

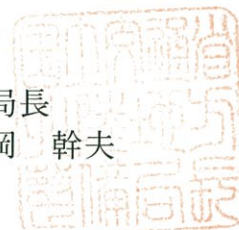


国北整企画第5号
平成31年4月23日

富山県知事 石井 隆一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長

吉岡 幹夫



直轄事業の事業計画等（富山県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成31年度事業計画等のうち、富山県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課企画第一係

平成31年度 当初予算 富山県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	14,392,628	4,734,973
道路関係	11,103,000	3,899,164
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	972,000	465,900
空港関係		
合計	26,467,628	9,100,037

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 富山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,622,688	644,682	5,000	96,948	0	0	3,782	3,373,100	1,143,381			
河川改修費			2,519,000	598,600	5,000	93,101	0	0	3,299	3,219,000	1,072,998			
一般河川改修事業			2,519,000	598,600	5,000	93,101	0	0	3,299	3,219,000	1,072,998			
黒部川	直轄管理区間 L=20.7km (黒部川築堤・護岸・河道掘削他)	90	375,000	95,409	0	10,825	0	0	766	482,000	160,666	下立地区 侵食対策(縦工) N=0.25基(2025年度完成予定) 沓掛・飯野地区 河道掘削V=10千m3、樹木伐採A=33千m2(2019年度完成予定) 若葉・小摺戸地区 河道掘削V=10千m3、樹木伐採A=33千m2(2019年度完成予定)等	<事業展開> 黒部川 2020年度:約1億円 2021年度:約1億円 2022年度:約1億円 2023年度:約1億円 2024年度:約1億円 2025年度:約1億円	
常願寺川	直轄管理区間 L=21.5km (常願寺川築堤・護岸・河道掘削他)	125	74,000	85,799	1,000	9,898	0	0	303	171,000	57,000	利田地区 侵食対策L=50m、用地A=0.1ha(2024年度完成予定)等	<事業展開> 常願寺川 2020年度:約2億円 2021年度:約2億円 2022年度:約2億円 2023年度:約2億円 2024年度:約2億円	
神通川	直轄管理区間 L=48.1km (神通川築堤・護岸・河道掘削他)	390	1,508,000	206,032	2,000	35,853	0	0	1,115	1,753,000	584,333	浜島地区 侵食対策L=70m(2022年度完成予定) 成子地区 侵食対策L=50m、用地A=0.2ha(2022年度完成予定) 草島地区 河道掘削V=13千m3、樹木伐採A=45千m2 葛原地区 河道掘削V=30千m3(2019年度完成予定) 安野屋地区 築堤L=1,070m、侵食対策L=1,070m(2022年度完成予定)等	<事業展開> 神通川 2020年度:約10億円 2021年度:約10億円 2022年度:約10億円	
庄川	直轄管理区間 L=26.1km (庄川築堤・護岸・河道掘削他)	389	277,000	119,978	1,000	22,343	0	0	679	421,000	140,333	上高岡地区 侵食対策L=70m、用地A=0.1ha 太田地区 侵食対策L=60m 大門地区 侵食対策L=50m等	<事業展開> 庄川 2020年度:約10億円	
小矢部川	直轄管理区間 L=37.4km (小矢部川築堤・護岸・河道掘削他)	114	285,000	91,382	1,000	14,182	0	0	436	392,000	130,666	高田島地区 浸透対策L=670m(2019年度完成予定) 福町地区 合流点処理1式、用地A=0.1ha等	<事業展開> 小矢部川 2020年度:約3億円	
河川工作物関連応急対策事業費			40,000	0	0	0	0	0	0	40,000	13,333			
小矢部川	直轄管理区間 L=37.4km 樋門・樋管等 3箇所	0.4	40,000	0	0	0	0	0	0	40,000	13,333	長江排水樋管ゲート改善等		
総合水系環境整備事業費			63,688	46,082	0	3,847	0	0	483	114,100	57,050			
黒部川水系	直轄管理区間 L=20.7km (自然再生)	19	63,688	10,000	0	530	0	0	382	74,600	37,300	若葉地区・小摺戸地区 礫河原再生 A=40千m2	<事業展開> 黒部川水系 2020年度:1億円未満 2021年度:約1億円 2022年度:約1億円 2023年度:1億円未満 2024年度:1億円未満	
神通川水系	直轄管理区間 L=48.1km (自然再生)	19	0	36,082	0	3,317	0	0	101	39,500	19,750	神通川中流部 モニタリング調査 1式 (2023年度完成予定)	<事業展開> 神通川水系 2020年度:1億円未満 2021年度:1億円未満 2022年度:1億円未満 2023年度:1億円未満 2024年度:1億円未満	

