



国北整企画第5号  
平成31年4月23日

新潟県知事 花角 英世 殿

国土交通省 北陸地方整備局長  
吉岡 幹夫



直轄事業の事業計画等（新潟県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における平成31年度事業計画等のうち、新潟県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課企画第一係

平成31年度 当初予算 新潟県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	26,425,352	8,584,315
道路関係	33,322,000	11,808,161
公園関係	410,600	136,866
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	5,869,800	2,446,600
空港関係	530,463	176,821
合計	66,558,215	23,152,763

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 新潟県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			13,782,956	1,978,318	499,000	213,169	1,083,000	0	38,557	17,595,000	5,642,198			
河川改修費			13,534,000	1,923,318	499,000	206,189	1,083,000	0	38,493	17,284,000	5,512,265			
一般河川改修事業			13,534,000	1,923,318	499,000	206,189	1,083,000	0	38,493	17,284,000	5,512,265			
荒川	直轄管理区間 L=19.15km (荒川築堤・護岸・河道掘削他)	108	204,500	53,878	500	1,100	0	0	22	260,000	86,666	海老江地区 河道掘削V=60千m3、樹木伐採A=30千m2、用地A=0.5ha(2021年度完成予定)等	〈事業展開〉 荒川 2020年度：約1億円 2021年度：約1億円	
阿賀野川	直轄管理区間 L=39.2km (阿賀野川築堤・護岸・河道掘削他)	235	1,147,500	185,195	1,500	22,741	70,000	0	64	1,427,000	475,666	下里地区 河道掘削V=149千m3、樹木伐採A=4.7千m2、用地A=0.1ha、附帯1式(2020年度完成予定) 藏岡地区 侵食対策L=114m、河道整正V=14千m3 沢海地区 浸透対策L=700m(2019年度完成予定)等	〈事業展開〉 阿賀野川 2020年度：約5億円 2021年度：約5億円 2022年度：約5億円 2023年度：約5億円	
信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km (信濃川下流築堤・護岸・河道掘削他)	686	4,688,000	409,130	89,000	28,811	44,000	0	6,059	5,265,000	1,755,006	粟林・大島地区 河道掘削V=295千m3、補償1式(2019年度完成予定) 天野地区 盛土V=297千m3 小須戸地区 附帯1式 東新潟地区 河道掘削V=19千m3 西野地区 築堤L=150m 戸石地区 河道掘削V=71千m3、用地A=21ha等	〈事業展開〉 信濃川下流 2020年度：約15億円	
信濃川	直轄管理区間 L=114.7km (信濃川築堤・護岸・河道掘削他)	2,050*	1,403,000	386,029	387,000	15,125	0	0	8,846	2,200,000	733,333	大河津地区 浸透対策L=300m、補償工事1式、樋門・排水機場1式(2020年度完成予定) 塩殿川井岩沢地区 河道掘削V=40千m3、樹木伐採A=92千m2、用地A=18.3ha、補償1式(2020年度完成予定) 榎下町～藤沢町地区 河道掘削V=25千m3、樹木伐採A=25千m2(2019年度完成予定) 川口和南津地区 河道掘削V=24千m3、樹木伐採A=24千m2(2019年度完成予定)等	〈事業展開〉* 信濃川 2020年度：約110億円	
信濃川(大規模)	大河津分水路事業区間 L=3.3km	1,200	5,783,000	564,390	20,000	117,278	969,000	0	18,332	7,472,000	2,241,600	大河津分水路 河道掘削V=695千m3、樹木伐採A=1千m2、床固改築1式、附帯1式等		
関川	直轄管理区間 L=13.8km (関川築堤・護岸・河道掘削他)	537	170,000	273,143	0	14,109	0	0	1,748	459,000	153,000	島田地区 河道掘削V=15.2千m3(2020年度完成予定) 港町地区 法尻補強L=50m(2020年度完成予定)等	〈事業展開〉 関川 2020年度：約6億円	
姫川	直轄管理区間 L=11.0km (姫川築堤・護岸・河道掘削他)	75	138,000	51,553	1,000	7,025	0	0	3,422	201,000	67,000	西中地区 侵食対策L=80m、用地A=0.5ha(2020年度完成予定)等	〈事業展開〉 姫川 2020年度：約2億円	

