

北陸地方整備局 平成18年度概算要求 記者発表資料

参 考 資 料

主要事業位置図 ... P 1

1) 広域的連携交流・活力のある地域づくり

- 柳都大橋延伸部（万代橋下流橋）の整備推進 ... P 2
一般国道 7 号：新潟県新潟市
- 安田バイパスの整備推進 ... P 3
一般国道 4 9 号：新潟県阿賀野市
- 新潟西バイパスの整備推進 ... P 4
一般国道 1 1 6 号：新潟県新潟市
- 新津東バイパスの整備促進（補助） ... P 5
一般国道 4 6 0 号：新潟県新潟市
- 関屋駅地区交通結節点改善事業の整備促進（補助） ... P 6
J R 越後線 関屋駅：新潟県新潟市
- 能越自動車道 氷見高岡道路の整備推進 ... P 7
一般国道 4 7 0 号：富山県氷見市、高岡市
- 入善黒部バイパスの整備推進 ... P 8
一般国道 8 号：富山県下新川郡入善町
- 鞍川バイパスの整備促進（補助） ... P 9
一般国道 4 1 5 号：富山県氷見市
- 富山拡幅の整備促進（補助） ... P 10
一般国道 4 1 5 号：富山県富山市
- 津幡北バイパスの整備推進 ... P 11
一般国道 8 号：石川県河北郡津幡町
- 示野町地区の海側 3 車線化の整備推進（金沢地区交通対策） ... P 12
一般国道 8 号：石川県金沢市
- 女原道路の整備促進（補助） ... P 13
一般国道 1 5 7 号：石川県白山市
- 赤神拡幅の整備促進（補助） ... P 14
一般国道 2 4 9 号：石川県鳳珠郡門前町
- 航路泊地埋没浚渫の実施 ... P 15
新潟港：新潟県新潟市
- 多目的国際ターミナル（耐震強化岸壁）整備事業の促進（補助） ... P 16
直江津港：新潟県上越市
- 静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備促進（補助） ... P 17
姫川港：新潟県糸魚川市
- 臨港道路（富山新港東西線）の整備推進 ... P 18
伏木富山港：富山県新湊市
- 臨港道路（外港 1 号）の整備促進（補助） ... P 19
伏木富山港：富山県高岡市
- 港湾拡張整備の促進（補助） ... P 20
魚津港：富山県魚津市
- 多目的国際ターミナル整備事業 ... P 21
金沢港：石川県金沢市

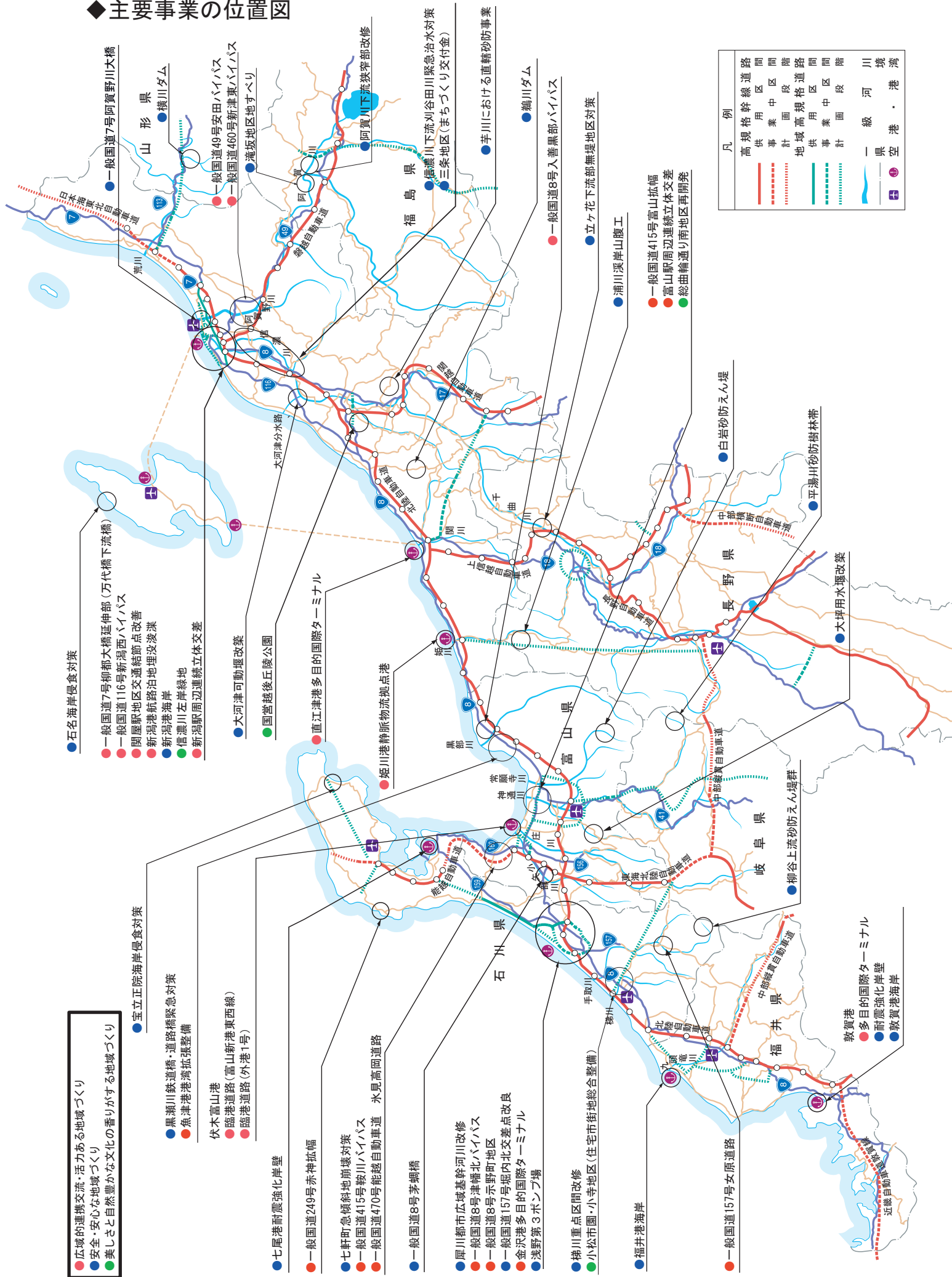
○多目的国際ターミナル〔岸壁（-14m）〕の整備推進 敦賀港：福井県敦賀市	... P 22
○新潟駅連続立体交差事業の整備促進 補助：街路事業 新潟県新潟市	... P 23
○富山駅付近連続立体交差事業の整備促進 補助：街路事業 富山県富山市	... P 24
 安全・安心な地域づくり	
○信濃川下流、刈谷田川 ^{かりやたがわ} の緊急治水対策を推進（直轄・補助） 信濃川水系信濃川、刈谷田川：新潟県新潟市他	... P 25
○大河津可動堰改築を推進 信濃川水系信濃川：新潟県 ^{ぶんすいまち} 分水町	... P 26
○信濃川水系芋川における直轄砂防事業の整備推進 信濃川水系魚野川右支川芋川：新潟県長岡市・魚沼市・小千谷市・川口町	... P 27
○石名 ^{いしな} 海岸侵食対策事業の整備促進（補助） 石名海岸：新潟県佐渡市	... P 28
○ ^{うかわ} 鵜川ダムの促進（補助） 鵜川水系鵜川：新潟県柏崎市	... P 29
○大坪用水堰改築事業の整備推進 神通川水系井田川：富山県富山市	... P 30
○富山平野を守る白岩砂防えん堤 ^{しらいわ} 保全対策の整備推進 常願寺川水系常願寺川：富山県富山市・立山町	... P 31
○ ^{くろせがわ} 黒瀬川鉄道橋・道路橋緊急対策事業の促進（補助） 黒瀬川水系黒瀬川：富山県黒部市	... P 32
○ ^{しちけんまち} 七軒町急傾斜地崩壊対策事業の促進（補助） 富山県氷見市	... P 33
○ ^{かけはしがわ} 梯川重点区間改修事業の推進 梯川水系梯川：石川県小松市	... P 34
○先端技術を駆使した完全無人化施工 ^{やなだに} （柳谷上流砂防えん堤群の整備推進） 手取川水系牛首川：石川県白山市	... P 35
○ ^{さいがわ} 犀川都市広域基幹河川改修事業の促進（補助） 犀川水系犀川：石川県金沢市	... P 36
○ ^{ほうりゅうしやういん} 宝立正院海岸侵食対策事業の促進（補助） 宝立正院海岸：石川県 ^{すずし} 珠洲市	... P 37
○横川ダム 本体工事を推進 荒川水系横川：山形県 ^{あぐに} 小国町	... P 38
○阿賀川下流狭窄部改修を推進 阿賀野川水系阿賀川：福島県会津坂下町	... P 39
○大規模地すべりから阿賀野川流域を守る （滝坂地区地すべり対策事業の整備推進） 阿賀野川（滝坂地区）：福島県西会津町	... P 40
○ ^{たてがはな} 立ヶ花下流部無堤地区対策を推進 信濃川水系千曲川：長野県中野市	... P 41

