記者発表資料 解禁日 平成 14 年 3 月 29 日

平成14年度事業計画記者発表資料

平成14年3月29日

北陸地方整備局

http://www.hrr.mlit.go.jp/

問い合わせ先				
電 話 025-	266-1	171(代表)		
総括	企画部	企画課長	逢坂(内線3151)	
一括配分関係	総務部	会計課長	鈴木 (内線2411)	
都市住宅関係	建政部	都市・住宅整備課長	片山(内線6161)	
河川関係(直轄)	河川部	河川計画課長	斎藤 (内線3611)	
(補助)		地域河川課長	藤田(内線3811)	
道路関係(直轄)	道路部	道路計画課長	吉田 (内線4211)	
(補助)		地域道路課長	田中(内線4611)	
港湾空港関係	港湾空港部	港湾計画課長	田中(内線60150)	
官庁営繕関係	営繕部	計画課長	平 (内線5151)	

当資料は北陸地方整備局のホームページでもご覧になることが出来ます。

平成14年度事業計画の基本的な考え方

1 基本的な考え方

北陸地方整備局は、「多自然型居住地域の創造」「日本海国際交流の中枢圏域・北陸」「日本海国土軸の中枢圏域・北陸」といった目指すべき将来像の実現のため、「外との交流・内なる連携」という戦略目標に基づいた地域づくりを進めます。

地域づくりを具体化するために、北陸の地域特性を考慮した「安全・安心」「連携・活力」「美しさ・文化」という3点をキーワードとして、その基盤となる21世紀にふさわしい真に国民のための質の高い社会資本整備を、

無駄なくスピーディに、また、コストの縮減に努め、

地域のニーズに応じ、地方の自主性と創意工夫を尊重し、

透明性の一層の向上により、国民の信頼を得ながら、

以下の方針に沿って推進します。

(1)安全・安心な地域づくり

(災害対策の推進)

地域住民が安心して生活できることが基本であり、北陸地域の厳しい地形、 地質、気象などをふまえて、河川、砂防、海岸などの国土保全事業、道路防 災対策、港湾空港防災対策等を実施します。また、防災拠点の整備や防災ネ ットワークの構築を図ります。

(2) 広域的連携交流・活力ある地域づくり

(外との交流・内なる連携の推進)

地域間の広域的な交流・連携や国際交流の拠点づくりなど、地域経済活力を支援するための交通基盤や国際化に必要な社会資本の整備に努めます。

(3)美しさと自然豊かな文化の香りがする地域づくり

(暮らしやすい住環境の整備)

豊かで美しい北陸の自然や歴史・文化と調和できる社会資本施設の整備を推進し、地域のシンボルや文化の醸成に役立てると共に、環境教育の支援も行います。

また、平成14年度は、各種五箇年計画・七箇年計画の最終年度でもあり、 完成や供用の予定されている事業を重点的に実施するとともに、地方の活性 化、都市の再生、少子・高齢化や情報化への対応などに資する事業を重点的 に推進します。

2 北陸地方整備局の役割

1)施策の融合、連携の推進

- ・全国計画から地方計画、都市計画までを体系化し、安全でバランスのとれた 国土及び北陸地域の適正な整備・管理の戦略的展開を図ります。
- ・陸・海・空にわたりハード・ソフトが一体となった交通体系の整備など、総合的な施策の展開を図ります。
- ・様々な事業間の連携を高めるなど、社会資本の整合的な整備を基本とした総合的な施策の展開を図ります。

2)地域づくりの支援

- ・現在北陸の地域づくり戦略を受けて、四つのエリアで地域のさまざまな主体による、広域的な地域連携による地域づくり活動が始まっています。 北陸地方整備局では、こうした組織や活動を通じて、連携による地域づくりを支援するとともに、活動の成果を社会資本整備計画に反映して行くほか、内外に情報発信することで北陸の活力を高めていきます。
- ・対話から一歩進めて、北陸の地域づくり活動を地域の皆さんとともに「協働」で展開していきます。PFIやアドプトシステム、グランドワークなどの手法によって、企業やNPO、自治体、住民など地域の多様な主体の参加・連携による地域づくりを推進します。

3)効率的・効果的な社会資本整備の推進

- ・コスト縮減、公共事業の入札・契約の一層の適正化、政策評価によるマネジ メントサイクルの確立など効率的な社会資本整備を推進します。
- ・ITを活用した迅速な行政サービスや、地域住民に開かれた行政運営を推進します。
- ・総合学習への支援を進めます。

|| 当初予算の概要

1 当初予算の配分方針

平成14年度国土交通省関係一般公共事業等予算の配分にあたっては、歳出の 効率化を進める一方、予算配分を重点分野に大胆にシフトする「改革断行予算」 のもと、メリハリのある予算とすることによって二十一世紀の豊かな国民生活 と活力ある経済社会の構築を図るため、質の高い住宅・社会資本整備を推進し ます。

特に、「平成14年度予算編成の基本方針」で掲げられた重点七分野のうち、 政策効果の高い事業への重点化を強力に推進するとともに、多様な政策手段に より総合的に課題に対処するため、融合・連携政策を本格的に推進します。

(1)地域の実情や地方公共団体の要望などに即しつつ、国民の住宅・社会資本 整備に対する要請に応えるため、

空港・港湾等の拠点と道路・鉄道等のアクセスの強化、鉄道駅等交通結節点の機能強化、美しい水辺都市の再生、電線類地中化の推進、合流式下水道の越流水対策の推進、密集住宅市街地の再生等による安心居住の実現、 広域防災拠点ネットワークなど都市の再生 - 都市の魅力と国際競争力

渋滞の解消等による沿道環境対策、多様な自然共生型河川への転換等自然と共生する国土の実現、おいしい安全な水の確保、総合的な静脈物流システムの構築等循環型経済社会の構築など環境問題への対応

公共交通機関・歩行空間等のバリアフリー化の推進、福祉との連携による 高齢者等の居住の安定確保の推進など少子・高齢化への対応

地域間の交流を促進する幹線交通体系の整備、地方都市におけるNPO支援等地域が主役のまちづくり、地方都市の産業競争力を支える物流拠点の 形成など地方の個性ある活性化、まちづくり