平成31年度当初 新潟県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川工作物関連応急対策事業費			150,400	3,000	0	0	0	0	0	0	153,400	51,133		
	信濃川下流	直轄管理区間 L=60.6km 樋門・樋管等 1箇所	0.9	90,000	0	0	0	0	0	0	90,000	30,000	西川水門開閉装置改善	
	信濃川	直轄管理区間 L=114.7km 樋門・樋管等 2箇所	0.6	60,400	3,000	0	0	0	0	0	63,400	21,133	江添川樋管ゲート改善 妙見堰電源設備改善	
総合水系環境整備事業費			98,556	52,000	0	6,980	0	0	0	64	157,600	78,800		
	荒川水系	直轄管理区間 L=19.2km (自然再生)	11	33,233	16,000	0	754	0	0	13	50,000	25,000	上関地区 掘削工V=5千m <sup>3</sup>	<事業展開> 荒川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満
	信濃川水系	直轄管理区間 L=310.2km (水辺整備、自然再生)	信濃川水系 79	4,914	8,000	0	1,986	0	0	0	14,900	7,450	やすらぎ堤地区 高水敷整正 A=0.02ha 等 (2021年度完成予定)	<事業展開> 信濃川水系 2020年度：約2億円 2021年度：約1億円
	阿賀野川水系	直轄管理区間 L=79.6km (水辺整備、自然再生)	阿賀野川水系 82	60,409	28,000	0	4,240	0	0	51	92,700	46,350	水ヶ曾根地区 河床掘削(砂礫河原再生) V=18千m <sup>3</sup> 等	<事業展開> 阿賀野川水系 2020年度：約3億円 2021年度：約3億円 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満
ダム事業			0	37,655	0	1,936	0	0	0	120	39,711	11,913		
	河川総合開発事業費		0	37,655	0	1,936	0	0	0	120	39,711	11,913		
	信濃川大町ダム等再編		0	37,655	0	1,936	0	0	0	120	39,711	11,913	施設検討、環境調査 等	
										(200,600)				
										(197,568)				

平成31年度当初 新潟県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
砂防事業			5,948,857	1,803,177	30,198	257,818	0	0	42,859	8,082,909	2,694,301		
砂防事業費			5,896,114	1,791,277	28,698	254,668	0	0	42,842	8,013,599	2,671,198		
信濃川下流水系	流域面積 A=2,157km <sup>2</sup>	1,411	4,104,770	1,053,600	14,130	111,592	0	0	31,724	5,315,816	1,771,938	魚野川下流床固工群(2024年度完成予定) 松川入川溪流保全工(2023年度完成予定) 檜ノ又谷砂防堰堤 大瀬太川第1号砂防堰堤改築(2020年度完成予定) 唐瀬沢砂防堰堤(2024年度完成予定) 登川床固工群(2023年度完成予定) 檜倉沢砂防堰堤群(2021年度完成予定) 丸ノ沢砂防堰堤群(2020年度完成予定) 登川流域砂防堰堤改築(2024年度完成予定) 姥沢川第3号砂防堰堤(2023年度完成予定) 高瀬川砂防堰堤群 二国川中流域土砂災害対策(2021年度完成予定) 水無川流域砂防堰堤改築(2022年度完成予定) 南平アノ沢砂防堰堤(2020年度完成予定) 冷平沢第3号砂防堰堤(2019年度完成予定) 手川流域砂防設備改築 松葉川砂防堰堤(2021年度完成予定) 小高砂防堰堤(2021年度完成予定) 岩ノ沢川砂防堰堤(2021年度完成予定) 源太山川砂防堰堤(2019年度完成予定) 市ノ沢砂防堰堤群(2021年度完成予定) 赤坂沢砂防堰堤(2020年度完成予定) 浅貝川溪流保全工 浅貝第1号砂防堰堤(2022年度完成予定) 三俣溪流保全工 三俣砂防堰堤群 釜川上流第3号砂防堰堤(2020年度完成予定) 中津川床固工群 石黒川砂防堰堤群(2019年度完成予定) 中津川上流域砂防堰堤改築(2024年度完成予定) 中津川上流砂防堰堤群 秋山郷床固工群(2024年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=4.78ha 等	
姫川水系	流域面積 A=691km <sup>2</sup>	646	989,917	378,709	818	66,048	0	0	6,291	1,441,783	480,594	前崩沢砂防堰堤 猿倉砂防堰堤(2023年度降完成予定) 姫川砂防設備改築(2020年度完成予定) 平川流域砂防設備改築 松川流域砂防設備改築 大久保川砂防堰堤群 来馬河原床固工群改築(2021年度完成予定) 浦川上流砂防堰堤群 浦川砂防設備改築(2022年度完成予定) 浦川第9号砂防堰堤(2023年度完成予定) 高倉沢砂防堰堤(2024年度完成予定) 大所第9号砂防堰堤(2022年度完成予定) 大所第5号砂防堰堤(2021年度完成予定) 大所第10号下流砂防堰堤改築(2023年度完成予定) 小滝第1号下流砂防堰堤(2023年度完成予定) 田中川砂防堰堤(2022年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=0.8ha 等	
飯豊山系(飯豊)	流域面積 A=1,679km <sup>2</sup>	523	650,425	201,050	9,750	53,000	0	0	4,775	919,000	306,333	森残川第3号砂防堰堤(2019年度完成予定) 松岡砂防堰堤群(2020年度完成予定) 杉立沢土砂流出対策(2020年度完成予定) 荒川上流砂防堰堤改築(2020年度完成予定) 小川沢砂防堰堤(2024年度完成予定) 大滝川砂防堰堤群 滝谷砂防堰堤群(2020年度完成予定) 横山沢上流砂防堰堤(2022年度完成予定) 下中山砂防堰堤群(2020年度完成予定) 藤沢川第3号砂防堰堤 中中山沢砂防堰堤(2024年度完成予定) 荒川下流土砂・流木対策砂防堰堤改築 砂防設備設計、用地取得A=3.0ha 等	
飯豊山系(阿賀野川)			151,002	157,918	4,000	24,028	0	0	52	337,000	112,333	馬取地区砂防堰堤群(2019年度完成予定) 馬取川下流砂防堰堤(2021年度完成予定) 水上沢砂防堰堤(2023年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=0.47ha 等	

