

---

## 平成17年度国土交通省関係予算概算要求 記者発表資料

### 参考資料

---

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| 広域的連携交流・活力ある地域づくり              |          |
| ○新潟村松三川線の完成供用【完成】              |          |
| 主要地方道新潟村松三川線：新潟県新潟市            | ... P 1  |
| ○下田立体高架橋（富山高岡バイパス）の完成供用【完成】    |          |
| 一般国道8号：富山県高岡市                  | ... P 2  |
| ○高窪バイパスの完成供用【完成】               |          |
| 一般国道304号：富山県福光町                | ... P 3  |
| ○能越自動車道 穴水道路の全線供用【完成】          |          |
| 一般国道470号：石川県輪島市～鳳至郡穴水町         | ... P 4  |
| ○金沢外環状道路 金沢東部環状道路の全線供用【完成】     |          |
| 一般国道8号：石川県金沢市                  | ... P 5  |
| ○東原バイパスの完成供用【完成】               |          |
| 一般国道304号：石川県金沢市                | ... P 6  |
| ○月浦白尾IC連絡道路 七塚宇ノ気線の完成供用【完成】    |          |
| 主要地方道七塚宇ノ気線：石川県かほく市            | ... P 7  |
| ○大臼倉バイパスの部分供用                  |          |
| 一般国道403号：新潟県小国町～川西町            | ... P 8  |
| ○富山拡幅の整備促進                     |          |
| 一般国道415号：富山県富山市                | ... P 9  |
| ○新潟みなとトンネルの全線供用に向けた整備推進【完成】    |          |
| 新潟港：新潟県新潟市                     | ... P 10 |
| ○多目的国際ターミナル〔岸壁（-14m）〕の整備推進     |          |
| 伏木富山港：富山県高岡市                   | ... P 11 |
| ○静脈物流拠点港（リサイクルポート）の整備推進        |          |
| 姫川港：新潟県糸魚川市                    | ... P 12 |
| ○臨港道路（富山新港東西線）の整備推進            |          |
| 伏木富山港：富山県新湊市                   | ... P 13 |
| ○臨港道路（外港1号）の整備推進               |          |
| 伏木富山港：富山県高岡市                   | ... P 14 |
| ○港湾拡張整備の推進                     |          |
| 魚津港：富山県魚津市                     | ... P 15 |
| ○漂砂対策と航路泊地の整備推進                |          |
| 金沢港：石川県金沢市                     | ... P 16 |
| ○多目的国際ターミナル〔岸壁（-14m）（2）〕の整備推進  |          |
| 敦賀港：福井県敦賀市                     | ... P 17 |
| ○都市計画道路 綾田北代線他1線（路面電車）（街路事業）   |          |
| 富山県富山市                         | ... P 18 |
| ○都市計画道路 宮原町高畑線（千歳工区）（街路事業）【完成】 |          |
| 新潟県長岡市                         | ... P 19 |

|                                                               |          |
|---------------------------------------------------------------|----------|
| ○都市計画道路 <sup>すずみ しんじょう</sup> 鈴見新庄線 (涌波) (街路事業) 【完成】<br>石川県金沢市 | ... P 20 |
| ○東京税関新潟税関支署東港出張所庁舎の完成<br>新潟県北蒲原郡聖籠町                           | ... P 21 |
| 安全・安心な地域づくり                                                   |          |
| ○矢川放水路トンネルの完成 (補助) 【完成】<br>信濃川水系矢川：新潟県巻町、岩室村                  | ... P 22 |
| ○大潟海岸侵食対策事業の完成 (補助) 【完成】<br>新潟県大潟町                            | ... P 23 |
| ○山田川通常砂防事業の完成 (補助) 【完成】<br>小矢部川水系山田川：富山県城端町                   | ... P 24 |
| ○直下川水防災対策事業の完成 (補助) 【完成】<br>大聖寺川水系直下川：石川県加賀市                  | ... P 25 |
| ○九谷ダムの完成 (補助) 【完成】<br>大聖寺川水系大聖寺川：石川県山中町                       | ... P 26 |
| ○緑の渓流を再生する浦川溪岸山腹工の完成 【完成】<br>姫川水系浦川：長野県小谷村                    | ... P 27 |
| ○信濃川下流堤防の完成化を推進<br>信濃川水系信濃川：新潟県白根市他                           | ... P 28 |
| ○大河津可動堰改築を推進<br>信濃川水系信濃川：新潟県分水町                               | ... P 29 |
| ○魚野川床固工群等の整備推進<br>信濃川水系魚野川：新潟県湯沢町                             | ... P 30 |
| ○常願寺川の急流河川対策の推進<br>常願寺川水系常願寺川：富山県大山町                          | ... P 31 |
| ○富山平野を守る白岩砂防えん堤の保全対策<br>常願寺川水系常願寺川：富山県大山町・立山町                 | ... P 32 |
| ○大坪用水堰改築 本体工事を推進<br>神通川水系井田川：富山県八尾町                           | ... P 33 |
| ○黒瀬川鉄道橋・道路橋緊急対策事業の推進 (補助)<br>黒瀬川水系黒瀬川：富山県黒部市                  | ... P 34 |
| ○柳谷上流砂防えん堤群の整備推進<br>手取川水系牛首川：石川県白峰村                           | ... P 35 |
| ○梯川重点区間改修事業の促進<br>梯川水系梯川：石川県小松市                               | ... P 36 |
| ○直轄石川海岸 (小松工区) の事業推進<br>石川海岸：石川県小松市、加賀市                       | ... P 37 |
| ○横川ダム 本体工事を推進<br>荒川水系横川：山形県小国町                                | ... P 38 |
| ○阿賀川下流狭窄部改修を推進<br>阿賀野川水系阿賀川：福島県会津坂下町                          | ... P 39 |
| ○淹坂地区地すべり対策事業の推進<br>阿賀野川 (淹坂地区)：福島県西会津町                       | ... P 40 |
| ○立ヶ花下流部無堤地区対策を推進<br>信濃川水系千曲川：長野県中野市、豊田村                       | ... P 41 |
| ○百々川樋門改築の推進<br>信濃川水系千曲川：長野県須坂市・小布施町                           | ... P 42 |