光ファイバー収用空間ネットワークの整備によるFTTH(ファイバー・トゥー・ザ・ホーム)の支援、ITS(高度道路交通システム)の推進など世界最先端のIT国家の実現

に特に重点をおいて配分を行います。

(2)費用対効果分析を含めた総合的な新規事業採択時評価等を行うとともに、地域経済の動向等に配慮しつつ、投資効果を早期に発現させる事業等に留意して配分します。

2 当初予算の配分額

平成14年度当初予算のうち、北陸地方整備局関係分としての以下の額が決定されました。

<u>約6,392億円</u>

3.平成14年度予算総括表

	平成14年度		
事 項)// 5 17	+ /la	1
	当初	本省	一括
V. 1.88.4	合計	配分	配分
治水関係	127,887	101,012	26,875
直轄	58,777	47,487	11,290
補助	69,110	53,525	15,585
海岸関係	15,091	11,006	4,085
直轄	3,767	3,767	(
補助	11,324	7,239	4,085
道路関係	226,686	177,996	48,690
直轄	91,446	73,652	17,794
補助	135,240	104,344	30,896
港湾関係	45,190	40,879	4,312
直轄	31,711	31,711	(
補助	13,480	9,168	4,312
空港関係			
直轄	160	160	(
住宅対策関係			
補助	20,677	3,965	16,712
市街地整備関係			
補助	10,919	6,040	4,879
道路環境整備関係	46,988	20,956	26,032
直轄	16,096	9,283	6,813
補助	30,892	11,673	19,219
都市水環境整備関係	5,824	3,744	2,080
直轄	1,042	115	927
補助	4,782	3,629	1,150
下水道関係			
補助	125,831	20,770	105,06
都市公園関係	12,145	5,972	6,173
直轄	2,605	2,605	(
補助	9,540	3,367	6,173
一般公共事業計	637,399	392,500	244,899
直轄	205,604	168,780	36,824
補助	431,795	223,721	208,075
災害復旧等	0	0	(
直轄	0	0	(
公共事業関係計	637,399	392,500	244,899
直轄	205,604	168,780	36,824
補助	431,795	223,721	208,075
官庁営繕関係			
直轄	1,832	1,726	106
合計	639,231	394,226	245,00
直轄	207,436	170,506	36,930
補助	431,795	223,721	208,075

端数処理のため	合計が合わない場合がある

	(単位	江:百万円)
平成13年度	•	
当初合計	本省 配分	一括 配分
145,762	115,902	29,860
63,821	52,728	11,093
81,940	63,174	18,766
16,938	12,362	4,576
4,088	4,088	0
12,850	8,274	4,576
244,708	194,317	50,391
90,935	72,677	18,258
153,773	121,640	32,133
52,440	47,720	4,721
37,368	37,368	0
15,073	10,352	4,721
223	223	0
18,955	3,232	15,723
	·	
14,049	3,743	10,306
32,860	15,345	17,515
15,657	9,466	6,191
17,203	5,879	11,324
4,616	2,528	2,088
1,000	100	900
3,616	2,428	1,188
	·	-
140,996	28,226	112,770
14,854	6,470	8,384
2,411	2,411	0
12,443	4,059	8,384
686,402	430,068	256,334
215,503	179,061	36,442
470,898	251,007	219,891
792	792	0
792	792	0
687,193	430,859	256,334
216,295	179,852	36,442
470,898	251,007	219,891
2,463	1,583	159
689,657	432,442	256,493

218,758

470,898

181,435

251,007

36,601

219,891

昨年度比
当初
合計比
0.88
0.92
0.84
0.89
0.92
0.88
0.93
1.01
0.88
0.86
0.85
0.89
0.72
1.09
0.78
1.43
1.03
1.80
1.26
1.04
1.32
0.89
0.82
1.08
0.77
0.93
0.95
0.92
0.93

0.93
0.95
0.92

0.74
0.93
0.95
0.92

4. 県別予算表

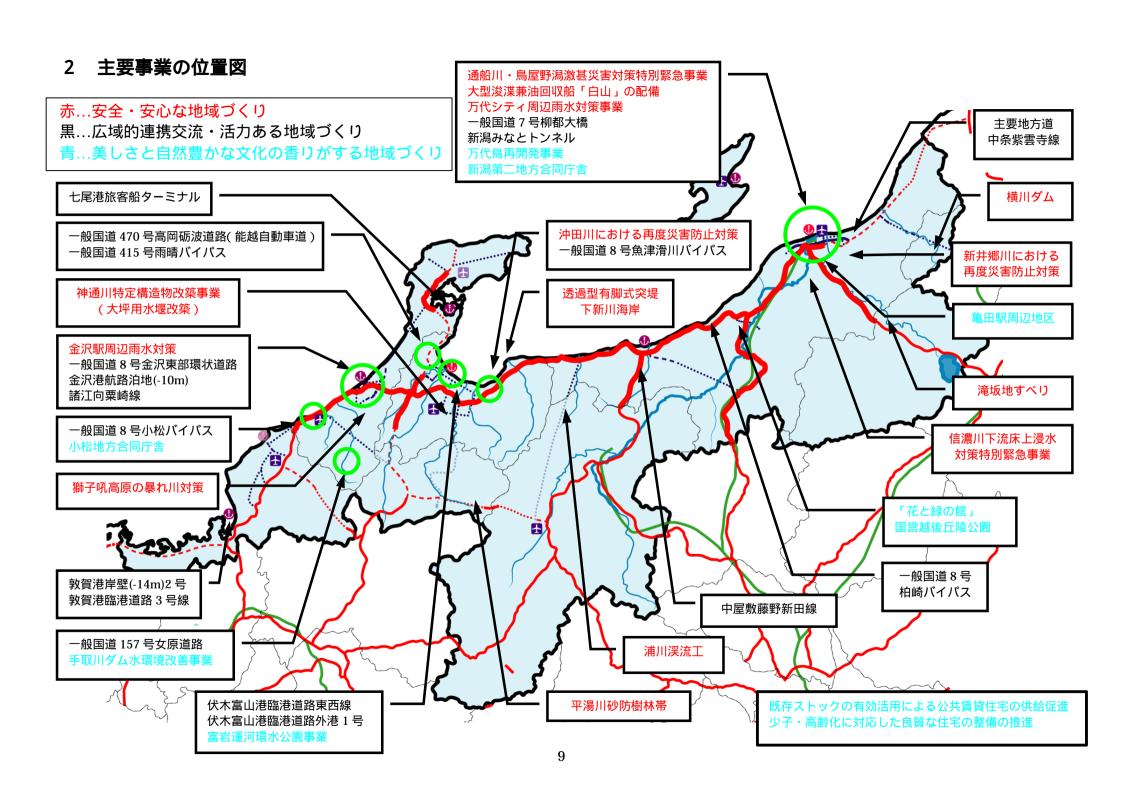
	平成14年度		
	当初		4
	合計	本省 配分	一括 配分
新潟	335,677	204,797	130,880
直轄	105,247	84,909	20,338
補助	230,431	119,888	110,542
富山	134,340	86,487	47,854
直轄	50,335	42,773	7,562
補助	84,005	43,713	40,292
<u> </u>	145,494	83,480	62,015
直轄	30,870	24,844	6,026
補助	114,624	58,636	55,988
<u></u> 山形	5,713	5,713	0
直轄	5,713	5,713	0
 福島	3,683	2,554	1,129
直轄	3,683	2,554	1,129
 長野	8,187	6,312	1,876
直轄	8,187	6,312	1,876
岐阜	2.250	0.050	
	2,350	2,350	0
直轄	2,350	2,350	0
福井	3,786	2,534	1,252
直轄	1,051	1,051	0
補助	2,735	1,483	1,252

