

北 陸 地 方 整 備 局
記 者 発 表

資料 配布	平成 16 年 3 月 30 日
----------	------------------

平成16年度事業計画

記者発表資料

北陸地方整備局

<http://www.hrr.mlit.go.jp/>

取 扱	本発表をもって解禁
-----	-----------

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ
新潟県政記者クラブ
富山県政記者クラブ
石川県庁記者クラブ
山形県政記者クラブ
福島県政記者クラブ
長野市記者クラブ
高山記者クラブ
福井県政記者クラブ
長岡市政記者会
上越記者クラブ

問い合わせ先

電 話：0 2 5 - 2 6 6 - 1 1 7 1（代表）

総括

企画部 企画課長 いそがわ（内線3151）

一括配分関係
総務部 会計課長 むかいち
都市・住宅関係 向井地（内線2411）

建政部 都市・住宅整備課長 たむら
治水関係 田村（内線6161）

（直轄）河川部 河川計画課長 もりやす
（補助）" 地域河川課長 守安（内線3611）

道路関係
（補助）" 矢田（内線3811）

（直轄）道路部 道路計画課長 よしだ
（補助）" 吉田（内線4211）

港湾空港関係
（補助）" 地域道路課長 いわた
岩田（内線4611）

港湾空港部 港湾計画課長 なかもと
官庁営繕関係 中本（内線60150）

営繕部 計画課長 あそ
尾園（内線5151）

北陸の地域づくりの基本的な考え方

1 北陸の地域づくりの基本的な考え方

国土交通省の地方支分部局と北陸地方整備局管内の 8 県は先般、北陸地方が目指すべき将来像と、その実現のために必要な社会資本の整備方針をとりまとめた「社会資本整備に係る北陸地方の将来の姿」を策定したところです。

この中では、北陸地方の目指すべき将来像として、豊かな自然や独自の産業・文化、優れた居住環境等多くの財産や地理的優位性等、北陸地方が有している多くの特性を最大限に活かし、自然豊かな居住環境と都市的サービスを併せて享受できる多自然居住地域を創造することや、内外との多種多様な連携・交流を一層進め、環日本海交流並びに日本海国土軸の中核圏域として他地域を先導する地域を目指すこと、そして、これらを実現する基本条件として、多くの自然災害要因を克服し、安全・安心の確保を進めることを掲げています。

北陸地方整備局においても、「将来の姿」の実現に寄与するべく、社会資本の整備にあたり「外との交流・内なる連携の推進」をキーワードとして、「広域的連携交流・活力ある地域づくり」、「安全・安心な地域づくり」、「美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり」を 3 つの大きな柱として、多様な主体との連携・協働のもと、北陸の地域づくりに取り組みます。

広域的連携交流・活力ある地域づくり

日本海国土軸の形成と太平洋側の国土軸との連携

～北陸と三大都市圏、また、北陸の都市間の交流・連携の活性化を目指して～
[高速交通ネットワーク][観光交流]

環日本海交流を始めとした国際競争力の強化

～北東アジアと対面する地理的優位を活かして、
国際的な交流拠点圏域を実現する～

中核都市等と周辺地域の連携による多自然居住地域の創造

～豊かな自然、高度な都市機能や満足度の高い生活サービスを享受できる
生活圏を形成する～

快適な生活空間の形成や都市再生と産業活動の活性化

～活力あふれる北陸へ、居住環境の維持、質の高い都市空間の実現、
経済活動の活発化を～

[快適な暮らし][渋滞対策][エネルギーの安定的な供給]

安全・安心な地域づくり

水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

～安心して生活できる地域の実現のために、

広域的、総合的な危機管理体制・システムを構築～

[自然災害に対する広域危機管理体制][水害・土砂災害対策][都市水害対策]
[地震対策]

降積雪時の生活、交通の安定性の向上

～雪のハンデのない地域に向けて、防除雪対策の一層の充実を図る～

[克雪対策][冬期道路情報収集提供]

全ての人が安全、快適に暮らせる生活環境の実現

～ユニバーサルデザインの考え方を導入して、

一年中あらゆる人に優しい北陸を実現する～

[バリアフリー化][交通事故対策][救急医療サービスの格差解消]
[更新時代への対応]

海難事故の防止、テロ等に対する危機管理対策の強化

～広い海域、特有の気象条件を踏まえて、安全・保安対策を進め、

地域の安定した生活を守る～

[海難事故の防止][テロ等に対する危機管理対策の強化]

美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

明瞭な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然との共生

～北陸の自然環境を保全・再生しながら、

魅力的で質の高い都市環境を形成する～

歴史・文化を活かした個性的で魅力ある空間の創出

～歴史や文化資源と、現代的な都市機能とが融合したまちづくりを

積極的に支援する～

地球環境への負荷の軽減と生活環境の改善

～多様な対策を実行して、環境と成長のバランスのとれた北陸の実現を図る～

2 社会資本整備の進め方

社会資本整備については、より低コストで、質の高い事業を実現するといった時代の要請に応じて、一層重点的、効果的かつ効率的に推進していくことが求められています。そのような状況を踏まえ、これまで以上に成果重視の考え方を取り入れ、事業間の連携を一層深め、真に国民のための質の高い社会資本整備を推進します。

また、地域住民やNPO等、多様な主体の参加や連携・協働を図り、また積極的かつ分かりやすい広報や情報提供等を進め、地域のニーズの把握等に努めます。

- ・ 陸・海・空にわたりハード・ソフトが一体となった交通体系の整備など、様々な事業の連携を高めることにより、効果的な社会資本の整備を進めます。
- ・ コスト縮減、既存ストック等の有効活用、集中投資による事業のスピードアップ等、効率的な社会資本整備を推進します。
- ・ 政策評価によるマネジメントサイクルの確立、情報公開、公共事業の入札・契約の一層の適正化等により、国民が納得できる成果重視の考え方に立った行政への転換を進めます。
- ・ 個性ある地域の発展のため、北陸地方戦略会議等を活用し、国と地方との対話型行政を推進します。
- ・ 地域住民やNPO等と連携・協働し、魅力ある地域づくりを進めます。
- ・ 構想段階も含め様々な段階で地域住民等の参加を得て、地域のニーズを反映した社会資本整備を進めます。
- ・ あらゆる機会を捉え、記者発表やホームページ等により情報を積極的かつ分かりやすく提供します。
- ・ 総合学習も含め、幅広い年齢層に対する体験型の説明会、見学会等を積極的に実施し、地域住民の社会資本への理解の増進を図ります。
- ・ 既存の社会資本の有効活用や、地域特性に応じた柔軟な構造・手法を適用した社会資本の整備を図ります。

3 地域づくりの支援

北陸地方整備局は、社会資本の整備に加えて、各地で取り組まれている様々な地域づくり活動を多方面から支援することによって、活力に満ちた美しい北陸地域の実現を目指します。

- ・ 21世紀に北陸地域が一つの圏域として自立し、持続的な発展を遂げていくためには行政の県域を越えた広域連携による地域づくりが必要です。北陸地方整備局では、地域が主体となり、地域の個性を生かし、市町村の圏域を超えた広域連携により魅力的な地域づくりを実践している地域を支援しています。
- ・ 北陸地方戦略会議の下に設置された「北陸地域づくり専門部会」等を活用して、関係行政機関および経済界との連携を図り、地域が主体となっていく「地域づくり」を支援します。

平成16年度の事業の概要

1 平成16年度主要事業一覧

＜紙面の都合上、代表的な指標のみを掲載しています。＞

◆ 広域的連携交流・活力ある地域づくり

参照ページ
(参考資料の頁)

① 日本海国土軸の形成と太平洋側の国土軸との連携

●指標：自動車専用道路ICへの30分アクセス可能(市町村数)率
82%(H14) → 84%(H19) → 約9割(10～15年後)

【指標の定義】

各市町村(役場)から最寄りの自動車専用道路インターチェンジに30分で到達できる市町村の割合
長期的には離島を除く全市町村への30分アクセスの実現を目指す。

[高速交通ネットワーク]

一般国道113号 乙バイパス(新潟県中条町、荒川町)	【新規】 P-15
上越市新幹線新駅地区土地区画整理事業(新潟県上越市)	【新規】 P-18 (P-16)
JR北陸本線等連続立体交差事業(富山駅付近)着工準備(富山県富山市)	【新規】 P-23 (P-29)
糸魚川駅地区交通結節点改善事業(新潟県糸魚川市)	【新規】 P-18
一般国道470号 穴水道路【能越自動車道】(石川県輪島市、穴水町)	P-26 (P-35)
一般国道470号 氷見高岡道路【能越自動車道】(富山県氷見市、高岡市)	P-21

[観光交流]

黒部川 黒薙川第1号下流砂防えん堤(富山県宇奈月町)	【新規】 P-21
白山ろくテーマパーク(石川県河内村、吉野谷村、鳥越村)	【完成】 P-28 (P-41)
一般国道470号 穴水道路【能越自動車道】(石川県輪島市、穴水町)[再掲]	P-26 (P-35)
一般国道470号 氷見高岡道路【能越自動車道】(富山県氷見市、高岡市)[再掲]	P-21
七尾港 耐震強化岸壁(旅客船ターミナル)[岸壁(-7.5m)(改良)][矢田新地区] (石川県七尾市)	P-28 (P-39)
国営越後丘陵公園(新潟県長岡市)	P-19 (P-14)
千手中央地区(まちづくり交付金)(新潟県川西町)	P-19
八尾地区(まちづくり交付金)(富山県八尾町)	P-24
新潟港 緑地(信濃川左岸)[西港地区](新潟県新潟市)	P-17 (P-12)
和田港 海洋性レクリエーション拠点の整備[尾内地区](福井県大飯町)	P-32
魚津港 港湾拡張整備[北地区](富山県魚津市)	P-23 (P-28)
伏木富山港 緑地(運河)[富山地区](富山県富山市)	P-23

② 環日本海交流を始めとした国際競争力の強化

●指標：国際物流ターミナル整備により短縮される貨物の平均輸送時間
基準(H14) → 約1時間(H19) → 約4時間の短縮を目指す。(10～15年後)

【指標の定義】

対象となる港湾施設整備は国際海上コンテナターミナル、多目的国際ターミナル及びこれに接続する臨港道路の整備。
想定される発生貨物を、新規に供用される岸壁がない場合に代替港から輸送する場合の陸上輸送時間と、新規に供用される岸壁から輸送する場合の陸上輸送時間差より算出