|                                                                           |          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|
| ○平湯川砂防樹林帯の整備促進<br>神通川水系平湯川：岐阜県上宝村                                         | ... P 43 |
| ○ <sup>がっこうちょう</sup> 学校町交差点改良の完成供用【完成】<br>一般国道116号：新潟県新潟市                 | ... P 44 |
| ○ <sup>しもげんにゅう</sup> 下源入交差点改良の完成供用【完成】<br>一般国道8号：新潟県 <sup>じょうえつ</sup> 上越市 | ... P 45 |
| ○新潟港海岸（西海岸地区）の整備推進<br>新潟港海岸：新潟県新潟市                                        | ... P 46 |
| ○耐震強化岸壁（旅客船ターミナル）の整備推進<br>七尾港：石川県七尾市                                      | ... P 47 |
| ○福井港海岸（福井地区）の整備推進<br>福井港海岸：福井県福井市<br>福井県坂井郡三国町                            | ... P 48 |
| ○耐震強化岸壁の整備推進<br>敦賀港：福井県敦賀市                                                | ... P 49 |
| ○敦賀港海岸（松原地区）の整備推進<br>敦賀港：福井県敦賀市                                           | ... P 50 |
| ○豊栄インター南地区（土地区画整理事業）【完成】<br>新潟県豊栄市                                        | ... P 51 |
| ○信濃川下流流域下水道事業（下水道）<br>新潟県                                                 | ... P 52 |
| ○ <sup>みずはしなかわら</sup> 水橋中村地区（まちづくり交付金）<br>富山県富山市                          | ... P 53 |
| ○新潟第2地方合同庁舎の完成<br>新潟県新潟市                                                  | ... P 54 |
| 美しさと文化の香りがする地域づくり                                                         |          |
| ○関川バリアフリーの川づくりの整備推進<br>関川水系関川：新潟県上越市                                      | ... P 55 |
| ○宇奈月ダム水環境改善事業を推進<br>黒部川水系黒部川：富山県下新川郡宇奈月町                                  | ... P 56 |
| ○川北町水辺の楽校プロジェクトの整備推進<br>手取川水系手取川：石川県川北町                                   | ... P 57 |
| ○ <sup>かたはらまち</sup> 片原町電線共同溝の完成【完成】<br>一般国道156号：富山県 <sup>たかおか</sup> 高岡市   | ... P 58 |
| ○信濃川左岸緑地の整備推進<br>新潟港：新潟県新潟市                                               | ... P 59 |
| ○ <sup>だいしょうじ</sup> 大聖寺地区（まちづくり交付金）【完成】<br>石川県加賀市                         | ... P 60 |
| ○国営越後丘陵公園（都市公園事業）<br>新潟県長岡市                                               | ... P 61 |
| ○出雲崎町海岸地区（街なみ環境整備事業）<br>新潟県三島郡出雲崎町                                        | ... P 62 |

# 主要地方道 <sup>にいがたむらまつみかわ</sup>新潟村松三川線(空港アクセス路)の完成

## <sup>つしまや</sup>新潟県新潟市津島屋 <sup>したやま</sup>～下山

### 1. 事業の概要

主要地方道新潟村松三川線は、新潟市域において、北陸自動車道新潟空港 IC から一般国道 7 号新新バイパス <sup>ひといち</sup>一日市 IC を経由し新潟空港へ至る路線で、新潟空港へのアクセス道路として位置づけられています。

このうち、新潟空港 IC から新潟市津島屋間については、既に 4 車線で供用しており、本事業は、残る新潟市津島屋から下山間の約 1.8 km を整備するものです。

### 2. 事業の経緯

平成 10 年度に事業着手し、平成 13 年度に津島屋地区 <sup>つしまや</sup>の延長約 0.8 km を暫定 2 車線で供用しています。

### 3. 平成 17 年度要求の概要

平成 17 年度は、下山地区 <sup>したやま</sup>の道路及び舗装工事を促進し、津島屋 <sup>つしまや</sup>～下山 <sup>したやま</sup>間の全線について完成 4 車線で供用開始する予定です。

本事業の完成により、北陸自動車道新潟空港 IC と新潟空港が 10 分以内で結ばれることとなります。



# 一般国道 8 号 下田立体高架橋(富山高岡バイパス)の 完成供用

## 富山県高岡市

### 1．事業の概要

富山高岡バイパスは、一般国道 8 号の富山市から高岡市間の交通渋滞の緩和を目的とした、富山県富山市金泉寺から高岡市四屋に至る延長約 24.8 km の道路です。

### 2．事業の経緯

本事業は、昭和 41 年度に事業着手し、昭和 62 年度までに全線供用を行っています。また、平成 10 年度より、主要渋滞ポイントである下田交差点の立体化を図るべく用地買収・改良工事を推進しており、平成 14 年度までに用地買収を完了しています。

### 3．平成 17 年度の要求内容

平成 17 年度は、下田交差点の立体化に向け、下田立体高架橋（L = 591 m）の上部工事及び舗装工事を推進し、完成 4 車線で供用を開始します。これにより、ピーク時における下田交差点の渋滞（富山方面 13 分、金沢方面 7 分）が解消されます。



