

おおつぽようすいせき  
大坪用水堰改築 本体工事を推進  
～神通川支川井田川の治水安全度向上～  
ねいぐんやつおまち  
神通川水系井田川（富山県婦負郡八尾町）

## 1．事業の概要

### 1) 目的

昭和41年に設置された大坪用水堰（農業用取水堰）は、神通川支川井田川の扇状地の扇頂部に位置し、治水上重要な箇所には設置されていますが、堰高が高く、かつ固定堰のため洪水流下時のネックとなっています。

そのため、流下能力の向上を図ることを目的に可動堰に改築するものです。

改築にあたっては、八尾町で実施する「まちづくり総合支援事業」と連携を図りながら実施しています。

### 2) 全体計画

堰改築、築堤護岸、河道掘削 等

## 2．事業の経緯

平成14年度に「特定構造物改築事業」に採択され、改築事業に着手し、平成15年度より、堰本體工に着手しています。

## 3．平成16年度の実施内容

平成16年度は、引き続き堰本體工及びゲート製作等を実施します。



# 常願寺川水辺の楽校プロジェクトの整備推進

## 本宮砂防えん堤の補強対策

～ 富山県上新川郡大山町、中新川郡立山町～

### 1. 事業の目的

#### 1) 目的

本宮砂防えん堤は、常願寺川中流域の狭窄部に位置し、堤長107m、堤高22m、貯砂量5百万立方メートル（日本最大）の砂防えん堤です。

本宮砂防えん堤は、昭和12年に完成し常願寺川の基幹えん堤として、下流域の安全確保に寄与してきました。一方、築造後60年以上が経過し、施設の補強対策が必要となり、平成11年度より副えん堤、護岸工等の整備を推進しています。

整備にあたっては、常願寺川における砂防事業や自然・文化・歴史等を学べる拠点となるよう「水辺の楽校プロジェクト」として地域の意見を踏まえ整備を推進します。

#### 2) 全体計画

事業計画：副えん堤補修、側壁・護岸、魚道工、観測橋

### 2. 事業の経緯

昭和12年 本宮砂防えん堤完成  
平成11年度 本宮砂防えん堤補強に着手  
平成11年8月 国の登録有形文化財に登録  
平成13年1月 水辺の楽校プロジェクト登録



完成イメージ図

### 3. 平成16年度の実施内容

えん堤下流の左岸側の魚道を実施し、一連の整備を推進します。



とうかがた ゆうきやくしきとってい  
透 過 型 有 脚 式 突 堤 2 基 目 を 完 成  
～ 新 工 法 に よ る 海 岸 侵 食 対 策 ～  
しもにいがわ くろべ  
下 新 川 海 岸 ( 富 山 県 黒 部 市 )

## 1 . 事 業 の 概 要

### 1 ) 目 的

下新川海岸<sup>いくじ</sup>生地地先は、海底勾配が1 / 3程度と極端に急勾配であり、富山湾特有の「寄り回り波」をはじめとする高波浪のエネルギーは減衰することなく海岸に押し寄せ、侵食の大きな原因となっています。また、侵食は海岸線のみでなく水深約15～20m地点においても進行していることが明らかになっています。

生地地先周辺の背後地は家屋連担地域であり、侵食や越波に対する安全性を確保することが急務となっていることから、波浪を制御し、前浜を確保するため、透過型有脚式突堤を整備します。

透過型有脚式突堤：供給土砂<sup>えんがんひょうさ</sup>（沿岸漂砂）を遮断することなく波浪を制御し、急勾配海岸でも設置が可能なように考えられた新工法。

### 2 ) 全 体 計 画

透過型有脚式突堤（L=50m）

## 2 . 事 業 の 経 緯

工法検討会の結果を踏まえ、平成12年度より透過型有脚式突堤整備事業に着手し、平成14年度に1基目が完成。引き続き、平成15年度より2基目に着手しています。

## 3 . 平 成 16 年 度 の 実 施 内 容

平成16年度は、2基目の透過型有脚式突堤を完成させます。



# H14.11 地すべり災害対策のフォローアップ

～ 谷屋地区特定緊急地すべり対策事業に着手～

富山県氷見市

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

谷屋地区では、平成14年11月に長雨による地盤の脆弱化が原因とみられる地すべりが発生し、人家2戸が全半壊する等の被害が起きました。

このため、平成14年度災害関連緊急地すべり対策事業により緊急対応として、押さえ盛土、集水井・集水ボーリング等を施工し、地すべりが発生した斜面の当面の安定化を図ってきたところです。