○ 緑の溪流を再生する浦川溪岸山腹工の整備推進 姫川水系浦川：長野県小谷村	... P 42
○ 観光振興に資する平湯川砂防樹林帯の整備推進 神通川水系平湯川：岐阜県高山市	... P 43
○ 「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」の推進 一般国道7号阿賀野川大橋：新潟県新潟市 一般国道8号茅渟橋：富山県小矢部市	... P 44
○ 堀内北交差点改良の推進 一般国道157号：石川県石川郡野々市町	... P 46
○ 新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の整備推進 新潟港海岸：新潟県新潟市	... P 47
○ 耐震強化岸壁（旅客船ターミナル）の整備促進（補助） 七尾港：石川県七尾市	... P 48
○ 福井港海岸（福井地区）侵食対策事業の整備推進 福井港海岸：福井県福井市、三国町	... P 49
○ 耐震強化岸壁の整備促進（補助） 敦賀港：福井県敦賀市	... P 50
○ 敦賀港海岸 侵食対策事業の整備促進（補助） 敦賀港海岸：福井県敦賀市	... P 51
○ 地域防災力を向上させ、災害に強いまちに 交付金：まちづくり交付金 新潟県三条市	... P 52
○ 浅野第3ポンプ場の整備促進 補助：公共下水道 石川県金沢市	... P 53

美しさと文化の香りがする地域づくり

○ 信濃川左岸緑地の整備促進（補助） 新潟港：新潟県新潟市	... P 54
○ 野生ゾーンの整備推進 直轄：国営公園事業 国営越後丘陵公園 新潟県長岡市	... P 55
○ 総曲輪通り南地区再開発事業の整備促進 補助：市街地再開発事業 富山県富山市	... P 56
○ 地域コミュニティの融合による市街地の活性化（園・小寺地区） 補助：住宅市街地総合整備事業 石川県小松市	... P 57

◆主要事業の位置図



一般国道7号 りゅうとおおはし 柳都大橋延伸部（万代橋下流橋） の整備推進

新潟県新潟市

1. 事業の概要

ばんだいばしかりゅうきょう 万代橋下流橋は、一般国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と
都心地区の連携強化を目的とした、新潟市西堀前通十番町から同市万代島に至る延長約
1.5kmの事業です。

2. 事業の経緯

平成5年度に事業着手し、平成14年度に柳都大橋を含むりゅうとおおはし 秣川岸通から万代島間の延長
0.8kmについて4車線供用しています。

3. 平成18年度の要求内容

平成18年度は、柳都大橋の延伸部の、新潟市東堀前通から秣川岸通間の延長約
0.5kmの改良及び舗装工事を推進します。

当該区間の整備により、1年間あたり約25万人時間の渋滞損失時間の削減が期待されます。



一般国道49号 ^{やすだ}安田バイパスの整備推進 ^{あがの}新潟県阿賀野市

1. 事業の概要

安田バイパスは、一般国道49号の阿賀野市安田市街地の交通渋滞の緩和を目的とした、阿賀野市興野から同市寺社に至る延長約5.6kmの事業です。

2. 事業の経緯

昭和52年度に事業着手し、昭和60年度に延長約4.3kmを暫定2車線供用しています。

3. 平成18年度の要求内容

平成18年度は、新潟県東部産業団地（阿賀野テクノタウン）へのアクセス区間である阿賀野市寺社地区の舗装工事を推進します。



一般国道 116 号 新潟西バイパスの整備推進

新潟県新潟市

1. 事業の概要

新潟西バイパスは、北陸自動車道等と接続し、新潟市域における道路網の強化を図るとともに、一般国道 116 号の新潟市街地部の交通渋滞の緩和を目的とした、新潟市^{そわ}曽和から同市^{しもやまだ}下山田に至る延長約 8.6 km の事業です。

