

北陸地方整備局
記者発表

発表日時	平成18年10月13日
------	-------------

平成18年度 社会資本整備事業調整費等の 概要について

記者発表資料

北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	本発表をもって解禁
-----	-----------

問い合わせ先			
電 話：025-280-8880（代表）			
総括	企画部	事業調整官	やました 山下
治水関係			
（直轄）河川部		河川計画課長	ふじた 藤田
（補助） "		地域河川課長	なかや 中谷
道路関係			
（直轄）道路部		道路計画課長補佐	くらしげ 倉重
（補助） "		地域道路課長	ひろまつ 廣松
港湾空港関係			
	港湾空港部	港湾計画課長	かまだ 鎌田

同時発表記者クラブ 新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、長野市政記者クラブ、福井県政記者クラブ、長岡市政記者会、上越記者クラブ

I 事業の概要

平成18年度の社会資本整備事業調整費※1、景観形成事業推進費※2、都市再生プロジェクト事業推進費※3、災害対策緊急事業推進費※4について、北陸地方整備局管内においては、

32件 約61億円

の事業を実施いたします。

社会資本整備事業調整費、景観形成事業推進費、都市再生プロジェクト事業推進費及び災害対策緊急事業推進費は、年度途中に必要となった事業について、必要に応じて機動的な予算配分を行うための予算制度です。

※1：社会資本整備事業調整費は、社会資本整備の効率的・一体的な実施や計画的な推進に資することを目的として、広汎多岐にわたる事業間の調整や長期計画に基づく事業の推進を行うために必要な事業で、所管の異なる公共事業間の調整を行う『事業調整の部』、長期計画に基づく計画的な社会資本整備の推進を図る『事業推進の部』があります。（国土総合開発事業調整費を再編成し平成16年度創設）

北陸地方整備局管内では、
『事業調整の部』で1件 約 1億円
『事業推進の部』で2件 約 3億円 を実施します。

※2：景観形成事業推進費は、景観法に基づく景観計画に基づく景観計画区域等において実施される良好な景観形成に係る公共事業を推進するための経費であり、豊かで質の高い国民生活の実現に向けて良好な景観形成を図るとともに、観光立国の推進にも資するものです。（平成16年度創設）

北陸地方整備局管内では、22件 約 43億円 を実施します。

※3：都市再生プロジェクト事業推進費は、環境、防災、国際化等の観点から都市の再生を図るため実施する都市再生プロジェクトを推進することを目的とした経費です。

北陸地方整備局管内では、3件 約 4億円 を実施します。

※4：災害対策緊急事業推進費は、住民の安全・安心の確保を目的とし、洪水・高潮・地震・津波等の自然災害を受けた地域等において、災害対策として緊急に事業を実施するための経費です。（平成17年度創設）

北陸地方整備局管内では、4件 約 10億円 を実施します。

平成18年度 社会資本整備事業調整費等事業費

平成18年度 調整費等(北陸地整事業分)総括表

(事業別内訳)

事業費(単位:千円)

	社会資本整備事業調整費(事業調整の部)	社会資本整備事業調整費(事業推進の部)	景観形成事業推進費	都市再生プロジェクト事業推進費	災害対策緊急事業推進費	合計
河川関係	80,000	100,000	1,237,400	130,000	0	1,547,400
直轄	0	0	514,400	0	0	514,400
補助	80,000	100,000	723,000	130,000	0	1,033,000
道路関係	0	200,000	3,080,000	0	890,000	4,170,000
直轄	0	200,000	3,080,000	0	430,000	3,710,000
補助	0	0	0	0	460,000	460,000
港湾関係	0	0	0	220,000	124,000	344,000
直轄	0	0	0	180,000	0	180,000
補助	0	0	0	40,000	124,000	164,000
合計	80,000	300,000	4,317,400	350,000	1,014,000	6,061,400
直轄	0	200,000	3,594,400	180,000	430,000	4,404,400
補助	80,000	100,000	723,000	170,000	584,000	1,657,000