しかしながら、地すべりの頭部滑落崖付近や近隣斜面では、地形・地質等の状況から地すべり発生が懸念されることから、特定緊急地すべり対策事業に着手し、抑止杭工や集水井・集水ボーリングを施工することにより周辺斜面も含めた対策を行い、再度災害の防止を図ります。

### 2) 事業計画

事業期間：平成16年度～平成18年度

主な工種：抑止杭工、集水井・集水ボーリング工、横ボーリング工

## 2. 事業の経緯

平成14年度 災害関連緊急地すべり対策事業に着手

平成16年度 特定緊急地すべり対策事業に着手

## 3. 平成16年度の実施内容

平成14年に地すべりが発生した斜面頭部で抑止杭工 N=45本、横ボーリング工 L=315mを実施します。



地すべり発生時



被災した家屋



災害関連緊急地すべり対策事業が進む谷屋地区

# 一般国道 8 号 下田立体(富山高岡バイパス)の 整備推進 富山県高岡市

## 1. 事業の概要

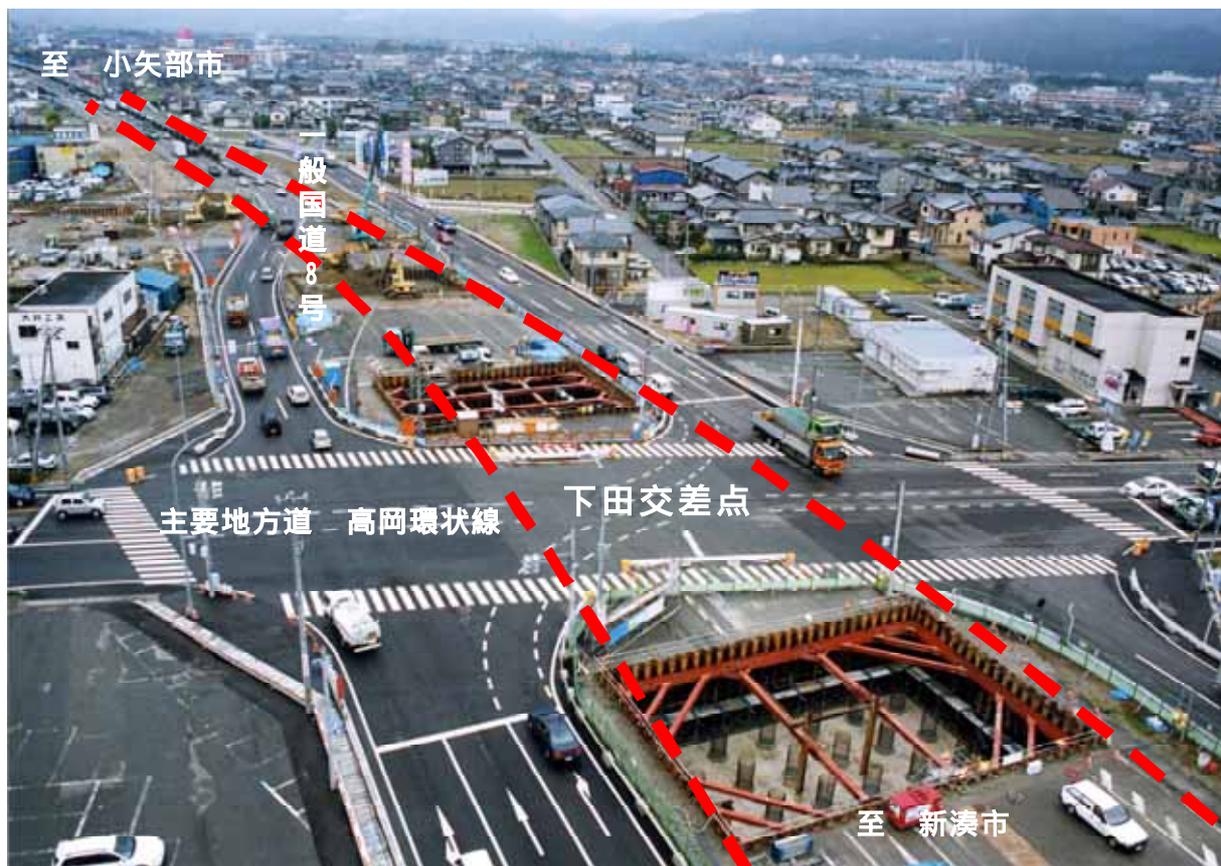
富山高岡バイパスは、一般国道 8 号の富山市から高岡市間の交通混雑の解消を目的とした、富山県富山市金泉寺から高岡市四屋に至る延長約 24.8 km の道路です。