一般国道305号 金沢外環状道路(Ⅱ期)【金沢外環状道路】(石川県金沢市)	【新規】 P-26 (P-37)
東京税関新潟税関支署東港出張所庁舎(新潟県聖籠町)	【新規】 P-19 (P-17)
新潟港 新潟みなとトンネル[西港地区](新潟県新潟市)	【完成】 P-17
伏木富山港 岸壁(-14m)[伏木地区](富山県高岡市)	【部分 完成】 P-23
新潟港 泊地(-14m)護岸[東港地区](新潟県新潟市)	P-17

七尾港 岸壁(-13m)[大田地区](石川県七尾市)	P-28
敦賀港 岸壁(-14m)(2号)[鞠山南地区](福井県敦賀市)	P-32
一般国道470号 穴水道路【能越自動車道】(石川県輪島市、穴水町)[再掲]	P-26 (P-35)
伏木富山港 臨港道路(富山新港東西線)[新湊地区](富山県新湊市)	P-23 (P-27)
伏木富山港 道路(外港1号)[伏木地区](富山県高岡市)	P-23
姫川港 港湾拡張整備[中央、西埠頭・寺島地区](新潟県糸魚川市)	P-17 (P-13)

③中心都市等と周辺地域の連携による多自然居住地域の創造

●指標： 中核都市等から60分で結ばれている市町村数 74%(H14) → 76%(H19) → 約8割(10～15年後)	
【指標の定義】 新潟市、長岡市、上越市など人口10万人以上の都市(中核都市等)へ60分で到達できる市町村の割合 長期的には約90%を目指す。	
一般国道305号 金沢外環状道路(Ⅱ期)【金沢外環状道路】 (石川県金沢市)[再掲]	【新規】 P-26 (P-37)
一般国道470号 穴水道路【能越自動車道】(石川県輪島市、穴水町)[再掲]	P-26 (P-35)
一般国道470号 氷見高岡道路【能越自動車道】(富山県氷見市、高岡市)[再掲]	P-21
都市計画道路 鈴見新庄線(涌波工区)【金沢外環状道路】(石川県金沢市)	P-29
新潟港 航路泊地(埋没)[西港地区](新潟県新潟市)	P-17

④快適な生活空間の形成や都市再生と産業活動の活性化

●指標： 下水道処理人口普及率 57%(H14) → 71%(H19)	
【指標の定義】 総人口に対して下水道を利用できる人口の割合 長期的には他の汚水処理システムと合わせて100%の整備を目指す。	
●指標： 人口一人あたりの年間渋滞損失時間 35時間(H14) → 32時間(H19) → 28時間(10～15年後)	
【指標の定義】 渋滞がない場合の総所要時間と実際の総所要時間の差を渋滞損失時間とし、人口で除したもの 長期的には受忍できる水準までの削減を目指す。	

[快適な暮らし]

朝日町中央地区市街地再開発事業(新潟県新井市)	【完成】 P-18
無電柱化の推進	P-16,22,27 (P-36)
富山県流域下水道(富山県)	P-24
西町・総曲輪地区市街地再開発事業(富山県富山市)	【完成】 P-24

[渋滞対策]

一般国道305号 金沢外環状道路(Ⅱ期)【金沢外環状道路】 (石川県金沢市)[再掲]	【新規】 P-26 (P-37)
JR北陸本線等連続立体交差事業(富山駅付近)着工準備(富山県富山市)[再掲]	【新規】 P-23 (P-29)
高岡駅地区交通結節点改善事業(富山県高岡市)	【新規】 P-24 (P-30)
一般国道8号 黒崎拡幅(新潟県新潟市、白根市)	【完成】 P-15 (P-6)
一般国道8号 西念立体(金沢地区交通対策)(石川県金沢市)	【完成】 P-26 (P-34)
市道黒崎2-13号線 鳥原バス停駐車場(新潟県新潟市)	【完成】 P-15
一般国道8号 下田立体(富山高岡バイパス)【富山高岡連絡道路】 (富山県高岡市)	P-22 (P-23)
都市計画道路 鈴見新庄線(涌波工区)【金沢外環状道路】(石川県金沢市)[再掲]	P-29

一般国道8号 柏崎バイパス(新潟市柏崎市)	P-16
一般国道116号 巻バイパス(新潟県巻町)	P-16 (P-7)
一般国道8号 入善黒部バイパス(富山県入善町、黒部市、魚津市)	P-21
一般国道8号 津幡北バイパス(石川県津幡町)	P-27
一般国道8号 加賀拡幅(石川県加賀市)	P-27
一般国道18号 上新バイパス(新潟県上越市)	P-16
一般国道415号 羽咋バイパス(石川県羽咋市)	P-27
一般県道姫野能町線 高岡市中曽根～同市能町(富山県高岡市)	P-22 (P-26)
県庁所在地都市等における有料道路料金の割引実験	P-16,22,27

[エネルギーの安定的な供給]

直江津港 防波堤(沖)[港口地区](新潟県上越市)	P-17
横川ダム建設事業(山形県小国町)	P-30 (P-43)
利賀ダム建設事業(富山県利賀村)	P-20
九谷ダム建設事業(石川県山中町)	P-26

◆ 安全で安心な地域づくり

参照ページ
(参考資料の頁)

①水害、土砂災害、地震等の自然災害の克服

●指標： 主要河川において戦後最大規模の洪水から守られる区域の割合 約65%(H14) → 約67%(H19) → 約70%(10～15年後)
【指標の定義】 戦後最大規模の洪水による氾濫に対する防御が必要な区域に対して、防御されている区域の割合 長期的には100%を目指す。
●指標： 2000m超級の急峻で荒廃した地域からの土砂の流出を防ぐ根幹的な土砂災害対策の推進 約80施設(H14) → 約90施設(H19) → 約110施設(10～15年後)
【指標の定義】 大規模(流域面積が概ね100km ² 以上の荒廃河川)で土砂流出が著しい河川の根幹的な土砂災害防止施設数

[自然災害に対する広域危機管理体制]

洪水ハザードマップの作成支援	P-15,21,26,30,31
災害に備えた危機管理体制の充実	P-15
焼岳監視体制整備の推進	P-31

[水害・土砂災害対策]

百川鉄道橋・道路橋緊急対策事業(新潟県神林村)	【新規】 P-13
新発田川広域基幹河川改修事業(新潟県新発田市)	【新規】 P-13
谷屋地区特定緊急地すべり対策事業(富山県氷見市)	【新規】 P-20 (P-22)
三瀬大石海岸侵食対策事業(新潟県佐渡市)	【新規】 P-13
中宿海岸局部改良事業(新潟県糸魚川市)	【新規】 P-13 (P-5)
福井港 福井港海岸(直轄海岸事業)(福井県福井市、三国町)	【新規】 P-32 (P-47)
小阿賀野川・能代川災害復旧等関連緊急事業 (新潟県新潟市、新津市、五泉市、横越町)	【完成】 P-13
大野川床上浸水対策特別緊急事業(石川県金沢市)	【完成】 P-25 (P-33)
長浜海岸侵食対策事業(新潟県上越市)	【完成】 P-14
富山海岸侵食対策事業(富山県富山市)	【完成】 P-20
信濃川下流堤防強化対策事業(新潟県白根市等)	P-14
信濃川大河津可動堰改築事業(新潟県分水町)	P-14 (P-2)
神通川大坪用水堰改築事業(富山県八尾町)	P-20 (P-19)

千曲川百々川樋門改築事業(長野県須坂市)	【新規】 P-31 (P-45)
阿賀野川一般河川改修事業(新潟県横越町)	P-14
信濃川一般河川改修事業(新潟県小千谷市)	P-14
関川一般河川改修事業(新潟県上越市)	P-14
姫川一般河川改修事業(新潟県青海町)	P-14
黒部川一級河川改修事業(富山県入善町)	P-20
常願寺川一般河川改修事業(富山県立山町)	P-20
庄川一般河川改修事業(富山県高岡市)	P-20
梯川一般河川改修事業(石川県小松市)	P-25
阿賀川一般河川改修事業(福島県会津坂下町)	P-30 (P-44)
千曲川一般河川改修事業(長野県長野市、中野市、豊田村)	P-31
横川ダム建設事業(山形県小国町)[再掲]	P-30 (P-43)
利賀ダム建設事業(富山県利賀村)[再掲]	P-20
鶴川ダム建設事業(新潟県柏崎市)	P-15
九谷ダム建設事業(石川県山中町)[再掲]	P-26
信濃川下流(才歩川床上浸水対策特別緊急事業)(新潟県田上町)	P-14
いたち川広域基幹河川改修事業(緊急対策特定区間)(富山県富山市)	P-21
信濃川下流 魚野川床固工群(新潟県湯沢町)	P-15 (P-4)
常願寺川 白岩砂防えん堤(富山県大山町、立山町)	P-21
常願寺川 本宮砂防えん堤(富山県大山町、立山町)	P-21
手取川 柳谷上流砂防えん堤群(石川県白峰村)	P-25 (P-32)
神通川 平湯川砂防樹林帯(岐阜県上宝村)	P-31 (P-46)
姫川 浦川溪岸山腹工(長野県小谷村)	P-31
手取川(地すべり) 甚之助谷地すべり対策事業(石川県白峰村)	P-25
阿賀川(地すべり) 滝坂地区地すべり対策事業(福島県西会津町)	P-30
飯豊山系(胎内川) 夏井砂防えん堤群(新潟県黒川村)	P-15
飯豊山系(加治川) 溝足砂防えん堤群(新潟県新発田市)	P-15
飯豊山系(荒川) 百子沢砂防えん堤、六斗沢砂防えん堤、御せい堂沢砂防えん堤(山形県小国町)	P-30
七軒町地区急傾斜地崩壊対策事業(富山県氷見市)	P-21
若原地区地すべり対策事業(石川県鳥越村)	P-26
新潟海岸侵食対策事業(新潟県新潟市)	P-15
下新川海岸侵食対策事業(富山県黒部市)	【完成】 P-20 (P-21)
石川海岸侵食対策事業(石川県小松市、美川町)	【新規】 P-25 (P-31)
金沢海岸侵食対策事業(石川県金沢市)	P-26
新潟港 西海岸(侵食対策事業、ふるさと海岸)(新潟県新潟市)	P-17 (P-11)
両津港 両津港海岸(侵食対策事業、ふるさと海岸)(新潟県佐渡市)	P-18
伏木富山港 雨晴海岸(侵食対策事業、エコ・コースト)(富山県高岡市)	P-23
伏木富山港 国分海岸(海岸環境)(富山県高岡市)	P-23
金沢港 専光寺海岸(侵食対策事業、白砂青松、ふるさと海岸)(石川県金沢市)	P-28
飯田港 飯田港海岸(侵食対策事業)(石川県珠洲市)	P-28
敦賀港 松原海岸(侵食対策事業、白砂青松、エコ・コースト)(福井県敦賀市)	P-32
敦賀港 名子海岸(侵食対策事業)(福井県敦賀市)	P-32
一般国道41号 猪谷楡原道路【富山高山連絡道路】(富山県大沢野町、細入村)	P-22 (P-24)
[都市水害対策]	
小阿賀野川・能代川災害復旧等関連緊急事業 (新潟県新潟市、新津市、五泉市、横越町)	【完成】 P-13
大野川床上浸水対策特別緊急事業(石川県金沢市)	【完成】 P-25 (P-33)
西川下流域雨水対策(新潟県新潟市)	【完成】 P-18 (P-15)
金沢市公共下水道(石川県金沢市)	P-29

