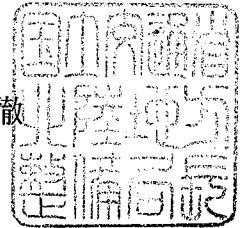




国北整企画第85号
平成26年2月25日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
野田 徹



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等〔予定〕のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成26年度 新潟市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道7号	万代橋下流橋	L=1.5km	570	270	90	・調査推進:道路附属物設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:道路附属物工 西堀前通～東堀通舗装工	・調査推進:〈事業損失調査〉	～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 新潟市中央区西堀前通～新潟市中央区東堀通 L=0.2km(4/4) 平成25年度供用予定 (仮称)秣川岸IC L=0.3km(交差点立体化) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	230	2,966	989	・調査推進:道路、構造物設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:明石～鏡地区 西馬越～紫竹地区 公共補償 ・工事推進:栗ノ木川付替工 西馬越～紫竹地区改良工	・調査推進:〈道路、構造物設計〉 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:〈明石～鏡地区〉 〈西馬越～紫竹地区〉 〈公共補償〉 ・工事推進:〈栗ノ木川付替工〉 〈西馬越～紫竹地区改良工〉	3～29億円程度	用地進捗率:約63% 事業進捗率:約45% 新潟市中央区沼垂東～新潟市中央区鏡 L=1.4km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	195	1,300	433	・調査推進:道路、構造物設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:鏡～紫竹山地区 公共補償 ・工事推進:紫竹山地区改良工 紫竹山ICランプ橋(L=34m)下部工	・調査推進:〈道路、構造物設計〉 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:〈鏡～紫竹山地区〉 〈公共補償〉 ・工事推進:〈紫竹山地区改良工〉 〈紫竹山ICランプ橋(L=35m)上部工〉	3～11億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約12% 新潟市中央区鏡～新潟市中央区紫竹山 L=0.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	1,480	493	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:鯉湯～戸頭地区改良工、地盤改良工 鯉湯～戸頭地区舗装工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:鯉湯～戸頭地区舗装工 鯉湯～戸頭地区道路附属物工 保坂～鯉湯地区改良工	供用必要額 13～15億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約51% 新潟市南区鯉湯～新潟市南区戸頭 L=3.9km(2/4) 平成26年度供用予定 新潟市南区保坂～新潟市南区鯉湯 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				6,016	2,005				残事業費:約519億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 新潟市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	300	100	・調査推進:女池～桜木地区調査設計	・調査推進:〈女池～桜木地区調査設計〉	～1億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約67% 桜木IC改良他 L=1.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道7・8・49・116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	10	3	・調査推進:女池地区騒音調査対策検討	・調査推進:〈姥ヶ山地区調査対策検討〉		用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 新潟市西区小新～新潟市北区木崎 L=26.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				310	103				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 新潟市における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道8号	新潟8号交差点改良等	-	-	36	12	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・<用地買収>	5~6億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 大野地区事故対策	-	-	36					
国道49号	新潟49号交差点改良等	-	-	225	75	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・<用地買収> ・工事		
	{ 姥ヶ山事故対策	-	-	225					
合 計			-	261	87				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 新潟市における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道7号	-	-	-	128	64	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、情報収集機器(総合気象観測計)、 情報提供機器(情報提供板)、道路標識、道路照明、 視線誘導標	2~3億円程度	
国道8号	-	-	-	54	27	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、視線誘導標、防護柵		
国道49号	-	-	-	22	11	道路標識、区画線	道路標識、区画線、視線誘導標、防護柵		
国道116号	-	-	-	156	78	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供 板)	区画線		
合 計			-	360	180				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。