端数処理のため、合計が合わない場合がある

||| 主要事業の概要

1 平成14年度事業計画のポイント	別冊参考資料ページ
1)安全・安心な地域づくり(災害対策の推進)	
信濃川下流床上浸水対策特別緊急事業(新規)	
信濃川水系才歩川:新潟県田上町、小須戸町	P1
通船川・鳥屋野潟激甚災害対策特別緊急事業(完成)	
信濃川水系通船川・鳥屋野潟:新潟県新潟市	P2
新井郷川における再度災害防止対策(完成)	
阿賀野川水系新井郷川:新潟県豊栄市	P3
大型浚渫兼油回収船「白山」の配備(完成)	
新潟港:新潟県新潟市	P4
万代シティ周辺雨水対策事業	
新潟県新潟市	P5
神通川特定構造物改築事業(新規)	
神通川水系井田川:富山県八尾町	P6
沖田川における再度災害防止対策(新規)	
中川水系沖田川:富山県滑川市	P7
透過型有脚式突堤(完成)	Do
下新川海岸:富山県黒部市	P8
獅子吼高原の暴れ川対策(完成)	DO
犀川水系平等寺川:石川県鶴来町 今沿町周辺東水社等	P9
金沢駅周辺雨水対策 石川県金沢市	P10
石川宗並が印 横川ダム 本体工事に着手	P10
荒川水系:山形県小国町	P11
大規模地すべりから阿賀野川流域を守る	1 11
阿賀野川水系:福島県西会津町	P12
緑の渓流を再生する浦川渓岸工(新規)	12
姫川水系浦川:長野県小谷村	P13
平湯川砂防樹林帯	10
神通川水系平湯川:岐阜県上宝村	P14
2) 広域的連携交流・活力ある地域づくり(外との交流・内なる連携の推進	Ĕ)
が都大橋の完成【新潟南北道路】(供用)	
一般国道7号:新潟県新潟市	P15
柏崎バイパスの部分供用(供用)	10
一般国道8号:新潟県柏崎市	P16
主要地方道中条紫雲寺線の供用(供用)	
エタゼガビーボ系会や減びに用くに用り ************************************	D1#
	P17
新潟みなとトンネルの一部区間供用(供用)	D10
新潟港:新潟県新潟市中国東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東	P18
中屋敷藤野新田線(完成)	D10
新潟県上越市 京岡石は光路の大声場は「2 ² ² 2 ² ウモナギ	P19
高岡砺波道路の工事推進【記録自動車道】	_
一般国道470号:富山県高岡市	P20

魚津滑川バイパスの供用区間延伸(供用)	
一般国道 8 号:富山県滑川市	P21
^{あまはらし} 雨晴 バイパスの完成供用(完成)	
一般国道415号:富山県高岡市	P22
臨港道路(東西線)の現地着工予算を確保	
伏木富山港:富山県新湊市	P23
臨港道路(外港1号)の整備推進	70.4
伏木富山港:富山県高岡市 ************************************	P24
能町庄川線 富山県高岡市	P25
深江地区土地区画整理事業(完成)	1 20
富山県砺波市	P26
金沢東部環状道路の供用区間延伸【*釜沢外環状道路】(供用)	
一般国道8号:石川県金沢市	P27
小松バイパスの全線供用(供用)	
一般国道 8 号:石川県能美郡寺井町~小松市	P28
女原道路の新規事業着手(新規)	
一般国道157号:石川県石川郡尾口村	P29
航路泊地(-10m)の拡幅整備推進	20
金沢港:石川県金沢市	P30
旅客船ターミナルの整備推進	
七尾港:石川県七尾市	P31
諸江向粟崎線(供用)	Doo
石川県金沢市 岸壁(-14m) 2 号の整備推進	P32
字室(-14III) 2 500室備推進 敦賀港:福井県敦賀市	P33
臨港道路3号線の整備推進	1 00
敦賀港:福井県敦賀市	P34
3)美しさと文化の香りがする地域づくり(暮らしやすい住環境の整備)	1
万代島再開発事業の整備推進(部分完成)	70.7
新潟港:新潟県新潟市	P35
「花と緑の館」休憩棟の整備促進 国営越後丘陵公園:新潟県長岡市	P36
国吕旭设工及公园·利河宗农间印 亀田駅周辺地区(新規)	30
新潟県亀田町	P37
新潟第2地方合同庁舎の工事着手(着工)	
新潟県新潟市	P38
富岩運河環水公園事業	
富山県富山市	P39
手取川ダム水環境改善事業(新規)	T) 40
手取川水系手取川:石川県尾口村 小松地方合同庁舎の完成(完成)	P40
小松地方百両方音の元成(元成) 石川県小松市	P41
既存ストックの有効活用による公共賃貸住宅の供給促進	P42
少子・高齢化に対応した良質な住宅の整備の推進	P43



3 各県別の主要事業

1)新潟県

[治水]

