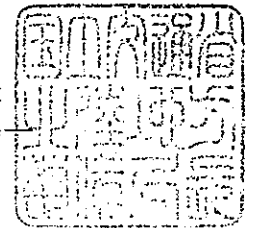




国北整企画第5号
平成29年4月25日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
中神 陽



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成29年度事業計画等のうち、新潟市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課企画第一係

平成29年度 当初予算 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|-----------|-----------|
| 河川関係 | | |
| 道路関係 | 4,006,000 | 1,399,665 |
| 公園関係 | | |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | | |
| 空港関係 | | |
| 合計 | 4,006,000 | 1,399,665 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 | |
|------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道7号 | 栗ノ木道路 | L=1.4km | 230 | 885,000 | 106,000 | 600,000 | 9,000 | 0 | 0 | 1,600,000 | 533,333 | ・調査推進: 道路設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進: 公共補償 笹口地区ほか用地買収 ・工事推進: 西馬越地区ほか改良工 | 用地進捗率:約82% 事業進捗率:約68% 新潟市中央区沼垂東～新潟市中央区登 L=1.4km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道7号 | 紫竹山道路 | L=0.7km | 195 | 538,000 | 87,000 | 270,000 | 5,000 | 0 | 0 | 900,000 | 300,000 | ・調査推進: 道路設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進: 紫竹山地区用地買収 ・工事推進: 紫竹山地区改良工 | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約36% 新潟市中央区登～新潟市中央区紫竹山 L=0.7km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道8号 | 白根バイパス | L=5.9km | 400 | 604,000 | 18,000 | 24,000 | 4,000 | 0 | 0 | 650,000 | 216,666 | ・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 公共補償 ・工事推進: 保坂地区ほか改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約58% 新潟市南区保坂～新潟市南区鵜湯 L=2.0km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:約13億円 |
| 合 計 | | | | 2,027,000 | 211,000 | 894,000 | 18,000 | 0 | 0 | 3,150,000 | 1,049,999 | 残事業費:約360億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備 考 | |
|---------------|------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|-----------------------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道8号 | 新潟地区交通対策 | L=21.8km | 230 | 0 | 9,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 調査推進: 黒埼～東港IC調査設計 | 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約67% 桜木IC改良他 L=1.7km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道7・8・49・116号 | 新潟地区沿道環境対策 | L=26.7km | 50 | 0 | 9,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 調査推進: 弁天橋通地区ほか騒音調査 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 新潟市西区小新～新潟市北区木崎 L=26.7km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 0 | 18,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 20,000 | 6,666 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|--------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道8号 | 新潟8号交差点改良等 | — | — | 6,000 | 18,500 | 8,000 | 500 | 0 | 0 | 33,000 | 11,000 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 大野地区事故対策 | — | — | 6,000 | 12,500 | 8,000 | 500 | 0 | 0 | 27,000 | | | |
| | 大通西交差点改良 | — | — | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | | | |
| 国道49号 | 新潟49号交差点改良等 | — | — | 309,000 | 40,000 | 60,000 | 2,000 | 0 | 0 | 411,000 | 137,000 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 姥ヶ山事故対策 | — | — | 309,000 | 40,000 | 60,000 | 2,000 | 0 | 0 | 411,000 | | | |
| 国道116号 | 新潟116号交差点改良等 | — | — | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | 2,000 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 曾和交差点事故対策 | — | — | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | | | |
| 合 計 | | | — | 315,000 | 64,500 | 68,000 | 2,500 | 0 | 0 | 450,000 | 150,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 新潟市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道7号 | — | — | — | 112,000 | 18,700 | 0 | 5,300 | 0 | 0 | 136,000 | 68,000 | 防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報 収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「豊栄」) | |
| 国道8号 | — | — | — | 72,000 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76,000 | 38,000 | 道路標識、区画線 | |
| 国道49号 | — | — | — | 6,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,000 | 4,000 | 区画線 | |
| 国道116号 | — | — | — | 101,000 | 24,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 126,000 | 63,000 | 防護柵、道路標識、区画線 | |
| 合 計 | | | — | 291,000 | 48,700 | 0 | 6,300 | 0 | 0 | 346,000 | 173,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 計 | 地方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 |
|--------|-------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道116号 | 新潟116号電線共同溝 | L=3.5km | 18 | 0 | 37,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 40,000 | 20,000 | 調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | { 美咲町電線共同溝 | | | 0 | 37,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 40,000 | | | |
| 計 | | | | 0 | 37,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 40,000 | 20,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。