

北陸地方整備局
記者発表

発表日時	平成17年10月25日
------	-------------

# 平成17年度 社会資本整備事業調整費等 の実施について

## 記者発表資料

### 北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	本発表をもって解禁
-----	-----------

問い合わせ先			
電 話：025 - 266 - 1171（代表）			
総 括	企画部	事業調整官	谷口 <small>たにぐち</small> （内線3116）
街路関係	建政部	都市・住宅整備課長	畑 <small>はた</small> （内線6161）
河川関係	（直轄）河川部	河川計画課長	平山 <small>ひらやま</small> （内線3611）
	（補助） "	地域河川課長	藤田 <small>ふじた</small> （内線3811）
道路関係	（直轄）道路部	道路計画課長	中前 <small>なかまえ</small> （内線4211）
	（補助） "	地域道路課長	長森 <small>ながもり</small> （内線4611）
港湾関係	港湾空港部	港湾計画課長	中本 <small>なかもと</small> （内線60150）

同時発表記者クラブ 新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県庁記者クラブ、福島県政記者クラブ、長野市政記者クラブ、福井県政記者クラブ、長岡市政記者会、上越記者クラブ
--

## 事業の概要

平成17年度の社会資本整備事業調整費<sup>1</sup>、景観形成事業推進費<sup>2</sup>、  
災害対策緊急事業推進費<sup>3</sup>について、  
北陸地方整備局管内においては、

27件 約61億円

の事業を実施いたします。

社会資本整備事業調整費、景観形成事業推進費、災害対策緊急事業推進費は、  
年度途中に必要となった事業について、必要に応じて機動的な予算配分を行うため  
の予算制度です。

1：社会資本整備事業調整費は、社会資本整備の効率的・一体的な実施や計画的  
な推進に資することを目的として、広汎多岐にわたる事業間の調整や長期計画に  
基づく事業の推進を行うために必要は事業で、所管の異なる公共事業間の調整を  
行う『事業調整の部』、長期計画に基づく計画的な社会資本整備の推進を図る『事  
業推進の部』があります。（国土総合開発事業調整費を再編成し平成16年度創設）

北陸地方整備局管内では、  
『事業調整の部』で7件 1.2億円  
『事業推進の部』で1件 1億円 を実施します。

2：景観形成事業推進費は、景観法に基づく景観計画に基づく景観計画区域等  
において実施される良好な景観形成に係る公共事業を推進するための経費であり、  
豊かで質の高い国民生活の実現に向けて良好な景観形成を図るとともに、観光立  
国の推進にも資するものです。（平成16年度創設）

北陸地方整備局管内では、  
13件 3.3億円  
を実施します。

3：災害対策緊急事業推進費は、住民の安全・安心の確保を目的とし、洪水・高  
潮・地震・津波等の自然災害を受けた地域等において、災害対策として緊急に事  
業を実施するための経費です。（平成17年度創設）

北陸地方整備局管内では、  
6件 1.5億円  
を実施します。

# 平成17年度 社会資本整備事業調整費等事業費

平成17年度 調整費等(北陸地整事業分)総括表

(事業別内訳)

事業費(単位:千円)

	社会資本整備事業調整費(事業調整の部)	社会資本整備事業調整費(事業推進の部)	景観形成事業推進費	災害対策緊急事業推進費	合計
河川関係	423,000	100,000	735,552	1,030,000	2,288,552
直轄	323,000	0	465,552	650,000	1,438,552
補助	100,000	100,000	270,000	380,000	850,000
道路関係	70,000	0	2,273,000	460,000	2,803,000
直轄	0	0	2,273,000	400,000	2,673,000
補助	70,000	0	0	60,000	130,000
港湾関係	350,000	0	240,000	0	590,000
直轄	350,000	0	240,000	0	590,000
補助	0	0	0	0	0
街路事業	400,000	0	60,000	0	460,000
補助	400,000	0	60,000	0	460,000
合計	1,243,000	100,000	3,308,552	1,490,000	6,141,552
直轄	673,000	0	2,978,552	1,050,000	4,701,552
補助	570,000	100,000	330,000	440,000	1,440,000

(県別内訳)

事業費(単位:千円)

