



国北整企画第5号
平成31年4月23日

新潟市長 中原 八一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
吉岡 幹夫



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成31年度事業計画等のうち、新潟市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課企画第一係

平成31年度 当初予算 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	3,666,000	1,303,498
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	3,666,000	1,303,498

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	270	636,000	201,000	480,000	13,000	0	0	1,330,000	443,333	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 笹口地区ほか用地買収 ・工事推進: 本馬越地区改良工 栗ノ木川付替	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約69% 新潟市中央区沼垂東～新潟市中央区鏡 L=1.4km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	210	850,000	92,000	130,000	8,000	0	0	1,080,000	360,000	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 紫竹山地区用地買収 ・工事推進: 紫竹山地区改良工 栗ノ木川付替	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約42% 新潟市中央区鏡～新潟市中央区紫竹山 L=0.7km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	109,000	14,000	5,000	2,000	0	0	130,000	43,333	・調査推進: 事業損失調査 ・用地買収推進: 公共補償 ・工事推進: 保坂地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約62% 新潟市南区保坂～新潟市南区鉢湯 L=2.0km(2/4) 2019年3月10日開通済
国道116号	新潟西道路	L=4.2km	300	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 測量 地質調査 道路設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 新潟市西区明田～新潟市西区曾和 L=4.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,595,000	357,000	615,000	23,000	0	0	2,590,000	863,332	残事業費:約660億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 道路設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約67% 北蒲原郡聖籠町藤寄～新潟市西区山田 L=21.8km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7・8・49・116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 騒音調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% 新潟市西区小新～新潟市北区木崎 L=26.7km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	新潟8号交通安全対策	—	—	115,000	44,000	0	0	0	0	159,000	53,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大野地区 事故対策	—	—	115,000	5,000	0	0	0	0	120,000			
	大通西 交差点改良	—	—	0	39,000	0	0	0	0	39,000			
国道49号	新潟49号交通安全対策	—	—	387,000	14,000	5,000	2,000	0	0	408,000	136,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	姥ヶ山 事故対策	—	—	387,000	14,000	5,000	2,000	0	0	408,000			
合 計			—	502,000	58,000	5,000	2,000	0	0	567,000	189,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号 国道8号 国道49号 国道116号	—	—	57,000	17,000	0	2,000	0	0	76,000	38,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング(道の駅「豊栄」)	
合 計		—	57,000	17,000	0	2,000	0	0	76,000	38,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	新潟8号電線共同溝			0	211,000	0	2,000	0	0	213,000	106,500		
	┌ 黒埼地区電線共同溝	L=4.0km	20	0	103,000	0	0	0	0	103,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 大通西電線共同溝	L=1.6km	12	0	28,000	0	2,000	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 南区根岸電線共同溝	L=2.2km	13	0	80,000	0	0	0	0	80,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道116号	新潟116号電線共同溝			0	197,000	0	3,000	0	0	200,000	100,000		
	┌ 西川地区電線共同溝	L=5.2km	26	0	130,000	0	0	0	0	130,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 西区山田電線共同溝	L=0.5km	4	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 美咲町電線共同溝	L=3.5km	18	0	37,000	0	3,000	0	0	40,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				0	408,000	0	5,000	0	0	413,000	206,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。