

北陸地方整備局
記者発表

発表日時	平成17年8月29日
------	------------

平成18年度国土交通省関係予算 概算要求概要

北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	平成18年8月29日 17:00解禁
-----	--------------------

同時発表記者クラブ
新潟県政記者クラブ
新潟県政記者クラブ
富山県政記者クラブ
石川県庁記者クラブ
山形県政記者クラブ
福島県政記者クラブ
長野県政記者クラブ
高山記者クラブ
福井県政記者クラブ
長岡市政記者会
上越記者クラブ

問い合わせ先		
電 話：025-266-1171（代表）		
総括		
企画部	企画課長	おおぎ 大儀（内線3151）
一括配分関係		
総務部	会計課長	おおば 大場（内線2411）
都市・住宅関係		
建政部	都市・住宅整備課長	はた 畑（内線6161）
治水関係		
（直轄）河川部	河川計画課長	ひらやま 平山（内線3611）
（補助） "	地域河川課長	ふじた 藤田（内線3811）
道路関係		
（直轄）道路部	道路計画課長	なかまえ 中前（内線4211）
（補助） "	地域道路課長	ながもり 長森（内線4611）
港湾空港関係		
港湾空港部	港湾計画課長	なかもと 中本（内線60150）
官庁営繕関係		
営繕部	計画課長	おその 尾園（内線5151）

北陸の地域づくりの基本方針

1. 北陸の「将来の姿」実現に向けて

北陸地方整備局では、平成16年3月に公表した「社会資本整備に係る北陸地方の将来の姿」*1（以下、「将来の姿」）の実現に向けた北陸の地域づくりを推進します。

「将来の姿」の概要

北陸地方が目指すべき将来像

豊かな自然、優れた居住環境と都市機能を合わせて享受できる多自然居住地域

北陸の魅力である雪や豊かな水と緑、日本アルプスや日本海の変化に富んだ地形などの自然環境を保全・継承し、自然を暮らしや都市空間に取り入れることや歴史・文化を活かした個性的で魅力ある空間を創出、快適でうるおいに富んだ北陸を実現する。

国内外の交流を支える日本海側の中枢圏域

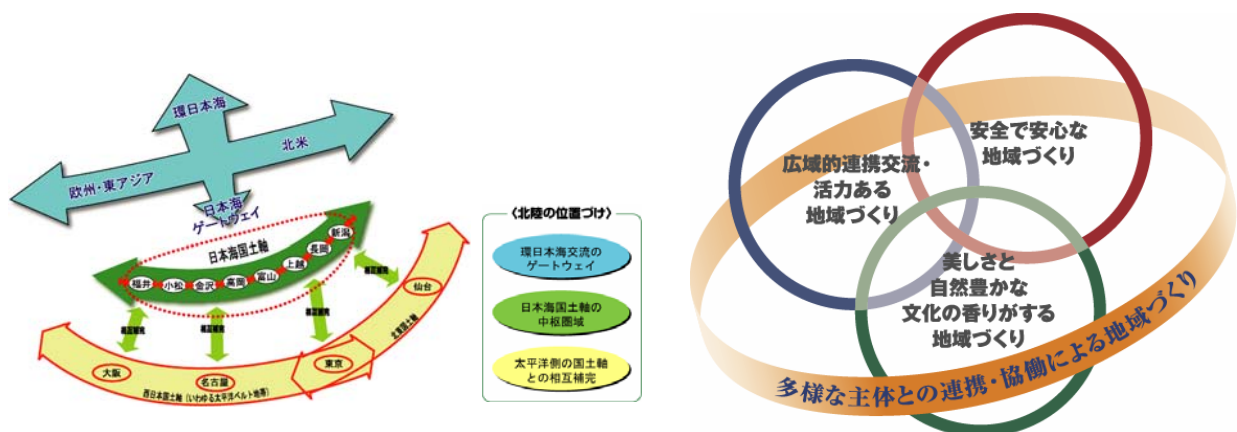
日本海を挟み北東アジア諸国と対面する地理的優位性を活かし、世界中の人・モノ・金・情報が集まり多様な交流活動が展開される、国際的な交流拠点圏域を実現する。

安全に安心して暮らし、活動できる地域

北陸特有の急峻な地形や脆弱な地質などによって頻発する自然災害に備えた広域危機管理体制の充実を図る。また、地域住民と関係機関等が一体となった災害対策に取り組み、総合的な防災対策を推進し、災害が発生しにくく安全で安心して生活できる地域を実現する。

北陸の地域づくりの方向性

北陸が目指すべき将来像の実現に向けて、「外との交流・内なる連携の推進」を基本視점에4つの方向性をもとに戦略的な社会資本整備を推進します。



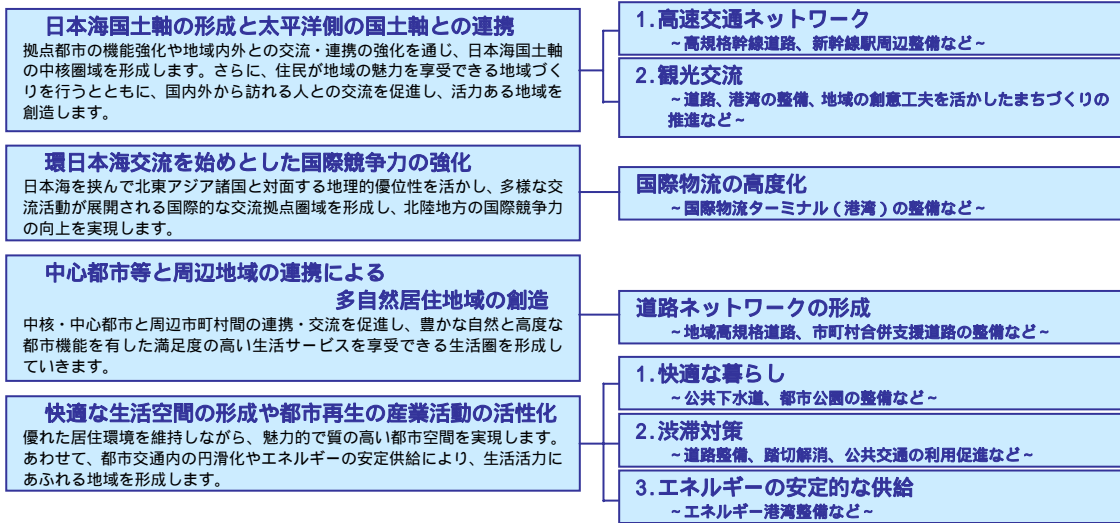
外との交流・内なる連携の推進

これからの地域づくりの方向性

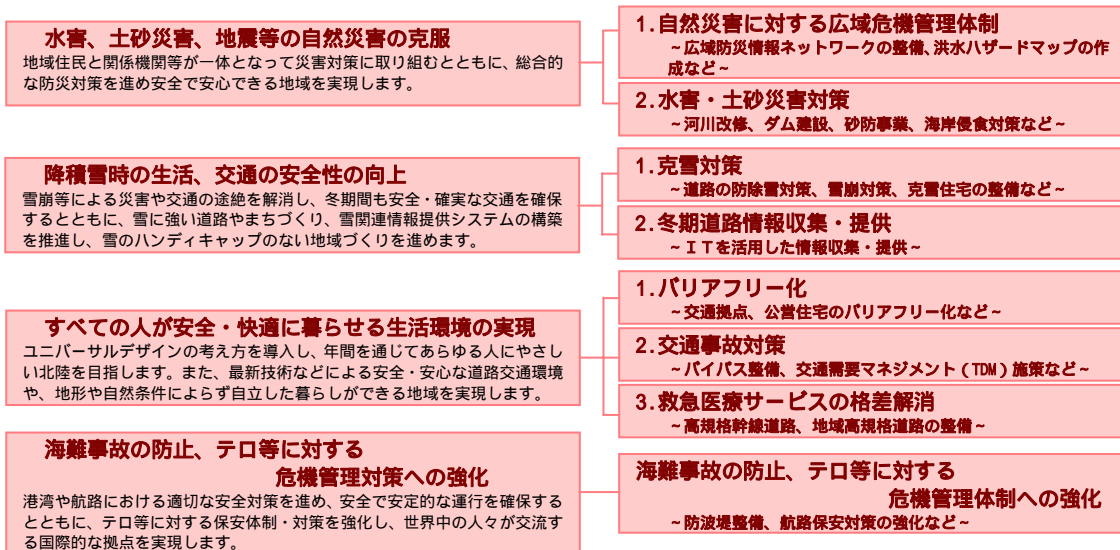
*1 平成16年3月に北陸地方が目指すべき将来像とその実現に必要な社会資本の整備方針をとりまとめたもの。国土交通省地方支分部局（北陸地方整備局、北陸信越運輸局、東京航空局、大阪航空局、東京管区气象台、第九管区海上保安本部）と関係8県（新潟県、富山県、石川県、福井県、山形県、福島県、長野県、岐阜県）が連携してとりまとめた。