平成 17 年度完成に向け整備の進む下田立体高架橋  
（富山方面から金沢方面を望む）

# 一般国道304号 <sup>たかくぼ</sup>高窪バイパスの完成

<sup>にしとなみ</sup> <sup>ふくみつまちたかくぼ</sup>  
富山県西砺波郡福光町高窪

## 1. 事業の概要

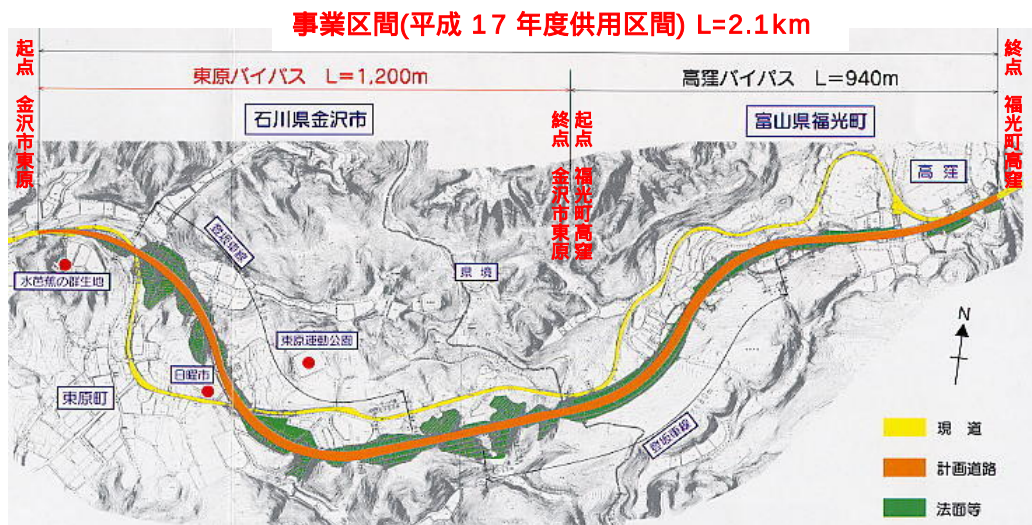
一般国道304号は、石川県金沢市を起点とし、富山県東砺波郡<sup>ひがしとなみ</sup>平村<sup>たいらむら</sup>に至る幹線道路です。<sup>たかくぼ</sup>高窪バイパスは、<sup>ひがしはら</sup>東原バイパス（石川県施行）とともに県境部の未改良、急勾配、急カーブ区間の解消を目的とした延長約0.9km（石川県側約1.2kmとあわせて全長約2.1km）の事業です。

## 2. 事業の経緯

平成13年度に事業着手し、同年度に用地買収、平成14年度に工事に着手しています。

## 3. 平成17年度要求の概要

平成17年度は、舗装工事を促進し、全線を完成2車線で供用開始する予定です。



一般国道 470号 穴水道路の全線供用  
石川県輪島市～鳳至郡穴水町

## 1. 事業の概要

能越自動車道（石川県輪島市～富山県砺波市・延長約100km）は、高規格幹線道路の一般国道の自動車専用道路として整備を進めており、能登地域・富山県西部地域と三大都市圏との交流を促進し、産業・経済・文化の発展に大きく寄与する道路です。

穴水道路は、「能越自動車道」の一部として、石川県輪島市三井町（仮称：能登空港IC）から穴水町此木（仮称：此木IC）に至る延長約6.2kmの事業です。

## 2. 事業の経緯

本事業は、能登空港（平成１５年７月開港）へのアクセス強化を目的として、平成９年度に事業着手し、平成１１年度に用地買収、平成１２年度に工事に着手しています。

### 3. 平成17年度の要求内容

平成17年度は、改良、橋梁及び舗装工事を推進し、無料で全線供用を開始する予定です。穴水道路が供用されることにより、此木ICから能登空港までの所要時間が14分から10分と約3分の2に短縮します。



# 一般国道 8 号 <sup>かなざわとうぶ</sup> 金沢東部環状道路の全線供用 石川県金沢市 <sup>かなざわ</sup>

## 1 . 事業の概要

<sup>かなざわとうぶ</sup> 金沢東部環状道路は、<sup>かなざわ</sup> 金沢市内における交通渋滞の緩和を目的とした、<sup>かなざわ</sup> 石川県金沢市今町から同市 <sup>いままち</sup> 鈴見台 <sup>すずみだい</sup> に至る延長約 9 . 4 k m の道路です。

## 2 . 事業の経緯

昭和 6 2 年度に事業着手し、昭和 6 3 年度に用地買収、平成 3 年度に工事着手しています。

また、平成 7 年 4 月に地域高規格道路 <sup>かなざわそと</sup> 「金沢外環状道路」の一部として整備区間に指定、平成 1 3 年度に <sup>かなざわ</sup> 金沢市今町から <sup>いままち</sup> 梅田町間の延長約 1 . 3 k m を完成 4 車線供用、平成 1 4 年度に <sup>ひがしながえまち</sup> 東長江町から <sup>すずみだい</sup> 鈴見台間の延長約 2 . 4 k m を暫定 2 車線供用、平成 1 5 年度に <sup>うめだまち</sup> 梅田町から <sup>つきうらまち</sup> 月浦町 <sup>かなざわもりもと</sup> (金沢森本 IC) 間の延長約 2 . 1 k m を暫定 2 車線供用し、北陸自動車道と連結しています。

## 3 . 平成 1 7 年度の要求内容

平成 1 7 年度は残る未供用区間である、<sup>かなざわ</sup> 金沢市月浦町 <sup>つきうらまち</sup> (金沢森本 IC) から同市 <sup>かなざわもりもと</sup> 東長江町 <sup>ひがしながえまち</sup> 間 ( L = 3 . 6 k m ) のトンネルを含む改良及び舗装工事を推進し、全線の供用を開始する予定です。なお、金沢東部環状道路の全線開通により一般国道 1 5 9 号の渋滞損失を年間約 2 0 億円削減できます。



平成 1 7 年度全線供用に向け整備の進む金沢東部環状道路  
( 津幡町方面から金沢市街地方面を望む )