## 2. 事業の経緯

昭和 41 年度に事業着手し、昭和 62 年度までに全線供用を行っている。また、平成 10 年度より、主要渋滞ポイントである下田交差点の立体化を図るべく用地買収・改良工事を推進しており、平成 14 年度までに用地買収を完了しております。

## 3. 平成 16 年度事業の内容

平成 16 年度は、下田交差点の立体化に向け、橋梁工事を推進します。



早期供用に向け工事の進む下田交差点立体化  
(新湊方向から小矢部方向を望む)

# 一般国道41号 猪谷榆原道路の整備推進

## 富山県上新川郡大沢野町～婦負郡細入村

### 1．事業の概要

猪谷榆原道路は、一般国道41号の事前通行規制区間（連続雨量120mm）の解消、幅員狭小による除雪障害等の解消を目的とした、富山県上新川郡大沢野町猪谷から婦負郡細入村榆原に至る延長約6.6kmの道路です。

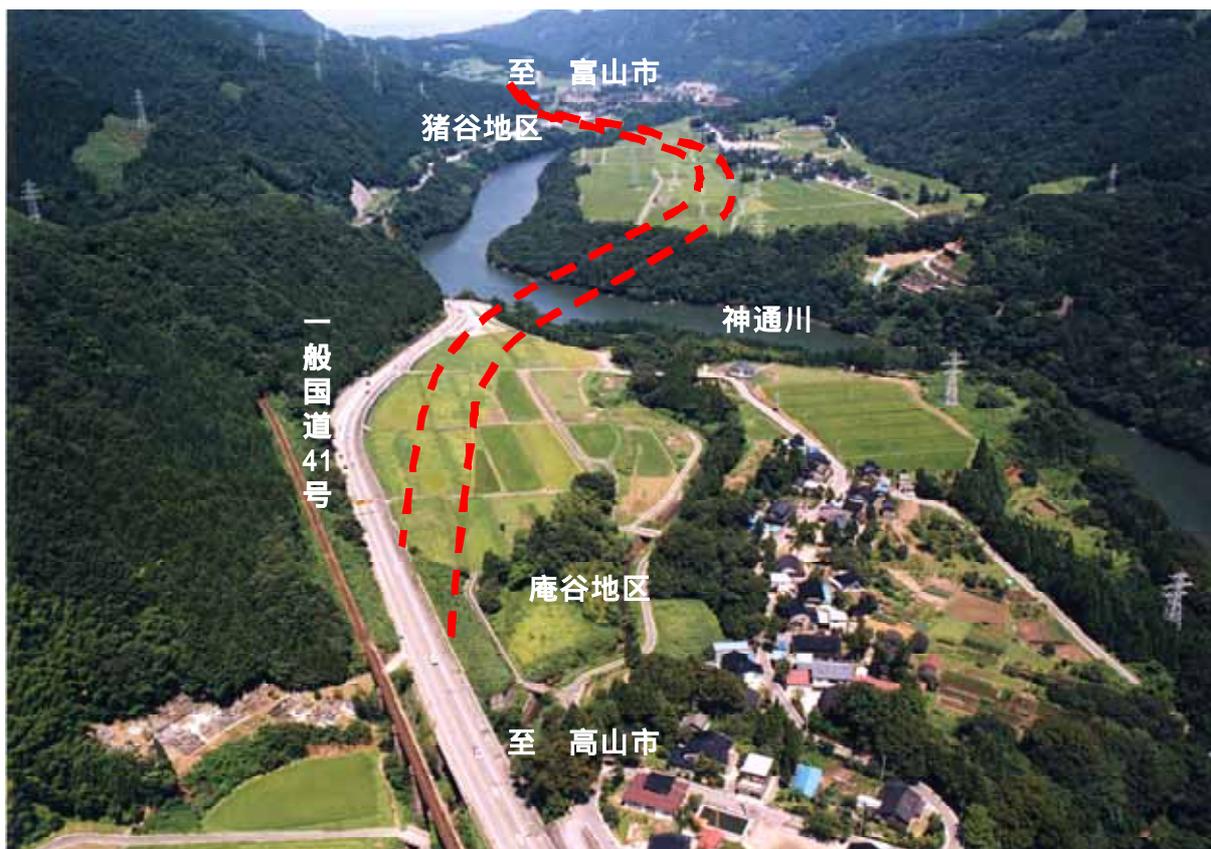
本道路は、地域高規格道路「富山高山連絡道路」の一部であり、平成8年度に整備区間に指定されております。