2. 事業の経緯

昭和 58 年度に事業着手し、平成 9 年度に全線供用しており、その後延長約 6.8 km の完成 4 車線供用及び平成 16 年度に新潟西 IC の改良を行っています。

3. 平成 18 年度の要求内容

平成 18 年度は、曽和 IC から^{たかやま}高山 IC 間延長約 1.1 km の舗装工事を推進する予定です。
当該区間の整備により交通渋滞の緩和や上下線の分離により、年間 6 件発生していた死傷事故が 2 件に減少することが期待されます。

H14 年 - 7



一般国道460号 ^{にいつひがし} 新津東バイパスの整備促進

^{にいがた なかしんでん おおじか}
新潟県新潟市中新田～大鹿

1. 事業の概要

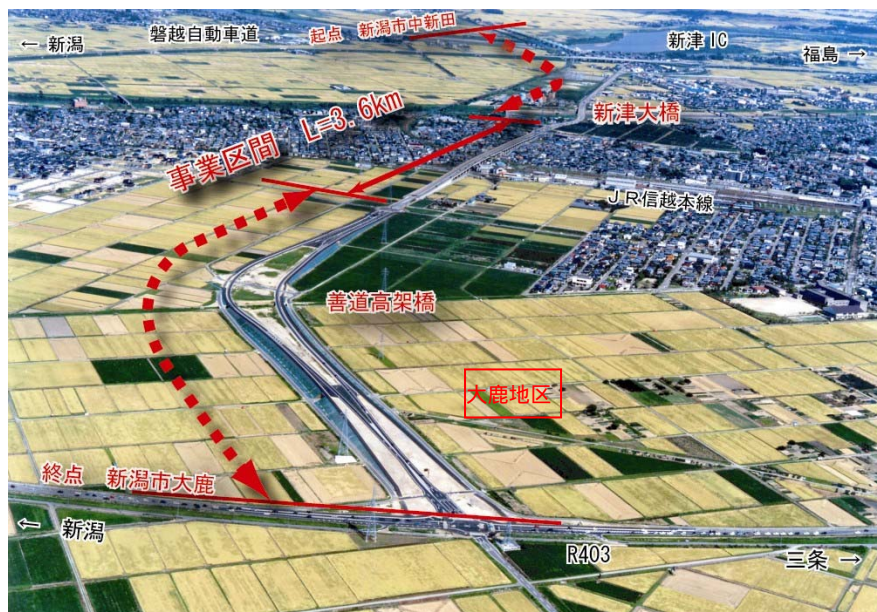
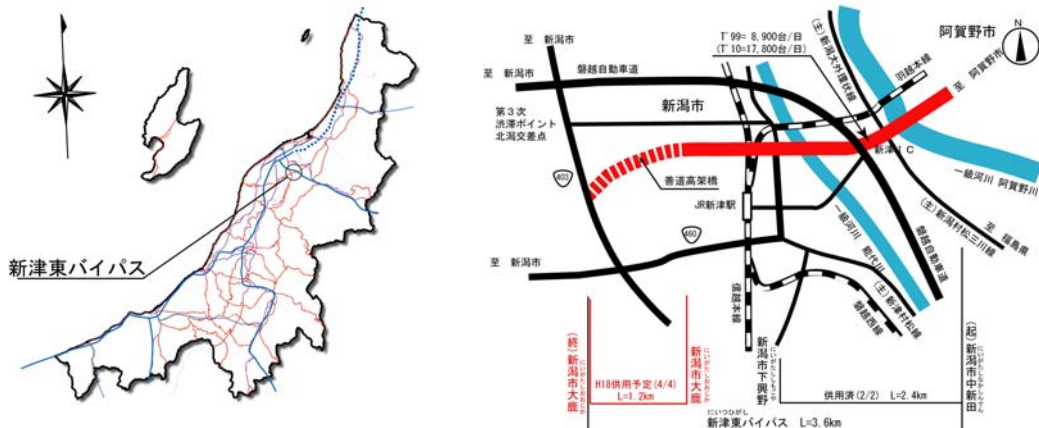
一般国道460号は、新潟県^{しばた}新発田市を起点とし、新潟県^{かしわざき}柏崎市に至る幹線道路です。
^{にいつひがし}新津東バイパスは、旧新津市街地の交通混雑の解消と、磐越自動車道^{ばんえつ}新津ICへのアクセスの向上を目的とした新潟市^{なかしんでん}中新田から同市^{おおじか}大鹿に至る延長約3.6kmの事業です。

2. 事業の経緯

昭和52年度に事業着手し、平成6年度までに新潟市^{なかしんでん}中新田から下興野町^{しもごやちょう}までの約2.4kmを供用し、新潟市^{おおじか}大鹿地区の約1.2kmを暫定供用しています。

3. 平成18年度要求の概要

平成18年度は、新潟市^{おおじか}大鹿地区の橋梁工事、舗装工事等を促進します。



せきや
関屋駅地区交通結節点改善事業
JR 越後線 関屋駅：新潟県新潟市

1. 事業の概要

J R 越後線の関屋駅は、改札口が南側にしかなく、国道 116 号を通る路線バスからの乗り換え客や駅の北側住民は周辺の踏切への迂回を余儀なくされています。

このため、国道 116 号と関屋駅を結ぶアクセス道路を整備するとともに、北口の駅前広場の新設と南口の駅前広場の整備、北口と南口を自由に行き来できる自転車歩行者道（自由通路）の新設を行い、公共交通機関の乗り継ぎ等の利便性の向上を図ります。また、自由通路にはエレベーターを設置（南口と北口に各 1 基）し、南口と北口をバリアフリーで結びます。