# 一般国道304号 <sup>ひがしはら</sup>東原バイパスの完成

## 石川県金沢市東原町 <sup>ひがしはらまち</sup>

### 1. 事業の概要

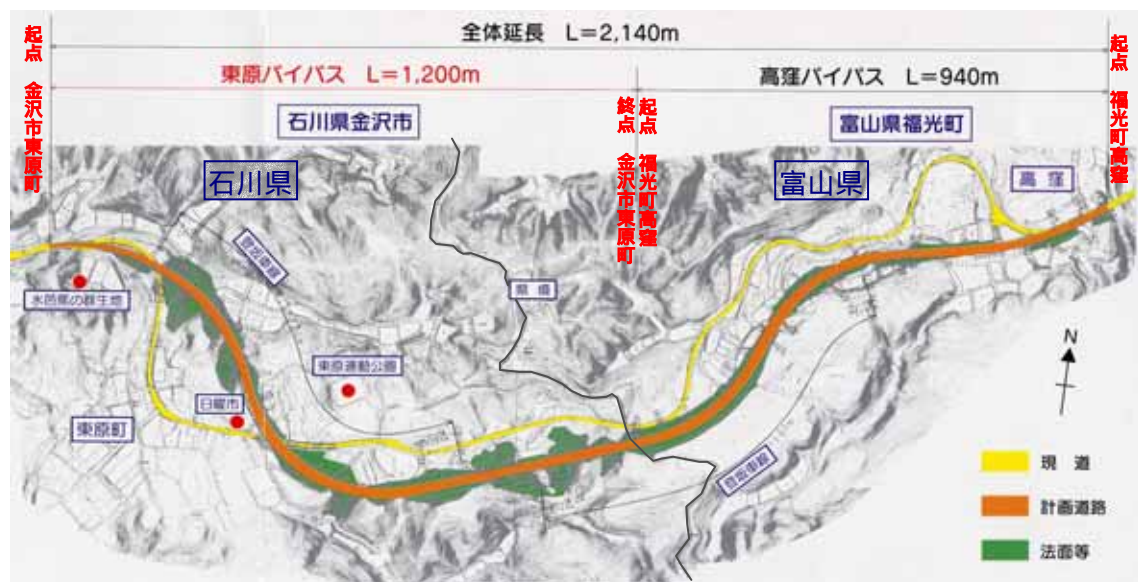
一般国道304号は、石川県金沢市を起点とし、富山県東砺波郡平村<sup>ひがしとなみ たいらむら</sup>に至る幹線道路です。東原バイパスは、高窪バイパス<sup>たかくぼ</sup>(富山県施行)とともに県境部の未改良、急勾配、急カーブ区間の解消を目的とした延長約1.2km(富山県側約0.9kmとあわせて全長約2.1km)の事業です。

### 2. 事業の経緯

平成13年度に事業着手し、同年度に用地買収、平成14年度に工事に着手しています。

### 3. 平成17年度要求の概要

平成17年度は、舗装工事を促進し、全線を完成2車線で供用開始する予定です。



# 主要地方道 七塚宇ノ気線(月浦白尾IC連絡道路)の完成

## 石川県かほく市白尾～内日角

### 1. 事業の概要

主要地方道七塚宇ノ気線は、北陸自動車道金沢森本ICと能登有料道路白尾ICを結ぶ地域高規格道路「月浦白尾IC連絡道路」の一部を構成し、直轄事業の津幡バイパス及び金沢東部環状道路とともに「金沢能登2時間圏構想」を実現する路線です。

### 2. 事業の経緯

平成9年度に事業着手し、平成16年3月に直轄事業の津幡バイパス及び金沢東部環状道路の供用に合わせて、延長約0.9kmを部分供用しています。

### 3. 平成17年度要求の概要

平成17年度は、白尾ICの立体化工事を完了し、事業の完成を図る予定です。

本事業の完成により、北陸自動車道と能登有料道路（能登方面）がノンストップで結ばれることとなります。



事業区間の全景



白尾IC完成予想図

# 一般国道403号 大白倉バイパスの部分供用

おしらくら  
かりわ おぐにまちみおけ なかうおぬま かわにしまちいわせ  
新潟県刈羽郡小国町三桶 ~ 中魚沼郡川西町岩瀬

## 1. 事業の概要

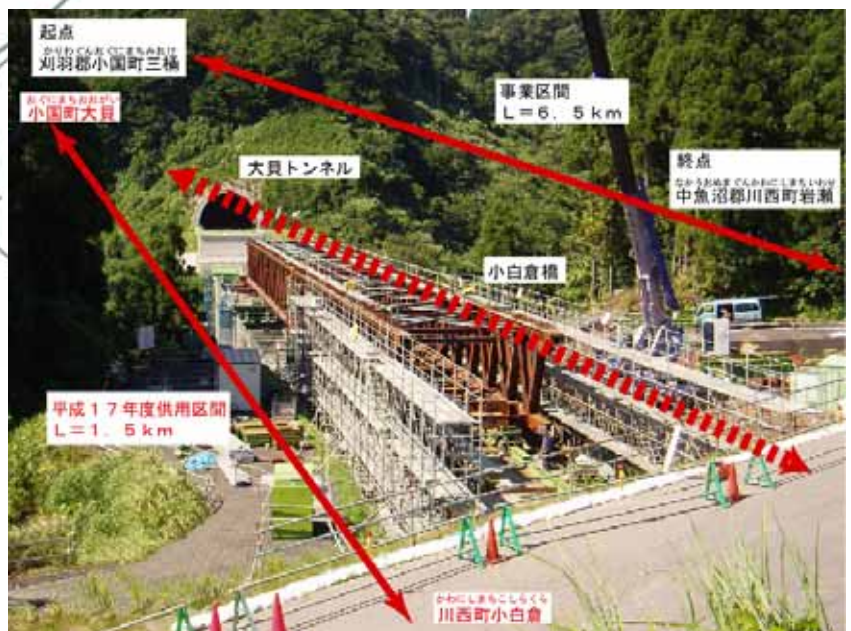
一般国道403号は、新潟県新潟市を起点とし、長野県松本市に至る幹線道路です。  
大白倉バイパスは、小国町と川西町を連絡する一般国道403号の幅員狭小、線形不良区間の解消を目的とした延長約6.5kmの事業です。

## 2. 事業の経緯

昭和61年度に事業着手し、同年度に用地買収、昭和62年度に工事に着手しており、これまでに延長約2.9kmについて完成供用しています。

## 3. 平成17年度要求の概要

平成17年度は、橋梁及びトンネル工事を促進し、小国町大貝 ~ 川西町小白倉間の延長約1.5kmについて、完成2車線で供用開始する予定です。



供用予定の小白倉橋と大貝トンネル

# 一般国道415号 富山拡幅の促進

## 富山県富山市<sup>よかたあらや</sup>四方荒屋～<sup>ちはらぎ</sup>千原崎

### 1. 事業の概要

一般国道415号は、石川県<sup>はくい</sup>羽咋市を起点とし、富山県富山市に至る幹線道路です。富山拡幅は、富山市の環状道路を形成するとともに、富山県北部、特に神通川渡河における渋滞を緩和し、安全で円滑な交通の確保と物流の効率化を図ることを目的とした延長約2.7kmの事業です。

