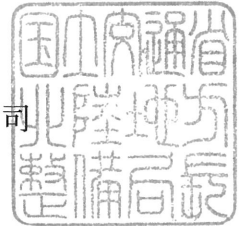




国北整企画第4号
平成25年4月16日

石川県知事 谷本 正憲 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
橋場 克司



直轄事業の事業計画等（石川県関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等〔予定〕のうち、石川県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成25年度 石川県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業								
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,105,000	1,313,600				
一般河川改修事業費			3,972,000	1,271,040				
手取川	直轄管理区間 L=17.3km (手取川築堤・護岸・河道掘削他)	96	272,000	87,040	湊地区 河道掘削26.5千m ³ 岩内地区 堤防強化(侵食対策)270m 清水地区外 堤防耐震照査・対策200m 等	中島地区 侵食対策(平成26年度完成予定) 等	1.0~2.7	
梯川	直轄管理区間 L=12.2km (梯川築堤・護岸・河道掘削他)	484	3,700,000	1,184,000	鶴ヶ島地区 護岸350m 小松・牧地区 築堤40m、護岸300m、小松大橋(旧橋撤去)、用地0.1ha、補償2戸 白江・能美地区 用地2.2ha、樋門1基、樋門撤去1基 小松・牧地区外 堤防耐震照査・対策3,030m、水門耐震対策1基 梯川水系河川整備計画検討 等 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	鶴ヶ島地区 護岸(平成26年度完成予定) 小松・牧地区 築堤、護岸、小松大橋(旧橋撤去) 白江・能美地区 築堤、埋蔵文化財調査(平成29年度以降完成予定) 梯川水系河川整備計画検討 等 ※河川都市基盤整備事業と一体的に整備	7.1~30	
河川工作物関連応急対策事業費			133,000	42,560				
手取川	直轄管理区間 L=17.3km 樋門・樋管等改善	1.3	110,000	35,200	手取川導流堤空洞化対策	美川護岸空洞化対策(平成25年度完成予定)	- ~1.3	
梯川	直轄管理区間 L=12.2km 樋門・樋管等改善	0.4	23,000	7,360	前川排水機場操作盤改善	安宅導流堤空洞化対策(平成25年度完成予定)	- ~0.4	
砂防事業								
砂防事業費			1,639,700	524,704				
手取川水系	流域面積 A=444km ²	928	1,032,700	330,464	桑島地区土石流対策、柳谷中流砂防堰堤群、手取川水系砂防堰堤補強、基之助谷上流山腹工、赤岩砂防堰堤群改築 砂防堰堤設計業務、情報基盤整備 一式、用地取得 0.1ha 等	桑島地区土石流対策(平成26年度完成予定)、柳谷中流砂防堰堤群(平成28年度完成予定)、手取川水系砂防堰堤補強(平成29年度以降完成予定)、基之助谷上流山腹工(平成29年度以降完成予定)、赤岩砂防堰堤群改築(平成29年度以降完成予定) 砂防堰堤設計業務、情報基盤整備、用地補償 等	2.8~12	
地すべり対策事業費			607,000	194,240				
基之助谷地区	地すべり防止区域面積A=531ha	133.4	607,000	194,240	排水トンネル工、地すべり観測 等	(平成29年度以降完成予定) 排水トンネル工、地すべり観測 等	2.7~6.7	
海岸事業								
海岸保全施設整備事業費			783,969	250,870				
石川海岸	直轄施行区域 L=17,518m	427	783,969	250,870	小松工区 人工リーフ150m 等	小松工区 人工リーフ(平成29年度以降完成予定) 等	3.0~8.7	
合 計			6,528,669	2,089,174				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成25年度 石川県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道8号	小松バイパス	L=15.6km	80	1,200	384	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 工事推進:東山高架橋(L=252m)上部工 八幡～東山地区舗装工 東山～粟津地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路設計> 工事推進:津波倉地区舗装工 <ニッ梨高架橋(L=162m)下部工> 	供用必要額 0.2～5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 小松市八幡～小松市東山町 L=2.2km(4/4) 平成24年12月25日供用済 小松市東山町～小松市津波倉町 L=5.1km(4/4) 平成27年度供用予定 小松市津波倉町～加賀市箱宮町 L=3.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 能美市大長野町～小松市八幡 L=4.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道8号	加賀拡幅	L=6.4km	320	2,700	864	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:用地調査、道路設計 用地国債(再取得) 用地買収推進:加茂～黒瀬地区 松山～加茂地区 工事推進:加賀大橋(L=65m)床版工 加茂～黒瀬地区函渠工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地国債(再取得) 用地買収推進:加茂～西島地区 工事推進:加茂～黒瀬地区改良工、舗装工 湯の国橋(L=100m)下部工 	供用必要額 34～38億円程度	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約58% 加賀市加茂町～加賀市黒瀬町 L=1.9km(4/4) 平成26年度供用予定 加賀市松山町～加賀市加茂町 L=2.5km(4/4) 平成27年度供用予定
国道159号	七尾バイパス	L=4.3km	240	955	306	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:用地調査 用地国債(再取得) 用地買収推進:藤野～国分地区 工事推進:八幡、国分地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:古府～国分地区 千野地区改良工 工事推進:古府地区改良工 古府地区埋蔵文化財調査 <藤野～古府地区改良工> 	供用必要額 6～13億円程度	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約34% 七尾市古府町～七尾市下町 L=2.7km(2/4) 平成26年度供用予定 七尾市川原町～七尾市古府町 L=1.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道159号	羽咋道路	L=6.7km	150	120	38	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:用地測量、用地調査、道路修正設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 <道路設計、用地調査> 用地買収推進:<酒井～本江地区> 	0.02～1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 羽咋市四柳町～宝達志水町二口 L=6.