	社会資本整備事業調整費(事業調整の部)	社会資本整備事業調整費(事業推進の部)	景観形成事業推進費	災害対策緊急事業推進費	合計
新潟県	240,000	0	1,840,000	460,000	2,540,000
直轄	240,000	0	1,840,000	400,000	2,480,000
補助	0	0	0	60,000	60,000
富山県	153,000	0	160,000	0	313,000
直轄	83,000	0	100,000	0	183,000
補助	70,000	0	60,000	0	130,000
石川県	500,000	100,000	843,000	580,000	2,023,000
直轄	0	0	573,000	200,000	773,000
補助	500,000	100,000	270,000	380,000	1,250,000
福井県	350,000	0	0	0	350,000
直轄	350,000	0	0	0	350,000
補助	0	0	0	0	0
福島県	0	0	300,000	0	300,000
直轄	0	0	300,000	0	300,000
長野県	0	0	165,552	450,000	615,552
直轄	0	0	165,552	450,000	615,552
合計	1,243,000	100,000	3,308,552	1,490,000	6,141,552
直轄	673,000	0	2,978,552	1,050,000	4,701,552
補助	570,000	100,000	330,000	440,000	1,440,000

(事業箇所内訳)

(単位:千円)

種別 事業名		事業主体	施行地	事業費	国費
社会資本整備事業調整費(事業調整の部)					
街路					
地域連携推進事業	鈴見新庄線(涌波)	石川県	石川県金沢市田上本町～大桑町	400,000	200,000
街路 計				400,000	200,000
河川					
直轄河川改修事業	信濃川水系信濃川下流	国土交通省	新潟県新潟市上所	140,000	102,667
直轄河川改修事業	関川水系関川	国土交通省	新潟県上越市直江津	100,000	73,333
直轄河川改修事業	神通川水系熊野川	国土交通省	富山県富山市友杉	83,000	61,420
河川改修事業	羽咋川水系吉崎川	石川県	石川県羽咋市中川町	100,000	50,000
河川 計				423,000	287,420
道路					
交通安全施設等整備事業	主要地方道 黒部宇奈月線	富山県	富山県下新川郡宇奈月町浦山地区内	70,000	35,000
道路 計				70,000	35,000
港湾					
直轄港湾改修事業	敦賀港鞠山南地区	国土交通省	福井県敦賀市鞠山地先	350,000	219,450
港湾 計				350,000	219,450
合 計				1,243,000	741,870
社会資本整備事業調整費(事業推進の部)					
河川					
都市河川改修事業	犀川水系安原川	石川県	石川県金沢市みどり3丁目	100,000	50,000
河川 計				100,000	50,000
合 計				100,000	50,000

(単位:千円)

種別 事業名	事業主体	施行地	事業費	国費	
景観形成事業推進費(事業分)					
街路					
交通円滑化事業	総曲輪線(石金工区)	富山県	富山県富山市石金1丁目、2丁目	60,000	30,000
街路 計			60,000	30,000	
河川(河川)					
直轄河川改修事業	阿賀野川水系阿賀川	国土交通省	福島県会津若松市三本松	300,000	216,000
直轄総合水系環境整備事業	信濃川水系千曲川	国土交通省	長野県埴科郡坂城町中之条	30,000	15,000
直轄河川維持修繕事業	信濃川水系千曲川	国土交通省	長野県上田市大字小泉上半過	40,000	22,000
都市河川改修事業	犀川水系犀川	石川県	石川県金沢市普正寺町	270,000	135,000
(河川) 小計			640,000	388,000	
河川(砂防)					
直轄砂防事業	平川流路工 再生工	国土交通省	長野県北安曇郡白馬村 神城・深空	95,552	68,160
(砂防) 小計			95,552	68,160	
河川 計			735,552	456,160	
道路					
交通円滑化事業	一般国道8号 柏崎バイパス	国土交通省	新潟県柏崎市元城町 ～同市横山地先	300,000	220,000
交通円滑化事業	一般国道17号 六日町バイパス	国土交通省	新潟県南魚沼市小栗山 ～同市余川地先	700,000	513,333
交通連携推進事業	一般国道113号 荒川道路	国土交通省	新潟県岩船郡荒川町長政地先	600,000	440,000
沿道環境改善事業	一般国道8号 入善黒部バイパス	国土交通省	富山県下新川郡入善町上野 ～同町東狐地先	100,000	74,000
地域連携推進事業	一般国道8号 津幡北バイパス	国土交通省	石川県河北郡津幡町加茂地先	300,000	216,000
交通円滑化事業	一般国道8号 南郷拡幅	国土交通省	石川県加賀市熊坂町地先	273,000	196,560
道路 計			2,273,000	1,659,893	
港湾					
直轄海岸保全施設整備事業	新潟港海岸(西海岸地区)	国土交通省	新潟県新潟市西船見町地先	240,000	240,000
港湾 計			240,000	240,000	
合 計			3,308,552	2,386,053	
災害対策緊急事業推進費					
河川(河川)					
直轄河川改修事業	信濃川水系千曲川	国土交通省	長野県中野市豊田	450,000	321,000
都市河川改修事業	犀川水系高橋川	石川県	石川県金沢市額乙丸町	100,000	50,000
河川改修事業	御祓川水系鷹合川	石川県	石川県七尾市国分町	280,000	140,000
(河川) 小計			830,000	511,000	
河川(海岸)					
直轄海岸保全施設整備事業	石川海岸	国土交通省	石川県小松市浜佐美	200,000	200,000
(海岸) 小計			200,000	200,000	
河川 計			1,030,000	711,000	
道路					
地域連携推進事業	一般国道49号 揚川改良	国土交通省	新潟県東蒲原郡阿賀町西地先	400,000	293,333
地域連携推進事業	一般県道 中山竜光堀之内線	新潟県	新潟県川口町大字中山～魚沼市 新道島	60,000	30,000
道路 計			460,000	323,333	
<b>北陸地方整備局計</b>			<b>6,141,552</b>	<b>4,212,257</b>	

