

国北整企画第10号
平成27年 5月15日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
藤山 秀章



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成27年度事業計画等のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課企画第一係

平成27年度 当初予算 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	4,164,000	1,441,667
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	4,164,000	1,441,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	230	325,000	176,000	533,000	6,000	0	0	1,040,000	346,667	・調査推進:道路設計、構造物設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:公共補償 明石～鏡地区 本馬越～紫竹地区 ・工事推進:西馬越～紫竹地区改良工 栗ノ木川付替工	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約57% 新潟市中央区沼垂東～新潟市中央区鏡 L=1.4km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	195	276,000	85,000	975,000	4,000	0	0	1,340,000	446,667	・調査推進:道路設計、構造物設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:公共補償 鏡～紫竹山地区 ・工事推進:紫竹山地区改良工 紫竹山ICランプ橋(L=35m)上部工	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約18% 新潟市中央区鏡～新潟市中央区紫竹山 L=0.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	711,000	74,000	10,000	5,000	0	0	800,000	266,667	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:保坂～鵜沼地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 新潟市南区保坂～新潟市南区鵜沼 L=2.0km(2/4) 平成30年度開通予定 (残事業費内訳※) H28:約6億円 H29:約6億円 H30:約6億円
合 計				1,312,000	335,000	1,518,000	15,000	0	0	3,180,000	1,060,001		残事業費:約44.1億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000	3,333	調査推進:黒埼IC～東港IC調査設計 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約67% 桜木IC改良他 L=1.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道7・8・49・116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000	3,333	調査推進:弁天橋通、姥ヶ山地区騒音調査 用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 新潟市西区小新～新潟市北区木崎 L=26.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				0	18,000	0	2,000	0	0	20,000	6,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 新潟市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	新潟8号交差点改良等	—	—	48,000	3,000	3,000	0	0	0	54,000	18,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定
	{ 大野地区事故対策	—	—	48,000	3,000	3,000	0	0	0	54,000			
国道49号	新潟49号交差点改良等	—	—	487,000	5,200	19,000	1,800	0	0	513,000	171,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業執行環境が整った段階で確定予定
	{ 姥ヶ山事故対策	—	—	487,000	5,200	19,000	1,800	0	0	513,000			
国道116号	新潟116号交差点改良等	—	—	69,400	3,500	2,000	100	0	0	75,000	25,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	{ 寄居町歩道整備	—	—	69,400	3,500	2,000	100	0	0	75,000			
合 計			—	604,400	11,700	24,000	1,900	0	0	642,000	214,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 新潟市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	—	—	—	99,300	9,900	0	6,800	0	0	116,000	58,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「豊栄」)	
国道8号	—	—	—	28,600	3,400	0	0	0	0	32,000	16,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道49号	—	—	—	20,000	1,900	0	100	0	0	22,000	11,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道116号	—	—	—	135,600	15,600	0	800	0	0	152,000	76,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	283,500	30,800	0	7,700	0	0	322,000	161,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。