### 2. 事業の経緯

昭和61年度に事業着手し、平成13年度までに橋梁部（<sup>はぎうら</sup>萩浦橋）を除き4車線で供用しています。

### 3. 平成17年度要求の概要

平成17年度は、萩浦橋（L=523m）の上部工事を促進する予定です。



# 新潟みなとトンネルの全線供用に向けた整備推進

新潟港：新潟県新潟市

## 1．事業の概要

### 1) 目的

港湾関連車両の交通円滑化と、新潟市内の交通渋滞を緩和して物流・人流の効率化を図るとともに、新潟西港～空港～東港の物流機能の連携強化を図ります。

### 2) 諸元

- 計画延長：約 3,260 m
- 車線数：往復分離 4 車線
- 1車線の幅員：3.25 m
- 最急縦断勾配：4.0 % 以下
- 設計速度：60 km/h

## 2．事業の経緯

昭和 62 年度に事業に着手し、平成 14 年 5 月 19 日に全体計画延長約 3.3km のうちトンネル部分を含む約 2.0 km が開通しました。平成 17 年度開通に向け、残る約 1.3km 区間の整備を進めています。

## 3．平成 17 年度の要求内容

平成 17 年度の全線供用に向け整備推進を図ります。



# 多目的国際ターミナル[岸壁(-14m)]の整備推進

伏木富山港：富山県高岡市

## 1．事業の概要

伏木富山港伏木地区に、港湾物流コストを削減するとともに船舶の大型化に対応するため、多目的国際ターミナルの整備を図ります。

## 2．事業の経緯

河口港の宿命である航路埋没からの脱却と船舶の大型化への対応および危険物取扱施設の市街地からの分離を図るため平成元年度から外港建設に着手しています。

平成 12 年度より、伏木地区背後に立地している企業の陸送距離短縮による物流コスト削減および船舶の大型化に対応するため、多目的国際ターミナルの整備を進めています。

平成 17 年度末からの多目的国際ターミナルの供用開始を目指し、岸壁前面泊地を水深-12m での暫定完成を図ります。

## 3．平成 17 年度の要求内容

岸壁(-14m)および泊地の整備を推進します。



伏木富山港（伏木地区）の現況（平成 16 年 3 月撮影）

# 静脈物流拠点港(リサイクルポート)の整備推進

## 姫川港：新潟県糸魚川市

### 1．事業の概要

姫川港は、平成 15 年 4 月にリサイクルポートの指定を受け、静脈物流拠点港としての整備を進めています。周辺地域では豊富で良質な石灰石が産出されることから化学工業、セメント工業が発展しており、廃棄物をセメント焼成炉やバイオマス発電等に利用して、循環型社会構築の一翼を担っています。

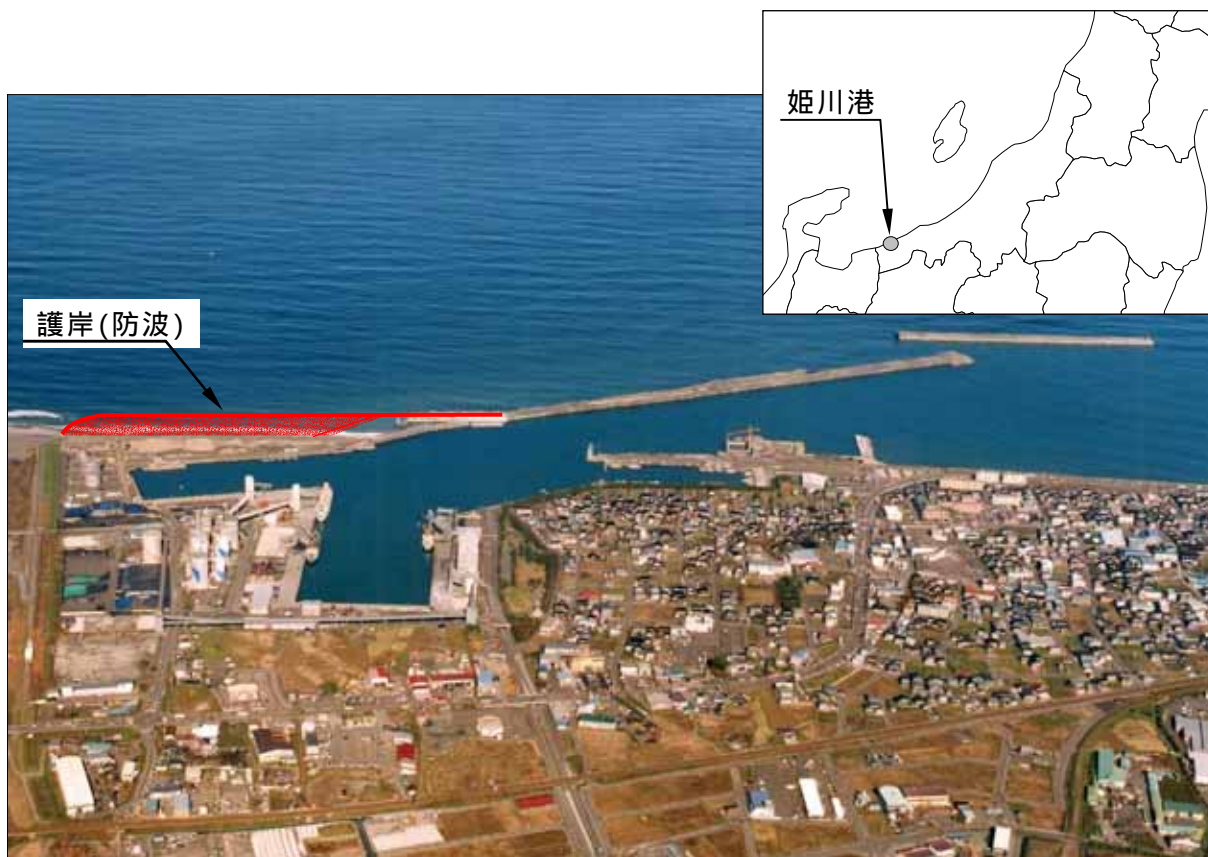
姫川港の取扱貨物量は年々増加しています。その増加する貨物量やセメント船の大型化に対応するため、岸壁（-10m）、航路、泊地の整備を図ります。

