大型化と増大する港湾貨物に対処するため、<sup>まりやまみなみ</sup> 鞠山南地区に大型岸壁を整備して港湾物流コストの削減を図ります。

## 2. 事業の経緯

平成8年度より事業着手し、平成19年度の完成を目指します。

## 3. 平成19年度の要求内容

引き続き上部工、付属工等を整備し、事業を推進します。



敦賀港(鞠山南地区)多目的国際ターミナル イメージパース

# 一般国道49号 亀田バイパスの完成供用 新潟県新潟市

## 1. 事業の概要

亀田バイパスは、一般国道49号の旧亀田町から新潟市間の交通混雑の緩和を目的とした、新潟県新潟市亀田曙町から同市紫竹山に至る延長約7.0kmの事業です。

## 2. 事業の経緯

昭和42年度に事業着手し、昭和49年度に全線暫定2車線で供用しており、これまでに延長約5.2kmを完成4車線で供用しています。

また、平成13年度には主要渋滞ポイントである鶴ノ子交差点を立体化供用しています。

## 3. 平成19年度の要求内容

平成19年度は、城所高架橋(L=208m)の上部工事及び舗装工事を推進し、新潟市亀田曙町(城所IC)から新潟市茅野山(茅野山IC)間の延長約1.8kmを完成4車線で供用する予定です。

当該区間の整備により、旧亀田町から新潟市間の交通混雑が緩和され、年間約40万人時間(約14億円)の渋滞損失時間の削減が期待されます。