[地震対策]

敦賀港 耐震強化岸壁(岸壁(-5.5m)(改良))[蓬来・桜地区](福井県敦賀市)	【新規】 P-32 (P-48)
防災・震災対策の推進(道路)	P-16,22,27
新潟第2地方合同庁舎(新潟県新潟市)	P-19 (P-18)
七尾港 耐震強化岸壁(旅客船ターミナル)[岸壁(-7.5m)(改良) [矢田新地区](石川県七尾市)[再掲]	P-28 (P-39)
魚津港 港湾拡張整備(北地区)(富山県魚津市)[再掲]	P-23 (P-28)
鳥屋野潟公園(新潟県新潟市)	P-19

②降積雪時の生活、交通の安定性の向上

●指標： 冬期の快適走行確保率 41%(H14) → 48%(H19) → 約6割(10～15年後)
【指標の定義】 直轄国道の道路のうち、積雪に対応した道路(堆雪路肩幅確保、構造物設置、消融雪施設設置)の延長割合 長期的には交通量の多い主要幹線道路において100%を目指す。

[克雪対策]

中深見地区雪崩対策事業(新潟県津南町)	【完成】 P-14
バリアフリー対策の推進(道路)	P-16,22,27 (P- 8)
堀之内地区消流雪用水導入事業(新潟県堀之内町)	【完成】 P-13 (P- 3)

③すべての人が安全、快適に暮らせる生活環境の実現

●指標： 道路交通における死傷事故率 78件/億台キロ(H14) → 76件/億台キロ(H19) → 74件/億台キロ(10～15年後)
【指標の定義】 自動車走行距離(キロ)当たりの死傷事故件数

[バリアフリー化]

水橋中村地区(まちづくり交付金)(富山県富山市)	P-24
犀川統合河川整備事業(河川環境整備事業)(石川県金沢市)	【完成】 P-25
バリアフリー対策の推進(道路)[再掲]	P-16,22,27 (P- 8)
七尾第2地方合同庁舎(石川県七尾市)	【完成】 P-29 (P-42)
関川東雲地区バリアフリーの川づくり(新潟県上越市)	【新規】 P-13
町営山沢団地(新潟県与板町)	【完成】 P-18
町営来迎寺団地(石川県穴水町)	P-29

[交通事故対策]

一般国道359号 五郎丸拡幅(富山県小矢部市)	【新規】 P-21
一般国道470号 氷見高岡道路【能越自動車道】(富山県氷見市、高岡市)[再掲]	P-21
都市計画道路 鈴見新庄線(涌波工区)【金沢外環状道路】(石川県金沢市) [再掲]	P-29
一般国道8号 柏崎バイパス(新潟県柏崎市)[再掲]	P-16
一般国道116号 巻バイパス(新潟県巻町)[再掲]	P-16 (P- 7)
一般国道8号 津幡北バイパス(石川県津幡町)[再掲]	P-27
一般国道8号 加賀拡幅(石川県加賀市)[再掲]	P-27
一般国道117号 大倉バイパス(新潟県津南町)	P-16 (P- 9)
一般国道304号 城端拡幅(富山県城端町)	P-22 (P-25)
一般国道416号 尾小屋布橋バイパス(石川県小松市)	【完成】 P-26 (P-38)

くらしのみちゾーンの整備促進

P-16 (P-10)

県庁所在地都市等における有料道路料金の割引実験[再掲]

P-16,22,27

[救急医療サービスの格差解消]

一般国道470号 穴水道路【能越自動車道】(石川県輪島市、穴水町)[再掲]

P-26 (P-35)

④海難事故の防止、テロ等に対する危機管理対策の強化

[海難事故の防止]

敦賀港 防波堤〔鞠山北地区〕(福井県敦賀市)

P-32

岩船港 防波堤(西)(その2)(改良)[中央地区](新潟県村上市)

P-17

小木港 波除堤①〔本小木地区〕(石川県内浦町)

P-28

魚津港 港湾拡張整備〔北地区〕(富山県魚津市)[再掲]

P-23 (P-28)

輪島港 防波堤〔輪島崎地区〕(石川県輪島市)

P-28

金沢港 航路泊地(-10m)[大野地区](石川県金沢市)

P-27 (P-40)

金沢港 防砂堤〔大野地区〕(石川県金沢市)

P-27 (P-40)

新潟港 航路泊地(埋没)[西港地区](新潟県新潟市)[再掲]

P-17

◆美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

参照ページ
(参考資料の頁)

①明瞭な四季や変化に富んだ地形がもたらす美しく豊かな自然との共生

●指標: 水と緑豊かな地域の交流拠点整備面積
4,740ha(H14) → 約5,370ha(H19)

【指標の定義】

地域の交流拠点として整備される公園や緑地等の面積の合計

郷本海岸環境整備事業(新潟県寺泊町)

【完成】 P-14

岩船港 岩船港海岸(海岸環境)(新潟県村上市)

【完成】 P-17

姫川港 姫川港海岸(海岸環境)(新潟県青海町)

【完成】 P-17

白山ろくテーマパーク(石川県河内村、吉野谷村、鳥越村)[再掲]

【完成】 P-28 (P-41)

和田港 長井海岸(海岸環境)(福井県大飯町)

【完成】 P-32

阿賀野川新崎地区河川緑地(新潟県新潟市)

P-14

魚野川西川口地区水辺プラザ(新潟県川口町)

【完成】 P-13

関川東雲地区バリアフリーの川づくり(新潟県上越市)[再掲]

【新規】 P-13

庄川大島地区水辺の楽校(富山県新湊市)

P-20

常願寺川水辺の楽校(富山県大山町、立山町)

P-21 (P-20)

小矢部川三日市地区川とまちづくりの創出(富山県小矢部市)

P-20

手取川川北地区水辺の楽校(石川県川北町)

P-25

和田港 海洋性レクリエーション拠点の整備〔尾内地区〕(福井県大飯町)[再掲]

P-32

新潟海岸侵食対策事業(新潟県新潟市)[再掲]

P-15

下新川海岸侵食対策事業(富山県黒部市)[再掲]

【完成】 P-20 (P-21)

石川海岸侵食対策事業(石川県小松市、美川町)[再掲]

【新規】 P-25 (P-31)

新潟港 西海岸(侵食対策事業、ふるさと海岸)(新潟県新潟市)[再掲]

P-17 (P-11)

伏木富山港 新湊海岸(海岸環境、ビーチ)(富山県新湊市)

P-23

伏木富山港 国分海岸(海岸環境)(富山県高岡市)[再掲]

P-23

金沢港 専光寺海岸(侵食対策事業、白砂青松、ふるさと海岸)(石川県金沢市)[再掲]

P-28

敦賀港 赤崎海岸(海岸環境)(福井県敦賀市)

P-32

敦賀港 名子海岸(侵食対策事業)(福井県敦賀市)[再掲]

P-32

国営越後丘陵公園(新潟県長岡市) [再掲]	P-19 (P-14)
鳥屋野潟公園(新潟県新潟市) [再掲]	P-19
両津港 両津港海岸(侵食対策事業、ふるさと海岸)(新潟県佐渡市)[再掲]	P-18
和田港 和田海岸(海岸環境)(福井県高浜町)	P-32
伏木富山港 港湾公害防止対策事業[富山地区](富山県富山市)	P-23
阿賀川支川湯川放水路(福島県会津若松市)	P-30

②歴史・文化を活かした個性的で魅力ある空間の創出

寺町・清水谷地区(街なみ環境整備事業)(新潟県新発田市)	P-19
新湊地区(まちづくり交付金)(富山県新湊市)	P-24
宮竹地区(街なみ環境整備事業)(石川県辰口町)	P-28
大聖寺地区(まちづくり交付金)(石川県加賀市)	P-29

③地球環境への負荷の軽減と生活環境の改善

●指標： 夜間騒音要請限度達成率(直轄国道) 66%(H14) → 75%(H19) → 約8割(10～15年後)	
【指標の定義】 環境基準類型指定地域又は騒音規制区域を通過する直轄国道のうち、夜間騒音要請限度を達成している道路延長の割合 長期的には100%を目指す。	

豊栄駅地区交通結節点改善事業(新潟県豊栄市)	【新規】 P-18
糸魚川駅地区交通結節点改善事業(新潟県糸魚川市) [再掲]	【新規】 P-18
高岡駅地区交通結節点改善事業(富山県高岡市) [再掲]	【新規】 P-24 (P-30)
一般国道8号 西念立体(金沢地区交通対策)(石川県金沢市)[再掲]	【完成】 P-26 (P-34)
低騒音舗装の推進	P-16,22,27
一般国道8号 柏崎バイパス(新潟県柏崎市)[再掲]	P-16
一般国道8号 入善黒部バイパス(富山県入善町、黒部市、魚津市)[再掲]	P-21
一般国道8号 津幡北バイパス(石川県津幡町)[再掲]	P-27
一般国道116号 巻バイパス(新潟県巻町)[再掲]	P-16 (P-7)
一般国道415号 羽咋バイパス(石川県羽咋市)[再掲]	P-27
姫川港 港湾拡張整備[中央、西埠頭・寺島地区](新潟県糸魚川市)[再掲]	P-17 (P-13)
金沢港 廃棄物埋立護岸[金石地区](石川県金沢市)	P-27
七尾港 廃棄物埋立護岸[大田地区](石川県七尾市)	P-28
新潟第2地方合同庁舎(新潟県新潟市)[再掲]	P-19 (P-18)
七尾第2地方合同庁舎(石川県七尾市)[再掲]	【完成】 P-29 (P-42)