## II 事業の概要

---

### 社会資本整備事業調整費（事業調整の部）

---

#### 【街路】

鈴見新庄線（涌波）・金沢外環状道路の一部である鈴見新庄線（涌波）は、金沢中心市街地の慢性的な渋滞緩和と都心部へのアクセス性の向上等を目的に事業中です。トンネル掘削残土を金沢大学の移転事業に有効利用し、事業を促進します。（石川県金沢市）

#### 【河川】

信濃川下流

- ・信濃川下流の改修推進  
新潟市の中心部を貫流する信濃川本川下流において、市街地の洪水被害を防ぐとともに、良好な水辺空間を創出するため、上所地区の「やすらぎ堤」整備を推進します。整備にあたっては、背後で実施される市道信濃川右岸線の整備と調整を図りながら事業を実施します。（新潟県新潟市）

関川

- ・関川の改修推進  
関川においては、昨年度の出水等により下流部の河道内に土砂堆積が進行したことから、治水安全度の向上を図るため河道掘削を実施します。整備にあたっては、荒浜地区で現在実施中の臨海土地造成事業と調整しながら河道土砂を有効活用し、事業を効率的に実施します。（新潟県上越市）

神通川水系熊野川

- ・熊野川の改修推進  
熊野川は、洪水を安全に流下させるための堤防断面が不足していることから、治水安全度を向上させるため築堤整備を推進します。整備にあたっては、背後地で実施中の公害防除特別土地改良事業と調整を図りながら効率的に整備を実施します。（富山県富山市）

羽咋川水系吉崎川（補助）・吉崎川の改修促進

吉崎川の中川地区では地域の治水安全度の向上を図ることを目的に捷水路の整備を実施しています。この捷水路整備に伴う橋梁新設に際し、背後地で行う広域営農団地農道整備事業と同時施行することによって、事業を効率的・経済的に実施します。（石川県羽咋市）

## 【道路】

主要地方道 黒部宇奈月線

### ・歩道整備の促進

(仮称)宇奈月町統合小学校の通学児童の安全確保を図るため、統合小学校の開校(平成18年4月)に合わせて前面道路の歩道整備を促進します。(富山県<sup>しもにいかわ</sup>新川郡宇奈月町)

## 【港湾】

敦賀港

### ・多目的ターミナルの整備推進

物流コストの低減を図るため、港湾物流機能の集約化、外貿機能の充実、入港船舶の大型化に対応した大水深岸壁(-14m)を有する多目的国際ターミナル整備について、福井県で実施中の大水深岸壁背後の港湾機能施設整備事業(<sup>まりやまみなみ</sup>鞠山南地区土地造成)および河川激甚災害対策特別緊急事業(<sup>あすわがわ</sup>足羽川)と調整しながら足羽川河床掘削土砂を有効活用し、事業の効率的な推進を図ります。(福井県<sup>つるが</sup>敦賀市)