【新規事業】

- ・信濃川下流(直轄・補助)
 - ・浸水被害が頻発している対策川において、これを解消するために、国、県が連携して河道改修及び水門建設に着手します。(田上町、小須戸町) ...参-1
- ・信濃川 ・大河津分水において可動堰下流右岸側水衝部の水当たりの軽減を図るため、固定堰下流の河道掘削に着手します。(分水町)
- ・信濃川下流(砂防)・登川上流部の流出土砂対策として、新工法の鋼製セルとダブルウォール構造により掘削土砂をえん堤中詰め材に利用した登川上流第2 号砂防えん堤(塩沢町)の本体工事に着手します。
- ・東川地すべり(補助)
 - ・平成13年4月に地すべり災害が発生した東川地区において地すべり 対策事業に着手します。(東頸城郡松之山町)

【完成事業】

- ·信濃川下流(直轄·補助)
 - ・平成10年8月水害対応として整備を進めている鳥屋野潟排水機場の新設及び山ノ下排水機場の増設、鳥屋野潟・通船川の改修を完成させます。(新潟市) …参-2
- ・信濃川 ・河道拡幅のため、引堤事業を実施している天王町 地先(大和町)に おいて、築堤護岸工事を推進し、一連区間の完成を図ります。
- ・関川 ・上越市と連携して整備している新南町地区の桜づつみの完成を図ります。
 - ・河川利用推進のため支川保倉川において整備している河川マリーナ を、民間事業者(第3セクター)と共同して整備を完了し、平成14年春 に開港します。
- ・飯豊山系(砂防) ・土石流災害から地域住民の生命を守る坪穴砂防えん堤(黒川村)を 完成させます。

- ・新井郷川(補助)(福島潟放水路)
 - ・平成10年8月水害対応として整備している福島潟放水路の建設を完成させます。(豊栄市) …参-3

【継続事業】

- ・荒川
- ・洪水時の深掘れ対策として実施している鳥屋地区(荒川町)護岸を推進します。
- ・阿賀野川
- ・新潟市を洪水から守るため、阿賀野川の湾曲部で洪水時に水当たり が激しい横越地区(横越町)の深掘れ対策を推進します。
- ・水ヶ曽根地区で新津市、水原町、安田町と連携して整備している「阿 賀野川水辺プラザ」を推進します。
- ・阿賀野川(地すべり)
 - ・地すべりに起因する阿賀野川閉塞を防止するため赤崎地区(鹿瀬町) において集水ボーリング等の地すべり防止対策事業を推進します。
- ・信濃川下流
- ・平成10年8月水害対応として、国、県、市が連携して整備を進めている西川下流域総合的浸水対策において、西川排水機場の増強を推進します。
- ・信濃川
- ・東小千谷地区(小千谷市)において、無堤区間の解消を図るため用地取得を推進します。
- ・支川魚野川の堀之内町において実施している消流雪用水導入事業に おいて、導水施設の工事に着手します。
- ・支川魚野川において川口町と連携して実施している「魚野川水辺プ ラザ」の整備を推進します。
- ・信濃川下流(砂防) ・平成10年9月出水で受けた渓岸浸食の拡大防止及び地域活性化を 支援するため魚野川床固工群(湯沢町)の整備を推進します。
- ・姫川 ・洪水時の深掘れ対策として実施している須沢地区(青海町)の護岸 を推進します。
- ・姫川(砂防) ・平成7年7月の豪雨により堆積した不安定土砂の流出防止のため ・一般下流床固工群(糸魚川市)の整備を推進します。

・清津川ダム

・ダムにより影響を受ける地域の生活再建計画検討を進めるとともに、 自然環境調査、治水利水計画の検討、地形地質調査を推進します。 (湯沢町)

「道路]

【新規事業】

·一般国道351号

・新榎トンネル(補助)

版記市と製造 市場にある新榎 トンネルは、排気ガスにより視界が悪化しています。見通し距離を改善し、交通の安全を確保するため、トンネル換気装置の増設に着手し、完成します。

・一般国道352号

・砦関道橋(補助)

三島町市街地の砦関道橋を含む区間は、歩道がなく、道路の幅員も狭いことから、安全な交通を確保するため、橋梁架け替えの事業に着手します。

- ・主要地方道柏崎高浜堀之内線
 - ・長岡市濁沢町(補助)

長岡市南部と山古志村を連絡する急峻な渓谷沿いの狭い道路であり、 雪崩や地滑りの危険を回避するため、トンネルを含む道路改良事業 に着手し、安心で安全な道づくりを目指します。

【完成事業】

·一般国道7号

・鵜渡路バイパス

交通安全対策(線形改良、歩道設置)を図るため、工事を推進し岩 船郡朝日村大字上野~同村猿沢間(L=0.8km 2/2)を完成供用します。

・一般国道352号

・本町拡幅(補助)

安全で円滑な交通を確保するため、小出町市街地を形成する北漁菬郡小出町小出島から湯芝谷村井グロ新田(L=0.2km 2/2)を供用し、完成します。

- ・主要地方道中条紫雲寺線
 - ・北蒲原郡中条町船戸~同郡同町中倉(補助)

一般国道7号及び日本海沿岸東北自動車道(日沿道)中条 IC(仮称) 主要地方道新潟新発田村上線を連絡する道路で、改良及び舗装工事を推進し、日沿道の供用に合わせて完成2車線供用します。

...参-17

【供用事業】

・一般国道 7 号

・柳都大橋【新潟南北道路】

新潟市内の信濃川渡河部における交通混雑を緩和するため、工事を 推進し柳都大橋を含む新潟市 礎町 ~ 同市万代島間(L=0.8km)を供 用します。 …参-15

・新新バイパス【新潟東西道路】

日本海沿岸東北自動車道と一体的に機能する聖籠新発田ICアクセス及び蓮野IC~新発田IC間(L=4.0km)の4車線化工事を推進し供用します。

・新発田拡幅

三日市交差点の交通渋滞を解消するため、立体化の工事を推進し供 用します。

・中条黒川バイパス

·一般国道8号

・柏崎バイパス

柏崎市内の交通混雑を緩和するため、柏崎市茨曽 1 丁目 ~ 同市 城東 1 丁目間(国道 2 5 2 号 ~ 国道 3 5 3 号間 L=2.6km)の工事を推進 し暫定 2 車線供用します。 ...参-16

「港湾空港]