2 所管事業別予算総括表

(単位：百万円)

事 項	平成16年度			平成15年度			昨年度比
	当初 合計	本省 配分	一括 配分	当初 合計	本省 配分	一括 配分	当初 合計比
治水関係	115,358	85,617	29,741	118,851	88,512	30,339	0.97
直轄	58,023	46,722	11,301	56,863	45,477	11,386	1.02
補助	57,336	38,896	18,440	61,987	43,034	18,953	0.92
海岸関係	12,678	10,143	2,535	13,962	10,379	3,583	0.91
直轄	3,459	3,459	0	3,537	3,537	0	0.98
補助	9,219	6,684	2,535	10,425	6,842	3,583	0.88
道路整備関係	173,919	140,424	33,495	191,264	150,012	41,252	0.91
直轄	79,808	62,406	17,402	85,367	67,091	18,276	0.93
補助	94,111	78,018	16,093	105,897	82,921	22,976	0.89
港湾関係	31,756	26,716	5,040	38,810	34,105	4,705	0.82
直轄	20,231	20,231	0	26,353	26,353	0	0.77
補助	11,525	6,485	5,040	12,457	7,752	4,705	0.93
空港関係	78	78	0	70	70	0	1.11
直轄	78	78	0	70	70	0	1.11
住宅対策関係	13,401	2,903	10,498	16,995	2,040	14,955	0.79
補助	13,401	2,903	10,498	16,995	2,040	14,955	0.79
市街地整備関係	19,829	10,749	9,080	9,616	4,895	4,721	2.06
補助	19,829	10,749	9,080	9,616	4,895	4,721	2.06
道路環境整備関係	69,862	47,289	22,573	65,386	40,575	24,811	1.07
直轄	24,793	17,455	7,338	19,671	13,112	6,559	1.26
補助	45,069	29,834	15,235	45,715	27,463	18,252	0.99
都市水環境整備関係	4,552	2,554	1,998	6,237	4,364	1,873	0.73
直轄	1,361	150	1,211	1,073	118	955	1.27
補助	3,191	2,404	787	5,164	4,246	918	0.62
下水道関係	122,772	16,366	106,406	124,544	18,967	105,577	0.99
補助	122,772	16,366	106,406	124,544	18,967	105,577	0.99
公園関係	11,155	5,684	5,471	11,745	6,073	5,672	0.95
直轄	1,982	1,982	0	2,271	2,271	0	0.87
補助	9,173	3,702	5,471	9,474	3,802	5,672	0.97
一般公共事業計	575,361	348,523	226,837	597,479	359,991	237,488	0.96
直轄	189,735	152,483	37,252	195,205	158,029	37,176	0.97
補助	385,626	196,041	189,585	402,274	201,962	200,312	0.96
災害復旧等	143	143	0	1,847	1,847	0	0.08
直轄	143	143	0	1,847	1,847	0	0.08
公共事業関係計	575,504	348,666	226,837	599,326	361,838	237,488	0.96
直轄	189,877	152,626	37,252	197,052	159,876	37,176	0.96
補助	385,626	196,041	189,585	402,274	201,962	200,312	0.96
官庁営繕関係	4,215	4,151	64	3,132	3,095	37	1.35
直轄	4,215	4,151	64	3,132	3,095	37	1.35
合計	579,719	352,817	226,901	602,458	364,933	237,525	0.96
直轄	194,092	156,777	37,316	200,184	162,971	37,213	0.97
補助	385,626	196,041	189,585	402,274	201,962	200,312	0.96

端数処理のため、合計が合わない場合がある

3 県別予算総括表

(単位:百万円)

	平成16年度			平成15年度			昨年度比 当初 合計
	当初 合計	本省 配分	一括 配分	当初 合計	本省 配分	一括 配分	
新潟	288,085	161,627	126,459	304,091	176,385	127,706	0.95
直轄	88,684	67,422	21,262	95,403	74,623	20,780	0.93
補助	199,402	94,205	105,197	208,688	101,762	106,926	0.96
富山	137,448	95,668	41,780	134,914	90,401	44,513	1.02
直轄	55,985	48,669	7,317	54,174	46,690	7,484	1.03
補助	81,463	47,000	34,464	80,739	43,711	37,029	1.01
石川	132,144	77,561	54,583	140,388	79,334	61,054	0.94
直轄	29,665	23,961	5,703	29,793	24,002	5,792	1.00
補助	102,479	53,599	48,879	110,595	55,333	55,262	0.93
山形	6,733	6,733	0	5,995	5,995	0	1.12
直轄	6,733	6,733	0	5,995	5,995	0	1.12
福島	2,370	1,238	1,132	3,830	2,553	1,277	0.62
直轄	2,370	1,238	1,132	3,830	2,553	1,277	0.62
長野	7,306	5,404	1,903	7,649	5,768	1,881	0.96
直轄	7,306	5,404	1,903	7,649	5,768	1,881	0.96
岐阜	2,250	2,250	0	2,339	2,339	0	0.96
直轄	2,250	2,250	0	2,339	2,339	0	0.96
福井	3,382	2,337	1,045	3,253	2,158	1,095	1.04
直轄	1,100	1,100	0	1,001	1,001	0	1.10
補助	2,282	1,237	1,045	2,252	1,157	1,095	1.01

端数処理のため、合計が合わない場合がある

4 県別主要事業概要

新潟県

■ 治水 ■

【新規事業】

- 関 川 ○関川河川環境整備事業（バリアフリーの川づくり）
関川の上越市東雲地区において、周辺の病院や学校、地域の皆さんが自然体験や環境学習、憩いの場としてさらに利用しやすいように、河川環境の整備に着手します。（上越市）
- ひやく 百川（補助） ○百川鉄道橋・道路橋緊急対策事業
鉄道橋、道路橋の改築が進まないため、平成14年7月等過去10年間で6回の浸水被害を被っている百川において、洪水を安全に流すため、鉄道橋・道路橋の改築等に新規着手します。（神林村）
- しばた 新発田川（補助） ○新発田川広域基幹河川改修事業
市街化の進展により平成13年6月等過去10年間で4回の浸水被害を被っている新発田川において、洪水を安全に流すため、築堤、掘削等に関着手します。（新発田市）
- さんせおおいし 三瀬大石海岸（補助） ○三瀬大石海岸侵食対策事業
海岸侵食による越波により県道や人家への被害が発生しているため、波浪制御施設である人工リーフの整備を新規着手します。（佐渡市）
- なかしゆく 中宿海岸（補助） ○中宿海岸局部改良事業
平成15年12月19日～20日の暴風・高波で床上浸水2戸、住宅等の一部損壊25棟、住民の自主避難、国道8号通行止めの被害が発生したため、波浪制御施設である離岸堤整備に関着手します。（糸魚川市） …参 - 5

【完成事業】

- 信濃川 ○堀之内地区消流雪用水導入事業
堀之内町において実施している消流雪用水導入事業を完成させます。
（堀之内町） …参 - 3
- 信濃川河川環境整備事業（魚野川水辺プラザ）
支川魚野川において川口町と連携して実施している「魚野川水辺プラザ」の整備を完成させます。（川口町）
- のうだいがわ 小阿賀野川・能代川（補助） ○小阿賀野川・能代川災害復旧等関連緊急事業
床上172戸、床下535戸にも及ぶ甚大な浸水被害をもたらした平成12年7月水害の対応として、上下流一体となった抜本的な治水対策を進めている小阿賀野川・能代川の河道改修を完成させます。（新潟市、新津市、五泉市、横越町）

- ながはま
長浜海岸（補助）
- 長浜海岸侵食対策事業
海岸侵食による越波被害から地域を守り、安全で利用しやすい海岸となるよう、人工リーフの整備を行い、事業を完成させます。（上越市）
- ごうちと
郷本海岸（補助）
- 郷本海岸環境整備事業
安全で人々が利用しやすい海岸となるよう、緩傾斜護岸を完成させ、海岸環境の整備を完了します。（寺泊町）
- なかいふかみ
中深見地区（補助）
- 中深見地区雪崩対策事業
昭和55年2月に雪崩災害の発生した中深見地区において、雪崩減勢工（げんせいこう）を完成させ、事業の概成を図ります。（津南町）
- 【継続事業】
- 荒 川
- 荒川河川環境整備事業（荒川町桜づつみ）
鳥屋地区において、荒川町と連携を図りながら桜づつみを推進します。（荒川町）
- 阿賀野川
- 阿賀野川河川改修事業
湾曲部で洪水時に水当たりが激しい横越地区の深掘れ対策を推進します。（横越町）
 - 阿賀野川河川環境整備事業（阿賀野川右岸緑地）
新潟市濁川地区において、新潟市と連携して整備している都市計画緑地「阿賀野川右岸緑地」の整備を推進します。（新潟市）
- 信濃川下流（才歩川）（直轄・補助）
- 才歩川床上浸水対策特別緊急事業
浸水被害が頻発している才歩川において、これを解消するために国、県が連携して実施している水門改築及び河道改修を推進します。（田上町）
- 信濃川下流
- 緊急対策特定区間（信濃川下流堤防強化対策）
洪水を安全に流すため、堤防の高さが不足している箇所を完成堤に整備する「堤防拡築事業」を「緊急対策特定区間」に設定して重点的に整備します。（白根市等）
- 信濃川
- 特定構造物改築事業（信濃川大河津可動堰）
老朽化が著しく、洪水流下の阻害となっている大河津可動堰の改築を推進します。（分水町） ...参 - 2
 - 信濃川河川改修事業
東小千谷地区において、無堤区間の解消を図るため、用地取得を推進します。（小千谷市）
- 関 川
- 関川河川改修事業
支川保倉川において、洪水を安全に流すため、河道掘削を推進します。（上越市）
- 姫 川
- 姫川河川改修事業
洪水時の深掘れ対策等として実施している須沢地区の築堤護岸工を推進します。（青海町）