北陸の地域づくりの方向性と主要施策

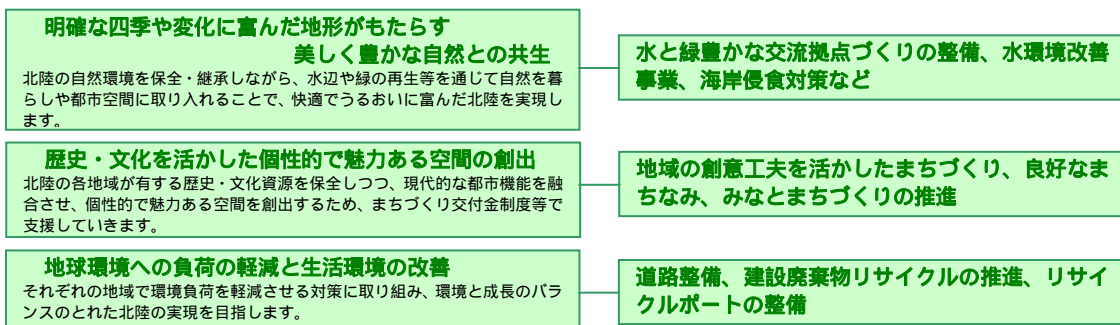
広域的連携交流・活力ある地域づくり



安全で安心な地域づくり



美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり



2. 「将来の姿」実現に向けた重点的取り組み

「将来の姿」の実現に向け、北陸地方整備局が重点的に取り組む施策を紹介します。

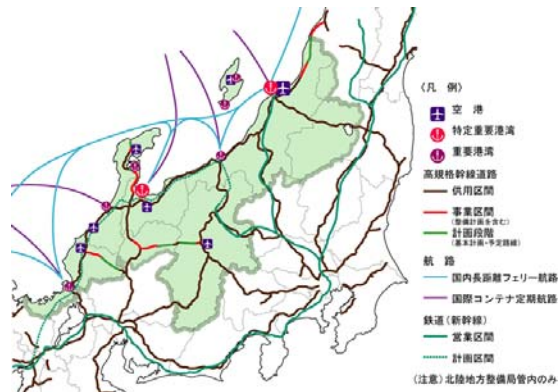
広域的連携交流・活力ある地域づくり

(1) 北陸地域内外の交流・連携を支援する高速交通ネットワークの整備

北陸地域の自立と発展を促すためには、地域内外との交流・連携の強化が重要な課題です。高規格幹線道路や地域高規格道路、空港等の高速交通ネットワークの整備、高速交通ネットワークのさらなる活用を図るためスマートICの設置、都市機能強化と拠点性を高めるため駅周辺連続立体交差化等を進めます。



整備が進む能越自動車道



北陸地方の連携・交流を支える交通ネットワーク

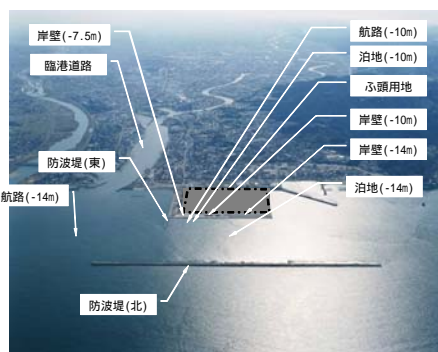
《代表事例》

- 能越自動車道 氷見高岡道路（氷見IC（仮称）～高岡北IC）の整備推進
- 国道253号八箇峠道路（上越魚沼地域振興快速道路）の整備推進
- 新潟駅周辺連続立体交差事業の促進
- 富山駅周辺連続立体交差事業の促進

(2) 環日本海交流をはじめとした国際競争力の強化

北陸地域は日本海を挟んで北東アジア諸国と対面する地理的優位性を活かして国際交流や貿易が拡大してきており、今後とも大交流時代を支えるゲートウェイ（出入口）としての機能を高める必要があります。

年々増加している外貿コンテナ貨物及び船舶の大型化に対応するため、港湾では大水深岸壁やコンテナヤードの整備等を推進します。



伏木富山港<伏木地区>の整備（富山県）



敦賀港多目的国際ターミナルの整備（福井県）

《代表事例》

- 伏木富山港 多目的国際ターミナル整備事業の推進
- 敦賀港 多目的国際ターミナル整備事業の推進

安全で安心な地域づくり

(1)水害・地震災害を踏まえた安全安心な地域づくり

北陸地方では、昨年の7.13水害、台風23号による水害及び新潟県中越地震により甚大な被害を受けました。被災地の一日も早い復興と安全で安心な地域づくりを支援するとともに、地域の安全安心を高めるため、ハード・ソフト両面の対策を推進します。

主なハード対策



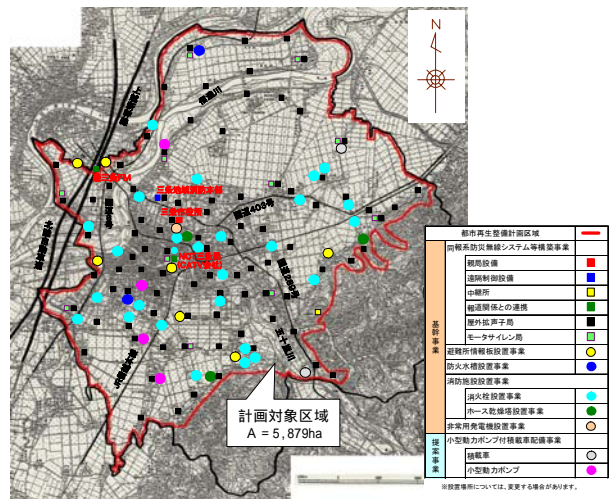
信濃川下流河川災害復旧等関連緊急事業
(新潟県)



大河津可動堰改築事業(新潟県)



芋川河道閉塞対策工(新潟県)



三条地区 災害に強いまちづくり(新潟県)



大坪用水堰改築事業（富山県）



国道 8 号茅蜷橋耐震補強事業（富山県）



梯川重点区間改修事業（石川県）



金沢駅周辺雨水対策事業（石川県）

《代表事例》

- 信濃川下流河川災害復旧等関連緊急事業の推進
- 大河津可動堰改築事業の推進
- 芋川河道閉塞対策工の推進
- 三条地区 災害に強いまちづくり（まちづくり交付金）
- 大坪用水堰改築事業の推進
- 国道 8 号茅蜷橋等の耐震補強の推進
- 梯川重点区間改修事業の推進
- 金沢駅周辺雨水対策事業の整備促進

ソフト対策の取り組み状況

1) 浸水想定区域の指定・公表の推進

河川が万一洪水氾濫した場合に想定される浸水範囲と浸水深等を示した「浸水想定区域図」の作成を推進します。「浸水想定区域図」は、市町村における防災計画の策定等に活用されます。

【直轄】

- ・洪水予報指定河川はH14年度までに全て指定・公表済み
- ・H17年5月の水防法改正に伴い、新たに浸水想定区域の指定が必要となった以下の水位情報周知河川については、平成17年度中に指定・公表予定。

阿賀野川水系：早出川、日橋川

信濃川水系：信濃川上流部、魚野川、犀川上流部

神通川水系：井田川、熊野川

【補助】

県名	対象河川数	公表済み河川数 (H17.7.1現在)	H17年度末 公表予定河川数	H18年度末 公表予定河川数
新潟	17	7 (41%)	7 (41%)	10 (59%)
富山	40	0 (0%)	11 (28%)	28 (70%)
石川	4	2 (50%)	2 (50%)	4 (100%)
計	61	9 (15%)	20 (33%)	42 (69%)

2) ハザードマップの作成支援の推進

ハザードマップは、市町村が地域住民の方に洪水の危険性を認識してもらうとともに、水害時には自主的に避難をするための指針となるものです。

国・県・市町村で構成する「災害情報協議会」や各河川事務所に設置された「災害情報普及支援室」等を通じて、市町村におけるハザードマップの作成を支援します。

【直轄】

県名	対象市町村数	公表済み市町村数 (H17.7.1現在)	H17年度末 公表予定市町村数	H18年度末 公表予定市町村数
新潟	28	9 (32%)	12 (43%)	関係市町村と協議中
富山	19	2 (11%)	8 (42%)	関係市町村と協議中
石川	5	2 (40%)	2 (40%)	3 (60%)
福島	7	3 (43%)	4 (57%)	関係市町村と協議中
長野	16	5 (31%)	6 (38%)	関係市町村と協議中
計	75	21 (28%)	32 (43%)	