平成31年度当初 新潟県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
地すべり対策事業費			52,743	11,900	1,500	3,150	0	0	17	69,310	23,103			
	滝坂地区	地すべり防止区域面積 A=150ha	230	52,743	11,900	1,500	3,150	0	0	17	69,310	23,103	排水トンネル工、集水井工 等(2021年度完成予定)	
										(693,100)				
海岸事業			542,305	101,855	0	43,456	0	0	393	688,009	229,336			
	海岸保全施設整備事業費		542,305	101,855	0	43,456	0	0	393	688,009	229,336			
	新潟海岸	直轄施行区域 L=6,826m	353	542,305	101,855	0	43,456	0	0	393	688,009	229,336	金衛町工区 ヘッドランドL=45m 等	
災害復旧事業			19,362	67	0	290	0	0	4	19,723	6,567			
	河川等災害復旧費(河川 30災)		19,362	67	0	290	0	0	4	19,723	6,567			
	荒川	荒川縁新田地区護岸 L=86m	1.3	19,362	67	0	290	0	0	4	19,723	6,567	荒川縁新田地区:護岸L=13m(2019年度完成予定)	
			20,293,480	3,921,072	529,198	516,669	1,083,000	0	81,933	26,425,352	8,584,315			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成31年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳					計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道7号	新発田拡幅	L=5.8km	340	1,000	93,000	431,000	5,000	0	0	530,000	176,666	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 小舟町地区ほか用地買収  用地進捗率:約52% 事業進捗率:約47%  新発田市小舟町～新発田市三日市 L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	朝日温海道路	L=40.8km	1,900	6,295,000	1,278,000	850,000	77,000	0	0	8,500,000	2,833,333	・調査推進: 環境調査 水文調査 道路設計 猿沢地区ほか埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 山北地区ほか用地買収 ・工事推進: 猿沢地区ほか改良工 (仮称)1号、4号、11号トンネル工 (仮称)塩野町川橋上下部工  事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、山形県区間を含む  用地進捗率:約78% 事業進捗率:約13%  朝日まほろばIC～あつみ温泉IC L=40.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	柏崎バイパス	L=11.0km	826	2,211,000	217,000	40,000	32,000	0	0	2,500,000	833,333	・調査推進: 水文調査 道路設計 田塚地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 公共補償 ・工事推進: 宝田地区ほか改良工 (仮称)柏崎トンネル(山岳部)工  用地進捗率:約93% 事業進捗率:約69%  柏崎市大字長崎～柏崎市大字東原町 L=1.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  柏崎市大字東原町～柏崎市大字苅目 L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  柏崎市大字城東～柏崎市大字鯨波 L=3.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	直江津バイパス	L=12.2km	360	120,000	19,000	10,000	1,000	0	0	150,000	50,000	・調査推進: 構造物設計 ・用地買収推進: 安江地区用地買収 ・工事推進: 戸野目川橋下部工  用地進捗率:約85% 事業進捗率:約64%  上越市三ツ屋～上越市下原入 L=1.5km(山側3車線化) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	糸魚川東バイパス	L=6.9km	450	0	99,000	0	1,000	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 測量 地質調査 道路設計  用地進捗率:約81% 事業進捗率:約68%  糸魚川市間脇～糸魚川市梶屋敷 L=3.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	六日町バイパス	L=5.1km	302	398,000	147,000	540,000	15,000	0	0	1,100,000	366,666	・調査推進: 道路設計 余川地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 竹俣地区用地買収 ・工事推進: 余川地区ほか改良工  用地進捗率:約87% 事業進捗率:約67%  南魚沼市竹俣～南魚沼市小栗山 L=1.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  南魚沼市余川～南魚沼市庄之又 L=2.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道17号	浦佐バイパス	L=6.6km	210	838,000	179,000	20,000	13,000	0	0	1,050,000	350,000	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 公共補償 ・工事推進: 大浦地区改良工 (仮称)三用川橋上部工 (仮称)新浦佐大橋下部工着手	用地進捗率:100% 事業進捗率:約78%  南魚沼市市野江甲～南魚沼市浦佐 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  魚沼市十日町～魚沼市虫野 L=1.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	上新バイパス	L=24.6km	944	2,000	17,000	0	1,000	0	0	20,000	6,666	・調査推進: 道路設計	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約62%  上越市中郷区市屋～上越市岡原 L=14.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道49号	水原バイパス	L=8.1km	350	1,636,000	163,000	185,000	16,000	0	0	2,000,000	666,666	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 下黒瀬地区用地買収 ・工事推進: 月崎地区ほか改良工 (仮称)小里川1号橋下部工 (仮称)JR跨線橋ほか上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約56%  阿賀野市寺社～阿賀野市下黒瀬 L=8.1km(2/4) 2022年夏迄開通予定  〈残事業費〉 2020年度以降:約30億円
国道113号	鷹ノ巣道路	L=5.0km	220	1,000,000	45,000	0	5,000	0	0	1,050,000	350,000	・調査推進: 道路設計 ・工事推進: 大内湖地区改良工 (仮称)1号橋梁上下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約37%  関川村大字下川口～関川村大字片貝 L=5.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道113号	小国道路	L=12.7km	350	0	59,000	0	1,000	0	0	60,000	20,000	・調査推進: 測 量 地質調査 道路設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、山形県区間を含む  用地進捗率:0% 事業進捗率:0%  新潟県岩船郡関川村大字金丸～山形県西置 賜郡小国町大字松岡 L=12.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道253号	上越三和道路	L=7.0km	704	1,510,000	125,000	6,000	9,000	0	0	1,650,000	550,000	・調査推進: 道路設計 岡木地区ほか埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 公共補償 ・工事推進: 門田新田地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約36%  上越市寺～上越市鶴町 L=3.0km(2/4) 2019年3月24日開通済  上越市鶴町～上越市三和区本郷 L=4.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道253号	十日町道路	L=10.8km	620	0	49,000	0	1,000	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 測 量	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%  十日町市北鎧坂～十日町市八箇 L=10.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定