- 新潟海岸
- 新潟海岸侵食対策事業
海岸の侵食防止を図るために整備したヘッドランドと併せて実施している養浜を推進します。(新潟市)
- 信濃川下流(砂防)
- 魚野川床固工群
平成 10 年 9 月出水で受けた魚野川において渓岸侵食の拡大防止及び地域活性化を支援する床固工群の整備を推進します。(湯沢町)...参 - 4
 - 水無沢川第 3 号砂防えん堤
湯沢町三俣地区の土石流危険渓流において土石流対策として砂防えん堤の整備を推進します。(湯沢町)
- 飯豊山系(砂防)
- 夏井砂防えん堤群(黒川村)・満足砂防えん堤(新発田市)
土石流災害を防止するため土石流危険渓流において砂防えん堤の整備を推進します。
- 鵜川ダム(補助)
- 鵜川ダム建設事業
鵜川ダム建設に必要となる現川の仮回しのための仮排水トンネル工事に着手します。(柏崎市)
- 洪水ハザードマップの作成支援
- 防災への意識・関心を高めるとともに警戒避難体制を強化するため、洪水ハザードマップの作成、公表に向けて積極的な支援を推進します。
- 災害に備えた危機管理体制の充実
- 阿賀野川において、沿川市町村(5 市 5 町 2 村)と連携した水防演習および新潟県・新潟市等と連携した危機管理演習を実施します。

■道路■

【新規事業】

- 一般国道113号
- 乙バイパス(補助)
乙バイパスは、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」とのアクセス強化とともに、現道部分の幅員狭小・線形不良区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とする事業であり、2 車線道路の整備に向け、用地買収に着手します。(中条町、荒川町)

【完成事業】

- 一般国道 8 号
- 大野大橋(黒埼拡幅)
黒埼拡幅は、新潟市～白根市間における一般国道 8 号の交通渋滞の緩和と交通事故の削減を目的とする事業であり、平成16年度は、大野大橋(L=142m)の上部工及び舗装工事を推進し、新潟市大野町～白根市下塩俣間L=0.6kmについて、4 車線化供用を開始する予定です。
(新潟市、白根市) ...参-6
- 市道黒埼2-13号線
- 鳥原バス停駐車場(補助)
本事業は、北陸自動車道鳥原バス停において、自動車及び自転車からバスへの円滑な乗り換え(パークアンドライド)の促進を目的とする事業であり、平成16年度は、改良・舗装工事を促進し、公共駐車場(400

台）及び自転車駐車場（365台）を完成供用する予定です。（新潟市）

【継続事業】

一般国道 8 号

○柏崎バイパス

柏崎バイパスは、柏崎市内における一般国道 8 号の交通渋滞の緩和を目的とする事業であり、平成16年度は、鯖石川の河川改修に合わせ、用地買収と改良及び橋梁工事を推進します。（柏崎市）

一般国道18号

○上新バイパス

上新バイパスの 4 車線化は、上越市内における一般国道18号の交通渋滞の緩和を目的とする事業であり、平成16年度は、上越市子安～寺間 L=3.0km の 4 車線化に向けた橋梁工事を推進します。（上越市）

一般国道116号

○巻バイパス

巻バイパスは、巻市街地における一般国道116号の交通渋滞の緩和と交通事故の削減を目的とする事業であり、平成16年度は、改良、橋梁及び舗装工事を推進し、巻町赤館～中郷屋間 L=3.3km について、暫定的に 2 車線で供用を開始する予定です。（巻町）

...参-7

一般国道117号

○大倉バイパスの整備促進（補助）

大倉バイパスは、現道部の狭小な幅員を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とする事業であり、平成16年度は、トンネル工事に着手します。（津南町）

...参-9

バリアフリー対策の推進

- 自転車歩行者道の整備において、快適で誰でもが安心して安全に利用できる歩道空間の確保を目的として、バリアフリー対策を推進するとともに、一般国道 7 号明石自転車歩行者道などでは、消融雪施設の設置による冬期バリアフリー化の工事を推進します。（新潟市他）

...参-8

防災・震災対策の推進

- 安心して安全な道路交通の確保を目的として、道路防災工事や橋梁の耐震補強工事を推進します。

無電柱化の推進

- 都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的として、一般国道 8 号黒井電線共同溝などにおいて電線類の地中化を推進します。（上越市他）

低騒音舗装の推進

- 交通量の増加により騒音が環境基準値を超過している箇所の生活環境の保全を図るため、低騒音舗装を推進します。

くらしのみちゾーンの整備促進

○新潟市豊照入舟地区

身近な生活道路において、車よりも歩行者・自転車の安全・快適な利用を優先し、地域の方々と協働で質の高い生活空間を創出する「くらしのみちゾーン」として、先導的な取り組みを進めます。（新潟市）

...参-10

県庁所在地都市等における有料道路の料金割引実験

- 一般国道における渋滞緩和や沿道環境の改善、交通安全対策を推進するための有料道路の弾力的な料金施策の実施に向けて、県庁所在地都市等において料金割引実験を実施します。

■ 港湾空港 ■

【完成事業】

- 新潟港 ○新潟みなとトンネル〔西港地区〕
港湾関連交通の円滑な処理と市街地の交通渋滞の解消を図るため、全線供用に向けた整備を図ります。(新潟市)
- 岩船港 ○岩船港海岸(海岸環境)(補助)
「瀬波笹川流れ粟島自然公園」内に位置しており、背後の温泉街と一体となった景観に配慮した海岸の完成整備を図ります。(村上市)
- 姫川港 ○姫川港海岸(海岸環境)(補助)
一部暫定供用により地域住民や訪れる観光客に親しまれている。安全で質の高い海岸の完成整備を図ります。(青海町)

【継続事業】

- 新潟港 ○泊地(-14m)護岸〔東港地区〕
船舶の解纜等に必要な泊地を確保するため、法崩れを防止する護岸の整備を推進します。(新潟市)
- 航路泊地(埋没)〔西港地区〕
西港地区の正常な港湾活動の維持のため、信濃川の流下土砂による港内埋没浚渫を行い、航路泊地の水深を確保します。また、信濃川河口及びその周辺の環境調査も実施します。(新潟市)
- 西海岸(侵食対策事業、ふるさと海岸)
失われた砂浜を復元し、市街地の防護と、隣接する海浜公園と一体となった快適な親水空間の創出を目指し整備を推進します。(新潟市)
...参-11
- 緑地(信濃川左岸)〔西港地区〕(補助)
港、水辺空間に親しめる憩いの場の創出を図るとともに新潟市歴史博物館(愛称:みなとびあ)、万代橋、やすらぎ堤を遊歩道の回廊で結ぶ修景緑地の整備を推進します。(新潟市)
...参-12
- 直江津港 ○防波堤(沖)〔港口地区〕
建設が予定されているLNG火力発電所への安定した燃料運搬を可能とする岸壁の稼働率の確保と航行船舶の安全確保のため、大水深防波堤の整備を推進します。LNG火力発電所の平成24年運転開始に合わせ外郭施設は、平成23年度の完成を目指し整備を図ります。(上越市)
- 岩船港 ○防波堤(西)(その2)(改良)〔中央地区〕(補助)
航行船舶の安全確保のため、防波堤の改良工事(消波工)を推進します。(村上市)
- 姫川港 ○港湾拡張整備〔中央、西埠頭・寺島地区〕(補助)
糸魚川経済圏の物流拠点として、増加する貨物量や船舶の大型化に対応するため、防波堤(西)、護岸(防波)及び航路(-10m)、航路(-10m)(防波堤撤去)の整備を推進します。また、防塵柵の完成を図ります。
(糸魚川市) ...参-13

両津港

- 両津港海岸（侵食対策事業、ふるさと海岸）（補助）
緩傾斜護岸、突堤、離岸堤（潜堤）等の整備により、海辺とふれあえる安全で潤いのある海岸整備を推進します。（佐渡市）

■都市・住宅■

【新規事業】

いといがわ

糸魚川駅地区交通結節点改善事業〔糸魚川市〕（補助：街路）

- 糸魚川駅の南北市街地の一体化、両市街地からＪＲ北陸本線糸魚川駅及び北陸新幹線糸魚川駅への利便性向上、ならびに鉄道とバス等との乗換えの効率化による公共交通機関の利用促進と交通の円滑化を図るため、糸魚川駅南口駅前広場、南口アクセス道路及び駅南北自由通路の新設整備に着手します。

とよさか

豊栄駅地区交通結節点改善事業〔豊栄市〕（補助：街路）

- 豊栄駅の南北市街地の一体化、北側市街地からＪＲ白新線豊栄駅への利便性向上、ならびに鉄道とバス等との乗換えの効率化による公共交通機関の利用促進と交通の円滑化を図るため、豊栄駅北口駅前広場及び駅南北自由通路の新設整備、南口駅前広場の拡張整備に着手します。

上越市新幹線新駅地区〔上越市〕（補助：土地区画整理事業）

- 北陸新幹線の開通に伴い、新幹線新駅及び信越本線脇野田駅周辺において駅前広場をはじめとする都市基盤整備や商業業務を中心とした土地利用の促進を行うため、土地区画整理事業の着手を図ります。

…参 - 16

まちづくり交付金

- まちづくり交付金は、地域の歴史・文化・自然環境等の特性を活かした地域主導の個性あふれるまちづくりを実施し、都市の再生を効率的に推進することにより、地域住民の生活の質の向上と地域経済・社会の活性化を図ることを目的として、平成 16 年度に創設された新たな助成措置です。

…参 - 49

【完成事業】

西川下流域雨水対策〔新潟市〕（補助：下水道事業）

- 平成 10 年 8 月の集中豪雨による浸水被害を教訓に、緊急的かつ恒久的な雨水対策として整備を進めている西川下流域において、小新ポンプ場と雨水専用のバイパス管の整備を行い、事業を完成させます。 …参-15

あさひちようちゅうおう

朝日町中央地区〔新井市〕（補助：市街地再開発事業）

- ＪＲ新井駅前の空洞化が顕著な地区において、土地の高度利用を図り、都市基盤の再整備等を行うことで新井市の中心部として相応しい街の創造を目指しています。今年度は住宅棟の建築工事及び電線類地中化工事を行い、年度内の完成を目指します。

やまざわ

町営山沢団地〔与板町〕（補助：公営住宅整備事業）

- 低居住水準の既設公営住宅の建替に伴い、居住水準の向上及びバリアフリー化を図るとともに、地域の歴史・風土及び景観に配慮した公営住宅

を整備し、事業の完了を図ります。

【継続事業】

国営越後丘陵公園〔長岡市〕（直轄：都市公園事業）

- 。「野生ゾーン」は、雪国里山の自然を活かし、自然観察等を通じて、自然を楽しみ、体験学習を行う場とし、3つのエリアに分けて整備を進めています。平成16年度は、自然と親しみながら、里山の体験学習ができる「里山ふれあいエリア」の整備を促進します。 ...参-14