(県別内訳)

事業費(単位:千円)

	社会資本整備事業調整費(事業調整の部)	社会資本整備事業調整費(事業推進の部)	景観形成事業推進費	都市再生プロジェクト事業推進費	災害対策緊急事業推進費	合計
新潟県	0	300,000	2,378,400	0	1,014,000	3,692,400
直轄	0	200,000	1,886,400	0	430,000	2,516,400
補助	0	100,000	492,000	0	584,000	1,176,000
富山県	0	0	630,000	40,000	0	670,000
直轄	0	0	580,000	0	0	580,000
補助	0	0	50,000	40,000	0	90,000
石川県	80,000	0	1,181,000	130,000	0	1,391,000
直轄	0	0	1,000,000	0	0	1,000,000
補助	80,000	0	181,000	130,000	0	391,000
福井県	0	0	0	180,000	0	180,000
直轄	0	0	0	180,000	0	180,000
補助	0	0	0	0	0	0
長野県	0	0	128,000	0	0	128,000
直轄	0	0	128,000	0	0	128,000
合計	80,000	300,000	4,317,400	350,000	1,014,000	6,061,400
直轄	0	200,000	3,594,400	180,000	430,000	4,404,400
補助	80,000	100,000	723,000	170,000	584,000	1,657,000

(事業箇所内訳)

調整費等(事業分)内訳

(単位:千円)

種別 事業名	事業主体	施行地	事業費	国費
社会資本整備事業調整費(事業調整の部)				
河川				
都市河川改修事業	犀川水系犀川	石川県	石川県金沢市普正寺町地先	80,000 40,000
河川 計			80,000	40,000
合 計			80,000	40,000
社会資本整備事業調整費(事業推進の部)				
河川				
河川改修事業	郷本川水系郷本川	新潟県	新潟県長岡市島崎地先	100,000 50,000
河川 計			100,000	50,000
道路				
交通連携推進事業	一般国道8号 糸魚川東バイパス	国土交通省	新潟県糸魚川市大和川地先	200,000 145,333
道路			200,000	145,333
合 計			300,000	195,333
景観形成事業推進費(事業分)				
河川				
直轄河川改修事業	信濃川水系信濃川(長岡地区)	国土交通省	新潟県長岡市大宮町地先	206,400 149,984
直轄河川改修事業	庄川水系庄川(坂東地区)	国土交通省	富山県射水市坂東地先	180,000 130,800
直轄河川改修事業	信濃川水系千曲川(小島田町地区)	国土交通省	長野県長野市小島田町地先	44,000 31,387
直轄河川維持修繕事業	信濃川水系千曲川(西寺尾地区他)	国土交通省	長野県長野市大字小島田町、西寺尾地先	34,000 18,700
直轄河川維持修繕事業	信濃川水系千曲川(須坂地区)	国土交通省	長野県千曲市大字須坂地先	50,000 27,500
河川改修事業	信濃川水系中ノロ川	新潟県	新潟県新潟市大野～金巻、下塩俵	142,000 71,000
河川改修事業	信濃川水系小阿賀野川	新潟県	新潟県新潟市酒屋～二本木、菅路津～重場	350,000 175,000
河川改修事業	仏生寺川水系仏生寺川	富山県	富山県水見市湖光	50,000 25,000
都市河川改修事業	大野川水系浅野川	石川県	石川県金沢市昌永町	50,000 25,000
都市河川改修事業	犀川水系高橋川	石川県	石川県金沢市額乙丸町	80,000 40,000
都市河川改修事業	犀川水系木曳川	金沢市	石川県金沢市寺中町	51,000 17,000
河川 計			1,237,400	711,371
道路				
地域連携推進事業	一般国道18号 上新バイパス	国土交通省	新潟県上越市下新町～子安	200,000 145,333
交通連携推進事業	一般国道49号 水原バイパス	国土交通省	新潟県阿賀野市寺社～中野目	200,000 145,333
交通連携推進事業	一般国道113号 松浜橋上流橋	国土交通省	新潟県新潟市西名目所	550,000 399,667
交通連携推進事業	一般国道113号 荒川道路	国土交通省	新潟県岩船郡荒川町南新保地内	150,000 109,000
沿道環境整備事業	一般国道116号 巻バイパス	国土交通省	新潟県新潟市下和納～中郷屋	180,000 130,800
地域連携推進事業	一般国道253号 八箇峠道路	国土交通省	新潟県南魚沼市余川～野田	200,000 145,333
地域連携推進事業	一般国道253号 上越三和道路	国土交通省	新潟県上越市寺地先	200,000 145,333
沿道環境整備事業	一般国道8号 入善黒部バイパス	国土交通省	富山県下新川郡入善町青木	200,000 145,333
地域連携推進事業	一般国道41号 猪谷榆原道路	国土交通省	富山県富山市布尻	200,000 145,333
地域連携推進事業	一般国道8号 津幡北バイパス	国土交通省	石川県河北郡津幡町刈安	600,000 428,000
交通連携推進事業	一般国道157号 香林坊拡幅	国土交通省	石川県金沢市野町1丁目・下近江町	400,000 285,333
道路 計			3,080,000	2,224,798
合 計			4,317,400	2,936,169