※()内は整備率。

【補助】

県名	対象市町村数	公表済み市町村数 (H17.7.1現在)	H17年度末 公表予定市町村数	H18年度末 公表予定市町村数
新潟	21	1 (5%)	5 (24%)	関係市町村と協議中
富山	20	0 (0%)	0 (0%)	3 (15%)
石川	3	0 (0%)	0 (0%)	1 (33%)
計	44	1 (2%)	5 (11%)	

※()内は整備率。

(2)災害時における初動体制・自治体支援の強化及び防災訓練の実施

近年の度重なる災害を通じて、災害時の初動の重要性が改めて確認されたほか、大規模災害における地方整備局の自治体支援の有効性が認識されました。

北陸地方整備局では、広域的な防災拠点施設の整備や防災ヘリコプター・排水ポンプ車等災害対策機械の導入及び大型油回収船の配備など災害対応拡充に向けた取り組みを図っています。

また、平常時からの防災への備えや災害発生時に危機管理に携わる基幹の総合力が速やかに発揮できるよう、地域住民や関係機関と連携した防災訓練や水防演習を毎年実施しており、平成18年度は、新潟県内で国と自治体が連携した総合防災訓練等を実施します。



排水ポンプ車の稼働状況 < H16.7.13 水害 >
(新潟県長岡市)



防災ヘリコプター ほくりく号
(H17.8 新潟空港配備)



大型浚渫兼油回収船 白山
(H14.8 新潟港配備)



H16 防災訓練 (石川県)



迅速な対応のための防災施設
(富山防災センター)



高度な災害対応を可能にする広域防災拠点ネットワーク



H17 犀川・千曲川合同水防演習 (長野県)

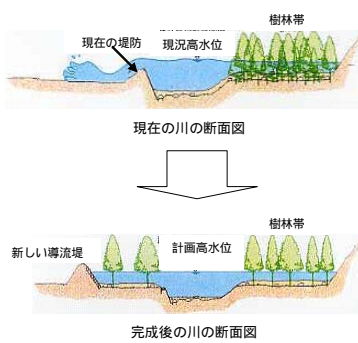
美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

(1)美しい景観形成のための自然再生

地域の生態系や自然環境を保全・再生するための取り組みとして、河川、沿岸域において多自然型川づくり等の自然再生事業や自然海岸の復元、自然環境を活かし施設整備など、周囲の景観に配慮し事業を推進します。



神通川水系平湯川砂防樹林帯整備（岐阜県）



敦賀港海岸侵食対策事業（福井県）

《代表事例》

- 神通川水系平湯川砂防樹林帯整備の推進
- 敦賀港海岸侵食対策事業の促進

(2)地球環境への負荷軽減

異常気象など自然環境や私たちの生活に深刻な影響を及ぼす地球温暖化を防止するため、京都議定書*2では日本は5年間で温室効果ガスの排出量を6%削減することが約束されています。

日本で排出されるCO₂の約19%が自動車によるもので、その要因のひとつが交通渋滞です。交差点改良やバイパス整備、スマートICや高速道路の料金割引、公共交通機関の利便性向上により渋滞緩和を図りCO₂の削減に寄与します。

また、循環資源を大量かつ安価に輸送可能な海上輸送の特性を活用し、循環資源、リサイクル製品を輸出するための総合静脈物流拠点港湾を整備し、循環型社会の形成を推進します。

*2 2005年2月16日に発効された京都議定書で温室効果ガスの排出量を先進国全体で2008年から2012年の5年間で5.2%（1990年比）削減すること（日本は6%削減）が約束されている。



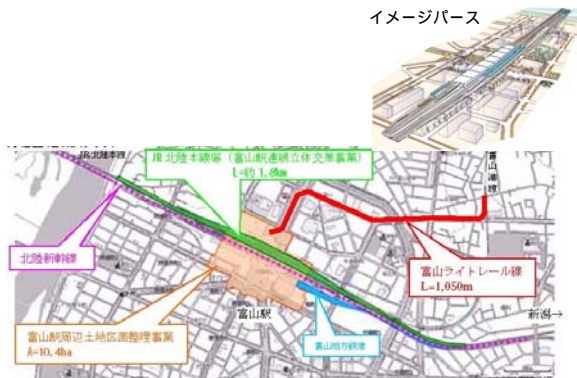
国道7号柳都大橋延伸部（新潟県）



姫川港 静脈物流拠点港湾の整備（新潟県）



国道8号入善黒部バイパス（富山県）



富山駅周辺地区の整備促進（富山県）

《代表事例》

国道7号柳都大橋延伸部（万代橋下流橋）の整備推進

国道8号入善黒部バイパスの整備推進

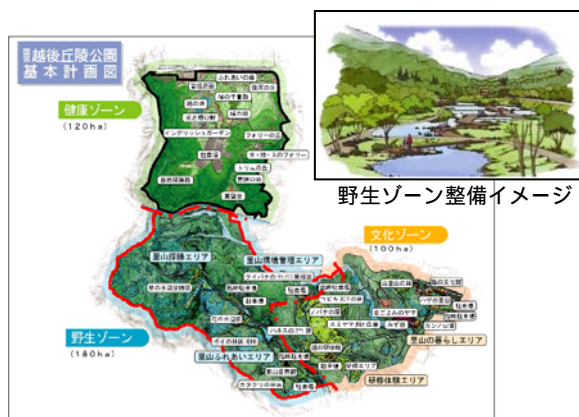
姫川港 静脈物流拠点港湾（リサイクルポート）の整備促進

富山駅周辺地区の整備促進

(3)美しく豊かな自然との共生、歴史・文化を活かした個性的なまちづくり

北陸の魅力である雪や豊かな水と緑、日本アルプスと日本海にはさまれた変化に富んだ地形、自然環境などを保全・継承します。

また、北陸の地域が有するまちなみや歴史・文化資源を保全しつつ、都市機能と調和のとれた現代的な再生と活用を図り、個性的で魅力ある空間を創出します。



国営越後丘陵公園事業（新潟県）



総曲輪通り南地区再開発事業（富山県）

《代表事例》

国営越後丘陵公園事業 野生ゾーンの整備推進

総曲輪通り南地区再開発事業の整備促進

園・小寺地区（住宅市街地総合整備事業）



園・小寺地区住宅市街地総合整備事業（石川県）

主要事業の概要

1 平成18年度概算要求のポイント

別冊参考資料ページ

広域的連携交流・活力ある地域づくり

柳都大橋延伸部（万代橋下流橋）の整備推進	… P 2
一般国道7号：新潟県新潟市	
安田バイパスの整備推進	… P 3
一般国道49号：新潟県阿賀野市	
新潟西バイパスの整備推進	… P 4
一般国道116号：新潟県新潟市	
新津東バイパスの整備促進（補助）	… P 5
一般国道460号：新潟県新潟市	
関屋駅地区交通結節点改善事業の整備促進（補助）	… P 6
JR越後線 関屋駅：新潟県新潟市	
能越自動車道 氷見高岡道路の整備推進	… P 7
一般国道470号：富山県氷見市、高岡市	
入善黒部バイパスの整備推進	… P 8
一般国道8号：富山県下新川郡入善町	
鞍川バイパスの整備促進（補助）	… P 9
一般国道415号：富山県氷見市	
富山拡幅の整備促進（補助）	… P 10
一般国道415号：富山県富山市	
津幡北バイパスの整備推進	… P 11
一般国道8号：石川県河北郡津幡町	
示野町地区の海側3車線化の整備推進（金沢地区交通対策）	… P 12
一般国道8号：石川県金沢市	
女原道路の整備促進（補助）	… P 13
一般国道157号：石川県白山市	
赤神拡幅の整備促進（補助）	… P 14
一般国道249号：石川県鳳珠郡門前町	
航路泊地埋没浚渫の実施	… P 15
新潟港：新潟県新潟市	
多目的国際ターミナル（耐震強化岸壁）整備事業の促進（補助）	… P 16
直江津港：新潟県上越市	
静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備促進（補助）	… P 17
姫川港：新潟県糸魚川市	
臨港道路（富山新港東西線）の整備推進	… P 18
伏木富山港：富山県新湊市	
臨港道路（外港1号）の整備促進（補助）	… P 19
伏木富山港：富山県高岡市	
港湾拡張整備の促進（補助）	… P 20
魚津港：富山県魚津市	
多目的国際ターミナル整備事業	… P 21
金沢港：石川県金沢市	