鳥屋野潟公園〔新潟市〕（補助：都市公園事業）

- 。鳥屋野潟公園は、新潟市の貴重な自然である鳥屋野潟を周辺の急激な都市化から守り、より県民に親しんでもらうために、「森と湖」をテーマに整備を進めており、現在総合スポーツゾーンの整備を進めています。平成21年に予定されている国体のメイン会場となっており、平成16年度はバスプール等の整備を推進します。

千手中央地区〔川西町〕（交付金：まちづくり交付金）

- 。千手中央地区は、「新しい賑わいの場の創出」を行う重点整備地区に位置づけられ、温泉施設を中心として市街地の整備改善と商業の活性化を複合的、総合的に推進しています。平成16年度は、町道田中裏町線、田中寺尾線、にぎわい雁木通の完成を目指すとともに、千手中央コミュニティーセンター（仮称）の工事に着手します。

寺町・清水谷地区〔新発田市〕 街なみ環境整備事業

- 。国文化財の足軽長屋、県文化財の清水園をはさみ、新発田市の主要な寺社が集積する城下町らしい景観が受け継がれている地区であり、道路の美装化等を図ります。

■ 官庁営繕 ■

【新規事業】

東京税関新潟税関支署東港出張所庁舎

- 。新潟東港への外国貿易船の入港及び輸入通関処理件数の著しい増加に伴い、現庁舎での対応が困難となり、また現在進められているコンテナ貨物大型X線検査装置の導入に向けて、コンテナ貨物検査場を併設した庁舎の整備に着手します（聖籠町） ...参 - 17

【継続事業】

新潟第2地方合同庁舎

- 。新潟市内にある老朽化した施設を集約・合同化し、行政サービスの向上や防災機能の強化等を図り、近接する県庁・業務施設と一体となった新たな都市拠点の形成を目指し、引き続き整備を推進します（新潟市） ...参 - 18

富山県

■ 治水 ■

【新規事業】

谷屋地区（補助）

○谷屋地区特定緊急地すべり対策事業

平成 14 年 11 月に地すべりが発生し、家屋 2 戸が全半壊した谷屋地区において平成 14 年度から実施していた災害関連緊急地すべり対策事業に引き続き、特定緊急地すべり対策事業に着手し、周辺斜面も含めた地すべり対策を行うことにより、再度災害の防止を図ります。

（氷見市） ...参 - 22

【完成事業】

下新川海岸

○下新川海岸侵食対策事業

海岸の侵食防止を図るため、生地^{いくじ}地先において、透過型有脚式突堤の 2 基目を完成させます。（黒部市） ...参 - 21

富山海岸（補助）

○富山海岸侵食対策事業

海岸侵食の著しい富山海岸の護岸を完成させ、侵食対策事業を完了します。（富山市）

【継続事業】

黒部川

○黒部川河川改修事業

洪水時の深掘れ対策として、福島地区の護岸工を推進します。

（入善町^{にゅうぜん}）

常願寺川

○常願寺川河川改修事業

洪水時の深掘れ対策として、利田^{りた}地区の護岸工を推進します。

（立山町^{たてやま}）

神通川

○特定構造物改築事業（大坪用水堰）

支川井田川において、洪水流下の阻害となっている大坪用水堰^{おおつぽうすいげき}の改築を推進します。（八尾町^{やつお}） ...参 - 19

庄 川

○庄川河川改修事業

洪水を安全に流すため、下高岡地区の築堤を推進します。（高岡市^{たかおか}）

○庄川河川環境整備事業（新湊市水辺の楽校）

庄川において自然体験、環境学習や様々な人々が憩える河川空間として活用するために、新湊市^{しんみなと}と連携して実施している「水辺の楽校プロジェクト」の整備を推進します。（新湊市^{しんみなと}）

小矢部川

○小矢部川河川環境整備事業（三日市地区川とまちづくりの創出）

福岡町^{ふくおか}三日市地区において、地域と連携して整備している河川環境整備を推進します。（福岡町^{ふくおか}）

利賀ダム

○利賀ダム建設事業

工事用道路及び用地補償を推進します。（利賀村）

常願寺川（砂防）

○白岩砂防えん堤

立山カルデラからの土砂流出を抑制するため、カルデラ出口に位置する白岩砂防えん堤の保全対策工事を推進します。（大山町・立山町）

○^{ほんぐう}本宮砂防えん堤

常願寺川中流域の^{ほんぐう}本宮砂防えん堤の補強にあわせ、常願寺川における砂防事業や自然・文化・歴史等を学べる拠点となるよう「水辺の楽校プロジェクト」の整備を推進します。（^{おおやま}大山町・^{たてやま}立山町） ...参 - 20

黒薙川（砂防）

○黒薙川第 1 号下流砂防えん堤

平成 7 年 7 月の豪雨時に発生した崩壊地からの土砂流出を抑制するため、黒薙川において砂防えん堤の整備を推進し、新たに 1 基の砂防えん堤に着手します。（宇奈月町）

いたち川（補助）

○いたち川広域基幹河川改修事業（緊急対策特定区間）

平成10年8月の水害で、床上34戸、床下28戸にも及ぶ大きな浸水被害を被ったいたち川について、平成15年度に着手した緊急対策特定区間の河川改修を平成17年度完成を目指して促進します。（富山市）

^{しちけんまち}七軒町地区（補助）

○七軒町地区急傾斜地崩壊対策事業

わが町の斜面整備構想事業として、氷見市の公園整備と一体となったがけ崩れ対策を実施中の七軒町において、平成18年度事業概成を目指し、切土工を促進します。（氷見市）

洪水ハザードマップの作成支援

○防災への意識・関心を高めるとともに警戒避難体制を強化するため、洪水ハザードマップの作成、公表に向けて積極的な支援を推進します。

■ 道路 ■

【新規事業】

一般国道359号

○^{ごろうまる}五郎丸拡幅（補助）

五郎丸拡幅は、^{おやべ}小矢部市五郎丸地区における現道部の幅員狭小及び線形不良を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とする事業であり、2車線道路の整備に向け、用地買収に着手します。（^{おやべ}小矢部市）

【継続事業】

一般国道470号

○^{たかおか}氷見高岡道路【^{のうえつ}能越自動車道】

氷見高岡道路は、高岡以北の地域産業、文化、観光など地域活性化の支援を目的とする事業であり、平成16年度は、用地買収を完了し、氷見IC～高岡北IC（仮称）間（L=11.2km）の改良及び橋梁工事を推進します。（氷見市、高岡市）

一般国道 8 号

○^{にゅうぜんくろべ}入善黒部バイパス

入善黒部バイパスは、^{しもにわかぐん}下新川郡入善町～^{うおづ}魚津市間における一般国道 8 号の交通渋滞の緩和を目的とする事業であり、平成16年度は、入善町上野地区等の用地買収と改良工事を推進します。（入善町、^{くろべ}黒部市、魚津市）

- 一般国道41号
- 下田立体（富山高岡バイパス）【富山高岡連絡道路】
下田立体は、高岡市下田交差点が起因となっている交通渋滞の早期緩和を目的とする事業であり、平成16年度は、当該交差点の立体化に向け、高岡市下石瀬～野村間で橋梁工事を推進します。（高岡市） ...参-23
 - 猪谷楡原道路【富山高山連絡道路】
猪谷楡原道路は、富山地域集積圏と飛騨地域集積圏の連携強化と交通規制区間の早期解消等を目的とする事業であり、平成16年度は、細入村庵谷～楡原間の用地買収を完了し、改良及び橋梁工事を推進します。
（大沢野町、細入村） ...参-24
- 一般国道304号
- 城端拡幅（補助）
城端拡幅は、城端町の中心市街地の新しい町並み整備を支援し、幅員の狭い区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とする事業であり、平成16年度は、改良工事を促進し、新町地区L=0.1kmを部分供用する予定です。（城端町） ...参-25
- 一般県道姫野能町線
- 高岡市中曾根～同市能町（補助）
本事業は、庄川渡河部における交通混雑の緩和を目的とする事業であり、高岡市能町地区における用地買収の促進と庄川に架かる（仮称）牧野大橋（L=403m）の下部工事に着手します。（高岡市） ...参-26
- バリアフリー対策の推進
- 一般国道156号金屋自転車歩行者道などにおいて、快適で誰もが安心して安全に利用できる歩道空間の確保を目的として、バリアフリー対策を推進するとともに、一般国道156号片原町電線共同溝では、電線共同溝の整備に合せて、消融雪施設の設置による冬期バリアフリー化を推進します。
- 防災・震災対策の推進
- 安心して安全な道路交通の確保を目的として、道路防災工事や橋梁の耐震補強工事を推進します。
- 無電柱化の推進
- 都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的として、一般国道156号片原町電線共同溝などにおいて電線類の地中化を推進します。（高岡市他）
- 低騒音舗装の推進
- 交通量の増加により騒音が環境基準値を超過している箇所の生活環境の保全を図るため、低騒音舗装を推進します。
- くらしのみちゾーンの整備促進
- 富山市総曲輪地区、高岡市山町筋地区、新湊市八幡町地区
身近な生活道路において、車よりも歩行者・自転車の安全・快適な利用を優先し、地域の方々と協働で質の高い生活空間を創出する「くらしのみちゾーン」として、先導的な取り組みを進めます。
（富山市、高岡市、新湊市）
- 県庁所在地都市等における有料道路の料金割引実験
- 一般国道における渋滞緩和や沿道環境の改善、交通安全対策を推進するための有料道路の弾力的な料金施策の実施に向けて、県庁所在地都市等において料金割引実験を実施します。

■ 港湾空港 ■

【部分完成事業】

伏木富山港

○岸壁 (-14m)〔伏木地区〕

船舶の大型化と貨物需要の増大に対応するため、岸壁(-14m)本体の整備を推進します。なお、多目的国際ターミナルの供用開始を目指し、岸壁前面泊地を水深-12m で暫定完成を図ります。(高岡市)

【継続事業】

伏木富山港

○臨港道路(富山新港東西線)〔新湊地区〕

新湊地区の物流の円滑化および交通利便性の向上のため、東西を結ぶ臨港道路の整備を推進します。(新湊市) ...参-27

○道路(外港1号)〔伏木地区〕(補助)

伏木地区の物流機能の強化を図るため、新伏木港大橋(仮称)を含む臨港道路の整備を推進します。(高岡市)

○緑地(運河)〔富山地区〕(補助)

運河沿いの水景・緑景・情景に配慮した親水空間と緑道の整備を推進します。(富山市)