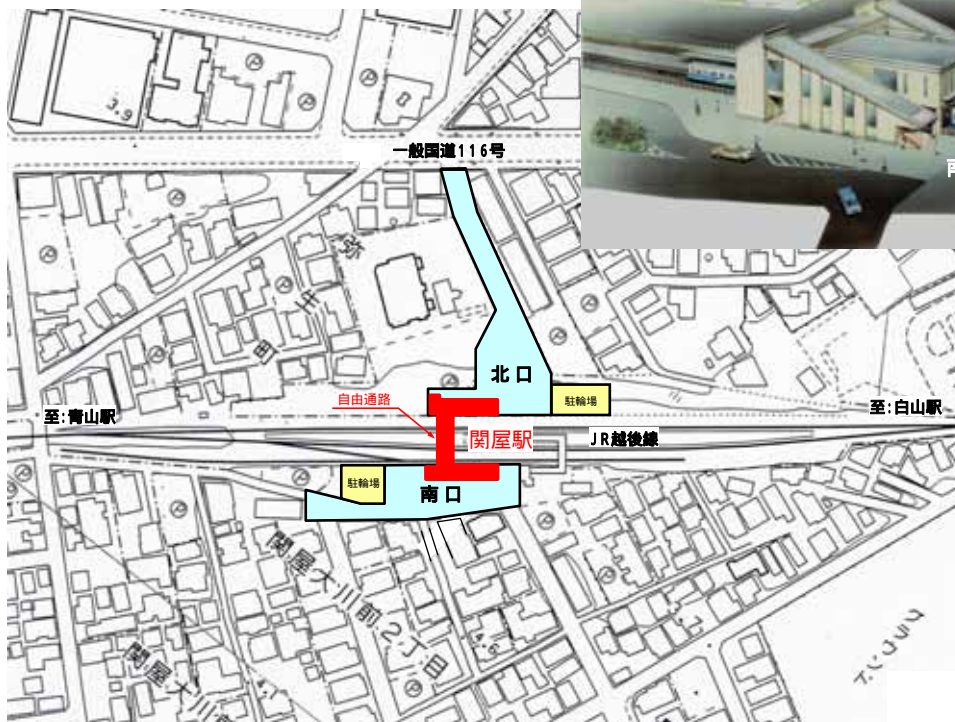
なお、この事業は道路事業（市道整備）として実施しています。

2. 事業の経緯

平成 14 年度に事業着手し、平成 17 年度から自由通路の工事に着手しています。

3. 平成 18 年度要求の概要

南口と北口の駅前広場及び自由通路の工事を促進します。



関屋駅完成パース

関屋駅地区交通結節点改善事業 平面図

のうえつ ひみたかおか
能越自動車道 氷見高岡道路の整備推進
富山県氷見市～高岡市

1．事業の概要

氷見高岡道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車線専用道路として整備を進めている「能越自動車道」(石川県輪島市～富山県砺波市：延長約100km)の一部であり、富山県氷見市大野(氷見IC(仮称))から、高岡市五十里(高岡北IC)に至る延長約11.2kmの事業です。