### 2．事業の経緯

平成9年度に事業着手し、平成13年度に用地買収、平成14年度に工事着手しております。

### 3．平成16年度事業の内容

平成16年度は、細入村庵谷から同村榆原間の用地買収を完了し、改良工事を推進するとともに、橋梁工事に着手します。



早期供用に向け工事の進む猪谷榆原道路  
(高山方向から富山方向を望む)

# 一般国道 304 号 <sup>じょうはな</sup> 城端<sup>ひがしとなみ</sup> 拡幅<sup>じょうはなまち</sup> の部分<sup>でまる</sup> 供用<sup>みなみちょう</sup>

## 富山県東砺波郡城端町出丸～同町南町

### 1. 事業の概要

城端拡幅は、城端町の中心市街地の新しい街並み整備を支援し、幅員の狭い区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とした延長 1.3 km の事業です。

### 2. 事業の経緯

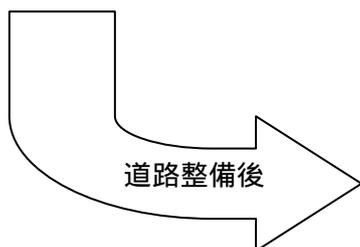
本事業は、平成 7 年度に事業着手し、平成 8 年度に用地買収、平成 9 年度に工事着手しており、これまでに L = 0.8 km を供用しております。

### 3. 平成 16 年度事業の内容

平成 16 年度は、改良工事を促進し、<sup>しんまち</sup> 新町地区 L = 0.1 km を完成 2 車線の部分供用する予定です。



未整備地区（新町地区）



整備済み地区（西上地区）

# ひめののうまち 一般県道姫野能町線の整備促進 富山県高岡市

## 1. 事業の概要

一般県道姫野能町線は、庄川<sup>しょうがわ</sup>渡河部における交通混雑の緩和を目的とした高岡市中曾根<sup>なかそね</sup>から同市能町<sup>のうまち</sup>に至る延長約2kmのバイパス事業です。

## 2. 事業の経緯

本事業は、平成11年度に事業化し、平成12年度に用地買収、平成13年度に工事に着手しています。

## 3. 平成16年度事業の内容

平成16年度は、用地買収を促進するとともに、庄川に架かる（仮称）牧野大橋<sup>まきのおおはし</sup>（L=403m）の下部工に着手します。



牧野大橋（仮称）完成予想図

# 臨港道路(富山新港東西線)の整備推進

～ 新湊大橋(仮称)～

伏木富山港：富山県新湊市

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

伏木富山港新湊地区において分断されている港口部を結び、港湾関連交通の円滑な処理を図ります。

### 2) 諸元

計 画 延 長：約 3,600 m	車 線 数：2 車線(3.5m × 2 車線)
主橋梁部形式：5 径間連続複合斜張橋	桁 下 空 間：最高水面 + 4.7 m
設 計 速 度：50 km/h	最急縦断勾配：4.0%以下