【完成事業】

・新潟港

・大型浚渫兼油回収船「白山」

大規模油流出事故に対する危機管理体制の確立を図るため、大型浚 渫兼油回収船「白山」を配備します。 …参-4

・廃棄物埋立護岸〔西港地区〕(補助) 新潟西港の埋没浚渫土砂を受け入れるため、埋立護岸を完成させます。

・直江津港

- ・防波堤(西)(改良)〔港口地区〕(補助) 漁船等小型船の航行安全対策として、防波堤からの反射波を抑える 改良工事の完成整備を図ります。
- ・小木港 ・公有地造成護岸〔大橋地区〕(補助) 離島のため公有地確保が困難なことから、地元要請に応えるべく公 有地を確保するための護岸の完成整備を図ります。

【部分完成事業】

・新潟港

・新潟みなとトンネル〔西港地区〕

港湾交通の円滑な処理と市街地の交通渋滞の解消を図るため、トンネル部を含めた約2.0kmの供用を図ります。 …参-18

・ 万代島 再開発 [道路 (万代島 1号)・緑地] [西港地区] (補助) 平成 15年春オープン予定のコンベンションセンター・ホテル等にあわせ、関連する道路 (平成 14年度完成)・緑地の整備を推進します。 …参-35

【継続事業】

・新潟港

・岸壁(-13m) [東港地区]

新潟港東港地区において、貨物需要の増大や岸壁不足に伴う船舶の 沖待ちの解消のため岸壁を整備し、物流コストの削減を図ります。

・航路泊地(埋没)[西港地区] 新潟港西港地区の正常な港湾活動の維持のため、流下土砂による港 内埋没防止のための浚渫を行い、航路泊地の水深を確保します。

また、信濃川河口及びその周辺の環境調査も実施します。

・西海岸(侵食対策事業、ふるさと海岸) 失われた砂浜を復元し、市街地の防護と、隣接する海浜公園と一体 となった快適な親水空間の創出を目指し整備を推進します。

・直江津港

・防波堤(沖)[港口地区]

航行船舶の安全確保と、建設が予定されている火力発電所への安定 した燃料運搬を可能とする静穏度確保のため、大水深防波堤の整備 を推進します。

・姫川港

・港湾拡張整備〔北埠頭・寺島地区〕(補助)

糸魚川経済圏の物流拠点として、取扱い能力を上回る貨物需要に対応するため防波堤(西)及び泊地(-10m)の整備を推進します。

[都市・住宅]

【新規事業】

<まちづくり総合支援事業>

・亀田駅周辺地区 ・JR亀田駅東西の広場、自由通路の整備に合わせて、接続する交通 体系の整備と駅周辺の基盤整備を行いバリアフリーな市街地整備を 推進します。 …参-37

【完了事業】

<街路>

• 中屋數藤野新田線

・北陸自動車道上越ICと上越市役所を最短で結ぶ新たなルートです。 本事業区間の謙信公大橋は一級河川関川による市街地分断の解消を 図ることを目的とし、妙高山の山並みをイメージした橋長242mの2 径間単弦アーチ橋であり14年度中に供用開始します。 …参-19

< 土地区画整理事業 >

・古正寺土地区画整理事業

長岡市の信濃川左岸地域の中心地区にふさわしい産業業務系土地利用地区と既存集落と調和の取れた住居系土地利用地区の都市基盤整備により、宅地の利用を増進し健全な市街地の整備を推進します。

【継続事業】

<下水道>

・新潟市緊急都市内浸水対策事業

新潟駅周辺は、平成10年8月豪雨により、地下空間を初めとする 広範囲の浸水被害に見舞われました。

新潟市では、平成12年度補正予算より創設された当事業により平成13年度より工事に着手し、貯留管の整備を推進します。

...参-5

< 公園 >

・国営越後丘陵公園

国営越後丘陵公園は、「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」を 基本テーマに、自然環境を保全しつつ広域レクリェーションの拠点 を目指して整備します。

平成14年度は、引き続き「花と緑の館」の休憩棟の整備や外構の整備を行い、「健康ゾーン」を概成します。

なお、4月27日に、第13回全国「みどりの愛護」のつどいが開催されます。 ...参-36

・佐潟公園

佐潟公園は、ラムサール条約登録湿地であり、自然を保護しながら、 佐潟の砂丘湖にある樹林地や水辺などの自然環境を利用して、人間 と動植物が触れ合える自然生態観察型公園として整備が進められて います。

平成元年度より一部開園しており、引き続き整備を推進します。

<住宅>

・既存ストックの有効活用による公共賃貸住宅の供給促進

循環型社会に対応し、公営住宅ストックの有効活用を図ることにより、都市居住機能の回復による都市の再生、少子・高齢化への対応など地域の課題と需要を踏まえた的確かつ効率的な公共賃貸住宅の供給を推進します。

(既存公営住宅へのエレベーターの設置や狭小な住環境改善のための 2戸1改善を推進します。) …参-42

[官庁営繕]

【着工事業】

- ·新潟第2地方合同庁舎
 - ・新潟市内にある老朽化した施設を合同集約し、行政サービスの利便性及び防災機能の向上を図ると共に、近接する県庁・業務施設・商業施設と一体となった複合的な都市拠点を形成することにより、まちづくりに寄与する官庁施設整備を目指した新潟第2地方合同庁舎のA棟の工事に着手します。 …参-38

2)富山県

[治水]

【新規事業】

- ・神通川
- ・支川井田川において、洪水流下時の障害となっている大坪用水堰の 改築に着手します。(八尾町) ...参-6
- ・黒部川 ・洪水時の深掘れ対策として福島地区(入善町)の根継護岸工に着手します。
- ・小矢部川 ・支川内古川の合流点処理として五十里排水樋管の改築に着手します。 (高岡市)
- ・沖田川(補助) ・平成13年6月29日等度重なる浸水被害の再度災害の発生を防止する め、中川水系沖田川の河川改修に着手します。(滑川市) 参-7
- ・芦峅寺地すべり(補助)
 - ・平成13年9月に地すべり災害の発生した芦峅寺地区において特定緊急地すべり対策事業に着手します。(立山町)

【完成事業】

- ・下新川海岸 ・海岸の侵食防止を図るため、生地地先(黒部市)において実施している透過型有脚式突堤の1基目の完成を図ります。 …参-8
- ・久婦須川ダム(補助)
 - ・試験湛水を完了させるとともに、付替林道及び周辺整備等の工事を行い、久婦須川ダムを完成させます。(八尾町)