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 石川県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道159号	金沢東部環状道路	L=9.4km	1,230	1,000	320	・調査推進:道路設計 ・工事推進:卯辰トンネル(L=1,199m)設備工 東長江～鈴見台改良工、舗装工 御所高架橋(L=157m)下部工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:御所高架橋(L=157m)上部工 御所トンネル(L=490m)改良工	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 金沢市東長江町～金沢市鈴見台 L=2.4km(4/4) 平成24年12月19日供用済 金沢市神谷内町～金沢市東長江町 L=1.8km(4/4) 平成29年度供用予定 金沢市梅田町～金沢市神谷内町 L=3.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道470号	輪島道路(Ⅱ期)	L=6.8km	240	100	32	・調査推進:測量、道路設計	・調査推進:道路設計、測量、地質調査 <道路設計>	1～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% (仮称)輪島IC～(仮称)三井IC L=6.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道470号	輪島道路	L=4.7km	150	300	96	・調査推進:用地測量、用地調査 ・用地買収推進:本江～長沢地区	・調査推進:<道路設計、橋梁設計> ・用地買収推進:<小泉地区> ・工事着手:本江～長沢地区改良工 <本江～中地区改良工>	1～6億円程度	用地進捗率:約50% 事業進捗率:約8% (仮称)三井IC～能登空港IC L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道470号	七尾水見道路	L=28.1km	1,470	8,166	2,613	・調査推進:環境調査、道路修正設計 ・用地買収推進:千野～矢田地区 ・工事推進:黒崎川橋(L=168m)上部工 熊淵川橋(L=455m)上部工 東浜川橋(L=200m)上部工 城山高架橋(L=835m)下部、上部工 大谷川橋(L=44m)下部工 七尾東IC～大泊IC間改良、舗装工 七尾IC～七尾東IC間改良工	・調査推進:道路附属物設計 ・用地買収推進:矢田町地区 ・工事推進:千野地区改良工 矢田地区改良工 大泊地区改良工 大谷川橋(L=30m)下部工 城山高架橋(L=868m)下部、上部工 千野第一高架橋(L=16m)上部工 千野第二高架橋(L=22m)上部工 千野第三高架橋(L=62m)上部工 古屋敷町地区埋蔵文化財調査	供用必要額 33～37億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率及び残事業費の内訳は、富 山県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 七尾城山IC～七尾大泊IC L=9.3km(2/4) 平成25年3月24日供用済 (仮称)七尾IC～七尾城山IC L=3.2km(2/4) 平成26年度供用予定 七尾大泊IC～灘浦IC L=7.1km(2/4) 平成26年度供用予定
計				14,541	4,653				残事業費、約1,158億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 石川県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道157号	石川157号交差点改良等	—	—	303	101			
	野町自転車歩行者道整備	—	—	45		・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	堀内・三日市自転車歩行者道整備	—	—	258		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定 電線共同溝整備含む
国道159号	石川159号交差点改良等	—	—	630	210		3~11億円程度	
	二ツ屋北自転車歩行者道整備	—	—	156		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	木津交差点改良	—	—	138		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	遠塚～秋浜交差点改良	—	—	111		・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	橋場自転車歩行者道整備	—	—	225		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定 電線共同溝整備含む
国道160号	石川160号交差点改良等	—	—	90	30			
	万行自転車歩行者道整備	—	—	90		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成24年度完成
合計		—	—	1,023	341			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 石川県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道8号	-	-	-	122	61	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(耐火防護)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(こまつ木場潟)	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	2~3億円程度	
国道157号	-	-	-	10	5	区画線	区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道159号	-	-	-	60	30	道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	区画線、道路標識		
国道160号	-	-	-	24	12	区画線、情報収集機器(ITV)	区画線、情報収集機器(ITV)		
国道470号	-	-	-	2	1	区画線	区画線		
合 計			-	218	109				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 石川県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道157号	石川157号電線共同溝 ┌ └ 横宮電線共同溝	L=1.2km	8	110	54	支障移転補償、本体工事、路面復旧工事	—	—	平成24年度供用
合 計				110	54				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 石川県における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
七尾港	七尾港大田地区国際物流ターミナル整備事業	179	400	176	航路(-13m)	泊地(-13m)	3 ~ 7億円程度	H28年度完成予定
金沢港	金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業	253	1,454	638	航路(-13m)、防波堤(西)	岸壁(-13m)、航路(-13m)、泊地(-13m)、防波堤(西)	8 ~ 14億円程度	H27年度完成予定
金沢港	金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業(防砂堤)	82	318	140	防砂堤	-	-	H24年度完成予定
金沢港	金沢港大野地区防波堤改良事業	78	286	126	防波堤(西)(改良)	防波堤(西)(改良)	1 ~ 3億円程度	H30年度完成予定
輪島港	輪島港輪島崎地区避難港整備事業	390	658	210	防波堤(第6)	防波堤(第6)	- ~ 7億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成25年度 石川県における事業計画(H25年4月)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
小松飛行場	空港整備事業(一般)	—	—	55	18	誘導路改良	エプロン改良	- ~ 0.1 億円程度	
計				55	18				

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。