---

## 社会資本整備事業調整費(事業推進の部)

---

## 【河川】

犀川水系安原川(補助)・安原川の改修促進

安原川のみどり地区では急速な宅地開発等が進み、近年においても浸水被害が発生しています。また、周辺の安原中央土地区画整理事業が完成するため、当該地区の護岸、河道掘削を促進することによって、河川改修の完成を図ります。(石川県<sup>かなざわ</sup>金沢市)

---

## 景観形成事業推進費

---

## 【街路】

総曲輪線(石金工区)・<sup>そうがわ</sup>総曲輪線(<sup>いしがね</sup>石金工区)は、富山市中心部と周辺地域を結ぶ主要幹線道路であり、当該地区は市の「景観まちづくり条例」地区であるため、電線類地中化、カラー舗装等により景観の整備を促進します。(富山県<sup>とやま</sup>富山市)

## 【河川】

### 阿賀川

#### ・阿賀川の改修推進

阿賀川は、洪水を安全に流下させるための堤防断面が不足していることから、治水安全度を向上させるため築堤整備を推進します。整備にあたっては、自然豊かな景観に配慮しながら背後地で整備される住宅整備事業と一体となって良好な空間整備を実施します。

(福島県会津若松市)

### 千曲川

#### ・さかき千曲川バラ公園の整備

既存の「さかき千曲川バラ公園」拡張として、植樹場所の拡幅盛土を実施するほか、親水性の向上のために現在の地形や植生を最大限利用したせせらぎ水路や自然観察路を整備し、周辺の景観の向上を図ります。(長野県坂城町)

### 千曲川

#### ・「上田川の駅」の整備推進

上田市の市街地を貫流する千曲川において、自然豊かな周囲の景観との調和を図るため、「上田川の駅」を中心に護岸覆土等を推進します。(長野県上田市)

### 犀川(補助)

#### ・犀川の改修促進

犀川の普正寺地区は川幅が狭く、流下能力上の支障となっていることから、治水安全度向上のため川幅の拡幅を実施します。整備にあたっては、周辺は伝統環境保存区域に指定されているため、周辺景観に配慮した植生護岸を整備することにより、周辺と一体となった良好な景観形成を図ります。(石川県金沢市)

### 姫川(砂防)

#### ・平川流路工の整備

白馬村内のオートキャンプ場、スキー場等の観光拠点に隣接する平川流路工において、景観や親水性を考慮した施設整備にあたり、地域の方々の意見を聞きながら周辺の良好な景観と調和した護岸工の整備を推進します。(長野県白馬村)

## 【道路】

### 一般国道8号

#### ・柏崎バイパスの整備推進

柏崎バイパスは、一般国道8号の柏崎市内の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。柏崎市は、環境基本条例を制定し、自然環境はもとより環境美化にも配慮したまちづくりを目標に掲げています。そのため、バイパス整備にあたっては、周辺の良好な田園風景と調和した景観の形成を図るため、盛土工事に合わせて緑化を推進します。(新潟県柏崎市)