平成31年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道253号	八箇峠道路	L=9.7km	503	200,000	34,000	260,000	6,000	0	0	500,000	166,666	・調査推進: 環境調査 道路設計 ・用地買収推進: 余川地区用地買収 ・工事推進: 欠ノ上地区ほか改良工	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約93% 南魚沼市野田～南魚沼市余川 L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道289号	八十里越	L=11.8km	695	2,450,000	69,000	0	31,000	0	0	2,550,000	850,000	・調査推進: 環境調査 道路設計 ・工事推進: 塩野淵地区改良工 (仮称)6号橋梁ほか上部工 (仮称)5号橋梁上下部工 (仮称)1号、3号、4号ほかトンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福島県区間を含む 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約81% 新潟県三条市塩野淵～福島県南会津郡只見 町大字叶津 L=11.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				16,661,000	2,593,000	2,342,000	214,000	0	0	21,810,000	7,269,995	残事業費:約4,190億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
日本海沿岸東北 自動車道	荒川～朝日	L=20.4km	50	0	29,000	0	1,000	0	0	30,000	7,500	調査推進: 道路設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約24%  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	糸魚川地区橋梁架替Ⅱ	L=2.6km	245	2,874,000	228,000	2,000	16,000	0	0	3,120,000	1,040,000	調査推進: 地質調査 道路設計 橋梁設計 用地買収推進 公共補償 工事推進: 有間川地区ほか改良工 仮橋設置工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は富山県区間を含む  用地進捗率:約40% 事業進捗率:約58%  弁天大橋 L=0.7km(2/2) 2019年3月29日新橋切り替え済  有間川橋 L=0.2km(2/2) 青海川橋 L=0.3km(2/2) 境橋 L=0.3km(2/2)  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	親不知防災	L=14.3km	470	0	149,000	0	1,000	0	0	150,000	50,000	調査推進: 測量 地質調査 道路設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74%  糸魚川市青海～糸魚川市玉ノ木 L=14.3km  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	三俣防災	L=2.6km	120	0	227,000	0	3,000	0	0	230,000	76,666	調査推進: 測量 地質調査 環境調査 水文調査 用地調査 道路設計 トンネル設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  南魚沼郡湯沢町三俣～湯沢町神立 L=2.6km(2/2)  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	和南津改良	L=1.0km	47	503,000	21,000	10,000	6,000	0	0	540,000	180,000	調査推進: 水文調査 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 和南津地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約24%  長岡市川口和南津 L=1.0km  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	妙高大橋架替	L=1.1km	55	1,162,000	31,000	0	7,000	0	0	1,200,000	400,000	調査推進: 道路設計 工事推進: 二俣地区改良工 妙高大橋上下部工 二俣地区舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約46%  妙高大橋 L=1.1km(2/2)  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				4,539,000	685,000	12,000	34,000	0	0	5,270,000	1,754,166		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	新潟7号交通安全対策	—	—	353,000	64,000	46,000	2,000	0	0	465,000	155,000		
	新潟港東港地区 事故対策	—	—	249,000	0	0	0	0	0	249,000		・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	金塚交差点改良	—	—	32,000	0	4,000	0	0	0	36,000		・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	新町天神岡地区 交差点改良	—	—	72,000	8,000	0	1,000	0	0	81,000		・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	楡原地区 交通安全対策	—	—	0	56,000	42,000	1,000	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道8号	新潟8号交通安全対策	—	—	229,000	116,500	171,000	5,500	0	0	522,000	174,000		