(単位:千円)

種別 事業名	事業主体	施行地	事業費	国費	
都市再生プロジェクト事業推進費(事業分)					
河川					
河川改修事業	御祓川水系御祓川	石川県	石川県七尾市藤橋町	130,000	65,000
河川 計			130,000	65,000	
港湾					
港湾環境整備事業	伏木富山港(新湊地区)	富山県	富山県射水市海竜町	40,000	20,000
直轄港湾改修事業	敦賀港鞠山南地区	国土交通省	福井県敦賀市鞠山地先	180,000	110,880
港湾 計			220,000	130,880	
合 計			350,000	195,880	
災害対策緊急事業推進費					
道路					
直轄道路維持修繕事業	一般国道17号 下倉地先道路災害 防除	国土交通省	新潟県魚沼市下倉地先	300,000	165,000
雪寒地域道路事業	一般国道17号 湯沢地区雪崩対策	国土交通省	新潟県南魚沼郡湯沢町三国～三 俣	130,000	94,467
地域連携推進事業費	一般国道291号 竹沢拡幅	新潟県	新潟県長岡市古志竹沢	460,000	253,000
道路 計			890,000	512,467	
港湾					
港湾改修事業	新潟港西港区	新潟県	新潟県新潟市窪田町地先	124,000	62,000
港湾 計			124,000	62,000	
合 計			1,014,000	574,467	
北陸地方整備局計			6,061,400	3,941,849	

II 事業の概要

社会資本整備事業調整費（事業調整の部）

【河川】

○犀川水系犀川（補助）・犀川の改修推進

犀川の^{ふしやうじまち}普正寺町地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、護岸を実施します。整備にあたっては、ほ場整備事業と調整を図りながら掘削土砂を有効活用し、効率的・経済的に事業を実施します。

（石川県金沢市）

社会資本整備事業調整費（事業推進の部）

【河川】

○郷本川水系郷本川（補助）・郷本川の改修推進

郷本川の島崎地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、築堤を実施します。これらの整備を推進することにより、近年発生した浸水被害の早期解消に努めます。

（新潟県長岡市）

【道路】

○一般国道8号 ・糸魚川^{いといがわがし}東バイパスの整備推進

糸魚川東バイパスは一般国道8号糸魚川市内の交通混雑の緩和を目的とした事業です。本事業箇所はJRが国道に並行に近接しているため、踏切に遮断される交通の影響により、朝・夕の通勤時には慢性的な渋滞が発生していることから、地盤改良工によるバイパス整備の推進を図り、早期供用を目指します。