多目的国際ターミナル [岸壁 (-14m)] の整備推進	... P 22
敦賀港：福井県敦賀市	
新潟駅連続立体交差事業の整備促進	... P 23
補助：街路事業 新潟県新潟市	
富山駅付近連続立体交差事業の整備促進	... P 24
補助：街路事業 富山県富山市	
安全・安心な地域づくり	
信濃川下流、刈谷田川の緊急治水対策を推進 (直轄・補助)	... P 25
信濃川水系信濃川、刈谷田川：新潟県新潟市他	
大河津可動堰改築を推進	... P 26
信濃川水系信濃川：新潟県分水町	
信濃川水系芋川における直轄砂防事業の整備推進	... P 27
信濃川水系魚野川右支川芋川：新潟県長岡市・魚沼市・小千谷市・川口町	
石名海岸侵食対策事業の整備促進 (補助)	... P 28
石名海岸：新潟県佐渡市	
鵜川ダムの促進 (補助)	... P 29
鵜川水系鵜川：新潟県柏崎市	
大坪用水堰改築事業の整備推進	... P 30
神通川水系井田川：富山県富山市	
富山平野を守る白岩砂防えん堤保全対策の整備推進	... P 31
常願寺川水系常願寺川：富山県富山市・立山町	
黒瀬川鉄道橋・道路橋緊急対策事業の促進 (補助)	... P 32
黒瀬川水系黒瀬川：富山県黒部市	
七軒町急傾斜地崩壊対策事業の促進 (補助)	... P 33
富山県氷見市	
梯川重点区間改修事業の推進	... P 34
梯川水系梯川：石川県小松市	
先端技術を駆使した完全無人化施工 (柳谷上流砂防えん堤群の整備推進)	... P 35
手取川水系牛首川：石川県白山市	
犀川都市広域基幹河川改修事業の促進 (補助)	... P 36
犀川水系犀川：石川県金沢市	
宝立正院海岸侵食対策事業の促進 (補助)	... P 37
宝立正院海岸：石川県珠洲市	
横川ダム 本体工事を推進	... P 38
荒川水系横川：山形県小国町	
阿賀川下流狭窄部改修を推進	... P 39
阿賀野川水系阿賀川：福島県会津坂下町	
大規模地すべりから阿賀野川流域を守る	... P 40
(滝坂地区地すべり対策事業の整備推進)	
阿賀野川 (滝坂地区) : 福島県西会津町	
立ヶ花下流部無堤地区対策を推進	... P 41
信濃川水系千曲川：長野県中野市	

緑の溪流を再生する浦川溪岸山腹工の整備推進	... P 42
姫川水系浦川：長野県小谷村	
観光振興に資する平湯川砂防樹林帯の整備推進	... P 43
神通川水系平湯川：岐阜県高山市	
「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」の推進	... P 44
一般国道7号阿賀野川大橋：新潟県新潟市	
一般国道8号茅渟橋：富山県小矢部市	
堀内北交差点改良の推進	... P 46
一般国道157号：石川県石川郡野々市町	
新潟港海岸（西海岸地区）侵食対策事業の整備推進	... P 47
新潟港海岸：新潟県新潟市	
耐震強化岸壁（旅客船ターミナル）の整備促進（補助）	... P 48
七尾港：石川県七尾市	
福井港海岸（福井地区）侵食対策事業の整備推進	... P 49
福井港海岸：福井県福井市、三国町	
耐震強化岸壁の整備促進（補助）	... P 50
敦賀港：福井県敦賀市	
敦賀港海岸 侵食対策事業の整備促進（補助）	... P 51
敦賀港海岸：福井県敦賀市	
地域防災力を向上させ、災害に強いまちに	... P 52
交付金：まちづくり交付金 新潟県三条市	
浅野第3ポンプ場の整備促進	... P 53
補助：公共下水道 石川県金沢市	
美しさと文化の香りがする地域づくり	
信濃川左岸緑地の整備促進（補助）	... P 54
新潟港：新潟県新潟市	
野生ゾーンの整備推進	... P 55
直轄：国営公園事業 国営越後丘陵公園 新潟県長岡市	
総曲輪通り南地区再開発事業の整備促進	... P 56
補助：市街地再開発事業 富山県富山市	
地域コミュニティの融合による市街地の活性化（園・小寺地区）	... P 57
補助：住宅市街地総合整備事業 石川県小松市	

2 各県別の主要事業の概要

1) 新潟県

[治水]

- ・ 荒川
 - ・ 荒川河川改修事業
冬季風浪及び H16 年度出水により洗掘の著しい荒川河口右岸塩谷地区について、洗掘防止を図るための堤防護岸を推進します。(神林村)
- ・ 阿賀野川
 - ・ 阿賀野川河川改修事業
河川が湾曲し、洪水時に水当たりが激しい灰塚地区の深掘れ対策を推進します。(新潟市)
- ・ 信濃川下流 (直轄・補助)
 - ・ 信濃川下流の緊急治水対策
平成 16 年 7 月の新潟・福島豪雨出水対応として、直接被害のあった支川刈谷田川、五十嵐川 (県管理河川) の改良復旧による流量増加に対し、その受け皿確保として下流側の刈谷田川下流部 (県) 及び本川の信濃川下流堤防 (国) の整備を促進し、上下流一貫した緊急治水対策「河川災害復旧等関連緊急事業」を推進します。(新潟市、田上町等) ...参-P25
 - ・ 才歩川床上浸水対策特別緊急事業
浸水被害が頻発している才歩川において、これを解消するために国、県が連携して実施している床上浸水対策を推進します。(田上町)
- ・ 信濃川
 - ・ 特定構造物改築事業 (信濃川大河津可動堰)
老朽化が著しく、洪水流下の阻害となっている大河津可動堰の改築について、堰本体工の工事を推進させます。(分水町) ...参-P26
- ・ 関川
 - ・ 関川河川改修事業
支川保倉川において、洪水を安全に流すため、河道掘削を推進します。(上越市)
- ・ 姫川
 - ・ 姫川河川改修事業
洪水を安全に流すため、弱小堤となっている糸魚川市須沢地区の築堤整備を推進します。(糸魚川市)
- ・ 阿賀野川 (地すべり)
 - ・ 赤崎地区地すべり対策事業の推進
地すべりに起因する阿賀野川閉塞を防止するため昭和 56 年から対策を進めてきた赤崎地区地すべり対策事業を推進します。(阿賀町)
- ・ 飯豊山系 (砂防)
 - ・ 田麦沢砂防えん堤の整備推進
土石流災害を防止するため田麦沢砂防えん堤の整備を推進します。(関川村)
- ・ 信濃川下流 (砂防)
 - ・ 芋川における直轄砂防事業の推進
平成 16 年 10 月の新潟県中越地震により流域内で多数の山腹崩壊

や地すべりが発生し、大量の不安定土砂が堆積している芋川において砂防えん堤工及び溪岸保全工の整備を推進します。(長岡市、魚沼市、小千谷市、川口町) ...参-P27

・別山川(補助)

・別山川河川改修事業

平成7年8月の水害で、床上228戸、床下270戸にも及ぶ被害を被った鯖石川及び右支川別山川における浸水被害対策として、別山川の河道断面の拡幅を目的とした緊急対策特定区間の河道掘削・築堤・道路橋架替えを促進します。(柏崎市)

・鵜川ダム(補助)

・鵜川ダム建設事業の促進

ダム本体の掘削に向けて、仮排水トンネル工の進捗を図ります。(柏崎市) ...参-P29

・石名海岸(補助)

・石名海岸侵食対策事業の促進

海岸侵食の著しい石名海岸において、海岸侵食を防止するため人工リーフを促進します。(佐渡市) ...参-P28

・木地屋川砂防(補助)

・木地屋川溪流保全工の促進

下流への有害土砂の流出を抑制し、土砂災害を防止するため木地屋川溪流保全工を促進します。(糸魚川市)

[道路]

・一般国道7号

・柳都大橋延伸部(万代橋下流橋)【新潟南北道路】の整備推進

万代橋下流橋事業は、新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地区の連携強化を目的とした事業です。平成18年度は、柳都大橋延伸部の新潟市東堀前通から株川岸間の延長約0.5kmの改良及び舗装工事を推進します。(新潟市) ...参-P2

・一般国道8号

・糸魚川東バイパスの整備推進

糸魚川東バイパスは、一般国道8号の糸魚川市内の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成18年度は、北陸新幹線と事業調整を図りながら、田伏～大和川地区の用地買収の推進及び前川橋(L=12m)の工事に着手する予定です。(糸魚川市)

・一般国道49号

・安田バイパスの整備推進

安田バイパスは、阿賀野市安田市街地の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成18年度は、寺社地区の舗装工事を推進します。(阿賀野市) ...参-P3