○港湾公害防止対策事業〔富山地区〕(補助)

富岩運河に堆積した有害物質を含有する有機汚泥の処理対策を推進します。(富山市)

○雨晴海岸(侵食対策事業、エコ・コースト)(補助)

冬季波浪等から海岸を保全するとともに、自然環境に配慮した海岸の整備を推進します。(高岡市)

○新湊海岸(海岸環境、ビーチ)(補助)

隣接する公共マリーナとともに、海洋性レクリエーション活動の場となるウォーターフロントを形成するための整備を推進します。(新湊市)

○国分海岸(海岸環境)(補助)

既設護岸の老朽化が顕著なため、歴史的文化と調和のとれた海岸の整備を推進します。(高岡市)

魚津港

○港湾拡張整備〔北地区〕(補助)

港湾貨物量の増大ならびに漁協の統合等漁業形態の変化に対応するため、護岸(防波)(2)、泊地(-4.5m)、泊地(-5.0m)、道路(北2号)及び緑地の整備を推進します。(魚津市) ...参-28

■ 都市・住宅 ■

【新規事業】

J R 北陸本線等連続立体交差事業(富山駅付近)着工準備〔富山市〕(補助:街路)

- 富山駅付近の鉄道交差道路における渋滞を解消し、都市交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化図るため、富山駅付近の鉄道高架化のための準備・予備設計に着手します。

...参-29

高岡駅地区交通結節点改善事業〔高岡市〕（補助：街路）

- 高岡駅北側の中心市街地と南側の新市街地の一体化を図るとともに、JR 線と路面電車・バス等との乗換えの効率化による公共交通機関の利用促進と交通の円滑化を図るため、高岡駅北口駅前広場の拡張整備、駅南北自由通路・北口歩行者デッキの新設整備及び南口駅前広場の改良整備に着手します。...参-30

まちづくり交付金

- まちづくり交付金は、地域の歴史・文化・自然環境等の特性を活かした地域主導の個性あふれるまちづくりを実施し、都市の再生を効率的に推進することにより、地域住民の生活の質の向上と地域経済・社会の活性化を図ることを目的として、平成 16 年度に創設された新たな助成措置です。...参 - 49

【完成事業】

西町・総曲輪地区〔富山市〕 市街地再開発事業

- 富山市の中心商店街を形成する西町・総曲輪地区において、土地の合理的かつ健全な高度利用と商業の活性化の促進のため市街地再開発事業を行っています。平成 16 年度に事業の完了を図ります。

【継続事業】

富山県流域下水道（補助：下水道）

- 富山県では昭和 56 年度より小矢部川処理区を、また平成 3 年度より神通川左岸処理区で流域下水道事業に着手し、幹線管渠及び処理場の整備を進めてきましたが、幹線管渠については 2 処理区とも平成 16 年度に事業の完成を図ります。

水橋中村地区〔富山市〕（交付金：まちづくり交付金）

- 老朽化した低居住水準の既設公営住宅の建替に伴いバリアフリー化を図り、一般世帯向け、シルバーハウジング、障害者用及びファミリー世帯向けの良質な住宅を供給します。また、集会所と高齢者生活相談所の一体化を図るとともに民間デイサービスセンターを併設するなど、地域住民に開かれた住空間の整備を図ります。

八尾地区〔八尾町〕（交付金：まちづくり交付金）

- 八尾地区は、歴史的資源・観光資源を活かした中心市街地の整備を進めています。平成 16 年度は、福島大橋（仮称）の下部工を促進するとともに、町道諏訪町横通 2 号線外 1 路線の修景整備（石畳舗装）の完成を図ります。

新湊地区〔新湊市〕（交付金：まちづくり交付金）

- 新湊地区は、市内を流れる内川の環境整備など「水と緑にあふれ魅力あるまちづくり」が進められています。平成 16 年度は、内川遊歩道整備を完成させるとともに、二ノ丸橋（市道幹 2 - 8 号線）架替等を促進します。

石川県

■ 治水 ■

【新規事業】

石川海岸

○石川海岸侵食対策事業

海岸侵食が著しく護岸等の被災が頻発している小松海岸、片山津海岸について、直轄石川海岸の延伸区間として、直轄工事の施行に着手します。(小松市) ...参 - 31

【完成事業】

大野川おおのがわ（補助）

○大野川床上浸水対策特別緊急事業

床上浸水37戸、床下浸水77戸と大きな被害を被った平成10年9月等の水害対応として、堤防高さの不足を解消するべく平成13年度に着手した大野川の築堤護岸を施工し、床上浸水対策を完成させます。(金沢市)

...参 - 33

犀川さいがわ（補助）

○犀川統合河川整備事業（河川環境整備事業）

市民の憩いの場として、さらに、観光都市金沢にふさわしい河川環境の創出として、平成8年度から犀川中流域ですすめてきた、バリアフリーのアプローチ、魚の遡上に配慮した落差工の改良等の河川環境整備事業を完成させます。(金沢市)

【継続事業】

手取川

○手取川河川環境整備事業（川北町水辺の楽校）

手取川において自然体験、環境学習や様々な人々が憩える河川空間として活用するために、川北町かわきたと連携して実施している「水辺の楽校プロジェクト」の整備を推進します。(川北町かわきた)

梯川

○梯川河川改修事業

梯川かけはしがわの洪水を安全に流すため、重点改修区間（前川合流点～白江大橋間）の築堤（引堤）を推進します。(小松市)

石川海岸

○石川海岸侵食対策事業

「なぎさりフレッシュ事業」として、人工リーフを推進します。

(美川町みかわ)

手取川（砂防）

○柳谷上流砂防えん堤群やなぎだに

手取川上流の荒廃地対策として白山砂防の基幹施設である柳谷上流砂防えん堤群を先端技術による完全無人化工法により整備を推進します。(白峰村しらみね)

...参 - 32

手取川（地すべり）

○甚之助谷地すべり対策事業

白山の南西側斜面、手取川の最上流部に位置する甚之助谷地区じんのすけだににおいて、集水井工を主体とした地すべり防止対策事業を推進します。

(白峰村しらみね)

くたに
九谷ダム（補助）

○九谷ダム建設事業

ダム管理設備の工事を完了させるとともに、平成 17 年度の完成を目指して試験湛水を開始します。（山中町）

かなざわ
金沢海岸（補助）

○金沢海岸侵食対策事業

海岸侵食による越波被害から地域を守り、安全で利用しやすい海岸となるよう、離岸堤及び人工リーフの整備を促進します。（金沢市）

わかほら
若原地区（補助）

○若原地区地すべり対策事業

災害弱者関連施設等を地すべり災害から保全するため、短期集中型事業として実施中の若原地区において、平成17年度事業概成を目指し、地下水位低下のための水抜きボーリング工を促進します。（鳥越村）

洪水ハザードマップの作成支援

○防災への意識・関心を高めるとともに警戒避難体制を強化するため、洪水ハザードマップの作成、公表に向けて積極的な支援を推進します。

■ 道路 ■

【新規事業】

一般国道305号

○かなざわ
金沢外環状道路（期）（補助）【金沢外環状道路】

金沢外環状道路（期）は、地域高規格道路「金沢外環状道路」の一部を構成し、海側地域へのアクセス交通の円滑な分散導入と通過交通の適正な分離を目的とする事業であり、用地買収に着手します。（金沢市）

...参-37

【完成事業】

一般国道 8 号

○さいねん
西念立体（かなざわ
金沢地区交通対策）

西念立体は、金沢市西念交差点に起因する交通渋滞の早期緩和を目的とする事業であり、平成16年度は、平成14年に供用した海側立体に引き続き、山側立体の工事を推進し、金沢市みなみしんぼまち～二宮町間L=1.0kmについて、立体化を完成、供用を開始する予定です。（金沢市）

...参-34

一般国道416号

○おごやめのはし
尾小屋布橋バイパス（補助）

尾小屋布橋バイパスは、小松市南東部地域にあるスキー場などのレジャー施設へのアクセス道路となっている一般国道416号沿線住民の安全な生活道路の確保を目的とする事業であり、平成16年度は、トンネル工事を促進し、未供用区間である小松市尾小屋地区L=0.8kmを完成供用する予定です。（小松市）

...参-38

【継続事業】

一般国道470号

○あなみず
穴水道路【のとう
能越自動車道】

穴水道路は、平成15年7月に開港したのとう
能登空港とかなざわ
加賀地方や中能登地方などとのアクセス強化の支援を目的とする事業であり、平成16年度は、能登空港IC（仮称）～此木IC間（L=6.2km）の改良及び橋梁工事を推進します。（輪島市、あなみずまち
穴水町）

...参-35

一般国道 8 号

○津幡北バイパス

津幡北バイパスは、河北郡津幡町内における一般国道 8 号の交通渋滞の緩和と交通事故の削減を目的とする事業であり、平成16年度は、未供用区間である津幡町刈安～倉見間で改良・橋梁工事に着手し、加茂～舟橋間で橋梁工事を推進します。（津幡町）

○加賀拡幅

加賀拡幅は、加賀市内における一般国道 8 号の交通渋滞の緩和と交通事故の削減を目的とする事業であり、平成16年度は、用地買収に着手します。（加賀市）

一般国道415号

○羽咋バイパス（補助）

羽咋バイパスは、羽咋市内の交通混雑の解消、踏切除却及び沿道の地域開発の推進を目的とする事業であり、平成16年度は、改良工事を促進します。（羽咋市）

バリアフリー対策の推進

- 一般国道157号横宮自転車歩行者道などにおいて、快適で誰でもが安心して安全に利用できる歩道空間の確保を目的として、バリアフリー化の工事を推進します。

防災・震災対策の推進

- 安心で安全な道路交通の確保を目的として、道路防災工事や橋梁の耐震補強工事を推進します。

無電柱化の推進

- 都市景観や防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保を目的として、一般国道159号鳴和電線共同溝などにおいて電線類の地中化を推進します。（金沢市他）

...参-36

低騒音舗装の推進

- 交通量の増加により騒音が環境基準値を超過している箇所の生活環境の保全を図るため、低騒音舗装を推進します。

くらしのみちゾーンの整備促進

○石川郡野々市町本町地区

身近な生活道路において、車よりも歩行者・自転車の安全・快適な利用を優先し、地域の方々と協働で質の高い生活空間を創出する「くらしのみちゾーン」として、先導的な取り組みを進めます。（野々市町）