## 2. 事業の経緯

平成9年度より現地交通量調査、交通需要予測、地盤調査、土質調査、予備設計等を実施し、経済性、利便性および技術的課題についての検討を行い、平成14年度に現地着手しています。

## 3. 平成16年度事業の内容

東西アプローチ部下部および東西側径間下部等の整備を推進します。



伏木富山港(新湊地区)新湊大橋(仮称) イメージパース

# 港湾拡張整備の促進

魚津港：富山県魚津市

## 1. 事業の概要

港湾貨物量の増加ならびに漁協の統合など漁業形態の変化に対応するため、岸壁の大型化、拡張整備を進めています。

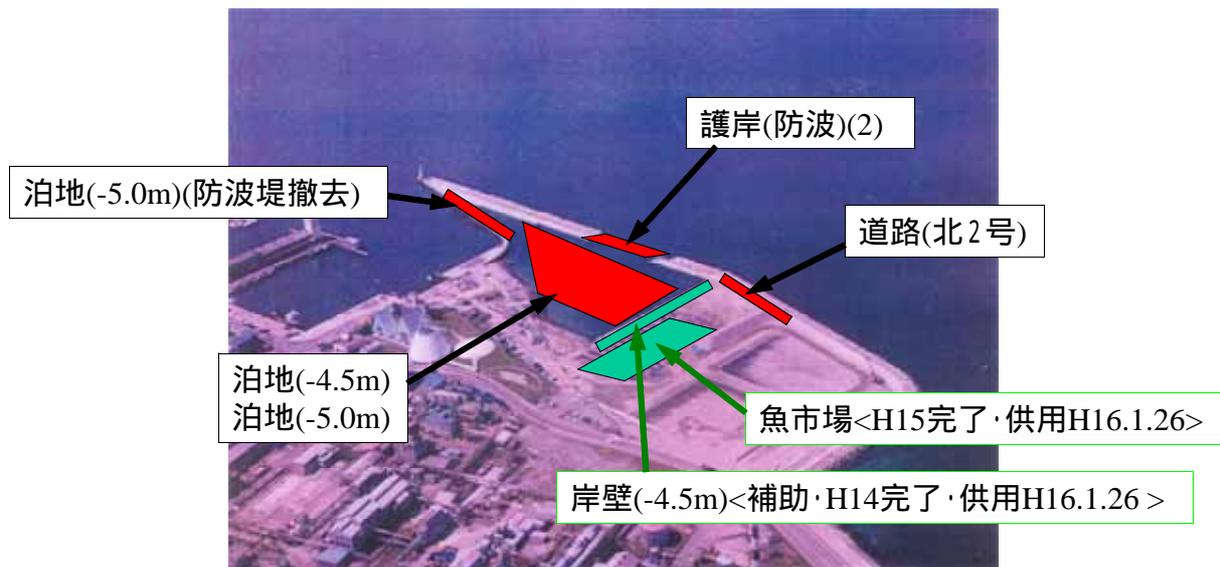
また、周辺は屋気楼のビューポイントであり、良好な港湾環境を創出するため環境緑地の整備も進めています。

## 2. 事業の経緯

平成6年度に事業に着手し、岸壁（-4.5m）と背後のふ頭用地については、平成16年1月26日に魚市場の完成と合わせて一部暫定供用を開始しています。引き続き港の拡張整備を実施していきます。

## 3. 平成16年度事業の内容

護岸（防波）（2）、泊地（-4.5m）、泊地（-5.0m）、道路（北2号）及び緑地の整備促進を図ります。



魚津港 航空写真（平成15年4月撮影）



# J R 北陸本線等連続立体交差事業(富山駅付近)着工準備

- 平成16年度から着工準備に取りかかります -

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

J R 北陸本線等の富山駅付近の鉄道を高架化することにより、富山駅付近の鉄道と交差する道路の渋滞を解消し、都市交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。