・一般国道113号

・荒川道路【新潟山形南部連絡道路】の整備推進

荒川道路は、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部を構成し、日本海東北自動車道荒川IC(仮称)と国道7号を連絡する事業です。平成18年度は、用地買収を推進するとともに改良工事及び荒川跨線橋(L=52m)の工事を推進します。(荒川町)

- ・一般国道116号

 - ・新潟西バイパス【新潟東西道路】の整備推進

新潟西バイパスは、北陸自動車道と接続し、新潟市域における道路網の強化を図るとともに、新潟市街地部の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成18年度は、曾和ICから高山IC間の延長約1.1kmの舗装工事を推進します。(新潟市) ...参-P4
- ・一般国道253号

 - ・八箇峠道路【上越魚沼地域振興快速道路】の整備推進

八箇峠道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成し、十日町市から南魚沼市の事前通行規制区間の解消並びに関越自動車道六日町ICへのアクセス強化を目的とした事業です。平成18年度は、八箇地区及び欠之上地区の用地買収及び八箇地区の工事を推進します。(十日町市、南魚沼市)
- ・一般国道253号(補助)

 - ・三和安塚道路の整備促進

三和安塚道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部を構成するとともに、物流の効率化、地域の活性化を目的とする事業です。平成18年度は、(仮称)浦川原第1トンネル工事を促進します。(上越市)
- ・一般国道351号(補助)

 - ・大手通拡幅の整備促進

大手通拡幅は、長岡市中心市街地の渋滞の緩和を図り、安全で円滑な交通の確保を目的とする事業です。平成18年度は大手大橋の4車線化工事を促進します。(長岡市)
- ・一般国道460号(補助)

 - ・新津東バイパスの整備促進

新津東バイパスは、旧新津市街地の交通混雑の緩和と、磐越自動車道新津ICへのアクセスの向上を目的とする事業です。平成18年度は、大鹿地区の橋梁工事、舗装工事等を促進します。

(新潟市) ...参-P5
- ・関屋地区交通結節点改善事業の整備促進(補助)

 - ・JR越後線 関屋駅 の駅前広場及び自由通路等を整備し、公共交通機関の乗り継ぎ等の利便性の向上を図る事業です。平成18年度は、南口と北口の駅前広場及び自由通路の工事を促進します。

(新潟市) ...参-P6
- ・防災・震災対策の推進

 - ・「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」に基づく一般国道7号阿賀野川大橋耐震補強事業(新潟市)など、安心して安全な道路交通確保を目的として、道路防災工事や橋梁の耐震補強工事を推進します。(新潟市) ...参-P44

- ・低騒音舗装の推進
- ・交通量の増加により騒音が環境基準値を超過している箇所の生活環境の保全を図るため、低騒音舗装を推進します。
- ・バリアフリー対策の推進
 - ・快適で誰もが安心して安全に利用できる歩行空間の確保を目的として、一般国道7号^{あかし}明石自転車歩行車道^{にいがたし}(新潟市)などにおいて、バリアフリー対策を推進します。
- ・交通事故対策の推進
 - ・道路の安全性を高め死傷事故を抑止することを目的に、一般国道8号^{すごろみなみ}須頃南交差点改良^{きんじょうし}(三条市)などにおいて、交通事故抑止対策を集中的に推進します。
- ・無電柱化の推進
 - ・都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的として、一般国道8号^{ほなみ}穂波電線共同溝^{かしわぎし}(柏崎市)などにおいて、電線類の地中化を推進します。

[港湾空港]

- ・新潟港
 - ・泊地(-14m)護岸〔東港地区〕
船舶の解纜等に必要な泊地を確保するため、法崩れ防止護岸の整備を推進します。(新潟市)
 - ・航路泊地(埋没)〔西港地区〕
西港地区の港湾活動が適切に行われるよう、信濃川の流下土砂による港内埋没防止の浚渫を行い、航路泊地の水深を確保します。また、信濃川河口及びその周辺の環境調査も実施します。(新潟市)
...参-P15
 - ・新潟港海岸(西海岸地区)侵食対策事業(ふるさと海岸)
失われた砂浜を復元し、市街地の防護と、隣接する海浜公園と一体となった快適な親水空間の創出を目指し整備を推進します。(新潟市) ...参-P47
 - ・新潟港海岸 侵食対策事業(白砂青松)(補助)
松浜地区、^{せいりゅう}聖籠地区において、冬季風浪等による海岸線の衰退を防止するとともに、白砂青松を創出する海岸整備を促進します。(新潟市、^{せいりゅう}聖籠町)
 - ・信濃川左岸緑地(港湾環境)〔西港地区〕(補助)
港、水辺空間に親しめる憩いの場の創出を図るとともに歴史博物館(愛称:みなとびあ) 萬代橋、やすらぎ堤を遊歩道の回廊で結ぶ修景緑地の整備を促進します。(新潟市) ...参-P54
- ・直江津港
 - ・防波堤(沖)〔港口地区〕、防波堤(第3東)〔荒浜地区〕
LNG火力発電所の平成24年運転開始に向け、安定的な荷役と航

行船舶の安全確保のため、平成23年度の完成を目指し大水深防波堤の整備を図ります。(上越市)

- ・岸壁(-10m)(改良)[東ふ頭地区](補助)
船舶の大型化および大規模地震発生時における緊急物資輸送に対応するため、既存岸壁の増深および耐震性強化の整備を促進します。(上越市)
- ・岩船港
 - ・防波堤(西)(その2)(改良)[中央地区](補助)
航行船舶の安全確保のため、防波堤の改良工事(消波工)を促進します。(村上市)
 - ・岩船港海岸 侵食対策事業(補助)
瀬波地区において、面的防護工法により、温泉街等背後地の安全性を確保するとともに景観と利用に配慮した整備を促進します。(村上市)
- ・姫川港
 - ・静脈物流拠点港(リサイクルポート)の整備[西埠頭](補助)
糸魚川経済圏の物流拠点として、また増加する貨物量や船舶の大型化に対応するため、港の拡張の整備を促進します。(糸魚川市)
...参-P17
 - ・姫川港海岸 侵食対策事業(ふるさと海岸)(補助)
青海・寺地地区において、冬季風浪等から海岸を保全するとともに、背後の町づくりと一体となった安全で快適な海岸の整備を促進します。(糸魚川市)
- ・両津港
 - ・両津港海岸 侵食対策事業(ふるさと海岸)(補助)
面的防護工法により、市民が海辺とふれあえる安全で潤いのある海岸整備を促進します。(佐渡市)
- ・赤泊港
 - ・赤泊港海岸(真浦地区) 高潮対策事業(補助)
多量の越波による背後住居等への被害を防止するため、防護面積の確保へ向けた高潮対策事業の整備を促進します。(佐渡市)

[都市・住宅]

- ・国営越後丘陵公園の野生ゾーン整備推進 直轄：都市公園事業
 - ・次期開園ゾーンとして整備を進めている「野生ゾーン」は、雪国里山の自然を活かし、自然観察等を通じて、自然を楽しみ、体験学習を行う場として整備を進めています。平成18年度は、体験学習施設として「里山ふれあいエリア」に古民家移築等の整備を推進します。(長岡市) ...参-P55
- ・新潟駅連続立体交差事業の整備促進 補助：街路事業
 - ・新潟駅連続立体交差事業は、JR信越本線等の高架化により新潟駅付近の2箇所の踏切除却を行い、都市交通の円滑化を図る新設道路

を整備し、分断された市街地の一体化による新潟駅周辺地区の活性化を目的とする事業です。平成18年度は、詳細設計、用地補償等を促進します。(新潟市) ...参-P23

