

国北整企画第5号
令和3年4月27日

新潟市長 中原 八一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
岡村 次郎
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和3年度事業計画等のうち、新潟市関連分について、別紙のと
おりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課企画第一係

令和3年度 当初予算 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	4,182,000	1,464,330
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	4,182,000	1,464,330

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	270	379,000	156,000	554,000	11,000	0	0	1,100,000	366,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 笹口地区ほか用地買収 工事推進: 本馬越地区ほか改良工、栗ノ木川付替 (仮称)栗ノ木高架橋下部工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約80%
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	210	1,233,000	74,000	30,000	13,000	0	0	1,350,000	450,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 紫竹山地区用地買収 工事推進: 紫竹山地区ほか改良工、栗ノ木川付替、 (仮称)栗ノ木高架橋下部工、紫竹地区舗装工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約55%
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	0	10,000	10,000	0	0	0	20,000	6,666	用地買収推進: 公共補償	用地進捗率:100% 事業進捗率:約62%
国道116号	吉田バイパス	L=11.5km	350	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道116号	新潟西道路	L=4.2km	300	2,000	47,000	50,000	1,000	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 明田地区用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
合 計				1,614,000	307,000	644,000	25,000	0	0	2,590,000	863,331		残事業費:約680億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R3年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道7号	新潟駅交通ターミナル整備事業	L=0.6km	70	0	69,000	0	1,000	0	0	70,000	23,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約68%
国道7・8・49・116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71%
合 計				0	89,000	0	1,000	0	0	90,000	29,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	国道7号交通安全対策	—	—	56,000	40,000	0	0	0	0	96,000	32,000		
	┌ 秣川岸通地区 事故対策	—	—	36,000	0	0	0	0	0	36,000		・工事	
	└ 東港線十字路 事故対策	—	—	20,000	10,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	
	└ 竹尾IC事故対策	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
国道8号	国道8号交通安全対策	—	—	0	50,000	400,000	15,000	0	0	465,000	155,000		
	└ 大通西交差点 改良	—	—	0	50,000	400,000	15,000	0	0	465,000		・調査設計 ・用地買収	
国道49号	国道49号交通安全対策	—	—	478,000	40,000	1,000	0	0	0	519,000	173,000		
	┌ 姥ヶ山事故対策	—	—	478,000	10,000	1,000	0	0	0	489,000		・調査設計 ・支障移転 ・工事	
	└ 横越地区 事故対策	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
合 計			—	534,000	130,000	401,000	15,000	0	0	1,080,000	360,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 新潟市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号 国道8号 国道49号 国道116号	-	-	-	170,000	7,000	0	3,000	0	0	180,000	90,000	区画線、CCTV、情報収集機器(その他機器)、簡易 パーキング(道の駅「豊栄」)	
合 計			-	170,000	7,000	0	3,000	0	0	180,000	90,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道8号	新潟8号電線共同溝			200,000	16,000	0	0	0	0	216,000	108,000		
	黒埼地区電線共同溝	L=4.0km	20	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	
	大通西電線共同溝	L=1.6km	12	200,000	6,000	0	0	0	0	206,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	南区根岸電線共同溝	L=2.2km	13	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	
国道116号	新潟116号電線共同溝			1,000	24,000	0	1,000	0	0	26,000	13,000		
	西川地区電線共同溝	L=5.2km	26	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	西区山田電線共同溝	L=0.5km	4	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	美咲町電線共同溝	L=3.5km	18	1,000	4,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				201,000	40,000	0	1,000	0	0	242,000	121,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。