（新潟県糸魚川市）

景観形成事業推進費

【河川】

○信濃川 ・信濃川の改修推進

信濃川の長岡地区では、洪水時の河岸侵食を防止し、洪水を安全に流下させるため低水護岸の整備を推進します。整備にあたっては、自然豊かな景観に配慮しながら良好な空間整備を実施します。

（新潟県長岡市）

○庄川

・庄川の改修推進

庄川の坂東地区は、洪水を安全に流下させるための堤防断面が不足していることから、治水安全度を向上させるため堤防整備を推進します。整備にあたっては、「庄川水辺の楽校」との一体性を考慮するとともに、緑豊かな自然環境や景観に配慮しながら整備を実施します。
(富山県射水市)

○千曲川

・千曲川の改修推進

千曲川の^{おしまだまち}小島田町地区は、洪水を安全に流下させるための堤防断面が不足していることから、治水安全度を向上させるため築堤整備を推進します。整備にあたっては、背後の「^{はちまんぼら}八幡原史跡公園」などの周辺の自然環境や景観に配慮しながら整備を実施します。
(長野県長野市)

○千曲川

・樋門の修繕促進

長野市の史跡等数多く残る川中島平を流れる千曲川において、樋門の上屋整備等を行います。整備にあたっては、周辺環境に配慮した修景を行い、周囲の景観と調和のとれた施設整備を進めます。
(長野県長野市)

○千曲川

・須坂地区の水辺整備推進

千曲市須坂地区を貫流する千曲川において、自然豊かな周囲の景観との調和を図るため、護岸覆土等を推進します。
(長野県^{ちくま}千曲市)

○信濃川水系中ノロ川（補助）・中ノロ川の改修推進

中ノロ川では、洪水を安全に流下させるための堤防断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため築堤、根固工を実施します。整備にあたっては、周辺市街地と調和した水辺景観を創出するため、堤防法面の緑化や、捨石根固工による多様な水際の形成を推進します。
(新潟県新潟市)

○信濃川水系小阿賀野川（補助）・小阿賀野川の改修推進

小阿賀野川では、洪水を安全に流下させるための堤防高が不足していることから、治水安全度の向上を図るため築堤、既設護岸の覆土を実施します。整備にあたっては、自然豊かな周囲の水辺景観との調和を図るため、堤防法面の吹付や、既設護岸の覆土など緑化を推進します。
(新潟県新潟市)

○^{ぶっしょうじがわ}仏生寺川水系^{こうこう}仏生寺川（補助）・^{こうこう}仏生寺川の改修推進

仏生寺川の湖光地区では、洪水を安全に流下させるための堤防高が不足していることから、治水安全度の向上を図るため築堤、護岸を実施します。整備にあたっては、自然豊かな周辺の水辺景観との調和を図るため、堤防法面や水際の植生、天然記念物のイタセンパラの生息に配慮した護岸の整備を推進します。（富山県氷見市）

○大野川水系^{しょうえいまち}浅野川（補助）・^{しょうえいまち}浅野川の改修推進

浅野川の昌永町地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、護岸を実施します。整備にあたっては、周辺の歴史的街並み景観との調和を図るため、石積による護岸の整備を推進します。

（石川県金沢市）

○犀川水系^{ぬかおとまるまち}高橋川（補助）・^{ぬかおとまるまち}高橋川の改修推進

高橋川の額乙丸町地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、護岸を実施します。整備にあたっては、周辺の眺望景観との調和を図るため、擬石積による護岸の整備を推進します。（石川県金沢市）

○犀川水系^{きびきがわ}木曳川（補助）・^{きびきがわ}木曳川の改修推進

木曳川の寺中町地区では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るため河道掘削、護岸を実施します。整備にあたっては、周辺の歴史的文化財との調和を図るため、木材で修景した護岸の整備を推進します。

