



国北整企画第11号
平成24年5月10日

富山県知事 石井 隆一 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
前川 秀和



直轄事業の事業計画等（富山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成24年度事業計画等のうち、富山県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成24年度当初 富山県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,571,977	3,921,044
道路関係	14,586,000	4,719,633
公園関係		
港湾関係	2,498,000	808,903
空港関係		
合計	29,655,977	9,449,580

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 富山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			3,730,258	769,518	40,000	37,176	29,000	0	4,048	4,610,000	1,469,103		
河川改修費			3,447,000	730,183	40,000	36,052	29,000	0	3,765	4,286,000	1,342,945		
一般河川改修事業費			3,447,000	730,183	40,000	36,052	29,000	0	3,765	4,286,000	1,342,945		
黒部川	直轄管理区間 L=20.7km (黒部川築堤・護岸・河道掘削他)	89	150,000	57,363	0	2,833	0	0	804	211,000	66,113	下立地区 堤防強化(侵食対策)1基 等 <事業展開> 黒部川 平成25年度:約2億円 平成26年度:約2億円	
常願寺川	直轄管理区間 L=21.5km (常願寺川築堤・護岸・河道掘削他)	124	259,000	41,675	0	3,010	0	0	315	304,000	95,253	水橋地区 堤防強化(侵食対策)240m(平成25年度完成予定) 等 <事業展開> 常願寺川 平成25年度:約4億円 平成26年度:約4億円 平成27年度:約4億円	
神通川	直轄管理区間 L=48.1km (神通川築堤・護岸・河道掘削他)	316	1,491,000	301,102	40,000	13,944	29,000	0	954	1,876,000	587,813	田屋地区 用地0.4ha(平成28年度完成予定) 任海地区 築堤470m、護岸460m、水路450m(平成25年度完成 予定) 熊野地区 築堤560m、護岸1,280m、水路520m、補償1式(平成 25年度完成予定) 岩瀬地区外 堤防耐震照査・対策5,800m(平成24年度完成予 定) 神通川水系河川整備計画検討 等 <事業展開> 神通川 平成25年度:約10億円 平成26年度:約10億円 平成27年度:約10億円 平成28年度:約10億円	
庄川	直轄管理区間 L=26.1km (庄川築堤・護岸・河道掘削他)	386	1,381,000	175,240	0	7,917	0	0	843	1,565,000	490,366	新湊地区 築堤980m、護岸980m(平成26年度完成予定) 新湊地区外 堤防耐震照査・対策5,600m、樋門耐震対策2基 (平成24年度完成予定) 等 <事業展開> 庄川 平成25年度:約10億円 平成26年度:約10億円 平成27年度:約10億円 平成28年度:約10億円	
小矢部川	直轄管理区間 L=37.4km (小矢部川築堤・護岸・河道掘削他)	119	166,000	154,803	0	8,348	0	0	849	330,000	103,400	百橋地区 堤外水路60m、護岸40m(平成24年度完成予定) 綾子地区 樋門撤去2基(平成24年度完成予定) 小矢部川水系河川整備計画検討 等 <事業展開> 小矢部川 平成25年度:約4億円 平成26年度:約4億円 平成27年度:約4億円 平成28年度:約4億円 平成29年度:約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			176,658	15,000	0	205	0	0	137	192,000	60,158		
黒部川	直轄管理区間 L=20.7km 樋門・樋管改良等 1箇所		27,950	0	0	30	0	0	20	28,000	8,773	舟子川排水樋管開閉装置改良	
神通川	直轄管理区間 L=48.1km 樋門・樋管改良等 1箇所		24,950	3,000	0	30	0	0	20	28,000	8,773	田島川排水樋管ゲート改良	
庄川	直轄管理区間 L=26.1km 樋門・樋管改良等 1箇所		20,959	2,000	0	25	0	0	16	23,000	7,206	一万堂排水樋管開閉装置改良	
小矢部川	直轄管理区間 L=37.4km 樋門・樋管改良等 4箇所		102,799	10,000	0	120	0	0	81	113,000	35,406	中川排水樋管開閉装置改良、米島第一排水樋管ゲート改良 等	
総合水系環境整備事業費(河川)			106,600	24,335	0	919	0	0	146	132,000	66,000		
神通川水系	神通川 自然再生 1式	35	106,600	24,335	0	919	0	0	146	132,000	66,000	(神通地区)越夏場所一式	
ダム事業			1,218,885	189,501	2,086	63,186	0	0	1,527	1,475,185	417,101		
多目的ダム建設事業費			1,214,830	168,878	2,086	63,065	0	0	1,326	1,450,185	404,601		
庄川利賀ダム	利賀ダム(堤高112m・堤頂長232m)・ 工事用道路(国道471号利賀BP)・市道 仙野原細島線付替 他	1,150	1,214,830	168,878	2,086	63,065	0	0	1,326	1,450,185	404,601	道路工事の継続(トンネル)、水理水文調査、環境調査 等	
総合水系環境整備事業費(ダム)			4,055	20,623	0	121	0	0	201	25,000	12,500		
黒部川水系宇奈月ダム	宇奈月ダム水環境改善 1式	黒部川水系 4	4,055	20,623	0	121	0	0	201	25,000	12,500	下流河道の水環境調査・検討(平成24年度完成予定)	