平成31年度当初 富山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業				1,142.410	1,205.872	35.762	59.207	0	0	1,589	2,444.840	733.452		
多目的ダム建設事業費				1,142.410	1,205.872	35.762	59.207	0	0	1,589	2,444.840	733.452		
庄川利賀ダム	利賀ダム(堤高=112m・ 堤頂長=232m) 工事用道路(国道471号利賀B.P)・ 市道仙野原細島線付替 他	1.150*		1,142.410	1,205.872	35.762	59.207	0	0	1,589	2,444.840	733.452	転流工関連工事、工事用道路工事 等	<事業展開>* 利賀ダム 2020年度以降：約620 億円
砂防事業				5,289.255	888.100	12.750	319.703	0	0	27.392	6,537.200	2,179.065		
砂防事業費				5,289.255	888.100	12.750	319.703	0	0	27.392	6,537.200	2,179.065		
常願寺川水系	流域面積 A=354km2	854		4,096,000	585,000	5,000	203,000	0	0	20,000	4,909,000	1,636,333	禰谷砂防堰堤群(Ⅱ期)(2020年度完成予定) 湯川上流砂防堰堤群(2024年度完成予定) 滝谷砂防堰堤群(2024年度完成予定) 新湯砂防堰堤群 多枝原谷下流砂防堰堤群(2023年度完成予定) 有峰下流左岸山腹工(2020年度完成予定) 有峰地区深岸対策(2023年度完成予定) 栗川上流砂防堰堤群(2023年度完成予定) 栗川第3号砂防堰堤(2021年度完成予定) 常願寺川中流域砂防堰堤改築(2021年度完成予定) 常願寺川中流域斜面対策(2023年度完成予定) サブ谷砂防堰堤改築 桑谷上流砂防堰堤 中小屋砂防堰堤(2023年度完成予定) 称名川流域砂防設備改築(2023年度完成予定) 砂防設備設計、軌道維持関連、用地取得A=1.1ha 等	
神通川水系	流域面積 A=761km2	607		744,685	195,000	7,750	74,103	0	0	4,662	1,026,200	342,066	新穂高溪流保全工(2020年度完成予定) 小鍋谷第11号上流砂防堰堤群(2020年度完成予定) 江馬東町砂防堰堤群(2020年度完成予定) 跡津川砂防堰堤群(2023年度完成予定) 右俣谷第4号砂防堰堤改築 平湯川砂防樹林帯(2021年度完成予定) 白谷砂防堰堤群(2020年度完成予定) 高原川流域砂防設備改築(2022年度完成予定) 貝塩第2号砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=3.0ha 等	
黒部川水系	流域面積 A=484km2	124		448,570	108,100	0	42,600	0	0	2,730	602,000	200,666	黒薙川砂防堰堤群 黒薙川第4号砂防堰堤改築(2020年度完成予定) 小黒部谷第2号砂防堰堤(2020年度完成予定) 砂防設備設計 等	
海岸事業				1,499.273	172.285	0	101.727	0	0	5.100	1,778.385	592.795		
海岸保全施設整備事業費				1,499.273	172.285	0	101.727	0	0	5.100	1,778.385	592.795		
下新川海岸	直轄施行区域 L=17,225m	1,031		1,499,273	172,285	0	101,727	0	0	5,100	1,778,385	592,795	第3工区 副離岸堤L=60m、離岸堤改良L=58m 第3工区 緩傾斜堤改良L=80m(2020年度完成予定) 第6工区 護岸L=100m(2020年度完成予定) 等	
災害復旧事業				254.373	889	0	3,815	0	0	26	259.103	86.280		
河川等災害復旧費(河川 30災)				254.373	889	0	3,815	0	0	26	259.103	86.280		
神通川	有沢地区護岸L=250m 葛原地区護岸L=260m	11.8		172,621	604	0	2,589	0	0	13	175,827	58,550	有沢地区：護岸L=37m(2019年度完成予定) 葛原地区：護岸L=39m(2019年度完成予定)	
庄川	庄川三谷地区護岸L=240m	5.6		81,752	285	0	1,226	0	0	13	83,276	27,730	庄川三谷地区：護岸L=36m(2019年度完成予定)	
				10,807.999	2,911.828	53.512	581.400	0	0	37.889	14,392.628	4,734.973		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道8号	入善黒部バイパス	L=16.1km	887	1,000,000	136,000	200,000	14,000	0	0	1,350,000	450,000	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 上野地区ほか用地買収 ・工事推進: 栢山地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% 下新川郡入善町栢山～入善町上野 L=2.