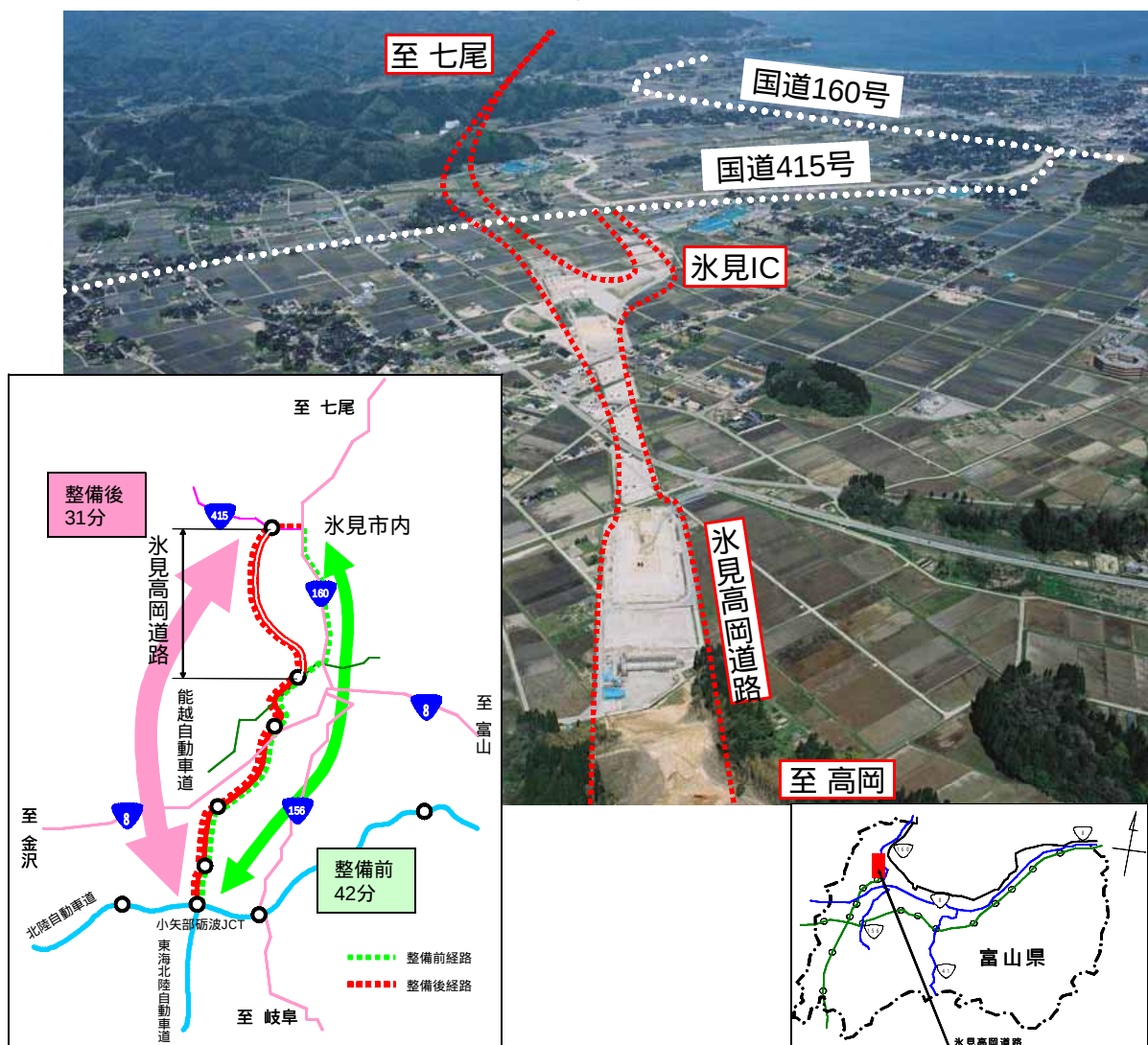
2．事業の経緯

平成4年度に事業着手し、平成12年度に用地買収及び改良工事に着手しています。

3．平成18年度の要求内容

平成18年度は、改良、舗装工事を推進します。

当該区間の整備により、氷見市内から高速自動車国道(小矢部砺波JCT)までの所要時間が40分から30分へ10分短縮します。



一般国道8号 にゅうぜんくるべ 入善黒部バイパスの整備推進 しもにいかわ 富山県下新川郡入善町

1. 事業の概要

入善黒部バイパスは、一般国道8号の入善町から魚津市間の交通渋滞の緩和を目的とした、
富山県下新川郡入善町しもにいかわ 山から魚津市江口えぐちに至る延長約16.1kmの事業です。

2. 事業の経緯

平成2年度に事業着手し、平成13年度に入善町東狐とっこから黒部市古御堂ふるみどう間の延長約3.2kmについて暫定2車線供用しています。

3. 平成18年度の要求内容

平成18年度は、魚津市江口えぐちから黒部市中新間なかしんの用地買収及び入善町上野うわのから東狐間の舗装工事を推進します。当該区間の整備により、年間約1,700tのCO₂の削減が期待されます(杉約12万本が吸収するCO₂の量に相当)。



一般国道415号 ^{くらかわ} 鞍川バイパスの整備促進

富山県氷見市 ^{おおの} 大野 ~ ^{くらかわ} 鞍川

1. 事業の概要

一般国道415号は、石川県 ^{はくい} 羽咋市を起点とし、富山県富山市に至る幹線道路です。
^{くらかわ} 鞍川バイパスは、^{のうづつ} 能越自動車道氷見IC（仮称）と氷見市街地や一般国道160号とのアクセス強化を目的とした延長約2.0kmの事業です。

2. 事業の経緯

平成12年度に事業着手し、用地買収や改良工事を促進してきました。

3. 平成18年度要求の概要

平成18年度は、舗装工事を促進します。



一般国道415号 ^{とやま}富山拡幅の整備促進

富山県富山市 ^{よかたあらや}四方荒屋 ~ ^{ちはらぎ}千原崎

1. 事業の概要

一般国道415号は、石川県 ^{はくい}羽咋市を起点とし、富山県富山市に至る幹線道路です。富山拡幅は、富山市の環状道路を形成するとともに、富山市北部、特に神通川渡河における渋滞を緩和し、安全で円滑な交通の確保と物流の効率化を図ることを目的とした延長約2.7kmの事業です。

2. 事業の経緯

昭和61年度に事業着手し、平成13年度までに橋梁部 ^{はぎうら}(萩浦橋)を除き4車線で供用しています。(萩浦橋は暫定2車線供用)

3. 平成18年度要求の概要

平成18年度は、萩浦橋(L=523m)の上部工工事、舗装工事を促進します。



一般国道 8 号 ^{つばたきた} 津幡北バイパスの整備推進
^{かほく} 石川県河北郡津幡町

1. 事業の概要

津幡北バイパスは、一般国道 8 号の津幡町内の交通渋滞の緩和を目的とした、石川県河北郡津幡町刈安から同町舟橋に至る延長 5.8 km の事業です。

2. 事業の経緯

昭和 5 9 年度に事業着手し、平成 1 0 年度に津幡町倉見から同町 庄 間の延長 1 . 7 k m を
暫定 2 車線で供用しています。

3. 平成18年度の要求内容

平成18年度は、未供用区間である津幡町刈安から同町倉見間の岩崎トンネル(L=323m)及び刈安高架橋(L=254m)、津幡町庄から同町加茂間の改良工事、加茂高架橋(L=60m)及び舗装工事を推進します。



一般国道 8 号 ^{しめのまち} 示野町地区（金沢地区交通対策） の海側 3 車線化整備推進 石川県金沢市

1．事業の概要

金沢地区交通対策は、一般国道 8 号の金沢市内における交通渋滞の緩和を目的とした、石川県金沢市 ^{いままち} 今町から ^{はくさん} 白山市 ^{ふくどめまち} 福留町に至る延長 24.1km の事業です。

2．事業の経緯

昭和 62 年度に事業着手し、平成 7 年度に ^{まつしまきた} 松島北交差点、平成 8 年度に田中交差点、平成 16 年度に ^{さいねん} 西念交差点の立体化及び ^{もろえまち} 諸江町から ^{みなみしんぼ} 南新保間の 6 車線化を完成しています。

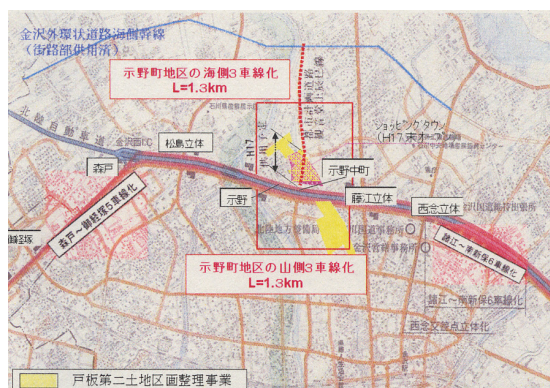
3．平成 18 年度の要求内容

平成 18 年度は、^{といた} 戸板第二土地区画整理事業（H17 年度末 ^{ショッピ} ショッピング ^{ンク} タウン ^グ オープン）の計画に合わせた ^{しめのなかまち} 示野中町交差点の左折レーンの新設（H17 7 予定）に引き続き、^{しめのまち} 示野町地区の海側延長