【継続事業】

- ・常願寺川 ・洪水時の深掘れ対策として実施している大島地区(富山市)の護岸 を推進します。
- ・常願寺川(砂防) ・立山カルデラからの土砂流出を抑制するため、カルデラ出口に位置する白岩砂防えん堤(大山町・立山町)の保全対策工事を推進します。
 - ・常願寺川中流域において、土砂災害からの安全を確保するため、 瀬戸蔵砂防えん堤、粟巣野第1号砂防えん堤(大山町・立山町)な どの整備を推進します。

- ・庄川
- ・無堤地対策として整備している物町地区(大門町)において築堤護 岸の整備を推進します。
- ・神通川
- ・神通川西派川で八尾町と連携して実施している「神通川西派川水辺 プラザ」の整備を推進します。
- ・黒部川(砂防)
- ・平成7年7月の豪雨時に発生した崩壊地からの土砂流出に対処する ため、祖母谷下流第2号砂防えん堤(宇奈月町)を推進します。
- ・利賀ダム
- ・引き続き工事用道路を推進するとともに、生活再建にかかわる用地補償を推進します。(利賀村)

「道路]

【完成事業】

・一般国道415号

・雨晴 バイパス (補助)

・主要地方道黒部朝日公園線

くろべ わかくり しもにいかつ にゅうぜんまち こすりど ・黒部市若栗~下新川郡入善町小摺戸(補助)

黒部市及び入善町との交通の円滑化や地域の活性化が図られるものと期待されており、権蔵橋を含む約1.2kmの改良工事を推進し完成2車線供用します。

・主要地方道新湊平岡線

・富山市古沢~同市平岡(補助)

平成14年度供用予定の北陸自動車道富山西IC(仮称)と特定重要港湾伏木富山港を連絡する道路で、改良及び舗装工事を推進し、富山西IC(仮称)の供用にあわせて完成4車線供用します。

【供用事業】

・一般国道8号・魚津滑川バイパス

魚津市から滑川市間の交通混雑を緩和するため、滑川市大掛~ 同市 稲泉間(L=3.5km)の工事を推進し暫定2車線供用します。…参-21

・主要地方道高岡環状線

【継続事業】

- ·一般国道470号【能越自動車道】
 - ・氷見高岡道路 用地買収及び工事を推進します。

間の工事を推進します。

・高岡砺波道路 平成15年度の全線供用を目標に、高岡北IC(仮称)~高岡IC

...参-20

・一般国道8号 ・富山高岡バイパス(下田交差点立体)【富山高岡連絡道路】 富山市から高岡市間の交通混雑を緩和するため、高岡市下田交差点 において立体化の用地買収推進及び下部工事に着手します。

「港湾空港]

【完成事業】

- ・伏木富山港 ・防波堤(北)[伏木地区] 港内静穏度の向上を図り、効率的な荷役を可能にするため防波堤を 完成させます。
 - ・岸壁(-10m)(3号)(改良)[富山地区] 既存岸壁の老朽化と、荷役効率の向上のため低反射型岸壁を完成させます。
 - ・岸壁・泊地(-7.5m)〔新湊地区〕 海王丸パークを核とした交流拠点を形成するための旅客船ターミナルを完成させます。
 - ・緑地(北埠頭)〔新湊地区〕 港湾関連施設背後における市街地の良好な生活空間を保全するため、 緩衝緑地を完成させます。

【継続事業】

・伏木富山港 ・岸壁(-14m)〔伏木地区〕 船舶の大型化と貨物需要の増大に対応するための大水深岸壁の整備 を推進します。 ・臨港道路(東西線)[新紫地区] 臨海部港湾物流のための機能向上と東西に分断された新湊地区の交通利便性の向上を図るため、臨港道路の整備を推進します。

...参-23

- ・道路(外港1号) [伏木地区] (補助) 伏木地区の物流機能の強化を図るため、新伏木港大橋(仮称)を含む道路整備を推進します。 …参-24
- ・緑地(運河)・港湾公害防止対策事業 [富山地区](補助) 富岩運河に堆積する硫化物を含有する有機汚泥の処理を図るととも に、運河沿いの水景・緑景・情景に配慮した親水空間と緑道の整備 を推進します。
- ・南 晴海岸(侵食対策事業、エコ・コースト)(補助) 冬季波浪等による越波から海岸を保全するとともに、自然環境に配慮した整備を推進します。
- ・新湊海岸(海岸環境、ビーチ)(補助) 隣接する公共マリーナとともに、海洋性レクリェーション活動の場となるウォーターフロントを形成するための整備を推進します。

・魚津港

・港湾拡張整備〔北地区〕(補助)

漁協の統合等漁業形態の変化ならびに港湾貨物量の増大に対応するため拡張整備を進めています。平成14年度は引き続き、岸壁(-4.5m)、護岸(防波)等の整備を推進します。なお、岸壁(-4.5m)は平成14年度に完成します。

「都市・住宅]

【完了事業】

- < 土地区画整理事業 >
- 深汀十地区画整理事業

JR砺波駅や都心商業・業務地に近接し、市の中環状道路である栄町豊町線に隣接するなど交通利便性にも優れた立地性をもつ地区であることから、都市基盤施設の先行的な整備により居住環境の整備・改善と新市街地の開発誘導を推進します。 …参-26

【継続事業】

<下水道>

·入善町公共下水道·特定環境公共下水道

平成13年度の供用開始に向けた施設整備の促進を図ると共に、平成12年度に新世代下水道支援事業制度の採択を受けた、下水道管理用光ファイバーの整備を推進します。

< 公園 >

・富岩運河環水公園

富岩運河環水公園は、富山の自然と歴史を活かし、県都のシンボルとなるよう水辺空間を中心に自然と人間が調和した憩いの場として 整備が進められています。

平成9年度より一部開園しており、引き続き整備を推進します。

...参-39

<街路>

• **能**町庄川線

高岡市街地の環状線としての機能を持つ主要幹線道路で、JR北陸本線とは立体交差します。平成13年度からJR立体交差に着手しており、今年度は上部工に着手します。 …参-25