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	豊田新屋立体	L=2.9km	290	2,250,000	219,000	400,000	31,000	0	0	2,900,000	966,666	・調査推進: 道路設計 構造物設計 ・用地買収推進: 豊田地区ほか用地買収 ・工事推進: 豊田地区ほか改良工 富山跨線橋下部工	用地進捗率:約77% 事業進捗率:約37% 富山市小西～富山市粟島町 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	六家立体	L=1.3km	80	0	49,000	0	1,000	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 測量 道路設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:0% 高岡市石塚～高岡市六家 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4km	360	3,150,000	65,000	1,000	34,000	0	0	3,250,000	1,083,333	・調査推進: 環境調査 ・用地買収推進: 公共補償 ・工事推進: 小糸地区改良工 (仮称)猪谷橋上部工 (仮称)片掛橋下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 富山市猪谷～富山市片掛 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	大沢野富山南道路	L=12.0km	380	100,000	441,000	350,000	9,000	0	0	900,000	300,000	・調査推進: 道路設計 構造物設計 ・用地買収推進: 惣在寺地区ほか用地買収 ・工事推進: 惣在寺地区改良工着手	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約6% 富山市楡原～富山市栗山 L=12.0km(2/2、2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道359号	砺波東バイパス	L=6.1km	231	136,000	5,000	1,000	2,000	0	0	144,000	48,000	・調査推進: 事業損失調査 ・用地買収推進: 公共補償 ・工事推進: 頼成地区ほか舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 砺波市芹谷～砺波市頼成 L=1.6km(2/2) 2019年内開通予定
合 計				6,636,000	915,000	952,000	91,000	0	0	8,594,000	2,864,665		残事業費:約920億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道8号	糸魚川地区橋梁架替Ⅱ	L=2.6km	245	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000	調査推進: 地質調査 橋梁設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は新潟県区間を含む 用地進捗率: 40% 事業進捗率: 58% 弁天大橋 L=0.7km(2/2) 2019年3月29日新橋切り替え済 有間川橋 L=0.2km(2/2) 青海川橋 L=0.3km(2/2) 境橋 L=0.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	俱利伽羅防災	L=3.0km	120	0	106,000	15,000	1,000	0	0	0	122,000	40,666	調査推進: 地質調査 用地調査 道路設計 用地買収推進: 安楽寺地区用地買収着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は石川県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3% 富山県小矢部市安楽寺～石川県河北郡津幡 町河内 L=3.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道470号	水見高岡道路	L=11.2km	21	2,000	1,000	1,000	0	0	0	0	4,000	1,333	調査推進: 事業損失調査 用地買収推進: 事業損失補償 工事推進: 宇波地区改良工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,000	137,000	16,000	1,000	0	0	0	156,000	51,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道8号	富山8号交通安全対策	—	—	686,000	67,100	31,000	10,900	0	0	795,000	265,000		
	小川橋自転車 歩行者道整備	—	—	126,000	4,500	0	1,500	0	0	132,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	稲泉交差点改良	—	—	0	11,900	0	100	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	三上 地下横断歩道	—	—	90,000	10,700	0	1,300	0	0	102,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下養自転車 歩行者道整備	—	—	210,000	200	30,000	2,800	0	0	243,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	小矢部地区 交通安全対策	—	—	260,000	39,800	1,000	5,200	0	0	306,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道41号	富山41号交通安全対策	—	—	0	29,600	0	400	0	0	30,000	10,000		