（石川県金沢市）

【道路】

○一般国道18号

・^{じょうしん}上新バイパスの整備推進

上新バイパスは、地域高規格道路「^{じょうえつうおぬま}上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成し、一般国道18号上越市及び^{みょうこう}妙高市の交通混雑の緩和を目的とした事業です。本路線は国と地域で一体となり、緑地帯整備（子安R18号の森）を実施している他、日本三大夜桜として有名な高田城公園のアクセス道路となっていることから、周辺の景観と調和した道路の^{じょうえつ}法面緑化等を行います。（新潟県上越市）

○一般国道49号

・^{すいばら}水原バイパスの整備推進

水原バイパスは^{あがの}阿賀野市水原市街地における交通混雑の緩和及び道路交通の安全・円滑化を目的とした事業です。周辺に広がる田園風景と、国の天然記念物に指定され、白鳥の飛来で知られる「瓢湖」や数珠掛けザクラに調和した景観形成を図りながら、事業を推進します。（新潟県阿賀野市）

- 一般国道113号
- ・^{まつはまばし}松浜橋上流橋の整備推進
松浜橋上流橋は阿賀野川断面での交通容量不足による慢性的な交通渋滞緩和を目的とした直轄権限代行事業です。天然記念物であるオオヒシクイが飛来する「福島潟」や周辺の河川公園等と調和を図りながら事業を推進します。
(新潟県新潟市)
- 一般国道113号
- ・^{あらかわ}荒川道路の整備推進
荒川道路は、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部を構成し、日本海沿岸東北自動車道荒川IC（仮称）と国道7号を連絡する事業です。周辺の良好な田園風景と調和した景観の形成を図るため、クロッカスやチューリップ等の地域の特産品を活用した道路法面の緑化等を行います。
(新潟県荒川町)
- 一般国道116号
- ・^{まき}巻バイパスの整備促進
巻バイパスは一般国道116号巻町市街地部の交通渋滞緩和を目的とした事業です。周辺は良好な田園風景が広がり、巻地区の観光シンボルである角田山を都市景観の緑とした風光明媚な地区であることからバイパス整備に合わせた道路法面の緑化等を行います。
(新潟県新潟市)
- 一般国道253号
- ・^{はつかとうげ}八箇峠道路の整備促進
八箇峠道路は地域高規格道路「^{じょうえつうおぬま}上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成し、一般国道253号の十日町市から南魚沼市間の事前通行規制区間の解消等を目的とした権限代行事業です。本事業では「八箇峠道路環境検討委員会」を設立し、自然への影響について検討を行っていることから、周辺景観と調和した道路法面の緑化等を行います。
(新潟県南魚沼市)
- 一般国道253号
- ・^{じょうえつさんわ}上越三和道路の整備促進
上越三和道路は地域高規格道路「^{じょうえつうおぬま}上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成し、高規格幹線道路と連携することにより地域の活性化に寄与することを目的とした権限代行事業です。本事業沿線の水田は重要な緑の景観を有しており、日本三大夜桜とされている「高田城百万人観桜会」会場へのアクセス道路となることから、周辺景観と調和した道路法面の緑化等を行います。
(新潟県上越市)
- 一般国道8号
- ・^{にゅうぜんくろべ}入善黒部バイパスの整備促進
入善黒部バイパスは一般国道8号の入善町から魚津市間の交通渋滞緩和を目的とした事業です。周辺は一級河川黒部川が形成した我が国の代表的な扇状地が展開する地域であり、周辺景観と調和した緑化等を行います。
(富山県入善町)