### 2) 計画概要

- ・事業主体 富山県
- ・区間 富山市明輪町<sup>めいりんちょう</sup>～同市曙町<sup>あけぼのちょう</sup>
- ・延長 約 2 km

## 2. 事業の経緯

平成15年度 連続立体交差事業調査(補助)

## 3. 平成16年度の実施内容

着工準備箇所として新規採択を受け、鉄道高架化のための予備設計に着手します。



● 富山駅周辺連続立体交差事業地区 ●



# 高岡駅地区交通結節点改善事業

- 平成16年度から駅周辺整備に着手します -

## 1. 事業の概要

### 1) 目的

高岡駅におけるJRと路面電車・バス等との乗換えの効率化、駅北側の中心市街地と南側の新市街地の連絡を強化し、公共交通機関の利用促進と交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。

### 2) 計画概要

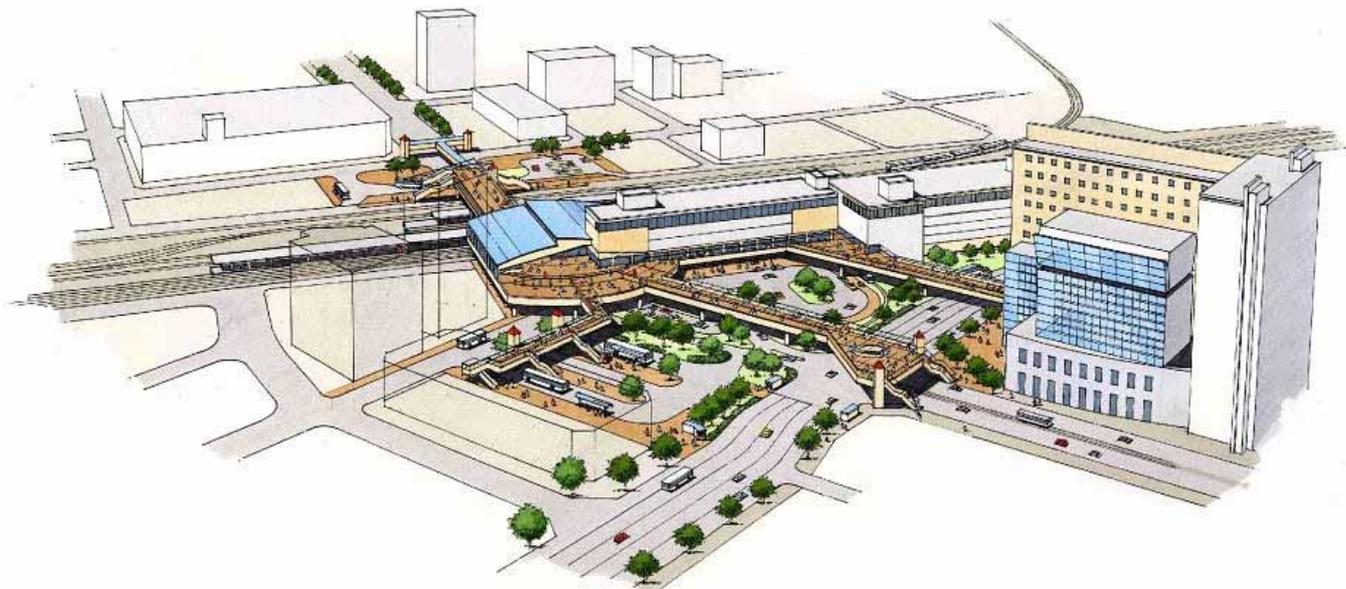
- ・事業主体 高岡市
- ・整備内容 北口駅前広場の拡張整備（現在の約9,500㎡を約11,350㎡に拡張）  
南北自由通路の新設整備（幅員12m、延長約100m）  
北口歩行者デッキの新設整備  
南口駅前広場の改良整備

## 2. 事業の経緯

平成16年度 交通結節点改善事業地区として新規採択

## 3. 平成16年度の実施内容

北口駅前広場、南北自由通路及び北口歩行者デッキの設計に着手します。



（高岡駅地区交通結節点改善事業 整備イメージ）