- ・(都)新潟小須戸線(鳥屋野工区) 補助：街路事業
 - ・(都)新潟小須戸線(鳥屋野工区)は、沿線に新潟県庁、建設中の国の出先機関を集めた新潟第2合同庁舎など新たな官庁街が形成され、都心部とのアクセス向上に寄与する主要路線です。平成18年度は、4車線化を促進します。(新潟市)
- ・上越市新幹線新駅地区の整備促進 補助：土地区画整理事業
 - ・北陸新幹線の開通に向け、新幹線新駅及び信越本線脇野田駅周辺において、交通結節機能を活かしたまちづくりを進めています。平成18年度は街路等の整備を促進します。(上越市)
- ・^{ぼんたい}万代貯留管の整備促進 補助：下水道事業
 - ・万代地区では平成10年8月4日の集中豪雨をはじめ3年連続で浸水被害が発生したため、緊急的かつ恒久的な雨水対策としての貯留管の整備を進めています。これにより東万代地区では、50mm/h程度(10年再現確率：新潟市計画)の降雨強度による浸水被害が解消されます。平成18年度は、貯留管等の整備を促進します。(新潟市)
- ・三条地区<交付金：まちづくり交付金>
 - ・「平成16年新潟・福島豪雨」により甚大な被害を受けた本地区では、地域防災力の強化を目的に、「災害に強いまちづくり」を進めています。平成18年度は、同報系防災無線システムの構築等を促進します。(三条市) ...参-P52
- ・^{おくたみ}奥只見レクリエーション公園 補助：都市公園事業
 - ・本公園は、雄大で豊かな自然に恵まれた奥只見地域(魚沼市と旧大和町のエリア)を広域レクリエーションの場として整備を進めています。平成18年度は園内施設等の整備を促進します。(魚沼市、南魚沼市)
- ・^{いづきさま}出雲崎町海岸地区 補助：街なみ環境整備事業
 - ・^{いづきさま}出雲崎町の海岸地区において今も残る昔ながらの妻入りの街なみを活かすため、修景施設整備や道路の美装化等により良好な景観の形成を進めています。平成18年度は道路の美装化、住宅の修景施設等の整備を促進します。(出雲崎町)
- ・^{にしほりどおり}西堀通6番町地区 補助：優良建築物等整備事業
 - ・既成中心市街地である古町周辺地区において、住宅と商業施設による複合ビルを建設することで、街なか居住の促進と土地の合理的かつ健全な高度利用により、中心市街地の活性化を促進しています。

平成18年度は建築工事を促進します。(新潟市)

2) 富山県

[治水]

- ・黒部川
 - ・黒部川河川改修事業
洪水時の深掘れ対策として、福島地区の護岸工を推進します。
(入善町)
- ・常願寺川
 - ・常願寺川河川改修事業
洪水時の深掘れ対策として、利田地区で実施中の護岸工を推進します。
(立山町)
- ・神通川
 - ・特定構造物改築事業(大坪用水堰)
支川井田川において、洪水流下時の障害となっている大坪用水堰の改築の整備を推進します。(富山市) ...参-P30
- ・庄川
 - ・庄川河川改修事業
洪水を安全に流すため、下高岡地区の能町地先に続き、平成18年度からは新湊市庄西町地先の築堤を推進します。(新湊市)
- ・小矢部川
 - ・小矢部川河川改修事業
河川が湾曲し、洪水時に水当たりが激しい守山地区について、治水安全度を向上させるための水衝部対策を推進します。(高岡市)
- ・利賀ダム
 - ・利賀ダム建設事業
工事用道路及び用地補償を推進します。(利賀村)
- ・宇奈月ダム
 - ・水環境改善の推進
ダム下流の水環境を改善することを目的に未利用の容量を活用し、維持流量の放流を行います。(宇奈月町等)
- ・常願寺川(砂防)
 - ・白岩砂防えん堤の整備推進
立山カルデラからの土砂流出を抑制するため、カルデラ出口に位置する白岩砂防えん堤の保全対策工事を推進します。(富山市・立山町) ...参-P31
- ・黒部川(砂防)
 - ・黒雑川第1号下流砂防えん堤
平成7年7月の豪雨時に発生した崩壊地からの土砂流出を抑制するため、黒雑川第1号下流砂防えん堤の整備を推進します。(宇奈月町)
- ・黒瀬川(補助)
 - ・黒瀬川河川改修事業
黒瀬川のJR橋及び県道橋地点の河道断面が狭小のために起因する浸水被害を解消すべく鉄道橋及び道路橋の架替えを促進します。
(黒部市) ...参-P32
- ・富山海岸(補助)
 - ・富山海岸侵食対策事業の促進
海岸侵食の著しい富山海岸において、海岸侵食を防止するため人工リーフの整備を促進します。(富山市)

- ・**段谷内砂防（補助）** ・段谷内砂防えん堤の整備促進
土石流等の土砂災害から災害時要援護者関連施設を守るため砂防えん堤の整備を促進します。（高岡市）
- ・**七軒町急傾斜（補助）**
 - ・七軒町地区斜面对策工の促進
斜面崩壊等の土砂災害を防止するため排土工、法面緑化等の斜面对策工を促進します。（氷見市） ...参-P33

[道路]

- ・一般国道470号
 - ・**氷見高岡道路【能越自動車道】の整備推進**
氷見高岡道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、富山県氷見市大野（氷見IC（仮称））から、高岡市五十里（高岡北IC）に至る延長約11.2kmの事業です。平成18年度は、改良及び舗装工事を推進します。（氷見市、高岡市）...参-P7
- ・一般国道470号
 - ・**七尾氷見道路【能越自動車道】の整備推進**
七尾氷見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、富山県内では、石川県境から氷見市大野（氷見IC（仮称））の延長約14.5kmで事業を推進しています。平成18年度は、用地買収を推進及び大野第二高架橋(L=317m)等の工事を推進します。（氷見市）
- ・一般国道8号
 - ・**入善黒部バイパスの整備推進**
入善黒部バイパスは、入善町から魚津市間の交通渋滞緩和を目的とした事業です。平成18年度は、魚津市江口から黒部市中新間の用地買収及び舗装工事を推進します。（入善町）...参-P8
- ・一般国道41号
 - ・**猪谷楡原道路【富山高山連絡道路】の整備推進**
猪谷楡原道路は、一般国道41号の事前通行規制区間の解消及び幅員狭小による除雪障害等の解消を目的とする事業です。平成18年度は、楡原トンネル(L=450m)を完成させるとともに、庵谷橋(L=332m)及び楡原橋(L=343m)の工事を推進します。（富山市）
- ・一般国道415号（補助）
 - ・**鞍川バイパスの整備促進**
鞍川バイパスは、能越自動車道氷見IC（仮称）と氷見市街地や一般国道160号とのアクセス強化と、氷見市街地の西部地区における、幅員狭小、線形不良の解消を目的とする事業です。平成18年度は、舗装工事を促進します。（氷見市） ...参-P9
- ・一般国道415号（補助）
 - ・**富山拡幅の整備促進**

富山拡幅は、富山市の環状道路の一部を形成し、富山市北部、特に神通川渡河部における渋滞対策を目的とする事業です。平成18年度は、萩浦橋(L=523m)の上部工事、舗装工事を促進します。(富山市)

...参-P10

- ・主要地方道高岡環状線【高岡環状道路】の整備促進(補助)
 - ・高岡市佐野～同市六家
高岡環状線の高岡市佐野～同市六家間は、高岡市街地における交通渋滞の緩和を図るため、能越自動車道及び一般国道8号、一般国道156号の相互を連絡する事業です。平成18年度は、用地買収及び改良工事を促進します。(高岡市)
- ・防災・震災対策の推進
 - ・「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」に基づく一般国道8号茅渟橋耐震補強事業(小矢部市)など、安心で安全な道路交通確保を目的として、道路防災工事や橋梁の耐震補強工事を推進します。(小矢部市) ...参-P44
- ・低騒音舗装の推進
 - ・交通量の増加により騒音が環境基準値を超過している箇所の生活環境の保全を図るため、低騒音舗装を推進します。
- ・バリアフリー対策の推進
 - ・快適で誰もが安心して安全に利用できる歩行空間の確保を目的として、一般国道156号金谷自転車歩行車道(砺波市)などにおいて、バリアフリー対策を推進します。
- ・交通事故対策の推進
 - ・道路の安全性を高め死傷事故を抑止することを目的に、一般国道41号上大久保交差点改良(富山市)などにおいて、交通事故抑止対策を集中的に推進します。
- ・無電柱化の推進
 - ・都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的として、一般国道156号片原町電線共同溝(高岡市)などにおいて、電線類の地中化を推進します。

[港湾空港]

- ・伏木富山港
 - ・臨港道路(富山新港東西線)[新湊地区]
新湊地区の物流の円滑化および交通利便性の向上のため、港口の東西を結ぶ臨港道路の整備を推進します。(新湊市) ...参-P18
 - ・道路(外港1号)[伏木地区](補助)
伏木地区の物流機能の強化を図るため、新伏木港大橋(仮称)を含む臨港道路の整備を促進します。(高岡市) ...参-P19
 - ・伏木富山港海岸 侵食対策事業(ふるさと海岸、エコ・コ-スト、渚の創生)(補助)
雨晴地区(エコ・コ-スト)、新湊地区(ふるさと海岸、渚の創生)、富山

地区、伏木外港地区において、冬季風浪からの保全を図り、自然環境に配慮した整備を促進します。(高岡市、新湊市、富山市)