- 一般国道41号
- ・猪谷^{いのたににれはら}榆原道路の整備促進
猪谷榆原道路は一般国道41号の富山県富山市小糸から同市榆原に至る事前通行規制区間の解消、幅員狭小による除雪障害等の解消を目的とした事業です。周辺は神通川が形成した緑豊かな河川段丘とその流れが作り出す景観が美しい地区であり、富山県の県定公園となっていることから、周辺景観と調和した緑化等を行います。
(富山県富山市)
- 一般国道8号
- ・津幡北^{つばたきた}バイパスの整備促進
津幡北バイパスは一般国道8号津幡町地内の交通渋滞緩和を目的とした事業です。周辺には石川県森林公園等、良好な沿道景観が整備されており、本事業の既供用区間においても地元意見や要望から法面緑化に積極的に取り組んでいることから、周辺景観と調和した道路法面の緑化等を行います。
(石川県津幡町^{つばたまち})
- 一般国道157号
- ・香林坊^{かろうぼう}拡幅の整備促進
香林坊拡幅は一般国道157号金沢市内の都市景観の向上、快適な歩行空間創出を目的とした事業です。周辺は金沢市中心市街地のメインストリートとなっており、「金沢市における伝統環境の保存及び美しい都市景観に関する条例」において、「近代的な都市景観と歴史的な街並みが共生する地区」として定められていることから、電線類地中化及び車道・歩道舗装のグレードアップ等を行います。
(石川県金沢市^{かなざわ})

都市再生プロジェクト事業推進費

【河川】

- 御祓川^{みそぎがわ}水系御祓川（補助）・御祓川の改修推進

御祓川では、洪水を安全に流下させるための河道断面が不足していることから、治水安全度の向上を図るための河道掘削に合わせ堰の改築を推進します。また本堰は、七尾市の中心市街地を流れる御祓川旧川へ浄化用水を導水する「七尾駅周辺活性化プロジェクト」の一環でもあることから、これらの整備を推進することにより、市民の憩いの場となる水辺空間が創出されます。(石川県七尾市)

【港湾】

- 伏木富山港（補助）・緑地（東埋立）〔新湊地区〕の整備促進

海竜スポーツランドや新湊マリーナ等の周辺施設と連携し、地域の人々に親しまれるウォーターフロントを創出する、遊歩道、せせらぎ、植栽等を備えた緑地の整備を促進します。(富山県射水市^{いみず})

- 敦賀港
- ・多目的国際ターミナルの整備推進
外貿大型貨物船入港可能による国際競争力の強化、ふ頭用地不足の解消、物流機能の移転・集約化による荷役の効率化、港湾物流と港の賑わい空間の分離による地域の活性化を図るため多目的国際ターミナルの整備を推進します。(福井県敦賀市)

災害対策緊急事業推進費

【道路】

- 一般国道17号
- ・下倉地区道路災害防除の整備推進
平成18年豪雪により、平成18年1月15日に一般国道17号の魚沼市下倉地先の道路法面において、土砂を含んだ雪崩が発生したことにより、災害対策緊急事業費を充当し、道路法面对策により防災対策を推進します。(新潟県魚沼市)
- 一般国道17号
- ・湯沢地区雪崩対策の整備推進
平成18年豪雪により、平成18年1月4日に雪崩発生の危険があるため、約15.5時間に渡り通行止めを行いました。幸いにも人的被害等は出なかったものの、融雪後の点検において雪崩防止柵の損傷が発見されました。今回、災害対策緊急事業費を充当し、雪崩防止柵による雪崩対策を推進します。(新潟県南魚沼郡湯沢町)
- 一般国道291号
- ・竹沢拡幅の整備促進
竹沢拡幅は、一般国道291号の長岡市古志竹沢から小千谷市浦柄間の幅員狭小、線形不良の狭隘区間、地すべり・雪崩による特殊規制区間の解消を目的とした事業です。地すべり区間の安全性確保を図るため、改良工（地すべり対策工）を促進します。(新潟県長岡市)

【港湾】

- 新潟港（補助）
- ・西突堤〔西港地区〕の整備促進
西突堤は新潟港西港地区の港口に位置し、航路及び泊地の静穏度を確保し、船舶の安全な航行、港湾施設の効率的な利用に寄与する重要な施設ですが、平成17年12月の冬期風浪に伴う高波により西突堤が被災しました。そのため、離島航路をはじめとした船舶の安全な航行を確保するため、消波工による整備を促進します。(新潟県新潟市)