1.3km の 3 車線化の改良及び舗装工事を推進します。

当該区間の整備により、1 年間あたり約

2.5 万人時間の渋滞損失時間の削減が期待されます。



一般国道157号 ^{おなばら}女原道路の整備促進

石川^{はくさん}県^{おなばら}白山市女原

1. 事業の概要

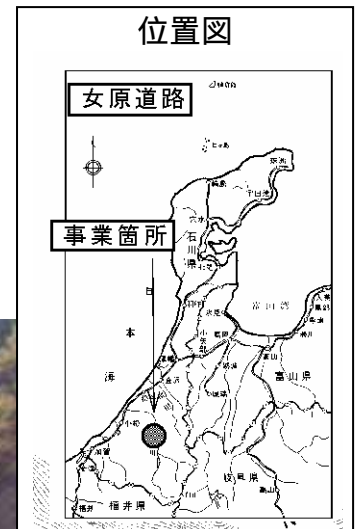
一般国道157号は、石川県金沢市を起点とし、岐阜県岐阜市に至る幹線道路です。
女原道路は、金沢市と白山麓^{はくさんろく}を結ぶ一般国道157号^{はくさん}白山市女原地内の幅員狭小と線形不良の解消を目的とした延長約0.4kmの事業です。

2. 事業の経緯

平成14年度に事業着手、平成15年度までには用地買収を完了し、^{おくち}尾口大橋工事に着手しています。

3. 平成18年度要求の概要

平成18年度は、橋梁上部工事を促進します。



一般国道249号 ^{あかがみ}赤神^{ほうすもんぜん}拡幅^{あかがみ}の整備促進^{こしぼそ}

石川県鳳珠郡門前町赤神～腰細

1. 事業の概要

一般国道249号は、石川県七尾市を起点とし、金沢市に至る幹線道路です。
赤神拡幅は、幅員狭隘のため大型車両のすれ違いが困難となっているトンネル（ $L = 115\text{m}$ ）区間の走行性や安全性の改善を目的とした^{もんぜん}門前町赤神^{あかがみ}から^{こしぼそ}同町腰細に至る延長約0.4kmの事業です。

2. 事業の経緯

平成15年度に事業着手、平成16年度までに用地買収を完了し、平成17年度からトンネル工事に着手します。

3. 平成18年度要求の概要

平成18年度は、トンネル工事及び舗装工事等を促進します。



こうろはくちまいぼつしゅんせつ
航路泊地埋没浚渫の実施
新潟港：新潟県新潟市

1．事業の概要

新潟西港は信濃川の河口港であるため、流下土砂による航路泊地の埋没が生じています。このため、大型船の出入港及び複合一貫輸送を支える長距離フェリーならびに離島の生活航路である国道 350 号線佐渡航路の安定運航等を確保するため維持浚渫を実施しています。

2．事業の経緯

新潟西港の航路泊地埋没浚渫は、昭和 2 年より実施しており、昭和 61 年度より年間約 87 万 m^3 (浚渫面積：1,311,200 m^2) を計画浚渫量として実施しています。

3．平成 18 年度の要求内容

引き続き、航路泊地の浚渫を実施します。



新潟港(西港地区)航路泊地浚渫計画箇所

多目的国際ターミナル(耐震強化岸壁)整備事業の促進

直江津港：新潟県上越市

1. 事業の概要

1) 目的

直江津港では、コンテナ貨物やリサイクル関連貨物の取扱量の増加と船舶の大型化に対応するため、既存岸壁の改良（増深）を行います。

また、地震時に対応し海上輸送が可能となる「耐震強化岸壁」が計画されているものの未だ未着工の状況であり、新潟県南西部（上越地方）は大規模地震の切迫性が高い地域となっていること、平成16年10月に発生した新潟県中越地震により輸送路・防災拠点の早急な対策が迫られていることから、既存岸壁の増深に合わせ耐震強化岸壁の整備を行います。

2) 全体計画

- 岸壁(-10m)(改良) 平成17年度～平成19年度
- 泊地(-10m) 平成19年度

2. 事業の経緯

平成17年度：土質調査・設計

平成18年度：現地着手

平成19年度：完成予定

3. 平成18年度の要求内容

平成18年度は、岸壁改良工事の整備を促進します。



直江津港（東ふ頭地区）の現況

静脈物流拠点港(リサイクルポート)の整備促進

姫川港：新潟県糸魚川市

1．事業の概要

姫川港は、平成 15 年 4 月に総合静脈物流拠点港（リサイクルポート）の指定を受け、広域的なリサイクル施設の立地に対応した静脈物流ネットワークの拠点となる港湾の整備を進めています。周辺地域では豊富で良質な石灰石が産出されることから化学工業、セメント工業が発展しており、廃棄物をセメント焼成炉やバイオマス発電等に利用して、循環型社会構築の一翼を担っています。

姫川港の取扱貨物量は年々増加しており、その増加する貨物量やセメント船の大型化に対応するため、岸壁（-10m）、航路、泊地の整備を図ります。

2．事業の経緯

平成 10 年度に事業に着手し、平成 13 年度に岸壁（-10m）を完成供用しました。引き続き、需要の増加に対応した港の拡張整備を図ります。

3．平成 18 年度の要求内容

引き続き、護岸（防波）の整備を進め事業促進を図ります。



姫川港の現況（平成 13 年 10 月撮影）

臨港道路(富山新港東西線)の整備推進

～新湊大橋（仮称）～

伏木富山港：富山県新湊市

1．事業の概要

1) 目的

伏木富山港（新湊地区）は、平成14年4月に多目的国際ターミナルが供用されるなど、環日本海交流の要として重要な役割を担っています。臨港道路（富山新港東西線）は、広域幹線道路と連結することによって、港湾関連貨物の物流の円滑化および効率化を図るとともに、港湾利用者の利便性を向上させることを目的としています。

2) 諸 元

- | | |
|--------------------|--------------------|
| ○計画延長：約3,600m | ○車線数：2車線(3.5m×2車線) |
| ○主橋梁部形式：5径間連続複合斜張橋 | ○桁下空間：最高水面+4.7m |
| ○設計速度：50km/h | ○最急縦断勾配：4.0%以下 |