- ・伏木富山港海岸 海岸環境整備事業(補助)
新湊地区、国分地区において、海洋性レクリエーション活動の場あるいは歴史的文化と調和のとれたウォーターフロントを形成するための整備を促進します。(高岡市、新湊市)
- ・運河緑地(港湾環境)[富山地区](補助)
運河沿いの水景・緑景・情景に配慮した親水空間と緑道の整備を促進します。(富山市)
- ・富岩運河等底質対策(港湾公害防止対策)[富山地区](補助)
富岩運河に堆積した有害物質を含む有機汚泥の処理対策を促進します。(富山市)
- ・魚津港
 - ・港湾拡張整備[北地区](補助)
物流機能の強化ならびに漁協の統合等漁業形態の変化に対応するため、護岸(防波)(2)、岸壁(-5.0m)等の施設及び緑地の整備を促進します。(魚津市) ...参-P20
 - ・魚津港海岸 侵食対策事業(補助)
魚津地区において、既設護岸の老朽化へ対応するとともに、防護機能の向上と市民の憩いの場としての海岸の整備を促進します。(魚津市)

[都市・住宅]

- ・富山駅周辺連続立体交差事業の促進 補助：街路事業
 - ・JR北陸本線等富山駅付近連続立体交差事業は、JR北陸本線等の鉄道を高架化することにより、道路の新設や拡幅を行い都市交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を目的とする事業です。平成18年度は、在来線の仮線を敷設するなどの整備を促進します。(富山市) ...参-P24
- ・総曲輪通り南地区再開発事業の促進 補助：市街地再開発事業
 - ・再開発事業の実施により、高度な商業集積機能をもった商業施設の整備とグランドプラザ整備事業を行い、富山市中心市街地の文化交流機能を強化し、中心商業地の活性化を促進するもので、平成18年度は、施設建築物の整備を促進します。(富山市) ...参-P56
- ・氷見地区<交付金：まちづくり交付金>
 - ・本地区は、中心市街地の観光客の回遊性とアクセス性を向上させ、観光客と住民が快適に行き交えるまちなかづくりを進めています。平成18年度は、(都)朝日公園線などの整備を促進します。(氷見市)

・ ^{みずはしなかわら}水橋中村地区 交付金：まちづくり交付金

・狭小で老朽化した既設公営住宅をバリアフリー住宅に建て替えるとともに、地域開放型の児童遊園緑地、集会所、デイサービスセンターを併設し、高齢者等にやさしく、地域に開かれた良好な居住環境の形成を推進します。平成18年度は引き続き公営住宅2号棟(40戸)、市道等の整備を促進します。(富山市)

・ ^{ふがんうんがかんすいこうえん}富岩運河環水公園 補助：都市公園

・本公園は、富山の自然と運河の歴史を活かし県都のシンボルとなるよう、水辺空間を中心に運河の兩岸を結ぶ^{てんもんきょう}天門橋や泉と滝の広場、芝生広場など、憩いの場として整備を行っています。また、防災公園としても位置づけられています。平成18年度は小運河の掘削、^{あずまや}四阿等の整備を促進します。(富山市)

・ ^{にゅうぜん}入善町浄化センター風力発電システムの整備促進(補助：下水道事業)

・ ^{にゅうぜん}入善町浄化センターは日本海に面し、一年を通して風の強い地域であることから、省エネルギーや地球温暖化防止を目的に自然エネルギーである風力発電システムを導入するもので、平成18年度は、風力発電設備等の整備を促進します。(入善町)

3) 石川県

[治水]

・ 手取川

・ 手取川河川改修事業

急流河川対策として、^{たつのくち}辰口地区において堤防の質的整備を推進します。(^の能美市)

・ ^{かはし}梯川

・ 梯川河川改修事業

洪水を安全に流すため、重点改修区間(前川合流点～白江大橋間)の引堤改修を推進します。(^{こまつ}小松市) ...参-P34

・ 手取川ダム

・ 水環境改善の推進

ダム下流の水環境を改善することを目的に貯水容量の弾力的運用により、維持流量の放流を行います。(^{はくさん}白山市等)

・ 手取川(砂防)

・ ^{やなだに}柳谷上流砂防えん堤群の整備推進

荒廃地対策として白山砂防の基幹施設である^{やなだに}柳谷上流砂防えん堤群を先端技術を活用した完全無人化施工により整備を推進します。(白山市) ...参-P35

・ ^{じんのすけたに}甚之助谷地区地すべり対策事業の整備推進

白山の南西側斜面、手取川の最上流部に位置する^{じんのすけたに}甚之助谷地区において、集水ボーリング工を主体とした地すべり防止対策事業を推進します。(白山市)

- ・石川海岸
- ・石川海岸侵食対策事業
海岸侵食対策として、平成16年度から新規に直轄工事に着手した小松工区の人工リーフを推進します。(小松市)
- ・犀川(補助)
- ・犀川河川改修事業
平成10年9月水害(床下浸水105戸)など、近年の水害への対策として、河道断面の拡幅を目的とした引堤等を引き続き促進します。
(金沢市) ...参-P36
- ・宝立正院海岸(補助)
- ・宝立正院海岸侵食対策事業の促進
海岸侵食の著しい宝立正院海岸において、海岸侵食を防止するため人工リーフの整備を促進します。(珠洲市) ...参-P37
- ・北河内ダム(補助)
- ・北河内ダム建設事業の促進
付替道路及び本体工事を促進します。(能登町)
- ・東山地すべり(補助)
- ・東山地区地すべり対策工事の促進
東山地区における地すべり災害から人家13戸、市道を保全するため地すべり対策工事を促進します。(輪島市)

[道路]

- ・一般国道470号
- ・七尾水見道路【能越自動車道】の整備推進
七尾水見道路は、高規格幹線道路の一般国道自動車専用道路として整備を進めている「能越自動車道」の一部であり、石川県内では、七尾市八幡(七尾IC(仮称))から富山県境の延長約13.6kmで事業を推進しています。平成18年度は、用地買収の推進、七尾城跡等の埋蔵文化財調査及び工事用道路を推進します。(七尾市)
- ・一般国道8号
- ・津幡北バイパスの整備推進
津幡北バイパスは、津幡町内の交通渋滞緩和を目的とした事業です。平成18年度は、未供用区間である津幡町刈屋から倉見間、津幡町庄から同町加茂間の改良、橋梁及び舗装工事を推進します。(津幡町)
...参-P11
- ・一般国道8号
- ・示野町地区の海側3車線化(金沢地区交通対策)の整備推進
金沢地区交通対策は、金沢市内における交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成18年度は、金沢市示野町地区の海側延長約1.3km3車線の改良及び舗装工事を推進します。(金沢市) ...参-P12
- ・一般国道8号
- ・加賀拡幅の整備推進
加賀拡幅は、一般国道8号の加賀市内の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。平成18年度は、箱宮町から松山町間の用地買収を推進します。(加賀市)
- ・一般国道157号(補助)

・女原道路の整備促進

女原道路は、金沢市と白山麓を結ぶ一般国道157号白山市女原地内の幅員狭小と線形不良の解消を目的とする事業です。平成18年度は、橋梁上部工事を促進します。(白山市) ...参-P13

・一般国道249号(補助)

・赤神拡幅の整備促進

赤神拡幅は、幅員狭隘のため大型車両のすれ違いが困難となっているトンネル(L=115m)区間の走行性や安全性の改善を目的とする事業です。平成18年度は、トンネル工事及び舗装工事等を促進します。(門前町) ...参-P14

・本町地区くらしのみちゾーンの整備促進(補助)

本町通り(旧 北国街道)を中心とした本町地区は、歩行者・自転車を優先し交通安全の確保と生活環境の質の向上を目指す“くらしのみちゾーン”に取り組んでいます。平成18年度は、本町通りの無電柱化工事に着手します。(野々市町)

・防災・震災対策の推進

・「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」に基づく一般国道159号津幡大橋耐震補強事業(津幡町)など、安心で安全な道路交通確保を目的として、道路防災工事や橋梁の耐震補強工事を推進します。

・低騒音舗装の推進

・交通量の増加により騒音が環境基準値を超過している箇所の生活環境の保全を図るため、低騒音舗装を推進します。

・バリアフリー対策の推進

・快適で誰もが安心して安全に利用できる歩行空間の確保を目的として、一般国道157号横宮自転車歩行車道(野々市町)などにおいて、バリアフリー対策を推進します。

・交通事故対策の推進

・道路の安全性を高め死傷事故を抑止することを目的に、一般国道157号堀内北交差点改良(野々市町)などにおいて、交通事故抑止対策を集中的に推進します。(野々市町) ...参-P46

・無電柱化の推進

・都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的として、一般国道8号園町電線共同溝(小松市)などにおいて、電線類の地中化を推進します。

[港湾空港]

・金沢港

・岸壁(-13m)[大野地区]