平成24年度当初 富山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
砂防事業			3,348,262	811,000	126,700	429,701	0	0	18,887	4,734,550 (1,477,100)	1,483,492		
砂防事業費			3,348,262	811,000	126,700	429,701	0	0	18,887	4,734,550 (1,477,100)	1,483,492		
常願寺川水系	流域面積 A=354km2	854	2,856,756	545,000	14,000	170,000	0	0	17,244	3,603,000	1,128,940	水谷沢下流山腹工(平成24年度完成予定)、水谷下流山腹工(平成24年度完成予定)、宍谷砂防堰堤群(平成25年度完成予定)、真川護岸山腹工(平成26年度完成予定)、多枝原谷上流砂防堰堤群(平成28年度完成予定)、多枝原谷山腹工(平成29年度完成予定)、湯川上流砂防堰堤群、滝谷砂防堰堤群、常願寺川中流域砂防堰堤補強対策、天鳥第2号砂防堰堤、空谷第2号砂防堰堤 砂防堰堤設計業務、情報基盤整備一式、軌道維持関連一式、用地取得7.4ha、補償件数1件等	
神通川水系	流域面積 A=761km2	4,293	370,506	200,000	112,600	55,000	0	0	444	738,550 (1,477,100)	231,412	貝塩山腹工(平成24年度完成予定)、小洞谷砂防堰堤群(平成25年度完成予定)、岩坪谷第5号砂防堰堤(平成26年度完成予定)、平湯川中流山腹工(平成26年度完成予定)、新穂高溪流保全工、小鍋谷第11号上流砂防堰堤群、江馬東町砂防堰堤群、平湯川砂防樹林帯、白谷砂防堰堤群、高原川流木対策工 砂防堰堤設計業務、情報基盤整備一式、用地取得2.8ha、補償件数4件、補償工事1件等	
黒部川水系	流域面積 A=667km2	364	121,000	66,000	100	204,701	0	0	1,199	393,000	123,140	黒薮川砂防堰堤群、小黒部谷第2号砂防堰堤 砂防堰堤設計業務、情報基盤整備一式、補償件数1件等	
海岸事業			1,378,518	135,400	84,894	30,742	0	0	5,053	1,634,607	512,176		
海岸保全施設整備事業費			1,378,518	135,400	84,894	30,742	0	0	5,053	1,634,607	512,176		
下新川海岸	直轄施行区域 L=17,225m	1,024	1,378,518	135,400	84,894	30,742	0	0	5,053	1,634,607	512,176	第3工区 副離岸堤2基、第4工区 副堤640m、用地補償 等	
災害復旧事業			115,487	404	0	1,733	0	0	11	117,635	39,172		
河川等災害復旧事業費(河川 23年災)			115,487	404	0	1,733	0	0	11	117,635	39,172		
黒部川	上飯野地区護岸、根固工 L=70m 粟本地区護床工 1式	7.9	115,487	404	0	1,733	0	0	11	117,635	39,172	上飯野地区護岸、根固工 L=10m 粟本地区護床工 1式 (平成24年度完成予定)	
合 計			9,791,410	1,905,823	253,680	562,538	29,000	0	29,526	12,571,977	3,921,044		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業費の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*:当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道8号	入善黒部バイパス	L=16.1km	862	2,304,000	287,000	2,000	7,000	0	0	2,600,000	814,667	・調査推進:古御堂～江口地区埋蔵文化財調査 道路設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:経田高架橋(L=420m)上部工 経田JR跨線橋(L=44m) 下部工・上部製作 黒瀬川橋(L=37m)迂回路橋・下部工 江口高架橋(L=194m)下部・上部工 古御堂～江口地区 改良・函渠工	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約61% 黒部市古御堂～魚津市江口 L=7.3km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約25億円 H26:約20億円 入善町榎山～入善町上野 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	魚津滑川バイパス	L=7.4km	360	45,000	3,000	0	2,000	0	0	50,000	15,667	・調査推進:用排水路設計 ・工事推進:北野～野町地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 滑川市北野～滑川市稲泉 L=1.8km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円 H26:約4億円 魚津市佐伯～滑川市北野 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	豊田新屋立体	L=2.9km	230	0	96,000	0	4,000	0	0	100,000	31,333	・調査推進:道路・橋梁修正設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 富山市小西～富山市粟島町 L=2.9km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	富山高岡バイパス	L=24.8km	570	185,000	40,000	150,000	5,000	0	0	380,000	119,067	・調査推進:本線切り直し設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:本線迂回路工 沖塚原～川口地区改良工	用地進捗率:約86% (坂東立体の用地進捗率) 事業進捗率:約84% 坂東交差点立体化 L=1.1km 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約20億円 H26:約25億円 H27:約40億円