	直江地区 事故対策	—	—	52,000	7,500	0	500	0	0	60,000		・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	猪子場新田 南地区事故対策	—	—	41,000	34,000	73,000	2,000	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	一ツ屋敷地区 事故対策	—	—	11,000	20,000	45,000	2,000	0	0	78,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	福島新田交差点 事故対策	—	—	60,000	0	45,000	0	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	上新田南交差点 事故対策	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	喜多東交差点 事故対策	—	—	65,000	20,000	5,000	0	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	法音寺 ゆずり車線設置	—	—	0	8,000	3,000	1,000	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収等 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	下小船津浜 交差点改良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	頸城入口交差点 事故対策	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	藤崎西事故対策	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成31年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道17号	新潟17号交通安全対策	—	—	45,000	58,000	52,000	1,000	0	0	156,000	52,000		
	五十嵐入口 交差点事故対策	—	—	45,000	13,000	13,000	1,000	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上一日市地区 歩道整備	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩沢駅入口 交差点事故対策	—	—	0	27,000	0	0	0	0	27,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中原地区 歩道整備	—	—	0	9,000	39,000	0	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	新潟18号交通安全対策	—	—	162,000	2,000	0	1,000	0	0	165,000	55,000		
	道の駅あい 交差点改良	—	—	162,000	2,000	0	1,000	0	0	165,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道116号	新潟116号交通安全対策	—	—	259,000	16,000	0	1,000	0	0	276,000	92,000		
	吉田下中野地区 自転車歩行者道 整備	—	—	259,000	16,000	0	1,000	0	0	276,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 電線共同溝整備含む
合 計			—	1,048,000	256,500	269,000	10,500	0	0	1,584,000	528,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
日本海沿岸 東北自動車道 国道7号 国道8号 国道17号 国道18号 国道49号 国道113号 国道116号	—	—	—	2,988,000	435,700	165,000	19,300	0	0	3,608,000	1,731,000	安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング(見附市、長岡市、柏崎市、上越市、湯沢町、南魚沼市、魚沼市、小千谷市、妙高市、阿賀町)、簡易パーキング(道の駅「加治川」、「神林」、「みつまた」、「ちぢみの里おぢや」、「あらい」、「みかわ」、「関川」)	
合 計			—	2,988,000	435,700	165,000	19,300	0	0	3,608,000	1,731,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	新潟8号電線共同溝			0	159,400	0	600	0	0	160,000	80,000		
	┌ 柿崎その2電線共同溝	L=0.4km	2	0	9,700	0	300	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 柿崎電線共同溝	L=1.0km	5	0	9,700	0	300	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 長浜電線共同溝	L=2.3km	12	0	70,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 須沢電線共同溝	L=2.7km	14	0	70,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	新潟17号電線共同溝			688,000	159,000	10,000	23,000	0	0	880,000	440,000		
	┌ 湯沢地区電線共同溝	L=2.3km	17	0	73,000	0	5,000	0	0	78,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 六日町電線共同溝Ⅱ	L=1.6km	20	358,000	6,000	0	6,000	0	0	370,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 六日町電線共同溝Ⅲ	L=1.2km	9	0	36,000	0	2,000	0	0	38,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 小出地区電線共同溝Ⅱ	L=2.2km	15	0	34,000	0	2,000	0	0	36,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 小出地区電線共同溝	L=0.8km	5	330,000	10,000	10,000	8,000	0	0	358,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	新潟18号電線共同溝			0	10,000	0	0	0	0	10,000	5,000		
	┌ 関山電線共同溝	L=0.4km	2	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				688,000	328,400	10,000	23,600	0	0	1,050,000	525,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