2．事業の経緯

平成9年度より各種調査を実施し、経済性、利便性および技術的課題についての検討を行い、平成14年度に現地着手しています。

3．平成18年度の要求内容

東西アプローチ部下部工及び上部工、東西側径間下部工、東西主塔下部工等の整備推進を図ります。



伏木富山港(新湊地区)新湊大橋(仮称) イメージパース

臨港道路(外港 1 号線)の整備促進

～ 新伏木港大橋（仮称）～

伏木富山港：富山県高岡市

1．事業の概要

伏木富山港（伏木地区）では、河口港の宿命である港内埋没からの脱却や船舶の大型化への対応および危険物取扱施設の市街地からの分離を図るため、外港への展開を進めています。しかし既存の臨港道路は、幅員が狭く大型車のすれ違いが困難な箇所もあることから、伏木外港における取扱貨物の物流機能を効率的にかつ強化するため、伏木外港と国道 415 号を結ぶ臨港道路伏木外港 1 号線の整備を行います。

2．事業の経緯

平成 4 年度に事業着手し、伏木外港の整備に合わせ 期工事として橋梁を含む延長 1,500m（暫定 2 車線）の早期供用を目指し、整備を促進しています。

3．平成 18 年度の要求内容

引き続き、道路部改良及び橋脚部上部工の整備促進を図ります。



新伏木港大橋（仮称）
イメージパース



伏木富山港（伏木地区）の現況

港 湾 拡 張 整 備 の 促 進

魚津港：富山県魚津市

1．事業の概要

魚津港における物流機能の強化、漁業関連施設の整備拡充等に対応するため、魚津港北地区に港の拡張整備を進めています。

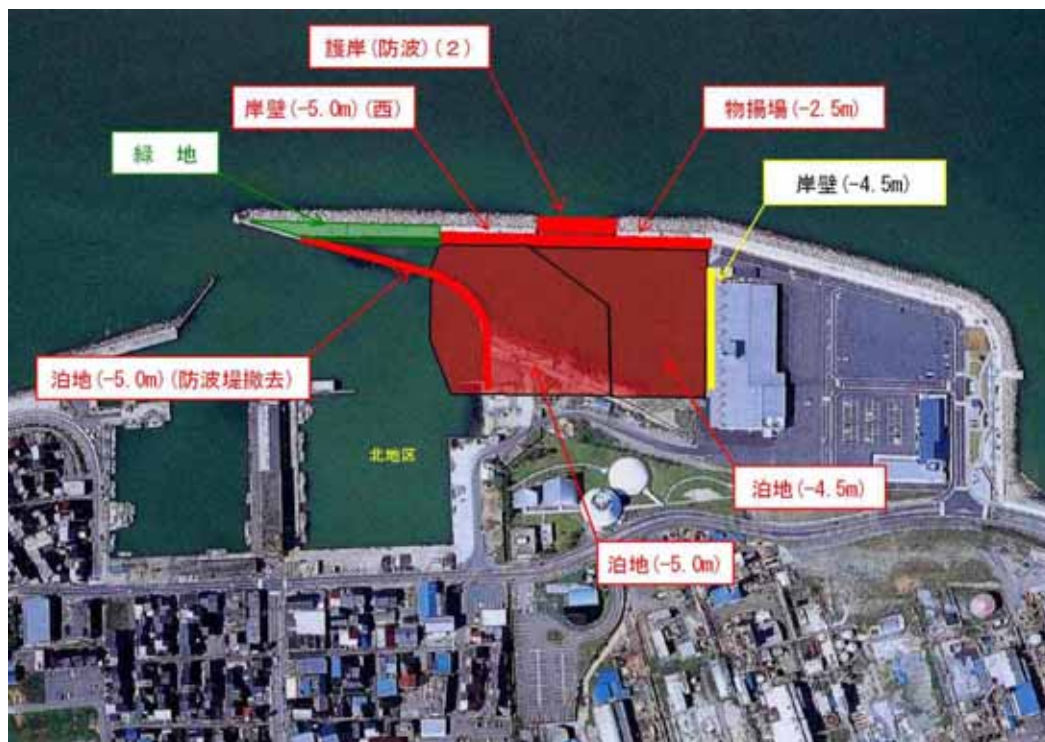
また、周辺は屋気楼のビューポイントであり、良好な港湾環境を創出するため緑地の整備も進めています。

2．事業の経緯

平成6年度に事業に着手し、岸壁(-4.5m)と背後のふ頭用地については、平成16年1月26日に魚市場の完成と合わせて一部暫定供用を開始しており、引き続き港の拡張整備を促進します。

3．平成18年度の要求内容

護岸(防波)(2)、岸壁(-5m)(西)、物揚場(-2.5m)、緑地等の整備を行い、事業促進を図ります。



魚津港整備状況

金沢港大野地区多目的国際ターミナル整備事業

金沢港：石川県金沢市

1. 事業の概要

1) 目的

重要港湾である金沢港は、日本海沿岸の中央部に位置し、北陸地方の政治・経済の中心都市の一つである金沢市及び産業都市小松市をはじめとする石川県の物流拠点として、市民生活・産業活動に重要な役割を担っている。