	一番町(南) 交差点改良	—	—	0	17,700	0	300	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新庄地区 交通安全対策	—	—	0	11,900	0	100	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道156号	富山156号交通安全対策	—	—	266,000	55,400	7,000	4,600	0	0	333,000	111,000		
	栄町交差点改良	—	—	0	11,800	0	200	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	市野瀬南 交差点改良	—	—	39,000	2,400	0	600	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南幸町事故対策	—	—	0	23,400	0	600	0	0	24,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	京町事故対策	—	—	227,000	17,800	7,000	3,200	0	0	255,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 電線共同溝整備含む
国道160号	富山160号交通安全対策	—	—	3,000	2,900	0	100	0	0	6,000	2,000		
	泊自転車 歩行者道整備	—	—	3,000	2,900	0	100	0	0	6,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	955,000	155,000	38,000	16,000	0	0	1,164,000	388,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号 国道41号 国道156号 国道160号 国道470号	—	—	841,000	82,000	14,000	4,000	0	0	941,000	470,500	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(黒部市、魚津市、小矢部市)、簡易パーキング(道の駅「カモンパーク新湊」、「万葉の里高岡」、「メルヘンおやべ」、「細入」)	
合 計		—	841,000	82,000	14,000	4,000	0	0	941,000	470,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	富山8号電線共同溝			0	136,000	0	2,000	0	0	138,000	69,000		
	昭和町電線共同溝	L=2.6km	22	0	8,000	0	0	0	0	8,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	羽広電線共同溝	L=2.1km	18	0	128,000	0	2,000	0	0	130,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道156号	富山156号電線共同溝			0	110,000	0	0	0	0	110,000	55,000		
	内免電線共同溝	L=2.0km	16	0	110,000	0	0	0	0	110,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				0	246,000	0	2,000	0	0	248,000	124,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 伏木富山港（港湾管理者：富山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
伏木富山港	～新湊地区中央ふ頭再編整備事業～												
	新湊地区		50										2022年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ 2020：約17億円 2021：約16億円 2022：約13億円
	岸壁(-14m)(中央2号)(改良)	L=280m		330,493	47,450	0	21,057	0	3,000	402,000	180,900	撤去工 1式、仮設工 1式	
	～予防保全事業～												
	伏木地区		71										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁(-7.5m)(左岸)(改良)	L=130m		65,290	43,900	0	8,810	0	2,000	120,000	60,000	吸出し対策工 1式	
	新湊地区												
	泊地(-10m)	A=242,000m ²		129,376	11,980	2,000	5,644	0	1,000	150,000	75,000	撤去工 1式、仮設工 1式	
	富山地区												
	岸壁(-10m)(2号)(改良)	L=185m	<300,000> 300,000	0	0	0	0	0	<300,000> 300,000	<150,000> 150,000	基礎工 1式、本土工 1式、裏込・裏埋 工 1式		
計			<300,000> 825,159	103,330	2,000	35,511	0	6,000	972,000	465,900			

<書きは平成30年度国債の平成31年度支出分内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

2020年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。