県庁所在地都市等における有料道路の料金割引実験

- 一般国道における渋滞緩和や沿道環境の改善、交通安全対策を推進するための有料道路の弾力的な料金施策の実施に向けて、県庁所在地都市等において料金割引実験を実施します。

■港湾空港■

【継続事業】

金沢港

○航路泊地(-10m)〔大野地区〕

大型化する入港船舶航行の安全を確保するため、航路泊地の浚渫を推進します。（金沢市）

...参-40

○防砂堤〔大野地区〕

漂砂による港内の埋没を抑制し、入港船舶の航行の安全を図るため防砂堤の整備を推進します。（金沢市）

...参-40

○廃棄物埋立護岸〔金石地区〕（補助）

航路泊地整備による浚渫土砂等の受け入れのため、埋立護岸の整備を

七尾港

推進します。(金沢市)

- 専光寺海岸(侵食対策事業、白砂青松、ふるさと海岸)(補助)

面的防護工法により、親水性と景観に配慮した安全で質の高い海岸の整備を推進します。(金沢市)

- 岸壁(-13m)〔大田地区〕

船舶の大型化に対処するため、岸壁の整備を推進します。(七尾市)

- 耐震強化岸壁(旅客船ターミナル)〔岸壁(-7.5m)(改良)〕

〔矢田新地区〕(補助)

大規模地震発生時における緊急物資輸送に対応するため、耐震性を強化した旅客船ターミナルの整備を推進します。(七尾市) ...参-39

- 廃棄物埋立護岸〔大田地区〕(補助)

航路泊地整備による浚渫土砂等の受け入れのため、埋立護岸の整備を推進します。(七尾市)

輪島港

- 防波堤〔輪島崎地区〕

沿岸海域の航行船舶の安全を図るため、荒天時の避泊水域確保のための防波堤整備を推進します。(輪島市)

小木港

- 波除堤〔本小木地区〕(補助)

航路、泊地の静穏度の向上を図り、船舶入出港や係船荷役の安全性を確保するため波除堤の整備を推進します。(内浦町)

飯田港

- 飯田港海岸(侵食対策事業)(補助)

緩傾斜護岸、離岸堤等を整備することにより、市街地の防護と親水性を兼ねた安全で質の高い海岸整備を推進します。(珠洲市)

■ 都市・住宅 ■

【新規事業】

まちづくり交付金

- まちづくり交付金は、地域の歴史・文化・自然環境等の特性を活かした地域主導の個性あふれるまちづくりを実施し、都市の再生を効率的に推進することにより、地域住民の生活の質の向上と地域経済・社会の活性化を図ることを目的として、平成 16 年度に創設された新たな助成措置です。 ...参 - 49

【完成事業】

白山ろくテーマパーク〔河内村、吉野谷村、鳥越村〕(補助：都市公園事業)

- 白山ろくテーマパークは、白山麓の手取川流域に広がる田園景観を背景に、地域の自然・歴史・文化・伝統工芸にふれあえる広域型レクリエーション拠点を目指して、平成 5 年度から整備を進めている広域公園です。平成 16 年度は川内村(吉岡地区)の整備が完了します。 ...参 - 41

宮竹地区〔辰口町〕

補助：街なみ環境整備事業

- ゆとりとうるおいのある住宅地区の形成のため小公園や排水路整備、道路の美装化を行い、平成 16 年度に事業の完了を図ります。

【継続事業】

都市計画道路 鈴見新庄線（涌波工区）の整備推進〔金沢市〕（補助：街路）

- 金沢都市圏の慢性的な交通渋滞の解消を図るため、金沢外環状道路を整備しています。鈴見新庄線（涌波工区）は、この金沢外環状道路の山側幹線の一部を形成する重要な路線です。平成 16 年度は、平成 17 年度の開通を目指し工事の推進を図ります。

金沢市公共下水道〔金沢市〕（補助：下水道）

- 金沢駅周辺では、近年、集中豪雨時に周辺の低地で浸水被害が発生しています。今後更に市街地の再開発が進み、浸水被害の拡大が予想されることから、平成 9 年度より雨水対策を進めています。平成 16 年度は引き続き浅野川へ排水するためのポンプ場の整備を推進します。

町営来迎寺団地〔穴水町〕（補助：公営住宅整備事業）

- 緑豊かな郊外の景観に配慮し、バリアフリー化を図った公営住宅、特定公共賃貸住宅を整備することで、地域景観の向上及び若年世帯から高齢者まで多様な居住ニーズへの対応を図ります。

大聖寺地区〔加賀市〕（交付金：まちづくり交付金）

- 大聖寺地区は、山ノ下寺院群などの歴史的・文化的資産をまちづくりに活かし、街並みの景観形成と地域文化の交流拠点としての整備を進めています。平成 16 年度は、都市計画道路山ノ下通線の完成を図ります。

■ 官庁営繕 ■

【完成事業】

七尾第 2 地方合同庁舎

- 七尾法務支局及び七尾税務署の老朽・狭隘化を解消し、行政サービス・公務能率等の向上を図るため、七尾第 2 地方合同庁舎の工事に着手し、今年度中の完成を目指します。

なお、本庁舎は地球環境に配慮したグリーン庁舎として整備します。
（七尾市）

...参 - 42

山形県

■ 治水 ■

【継続事業】

横川ダム

○横川ダム建設事業

ダム本体工事を推進し、堤体コンクリート打設に着手するとともに、放流設備関係の製作据付を実施します。(小国町) ...参 - 43

飯豊山系(砂防)

○百子沢砂防えん提、六斗沢砂防えん提、御せい堂沢砂防えん提

小国町の沼沢、六斗沢、泉岡地区の土石流危険渓流において土石流対策の整備を推進します。(小国町)

福島県

■ 治水 ■

【継続事業】

阿賀川

○阿賀川河川改修事業

洪水を安全に流すため、下流狭窄部^{つじり}津尻地区の河道掘削を推進します。
(会津坂下町) ...参 - 44

○阿賀川河川環境整備事業(湯川放水路水環境整備)

支川湯川放水路の水環境整備事業を推進します。(会津若松市)

阿賀川(地すべり)

○滝坂地区地すべり対策事業

地すべりに起因する阿賀川閉塞を防止するため、滝坂地区において、集水井等の整備を推進するとともに、地すべり移動量を観測するGPS観測機器の整備を行います。(西会津町)

洪水ハザードマップの作成支援

○防災への意識・関心を高めるとともに警戒避難体制を強化するため、洪水ハザードマップの作成、公表に向けて積極的な支援を推進します。

長野県

■ 治水 ■

【新規事業】

千曲川

○特定構造物改築事業（百々川樋門）

千曲川と八木沢川の合流点にある百々川樋門は老朽化が著しくまた、
流下能力も低いことから、改築事業に着手します。（須坂市）…参 - 45

【継続事業】

千曲川

○千曲川河川改修事業

洪水を安全に流すため立ヶ花下流部無堤地区の替佐地区（豊田村）
柳沢地区（中野市）において築堤・用地補償を推進します。

○千曲川河川環境整備事業（長沼桜づつみ）

長沼地区において、長野市と連携を図りながら桜づつみを推進します。
（長野市）

姫川（砂防）

○浦川溪岸山腹工

稗田山の大崩壊に伴い堆積した不安定土砂の抑制と溪岸浸食防止の
ため、土砂崩落の著しい工事箇所において無人化施工技術を導入し、山
腹工の整備を推進します。（小谷村）

洪水ハザードマップの作成支援

- 防災への意識・関心を高めるとともに警戒避難体制を強化するため、洪
水ハザードマップの作成、公表に向けて積極的な支援を推進します。

焼岳監視体制整備の推進

- 火山災害を軽減・防止するため、活火山焼岳における情報伝達体制や監
視カメラ等監視体制の整備を推進します。（安曇村）

岐阜県

■ 治水 ■

【継続事業】

神通川（砂防）

○平湯川砂防樹林帯

平湯川において河川にある自然の木々を樹林帯として活用し、土砂流出
防止を目的とする床固工などの整備を推進します。（上宝村）…参 - 46

焼岳監視体制整備の推進

- 火山災害を軽減・防止するため、活火山焼岳における情報伝達体制や監
視カメラ等監視体制の整備を推進します。（上宝村）

福井県

■ 港湾空港 ■

【新規事業】

敦賀港

- 耐震強化岸壁[岸壁(-5.5m)(改良)]〔蓬来・桜地区〕(補助)

蓬来・桜地区の既存岸壁の耐震性を強化し、大規模地震が発生した場合、災害直後における緊急物資の海上輸送を円滑に行えるよう岸壁(改良)の整備に新規着手します。(敦賀市) ...参-47

福井港

- 福井港海岸(直轄海岸事業)

著しい既存護岸前面の侵食傾向、および冬期風浪等による越波がもたらす被災から国民の生命・財産を守り国土保全を図ることを目的として、既存護岸の改良および離岸堤の整備に新規着手します。(福井市、三国町)

...参-48

【完成事業】

和田港

- 長井海岸(海岸環境)(補助)

「和田コースタルリゾート構想」に基づく環境と国土保全との調和に配慮した快適な海浜の完成整備を図ります。(大飯町)

【継続事業】

敦賀港

- 防波堤〔^{まりやまきた}鞠山北地区〕

港内静穏度の向上を図り、入港船舶の安全確保と荷役の安全性を確保するため、防波堤の整備を推進します。(敦賀市)

- 岸壁(-14m)(2号)〔^{まりやまみなみ}鞠山南地区〕

船舶の大型化と、増大する貨物需要に対応するため、大水深岸壁の整備を推進します。(敦賀市)

- 松原海岸(侵食対策事業、白砂青松, エコ・コースト)(補助)

面的防護工法により景観に配慮するとともに、国有林と一体となった海岸の整備を推進します。(敦賀市)

- ^{あかさき}赤崎海岸(海岸環境)(補助)

海洋性レクリエーションの需要に応えるため、人工ビーチの整備を推進します。(敦賀市)

- 名子海岸(侵食対策事業)(補助)

離岸堤を整備することにより、汀線を復元させるとともに越波を防止し、背後集落の保全を推進します。(敦賀市)

和田港

- 海洋性レクリエーション拠点の整備〔^{おない}尾内地区〕(補助)

「^{おおい}わかさ大飯マリンワールド」のオープンを目指し、緑地等の整備を推進します。(大飯町)

- 和田海岸(海岸環境、渚の創生)(補助)

侵食傾向が著しい海岸に砂を戻すことにより、海辺とふれあえる安全で潤いのある海岸整備を推進します。(高浜町)