現在、金沢港には水深-10m までの施設しかなく、大型船が入港できないため、他港から2次輸送を行うなど、非効率な輸送を余儀なくされている状況である。

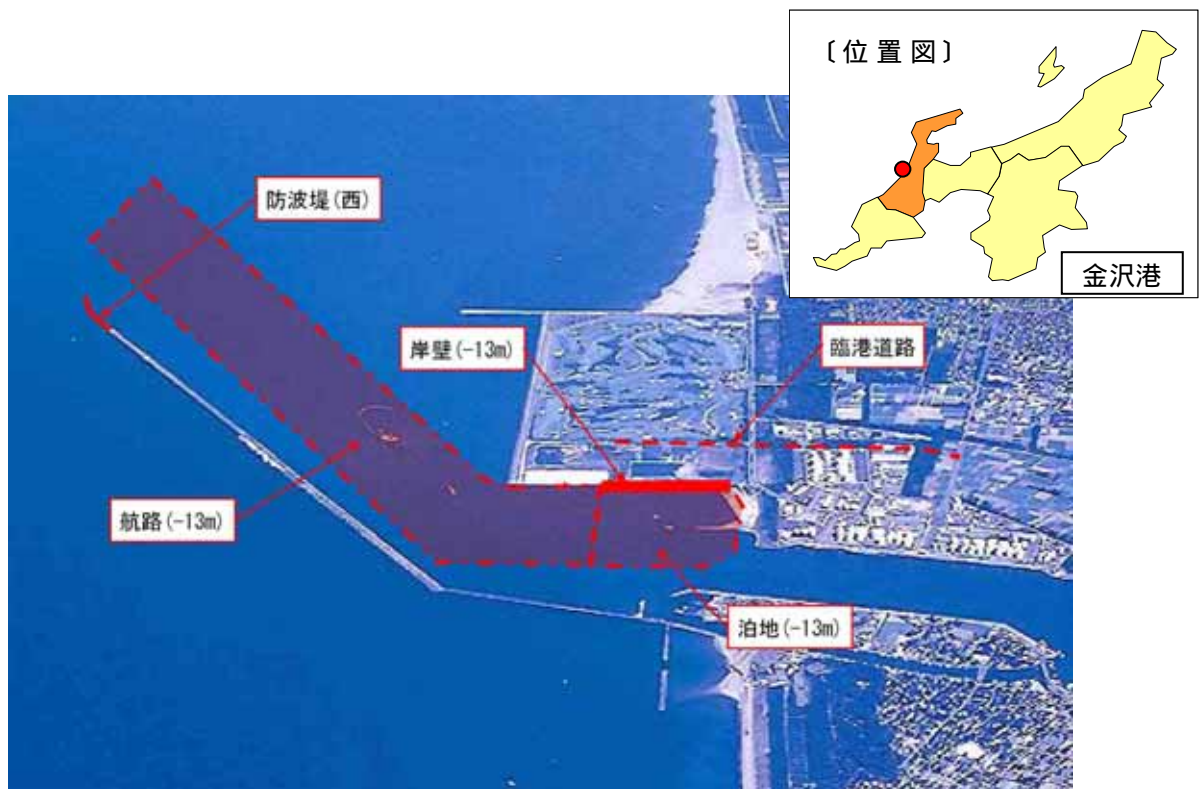
このため、物流コストを削減し、効率的な輸送・荷役作業を行い、地域産業の国際競争力を強化するため、船舶の大型化に対応した多目的国際ターミナル整備を要求します。

2) 全体計画

- ・事業内容：岸壁(-13m)、航路・泊地(-13m)等
- ・予定整備期間：平成18年度～平成27年度

2. 事業の効果

- 大型船による大量輸送が可能となり、効率的な荷役輸送が実現
- 大型船が直接入港が可能となり、効率的な荷役輸送が実現



金沢港（大野地区）多目的国際ターミナル計画位置図

多目的国際ターミナル[岸壁(-14m)] の整備推進

敦賀港：福井県敦賀市

1．事業の概要

敦賀港への入港船舶の大型化と増大する港湾貨物に対処するため、鞠山南地区に大型岸壁を整備して港湾物流コストの削減を図ります。

2．事業の経緯

平成 8 年度より事業着手し、平成 19 年度の完成を目指しています。

3．平成 18 年度の要求内容

引き続き基礎工、本体工（ケーソン製作、据付）及び裏込工等を実施し、整備推進を図ります。



敦賀港(鞠山南地区)多目的国際ターミナル イメージパース

新潟駅付近連続立体交差事業の整備促進 ～ JR 信越本線等（新潟県新潟市）～

1．事業の概要

1) 目的

新潟駅周辺地区は、環日本海の中核拠点都市にふさわしい都市機能の強化や県都新潟市の陸の玄関口です。魅力と活力に溢れた都市拠点の形成や鉄道を挟んだ南北市街地の一体的面整備等の総合的な整備を行う上で、鉄道在来線の連続立体交差事業の促進を図ります。

2) 全体計画

事業主体：新潟県

事業内容：連続立体交差事業

計画延長：L = 2.5 km

2．事業の経緯

平成12年度に着工準備採択し事業に着手。

平成17年度に都市計画決定，事業認可予定



整備イメージ

3．平成18年度の要望内容

平成18年度は、詳細設計、用地補償等を促進します。



富山駅付近連続立体交差事業等の整備促進 ~ JR 北陸本線等（連続立体交差事業）（富山県富山市） ~ ~ 富山駅周辺地区土地区画整理事業（富山県富山市） ~

1. 事業の概要

1) 目的

富山駅周辺地区では、北陸新幹線整備を契機に JR 北陸本線の連続立体交差事業、土地区画整理事業、駅南北の一体化を支える都市計画道路整備、魅力溢れるまちのシンボルとなる駅前広場整備等を総合的に行い、交通結節点の強化と駅南北の分断された市街地の一体化を行うと共に富山の玄関口としての魅力と活力に満ちた拠点形成を図ります。

2) 計画概要

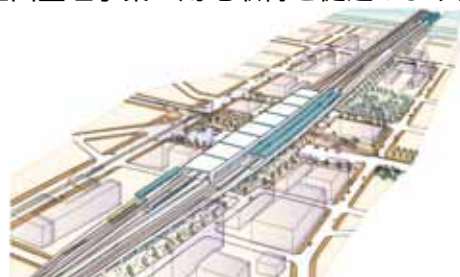
- ・事業主体 JR 北陸本線等（連続立体交差事業）：富山県
富山駅周辺地区土地区画整理事業：富山市
- ・区間 JR 北陸本線等：富山市明輪町^{めいりんちょう}～曙町^{あけぼのちょう}
- ・延長等 JR 北陸本線等：L = 約 1.8 km
富山駅周辺地区土地区画整理事業：A = 10.4 ha

2. 事業の経緯

- 平成 15 年度 区画整理事業調査（富山駅周辺地区土地区画整理事業）
- 平成 16 年度 着工準備採択（JR 北陸本線等）、区画整理促進調査（富山駅周辺地区土地区画整理事業） H16.11.30 都市計画決定、H17.2.14 事業認可（富山ライトレール線）
- 平成 17 年度 H17.4.27 都市計画決定、6.27 事業認可（JR 北陸本線等） H17.7.1 都市計画決定（富山駅周辺地区土地区画整理事業） 事業着手（JR 北陸本線等、富山ライトレール線、富山駅周辺土地区画整理事業）

3. 平成 18 年度の事業内容

- ・ JR 北陸本線等：在来線仮移設のための仮線敷設を促進します。
- ・ 富山駅周辺土地区画整理事業：用地取得を促進します。



連続立体交差事業 イメージパース

当該箇所