### 2．事業の経緯

平成 10 年度に事業に着手し、平成 13 年度に岸壁（-10m）を完成供用しました。引き続き、航路泊地の増深・拡幅など需要の増加に対応した港の拡張整備を図ります。

### 3．平成 17 年度の要求内容

引き続き、護岸（防波）の整備を進め事業推進を図ります。



姫川港の現況 （平成 13 年 10 月撮影）

# 臨港道路(富山新港東西線)の整備推進

～新湊大橋(仮称)～

伏木富山港：富山県新湊市

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

伏木富山港新湊地区において港口部の東西を結び、港湾関連交通の円滑な処理を図ります。

### 2) 諸元

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| ○計画延長：約3,600m      | ○車線数：2車線(3.5m×2車線) |
| ○主橋梁部形式：5径間連続複合斜張橋 | ○桁下空間：最高水面+4.7m    |
| ○設計速度：50km/h       | ○最急縦断勾配：4.0%以下     |

## 2. 事業の経緯

平成9年度より各種調査を実施し、経済性、利便性および技術的課題についての検討を行い、平成14年度に現地着手しています。

## 3. 平成17年度の要求内容

東西アプローチ部下部及び東西側径間下部、東西主塔下部工等の整備推進を図ります。



伏木富山港(新湊地区)新湊大橋(仮称) イメージパース

# 臨港道路(外港 1 号)の整備推進

～ 新伏木港大橋（仮称）～

伏木富山港：富山県高岡市

## 1．事業の概要

外港展開を進める伏木富山港（伏木地区）において、港湾関連交通の円滑な処理を図るため、臨港道路(L=4,000m、暫定 2 車線)の整備を行います。

## 2．事業の経緯

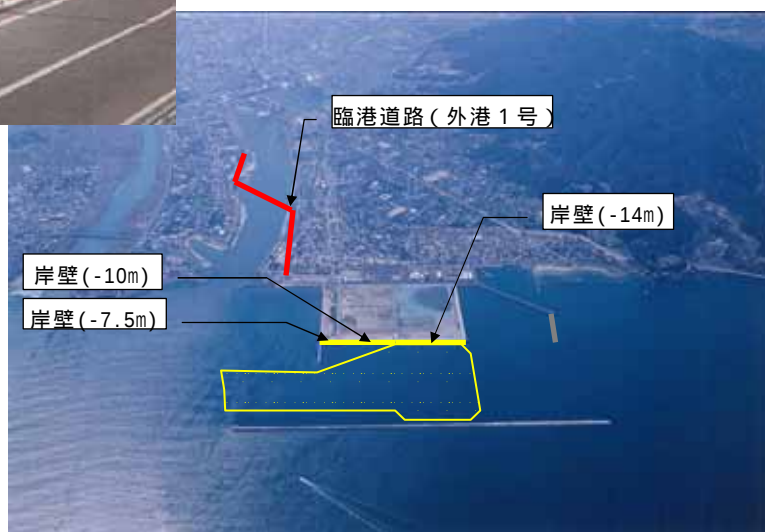
平成 4 年度に事業着手し、伏木外港の整備に合わせ 期工事として橋梁を含む延長 1,500m（暫定 2 車線）の早期供用を目指し、整備を進めているものです。

## 3．平成 1 7 年度の要求内容

引き続き、用地補償ならびに道路部・橋脚部の整備推進を図ります。



新伏木港大橋（仮称）  
イメージパース



伏木富山港（伏木地区）の現況

# 港 湾 拡 張 整 備 の 推 進

## 魚津港：富山県魚津市

### 1．事業の概要

港湾貨物量の増加ならびに漁協の統合など漁業形態の変化に対応するため、岸壁の大型化、拡張整備を進めています。

また、周辺は蜃気楼のビューポイントであり、良好な港湾環境を創出するため緑地の整備も進めています。

### 2．事業の経緯

平成6年度に事業に着手し、岸壁（-4.5m）と背後のふ頭用地については、平成16年1月26日に魚市場の完成と合わせて一部暫定供用を開始しています。

引き続き港の拡張整備を実施していきます。

### 3．平成17年度の要求内容

護岸(防波)(2)、泊地(-4.5m)、岸壁(-5m)(東)、泊地(-5m)、緑地等の整備を行い、事業推進を図ります。



魚津港(北地区)の現況



魚津港イメージパース

# 漂砂対策と航路泊地の整備推進

金沢港：石川県金沢市

## 1．事業の概要

金沢港では、沿岸漂砂により港内の水深が浅くなるため、毎年埋没浚渫を実施していますが、これを抑制するため、防砂堤の整備推進を図ります。

また、入港船舶の大型化が急速に進んでいる一方、現状の航路幅が狭いため、特に冬期において大型船の操船が難しい状況となっています。このため、航路を拡幅し、大型船舶の航行安全の確保を図ります。

## 2．事業の経緯

防砂堤は昭和 63 年に事業着手、大浜航路(-10m)は平成 12 年度に事業着手し、平成 20 年代前半の完成を目指して整備を推進しています。

## 3．平成 17 年度の要求内容

防砂堤は堤体工、上部工、基礎工を実施し、整備推進を図ります。また、大浜航路(-10m)は航路拡幅部の浚渫を行い、その土砂は金沢港金石地区で整備を進めている廃棄物埋立護岸内に投入します。



金沢港の現況（平成 13 年 1 1 月撮影）

# 多目的国際ターミナル[岸壁(-14m)(2)]の整備推進

敦賀港：福井県敦賀市

## 1．事業の概要

敦賀港への入港船舶の大型化と増大する港湾貨物に対処するため、鞠山南地区に大型岸壁を整備して港湾物流コストの削減を図ります。

## 2．事業の経緯

平成 8 年度より事業着手、平成 15 年度に地盤改良工（サトコパ・クソパ工法）が完了し、平成 14 年度よりケーソンの製作・据付を推進し、平成 19 年度の完成を目指しています。