## 平成31年度当初 新潟県における事業計画(公園関係)

## 国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			工事費関係					控除額						
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費							事業 車両費
国営越後丘陵公園	計画面積 400ha 供用面積 338ha	555	301,000	109,600					410,600		410,600	136,866	【工事】 「里山フィールドミュージアム」 ・幹線園路整備  【設計】 「里山フィールドミュージアム」 ・広場基本設計  等	【完成予定年度】 2020年代後半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		555	301,000	109,600	0	0	0	0	410,600	0	410,600	136,866		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

## ※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成31年度当初 新潟港（港湾管理者：新潟県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
新潟港	～東港地区防波堤改良事業～													
	東港地区		246										2023年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ 2020：約5億円 2021：約5億円 2022：約5億円 2023：約5億円	
	防波堤（西）（改良）	L=2,578m					<136,800>			<136,800>	<45,600>	気象・海象機器設置 1式		
				0	0	0	136,800	0	0	136,800	45,600			
	～西港地区航路浚渫事業～													
	西港地区		292										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路泊地	A=1,311,200m2		<2,100,000>						<2,100,000>	<945,000>	グラブ浚渫 65,000m3 ポンプ浚渫 70,000m3 附帯工 1式		
				3,879,039	264,038	0	56,923	0	0	4,200,000	1,890,000			
	～予防保全事業～													
西港地区		9										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定		
道路（トンネル） （改良）	L=1,423m										トンネル改良 1式			
			52,500	19,288	0	212	0	0	72,000	24,000				
計				<2,100,000>			<136,800>			<2,236,800>	<990,600>			
				3,931,539	283,326	0	193,935	0	0	4,408,800	1,959,600			

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分以内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

2020年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。



平成31年度当初 新潟港海岸（海岸管理者：新潟県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
新潟港 海岸	～新潟港海岸直轄海岸保全施設整備事業～		502											
	西海岸地区													
	離岸堤〈潜堤〉	L=2,390m		493	29,113	0	394	0	0	30,000	10,000	調査1式	2021年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 2020：約13億円 2021：約5億円	
	突堤	N=5基		219,788	16,983	0	229	0	0	237,000	79,000	基礎工70m、被覆工70m、上部工90m		
	護岸〈養浜〉	L=2,540m		<390,000>						<390,000>	<130,000>	養浜工540m、作業ヤード撤去、飛砂防止対策工1式		
		1,151,216	42,214	0	570	0	0	1,194,000	398,000					
計		<390,000>						<390,000>	<130,000>					
				1,371,497	88,310	0	1,193	0	0	1,461,000	487,000			

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

2020年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成31年度当初 新潟空港(新潟県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
新潟空港	用地造成	-	-	195,619	49,572	0	341	0	0	245,532	176,821	緊急対策(護岸の嵩上げ、排水機能の強化)、滑走路端安全区域整備	
	滑走路改良	-	-	33,678	953	0	48	0	0	34,679		滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	201,365	5,693	0	287	0	0	207,345		誘導路改良	
	照明施設	-	-	14,012	28,852	0	43	0	0	42,907		滑走路改良、誘導路改良、進入灯橋梁	
計				444,674	85,070	0	719	0	0	530,463	176,821		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。