<まちづくり総合支援事業>

・八尾地区

「おわら風の盆」などの地域資源を活かした「通年型まちづくり」 を目指し、橋梁、道路、ポケットパークなどの整備により中心市街 地の活性化を図ります。

井田川には「おわら」を活かした町のシンボルとなる橋梁を整備します。

<住宅>

・公営住宅の建替えの推進

平均寿命の伸長や出生率の低下等により今後急速に増加する高齢者の居住の安定を図り、加齢等による身体機能の低下等が生じた場合にも、基本的にそのまま住み続けることができるように、バリアフリー化(手すりの設置、床段差の解消等)された公営住宅等の供給を推進します。

3)石川県

[治水]

【新規事業】

- ・手取川ダム
- ・ダム直下の無水区間を解消し、水環境を改善することを目的に、手取川ダムにおいて維持流量放流設備の整備に着手します。 …参-40
- ・我谷ダム(補助) ・大聖寺川水系我谷ダム堰堤改良事業に着手し、上流に建設中の九谷 ダムとの統合管理に向けたダム管理設備の改良・更新、統合管理所 の新築等に着手します。(江沼郡山中町)

【完成事業】

・手取川 ・鶴来地先(鶴来町)において、背後に位置する病院等からの河川利

用など、福祉に配慮した河川整備の完成を図ります。

- ・梯川 ・引堤にともない、小松市と連携して実施している石田橋の架け替え の完成を図ります。
- ・平等寺川砂防(補助)
 - ・昭和42年9月の土石流災害を契機に着手した平等寺川の土砂災害防 止対策事業を完成させます。(鶴来町) …参-9

【継続事業】

- ・手取川(地すべり)・白山の西側斜面、手取川の最上流部に位置する甚之助谷地区(白峰村)において、集水ボーリング工を主体とした地すべり防止対策を推進します。
- ・梯川 ・洪水を安全に流すために引堤事業を促進するとともに、小松天満宮 背後の用地取得を推進します。
- ・石川海岸 ・美川町において「なぎさリフレッシュ事業」として、整備している 人工リーフを推進します。
- ・鷹合川(補助) ・平成9年7月出水等度重なる浸水被害の再度災害の発生を防止する ため、御祓川水系鷹合川の改修を推進します。(七尾市)

[道路]

【新規事業】

・一般国道157号・女原道路(補助)

石川郡尾口村安原地内は、道路の幅員が狭く、大型車のすれ違いに 支障をきたしています。安全で円滑な交通を確保するため、道路改 良の事業に着手します。(L=0.35km 2/2)参-29

- ・主要地方道松任宇ノ気線
 - ・金沢市近岡~同市湊(補助)
 金沢・能登の連携強化と周辺交通の円滑化を図るため、湊橋の整備

を含めた道路改良の事業に着手します。

【完了事業】

・一般国道249号 ・ 赤神バイパス (補助)

赤神トンネル付近のカーブ区間の線形不良と幅員狭小の解消を図るため、鳳至郡門前町赤神地内(L=0.6km 2/2)を完成供用します。

- ・主要地方道鶴来美川インター線
 - ・松任市安吉町~同市福留町(補助) 北陸自動車道美川ICと一般国道8号及び157号を連絡する道路 で、未整備区間の約0.8kmの改良及び舗装工事を推進し全線完成4 車線供用します。

【供用事業】

·一般国道 8 号 · 金沢東部環状道路【金沢外環状道路】

金沢市内の交通混雑を緩和するため、用地買収及び工事を推進し御 「MIC ~ 鈴見台間(L=2.4km)を暫定 2 車線供用します。参-27

- ・金沢地区交通対策(西窓交差点立体) 金沢市西念交差点の交通混雑を緩和するため、西念交差点立体化工 事を推進し、海側(上り線)立体を完成します。
- ・金沢西バイパス 金沢と小松・加賀地域との連携強化を促進するため、能美郡川北町 朝日~同郡寺井町大長野間(L=4.5km)の工事を推進し4車線化供 用します。
- ・小松バイパス

小松市内の交通混雑を解消するため、能美郡寺井町大長野~小松市 佐々木町間(L=3.3km)の工事を推進し全線暫定2車線供用します。

...参-28

【継続事業】

- ·一般国道470号【能越自動車道】
 - ・穴水道路(直轄)

能登有料道路と接続し、能登空港へのアクセス道路として、能登空港IC(仮称)~此木IC間の用地買収及び工事を推進します。

・一般国道159号・津幡バイパス【月浦白尾IC連絡道路】

能登地域と金沢都市圏及び北陸自動車道との連結による連携強化を 目的とし、全線で工事を推進します。

「港湾空港]

【継続事業】

- ・金沢港
- ・航路泊地(-10m)〔大野地区〕

大型化する航行船舶の安全を確保するため、航路泊地の拡幅浚渫を 推進します。 …参-30

- ・防砂堤〔大野地区〕 漂砂による港内の埋没を抑制し、入港船舶の安全を図るため防砂堤 の整備を推進します。
- ・廃棄物埋立護岸〔金石地区〕(補助) 金沢港の航路拡幅による浚渫土砂等を受け入れるため、埋立護岸の 整備を推進します。
- ・専光寺海岸(侵食対策事業)(補助) 面的防護工法の採用により、親水性と景観に配慮した安全で質の高 い海岸の整備を推進します。
- ・七尾港
- ・岸壁(-13m) [大田地区]

船舶の大型化と木材需要の増大に対処するため、岸壁の整備を推進 します。

・旅客船ターミナル [岸壁(-7.5m)(改良)] [矢田新地区](補助) 大規模地震発生時における住民の避難、緊急物資輸送に対応するため、耐震性を備えた旅客船ターミナルの整備を推進します。

...参-31

・輪島港

·防波堤〔輪島崎地区〕

沿岸海域の航行船舶の安全を図るため、荒天時の避難水域確保のための防波堤整備を推進します。

・小松空港

・空港の高質化、施設改良等

新貨物上屋増設に伴う代替えの道路駐車場を確保します。

[都市・住宅]

【供用事業】

<街路>

・諸江向粟崎線

金沢市街地と内灘町を連絡する主要幹線道路であるとともに能登有料道路へのアクセスとして重要な道路です。

大野川橋梁(「向粟崎湊大橋」)(仮称)を整備中であり、今年度は暫定2車線供用します。 …参-32

【継続事業】

<下水道>

・金沢市公共下水道

金沢駅周辺では、旧市街地の合流式下水道区域において、都市化に伴う雨水流出量の増大から、集中豪雨時に周辺の低地で浸水被害が発生しています。今後更なる市街地の開発が進められることも予想され、浸水被害の拡大が予想されることから、雨水を貯留するために、金沢駅周辺において、雨水ポンプ場の整備を推進します。