## 3．平成 17 年度の要求内容

基礎工及び本体工（ケーソン製作、据付）等を実施し、引き続き整備推進を図ります。



敦賀港(鞠山南地区)多目的国際ターミナル イメージパース

# 都市計画道路 あいでんきたい 綾田北代線他 1 線 (路面電車)

- 平成 18 年度当初に路面電車の開業を目指します -

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

綾田北代線他 1 線 (路面電車) は、J R 富山港線沿線地区の活性化を目指し当該路線の路面電車化を行う事業であり、活用可能な既存軌道から富山駅間の新設整備を行うものです。

### 2) 計画概要

- ・事業主体 富山市
- ・区 間 富山市牛島町 2 4 番地 ~  
同市永楽町 3 2 番地
- ・延 長 L = 1,120 m

## 2. 事業の経緯

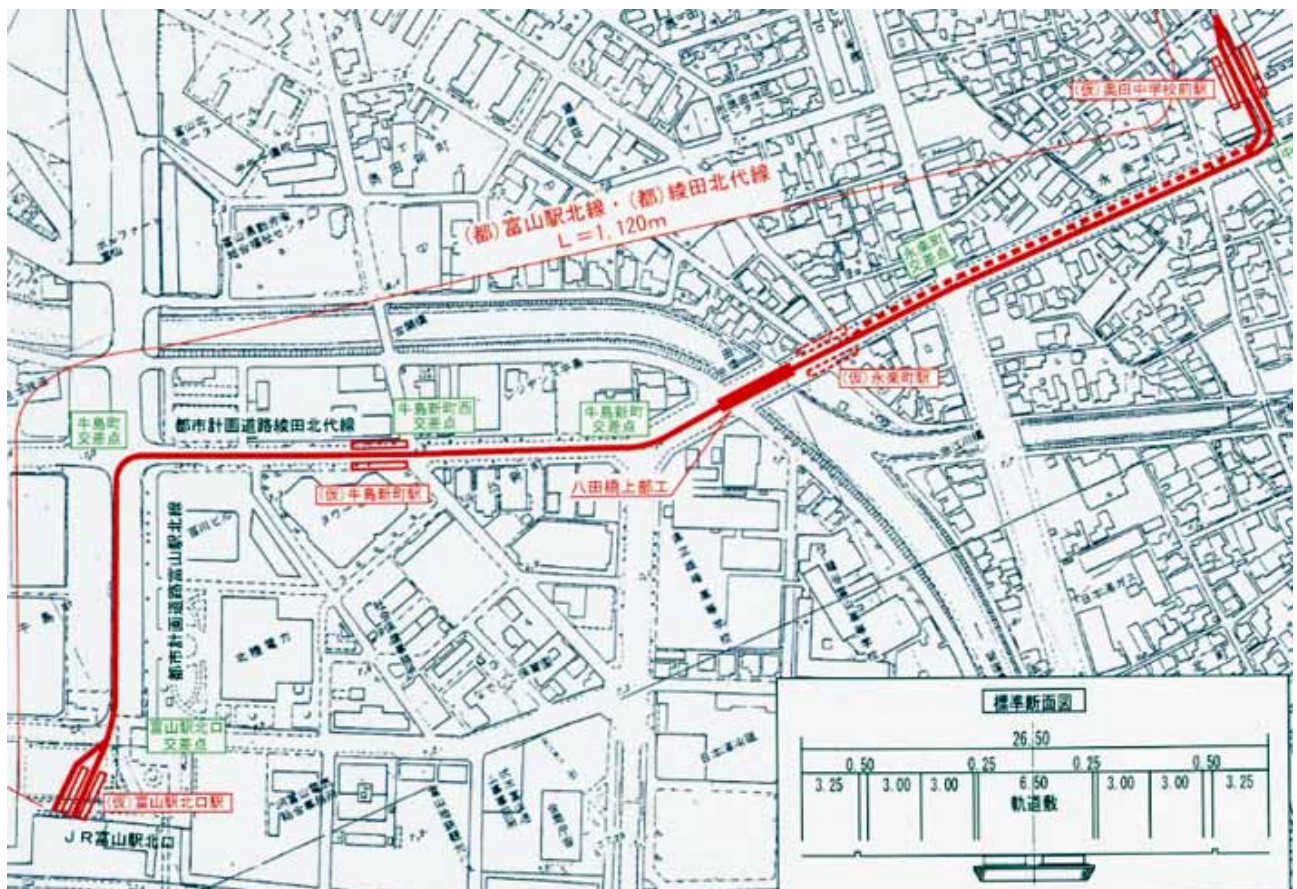
- 平成 17 年度 事業着手
- 平成 17 年度 完成供用予定

## 3. 平成 17 年度の要求内容

平成 17 年度は路面電車の走行空間整備を行い、平成 18 年度当初の開業を目指します。

当該箇所

綾田北代線他 1 線 (路面電車)  
L=1,120m



みやはらまちたかばたけせん じょうじょう  
**宮原町高畑線(第二上条跨線橋)完成**  
 - 長岡市南部地域の東西アクセスを向上します -

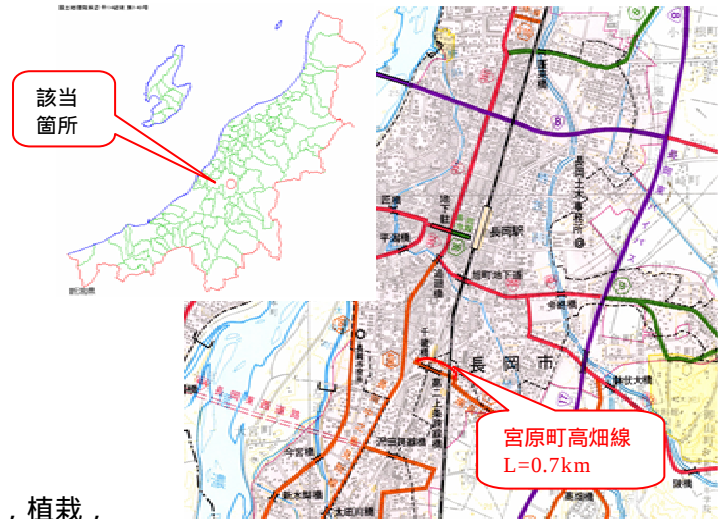
## 1. 事業の概要

### 1) 目的

現在ある跨線橋が老朽化し、また、幅員も狭小であり歩道もないことから、跨線橋の架け替えを実施し、長岡市南部の東西アクセスの向上および歩行者の安全確保を図ります。

### 2) 計画概要

- ・事業主体 新潟県
- ・区間 長岡市千歳一丁目～  
同市豊田町
- ・延長 約 0.7 km



## 2. 事業の経緯

- 平成 7 年度 事業着手
- 平成 16 年度 暫定供用
- 平成 17 年度 完成供用予定

## 3. 平成 17 年度の要求内容

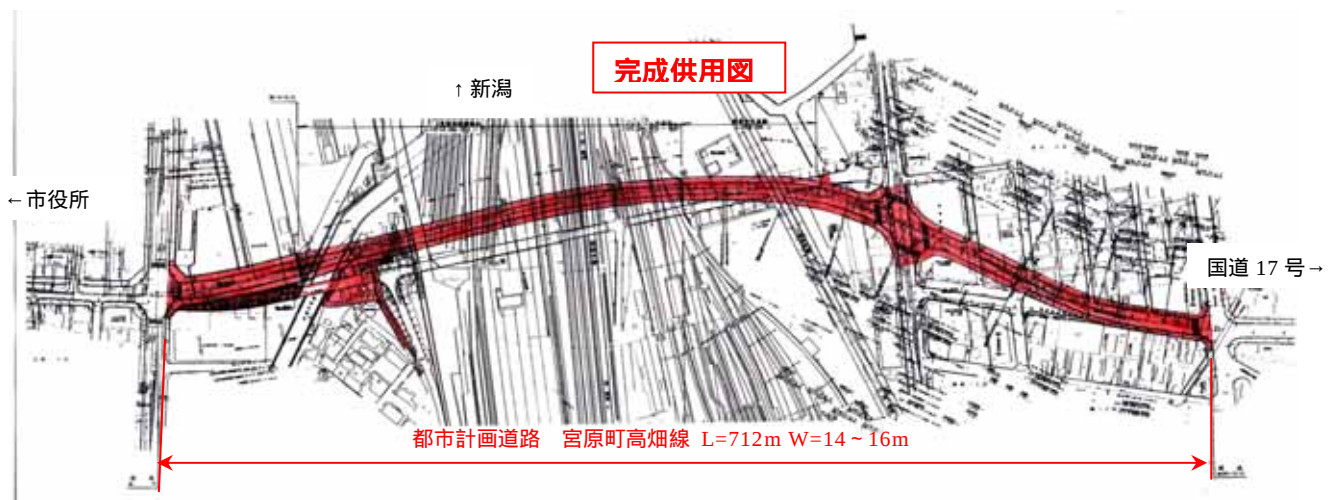
平成 17 年度は、完成供用に向けて、連絡通路、植栽、階段等の整備を推進し、事業の完了を目指します。



起点部から終点方向を望む（着手前）



現況



# 都市計画道路 <sup>すず み しんじょう</sup> 鈴見新庄線 <sup>わく なみ</sup> (涌波工区) を供用

- 鈴見新庄線を全線供用します -

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