港湾施設の能力不足(水深、ふ頭用地等)による非効率な物流形態

を解消し、地域産業の国際競争力強化のため、大型船舶が接岸可能な多目的国際ターミナル（岸壁（-13m）等）の整備を要求します。

（金沢市） ...参-P21

- ・七尾港
 - ・廃棄物埋立護岸（廃棄物処理施設）〔金石地区〕（補助）
航路泊地整備により発生する浚渫土砂の受け入れのため、埋立護岸の整備を促進します。（金沢市）
 - ・岸壁（-13m）〔大田地区〕
船舶の大型化に対処するため、岸壁の整備を推進します。（七尾市）
 - ・耐震強化岸壁（旅客船ターミナル）〔岸壁（-7.5m）（改良）〕
〔矢田新地区〕（補助）
大規模地震発生時における緊急物資輸送に対応するため、耐震性を強化した旅客船ターミナルの整備を促進します。（七尾市）...参-P48
 - ・七尾港海岸 高潮対策事業（補助）
三室地区において、多量の越波による背後住居等への被害を防止するため、防護面積の確保へ向けた高潮対策事業の整備を促進します。（七尾市）
 - ・廃棄物埋立護岸（廃棄物処理施設）〔大田地区〕（補助）
航路泊地整備により発生する浚渫土砂の受け入れのため、埋立護岸の整備を促進します。（七尾市）
- ・輪島港
 - ・防波堤〔輪島崎地区〕
沿岸海域の航行船舶の安全を図るため、荒天時の避泊水域確保のための防波堤整備を推進します。（輪島市）
- ・小木港
 - ・波除堤〔本小木地区〕（補助）
航路、泊地の静穏度の向上を図り、入港船舶の安全確保と荷役の安全性を確保するため、波除堤の整備を促進します。（能登町）
 - ・小木港海岸 高潮対策事業（補助）
九十九湾地区において、既設護岸の老朽化へ対応するとともに、多量の越波による背後住居等への被害を防止するため、防護面積の確保へ向けた高潮対策事業の整備を促進します。（能登町）
- ・滝港
 - ・滝港海岸 海岸環境事業（補助）
一ノ宮地区において、隣接するマリーナと一体的な海洋性レクリエーション空間を形成するための整備を促進します。（羽咋市）

[都市・住宅]

- ・七尾駅前第二地区<市街地再開発事業>
 - ・本地区は能登半島の中心であるJR七尾駅前に位置していますが、狭小道路が輻輳するなどインフラ整備が立ち遅れています。このため道路及び駅前広場の再編再整備を行うと共に第一地区及び周辺

商店街との一体的な賑わいの創出を図ります。平成18年度は、整備を促進します。(七尾市)

・^{かたやまづ}片山津地区<まちづくり交付金>

・本地区は全国有数の温泉街と一体となった市街地として発展してきましたが、昨今の消費者ニーズや旅行形態の変化等により観光客数の減少、地域の沈滞化が見られます。このため魅力的な街並みを創出する歩きたくなるまちづくりの促進を図ります。平成18年度は、散策路のレンガ舗装とポケットパーク等の整備を促進します。(加賀市)

・浅野第3ポンプ場 補助：公共下水道

・金沢市香林坊などの中心市街地では、都市化に伴う雨水流出量の増大により浸水被害が発生しているため、雨水対策事業を進めています。これにより中心市街地では、50mm/h程度(7年再現確率：金沢市計画)の降雨強度による浸水被害が解消されます。平成18年度は、ポンプ場施設の電気機械設備工事を促進します。(金沢市)
...参-P53

・^{その}園・^{こでら}小寺地区 補助：住宅市街地総合整備事業

・小松駅付近連続立体交差事業に併せて、東西間の連絡道路・コミュニティ緑地等を整備することで、分断されていた両地区のコミュニティの融合化を図り、うるおいある良好な居住環境の形成を進めています。平成18年度は市道、公園の整備を促進します。(小松市)
...参-P57

・^{かわい}河井町^{よこじ}横地線 補助：街路事業

・輪島市のメインストリートである(都)^{かわい}河井町^{よこじ}横地線を拡幅整備し、中心市街地の活性化を図ることを目的とする事業です。平成18年度は、用地補償等を促進します。(輪島市)

・金沢中央地区<交付金：まちづくり交付金>

・本地区は、古都金沢の中心市街地であり、歴史的街並みを活かした都市景観の創出やまちなかの定住促進を進めています。平成18年度は近江町市場再整備事業地内における地域交流センターや大手町雨水管渠等の整備を促進します。(金沢市)

・^{はくさん}白山ろくテーマパーク 補助：都市公園

・本公園は、白山麓の手取川流域に広がる良好な田園風景を背景に、豊かな自然や独自の文化にふれあえる広域型のレクリエーション拠点づくりを目指しています。平成18年度は吉野地区のオートキャンプ場等の整備を促進します。(白山市)

4) 山形県

- ・横川ダム
 - ・横川ダム建設事業
ダム本体工事等を引き続き推進します。(小国町) ...参-P38
- ・飯豊山系(砂防)
 - ・小滝沢第1号砂防えん堤の整備推進
土石流災害を防止するため小滝沢第1号砂防えん堤の整備を推進します。(小国町)
 - ・古田沢砂防えん堤(小国町)の整備推進
土石流災害を防止するため古田沢砂防えん堤の整備を推進します。(小国町)

5) 福島県

[治水]

- ・阿賀川
 - ・阿賀川河川改修事業
洪水を安全に流すため、下流狭窄部津尻地区の河道掘削を推進します。(会津坂下町) ...参-P39
- ・阿賀川(地すべり)
 - ・滝坂地区地すべり対策事業の整備推進
地すべりに起因する阿賀川の河道閉塞を防止するため滝坂地区において、集水井等の整備を推進します。(西会津町) ...参-P40

6) 長野県

[治水]

- ・千曲川
 - ・千曲川河川改修事業
洪水を安全に流すため立ヶ花下流部無堤地区の替佐地区、柳沢地区において築堤・用地補償を推進します。(中野市) ...参-P41
 - ・特定構造物改築事業(百々樋門)
老朽化が著しく、流下能力が不足している支川八木沢川の百々川樋門の改築を推進します。(須坂市、小布施町)
 - ・千曲川河川環境整備事業
長沼地区において、長野市と連携を図りながら桜づつみを推進します。(長野市)
- ・大町ダム
 - ・水環境改善の推進
ダム下流の水環境を改善することを目的に未利用の容量を活用し、維持流量の放流を行います。(大町市等)
- ・姫川(砂防)
 - ・浦川溪岸山腹工の整備推進
稗田山の大崩壊に伴い堆積した不安定土砂の抑制と溪岸侵食防止のため、土砂崩壊の著しい工事箇所において無人化施工技術を導入し、浦川溪岸山腹工の整備を推進します。(小谷村) ...参-P42

7) 岐阜県

[治水]

・神通川(砂防)

・平湯川砂防樹林帯の整備推進

平湯川において河川にある自然の木々を樹林帯として活用し、土砂流出防止を目的とする平湯川砂防樹林帯の整備を推進します。
(上宝村) ...参-P43

8) 福井県

[港湾空港]

・福井港

・福井港海岸(福井地区) 侵食対策事業

著しい既存護岸前面の侵食傾向及び冬季風浪等による越波がもたらす被災から国民の生命・財産を守り国土保全を図ることを目的として、既存護岸の改良及び離岸堤の整備を推進します。(福井市、三国町) ...参-P49

・敦賀港

・防波堤〔鞠山北地区〕

港内静穏度の向上を図り、入港船舶の安全確保と荷役の安全性を確保するため、防波堤の整備を推進します。(敦賀市)

・岸壁(-14m)〔鞠山南地区〕

船舶の大型化と、増大する貨物需要に対応するため、大水深岸壁の整備を推進します。(敦賀市) ...参-22

・耐震強化岸壁〔岸壁(-5.5m)(改良)〕〔蓬来・桜地区〕(補助)

大規模地震発生時における緊急物資輸送に対応するため、既存岸壁の耐震改良を促進します。(敦賀市) ...参-P50

・敦賀港海岸 侵食対策事業(白砂青松、エコ・コースト)(補助)

松原地区において、景観に配慮するとともに、国有林と一体となった海岸の整備を促進します。(敦賀市) ...参-51

・敦賀港海岸 海岸環境事業(補助)

赤崎地区において、海洋性レクリエーションの需要に応えるため、人工ビーチの整備を促進します。(敦賀市)

・和田港

・海洋性レクリエーション拠点の整備(港湾環境)〔尾内地区〕(補助)

「わかさ大飯マリンワールド」のオープンに合わせ、緑地等の整備を促進します。(大飯郡大飯町)

・和田港海岸 海岸環境事業(渚の創生)(補助)

和田地区において、侵食傾向が著しい海岸に対策を講じ、海辺とふれあえる安全で潤いのある海岸整備を促進します。(高浜市)