...参-10

< 公園 >

・金沢城公園

金沢城公園は、県都の中心部に位置し、金沢大学の移転に伴って、 歴史的文化的遺産を活かした、本県のシンボルとなる総合公園とし て整備が進められています。

平成13年度に行われた、「都市緑化いしかわフェア」にあわせて一 部開園しており、引き続き整備を推進します。

< 土地区画整理事業 >

・野田地区及び大桑第三地区

金沢市街地の南東部に位置し、地域高規格道路金沢外環状道路(山側幹線)を含む事業であり、H17年度供用を目指し整備を推進します。

<まちづくり総合支援事業>

・輪島駅前地区

旧JR輪島駅前の交通広場を中心に都市基盤を総合的に整備し、輪島市の新たな魅力の創出を図ります。

平成14年度は引き続き道路や交通広場の整備を推進します。

<住宅>

・高齢者向け優良賃貸住宅の供給の推進

高齢社会の急速な進展に対応するため、シルバーハウジングや高齢 者向け優良賃貸住宅の供給の推進を図るとともに、厚生労働省によ るLSA制度の拡充と連携して、LSAによるサービス供給の拠点 となる高齢者生活相談所の整備等への支援を推進します。 …参-43

[官庁営繕]

【新規事業】

- ・七尾第2地方合同庁舎
 - ・七尾第2地方合同庁舎の調査及び設計に着手します。

【完成事業】

- ・小松地方合同庁舎・・地域活性化のためのにぎわいのシンボル的存在として、市公園との 回遊性を重視するとともに、自然の風を取り込むなどの自然力を活 かしたグリーン(環境配慮型)庁舎として、平成13年3月に着工 した小松地方合同庁舎を完成させます。 ...参-41

4) 山形県

[治水]

【完成事業】

・飯豊山系(砂防) ・土石流災害から地域住民の生命を守る胡桃平砂防えん堤(小国町) を完成させます。

【継続事業】

- ・飯豊山系(砂防) ・羽越水害の再発を防止するためスーパー暗渠砂防えん堤と河畔林を 利用した砂防林で土砂をコントロールする玉川砂防林事業(小国町) により、町の地域づくりと一体となった整備を行います。
- ・横川ダム・工事用道路及び転流工を完成させるとともに、ダム本体工事に着手します。また、主要地方道玉川沼沢線付替工事及び町道付替工事を推進します。(小国町) …参-11

5)福島県

[治水]

【継続事業】

- ・阿賀川
- ・水質の悪化が著しい湯川放水路(会津若松市)の水環境の改善を図るため、流域と一体となって水環境改善事業を推進します。
- ・支川濁川(喜多方市)の合流点処理として、洪水を安全に流すための河道掘削を推進します。
- ・阿賀川(地すべり) ・地すべりに起因する阿賀川閉塞を防止するため滝坂地区(西会津町) において、集水井工の整備促進と地すべり移動量を観測するGPS 観測機器の整備を行います。 …参-12

6)長野県

[治水]

【新規事業】

- ・千曲川
- ・洪水を安全に流すために整備を実施している立ヶ花下流部無堤地区 について、替佐地区(豊田村)の用地取得を推進するとともに、柳 沢地区(中野市)の用地取得に着手します。
- ・赤沼地区において、長野市と連携を図りながら桜づつみに着手しま す。
- ・姫川(砂防)
- ・浦川上流の土砂生産源となっている渓岸崩壊地を安定させ、流出土砂の抑制、緑ある良好な渓岸の再生を図るため浦川渓岸工(小谷村)に着手します。 …参-13

【継続事業】

- ・千曲川
- ・洪水を安全に流すために、千曲川中流部弱小堤対策として篠ノ井地区(長野市)の築堤を推進します。
- ・千曲川枠渕地区(長野市)において、生物の良好な生息、生育環境 を有する河川環境の再生を図るための河道整備を推進します。
- ・支川犀川上流で明科町と連携して整備している水辺の楽校プロジェ クトを推進します。
- ・信濃川上流(砂防)
- ・奈川の安全性の向上及び地域活性化に寄与するため野麦峠床固工群 (奈川村)を推進します。

7) 岐阜県

[治水]

【継続事業】

- ・神通川(砂防)
- ・焼岳山麓等から流出した土砂により、平湯川沿川の温泉地が被災することを防止するため、河道内に繁茂している河畔林を取り込んだ自然環境を生かした平湯川砂防樹林帯(上宝村)を整備し、あわせて奥飛騨の地域づくりの拠点とします。 …参-14
- ・跡津川を土砂災害から守り地域活性化を支援する跡津川下流 床固工 群(神岡町)を推進します。
- ・焼岳火山噴火警戒避難体制の確立を図るため、関係機関との相互防 災情報の共有化を進めます。

8)福井県

[港湾空港]

【完成事業】

・敦賀港

・緑地〔金ヶ崎地区〕

快適で安全な港湾環境の形成を図るとともに、人々の交流、憩いの 場となる緑地を完成させます。

【継続事業】

・敦賀港

・防波堤 [鞠山北地区]

港内静穏度の向上を図り、航行船舶の安全確保と荷役の効率化を図るため、防波堤の整備を推進します。

- ・岸壁(-14m)(2号) [鞠山南地区] 船舶の大型化と、増大する貨物需要に対応するため、大水深岸壁を 整備します。 …参-33
- ・道路(トンネル)[金ヶ崎地区](補助) 金ヶ崎山により分断されている「新港地区」と「本港地区」を結ぶ 臨港道路の早期完成を目指し整備を推進します。 …参-34
- ・松原海岸(侵食対策事業、白砂青松,エコ・コースト)(補助) 面的防護方式の採用により景観に配慮するとともに、国有林と一体 的な整備を推進します。
- ・赤崎海岸(海岸環境)(補助) 海洋性レクリェーションの需要に応えるため、人工ビーチの整備を 推進します。

・和田港

・海洋性レクリェーション拠点の整備〔尾内地区〕(補助) 「わかさ大飯マリンワールド」の早期オープンを目指し、防波堤(沖 防波堤は平成14年度完成) 緑地等の整備を推進します。