「金沢外環状道路」の山側幹線の一部を形成し、金沢市都心部の通過交通の排除と都心部への交通の分散導入を図り、金沢都市圏の慢性的な交通渋滞の解消を図ります。

### 2) 計画概要

- ・事業主体 石川県
- ・区 間 金沢市田上本町<sup>たがみほんまち</sup>～同市大桑町<sup>おおくわまち</sup>
- ・延 長 約 1.3 km
- ・車 線 数 4車線



## 2. 事業の経緯

- 平成 8 年 8 月 地域高規格道路の整備区間に指定
- 平成 9 年度 事業着手

## 3. 平成 17 年度の要求内容

平成 17 年度は、<sup>わく なみ</sup> 涌波トンネル及び前後の高架橋等の整備を推進し、供用を目指します。



涌波トンネルから犀川方向



浅野川方向から涌波トンネル方向



完成予想図

# 東京税関新潟税関支署東港出張所

## - I T 国家の実現に資する官庁施設の整備の推進 -

### 1 . 事業の概要

現在の庁舎は、平成 1 1 年に新潟県より新潟国際貿易ターミナルの一部を借用していましたが、近年、東港における外国貿易船の入港増加及び輸入通関処理件数の著しい増加に伴って年々職員が増員されてきており、現在の庁舎では非常に狭隘な状況です。また、現在まで税関検査業務に必要な税関専用の貨物検査場が整備されていなかったため、業務の遂行に著しい支障をきたしていました。これらを解消するため、今回、貨物検査場と併せて庁舎を新営するとともに、国際物流における行政手続きのシングルウインドウ化、24 時間フルオープン化を図るため、通関行政の I T 化推進に対応した庁舎の整備を行います。

庁舎建設地は、新潟県東港工業地帯に位置し、15 年度末に稼働するコンテナ貨物大型 X 線検査場に隣接して建設する予定であり、これにより税関検査業務の一層の効率化と迅速化が図られます。また、I T 化に対応した庁舎の整備を行うことにより、行政情報の適切な処理・管理・バックアップによる申請・届出等の諸手続きの効率化が図られ、国民の利便性向上が図られます。

### 2 . 事業の経緯

平成 1 6 年度 設計・工事着手

平成 1 7 年度 工事完成予定

### 3 . 平成 1 7 年度の要求内容

平成 1 7 年度は、引き続き工事を推進し、完成を目指します。

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| 敷地面積  | 約 1 4 , 2 9 0 m <sup>2</sup> ( 県有地 ) |
| 構造・規模 | S - 2 約 2 , 1 0 0 m <sup>2</sup>     |



新潟東港全景