- 一般国道17号
- ・ 六日町<sup>むいかまち</sup>バイパスの整備推進  
六日町バイパスは、一般国道17号の南魚沼<sup>みなみうぬま</sup>市街地の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした事業です。越後三山<sup>えちごさんざん</sup>の一つと呼ばれる霊峰八海山<sup>はっかいさん</sup>を背景とした緑豊かな田園風景と調和した景観の形成を図るため、道路法面の緑化等を推進します。(新潟県南魚沼市)
- 一般国道113号
- ・ 荒川<sup>あらかわ</sup>道路の整備推進  
荒川道路は、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」の一部を構成し、日本海東北自動車道荒川IC(仮称)と国道7号を連絡する事業です。周辺の良い田園風景と調和した景観の形成を図るため、クロッカスやチューリップ等の地域の特産品を活用した道路法面の緑化等を推進します。(新潟県荒川町)
- 一般国道8号
- ・ 入善<sup>にゅうぜん</sup>黒部<sup>くろべ</sup>バイパスの整備推進  
入善黒部バイパスは、一般国道8号の入善町<sup>うゑつ</sup>から魚津市間の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。立山連峰<sup>たてやま</sup>を背景とした緑豊かな田園風景と調和した景観の形成を図るため、盛土工事に合わせて道路法面の緑化等を推進します。(富山県入善町)
- 一般国道8号
- ・ 津幡<sup>つばな</sup>北<sup>きた</sup>バイパスの整備推進  
津幡北バイパスは、一般国道8号の津幡町内の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。近隣には本州で一番広い石川県森林公園があることから、周辺の景観と調和した加茂<sup>かも</sup>高架橋の工事を推進します。(石川県津幡町)
- 一般国道8号
- ・ 南郷<sup>なんごう</sup>拡幅の整備推進  
南郷拡幅は、北陸自動車道加賀<sup>かが</sup>ICと石川県西部の内陸を結ぶ一般国道8号の交通渋滞の緩和を目的とした事業です。北陸自動車道加賀ICから名湯<sup>やましる</sup>・山代<sup>やまなか</sup>・山中温泉等の加賀温泉郷へのアクセス道路として、周辺と調和した景観の形成を図るため、盛土工事に合わせて道路法面の緑化等を推進します。(石川県加賀市)

## 【港湾】

### 新潟港海岸（西海岸地区）・侵食対策事業推進（ふるさと海岸）

新潟港海岸（西海岸地区）では、失われた砂浜を復元し、市街地の防護と、隣接する海浜公園と一体となった快適な親水空間の創出を目指し整備を推進していますが、砂浜を復元するための養浜は、冬季の季節風により近接する市街地に飛砂を及ぼすおそれがあります。このため、植栽等により隣接する海浜公園との一体性に配慮した景観を形成する飛砂対策工事を推進します。（新潟県新潟市）

---

## 災害対策緊急事業推進費

---

## 【河川】

### 千曲川

#### ・千曲川の改修推進

千曲川の中野市豊田地区は、無堤地となっていることから平成15年度から築堤整備を進めていますが、平成16年10月の台風23号出水により家屋の浸水被害が発生したことから、再度災害を防止するため、災害対策緊急推進費を投入し、早期に治水安全度の向上を図ります。（長野県中野市）

### 犀川水系高橋川（補助）・高橋川の改修促進

高橋川の額乙丸地区では近年においてもたびたび浸水被害が発生しています。今年7月の梅雨前線豪雨でも床下浸水14戸の被害が発生したことから、当該地区の浸水被害を早急に軽減することを目的として河川改修の促進を図ります。（石川県金沢市）

### 御祓川水系鷹合川（補助）・鷹合川の改修促進

鷹合川の細口地区では平成9年の豪雨災害を契機に築堤護岸等の整備を進めています。しかしながら、今年7月の梅雨前線豪雨で床上浸水2戸、床下浸水18戸の被害が発生したことから、当該地区の浸水被害を早急に軽減することを目的として河川改修の促進を図ります。（石川県七尾市）

### 石川海岸

#### ・小松工区の侵食対策推進

石川海岸の小松工区については、平成16年度から直轄施工区間に編入し整備を進めていますが、平成17年2月の冬季風浪により、沖合防御施設が未整備となっている浜佐美地区では、侵食により直立堤防が被災しました。そのため、侵食被害を防止するため人工リーフによる海岸保全施設の整備を推進します。（石川県小松市）

## 【道路】

一般国道49号

・揚川<sup>あげかわ</sup>改良の整備推進

揚川改良は、一般国道49号の阿賀町<sup>あが</sup>大牧<sup>おおまき</sup>から同町<sup>くろいわ</sup>黒岩間の事前通行規制区間の解消を目的とした事業です。豪雨時における通行規制や路面冠水等の解消を図るため、バイパス区間の橋梁工事を推進します。

(新潟県阿賀町)

一般県道 中山<sup>なかやま</sup>竜<sup>りゅう</sup>光<sup>こう</sup>堀<sup>ほり</sup>之内<sup>のうち</sup>線

・拡幅改良に新規着手

一般国道17号の代替路線としての機能強化を図るため、新潟県中越地震で被害を受けた橋梁の災害復旧事業との合併施工により、幅員狭小区間の拡幅改良に新規着手します。(新潟県北魚沼郡<sup>きたうおぬま</sup>川口町<sup>かわぐち</sup>・魚沼市<sup>うおぬま</sup>)