国道8号	西高岡拡幅	L=6.0km	235	510,000	9,000	20,000	1,000	0	0	540,000	169,200	・調査推進:本線切り直し設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:中川橋(L=22.4m)上部工 内島地区函渠工・舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 高岡市内島～高岡市立野 L=0.9km(中川橋 架替)(2/4) 平成24年度供用予定
国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4km	300	53,000	60,000	80,000	7,000	0	0	200,000	62,667	・調査推進:小糸地区埋蔵文化財調査 工事用道路設計 ・用地買収推進:猪谷～片掛地区 ・工事推進:猪谷地区改良工	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約67% 富山市猪谷～富山市片掛 L=1.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成24年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道359号	砺波東バイパス	L=6.1km	231	2,000	10,000	84,000	4,000	0	0	100,000	31,333	・調査推進:用地調査、道路設計 ・用地買収着手:般若地区 用地進捗率:約73% 事業進捗率:約60% 砺波市梅檀野芹谷～砺波市頼成 L=1.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道470号	七尾水見道路	L=28.1km	1,470	8,057,000	572,000	30,000	11,000	30,000	0	8,700,000	2,726,000	・調査推進:中波地区埋蔵文化財調査 トンネル設備設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:水見第12トンネル(L=624m)改良工 水見第13トンネル(L=403m) 改良・舗装工 水見第14トンネル(L=213m) 改良・舗装工 水見第15トンネル(L=596m)改良工 下田川橋(L=71m)下部工・上部工 県境～澁浦地区 改良、地盤改良工 県境～澁浦地区 函渠工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、石川県区間を 含む 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約74% (仮称)大泊IC～澁浦IC L=7.1km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約60億円 H26:約50億円
合 計				11,156,000	1,077,000	366,000	41,000	30,000	0	12,670,000	3,969,933	残事業費:約1,115億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道8号	富山8号交差点改良等	—	—	516,000	109,717	320,000	3,283	26,000	0	975,000	325,000		
	道下東自転車歩 行者道整備	—	—	48,000	9,738	20,000	262	0	0	78,000			平成24年度完成予定
	古黒部自転車歩 行者道整備	—	—	144,000	19,416	10,000	584	0	0	174,000			平成26年度完成予定
	北馬場交差点改 良	—	—	37,000	4,849	0	151	0	0	42,000			平成24年度完成予定
	四屋本郷事故対 策	—	—	57,000	5,718	8,000	282	13,000	0	84,000			平成27年度完成予定 電線共同溝整備含む
	本郷昭和町事故 対策	—	—	230,000	51,731	82,000	1,269	13,000	0	378,000			平成27年度完成予定 電線共同溝整備含む
	下義自転車歩 行者道整備	—	—	0	18,265	200,000	735	0	0	219,000			早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
国道156号	富山156号交差点改良等	—	—	61,000	17,728	2,000	272	0	0	81,000	27,000		
	金屋自転車歩 行者道整備	—	—	61,000	17,728	2,000	272	0	0	81,000			平成24年度完成予定
国道160号	富山160号交差点改良等	—	—	172,000	14,356	5,000	644	0	0	192,000	64,000		
	姿事故対策	—	—	172,000	14,356	5,000	644	0	0	192,000			平成27年度完成予定
合 計			—	749,000	141,801	327,000	4,199	26,000	0	1,248,000	416,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 富山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	—	—	—	184,000	24,377	0	1,623	0	0	210,000	105,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	
国道41号	—	—	—	145,000	19,732	0	1,268	0	0	166,000	83,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	
国道156号	—	—	—	64,000	11,457	0	543	0	0	76,000	38,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道160号	—	—	—	154,000	27,743	0	6,257	0	0	188,000	94,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道470号	—	—	—	7,000	936	0	64	0	0	8,000	4,000	区画線	
合 計			—	554,000	84,245	0	9,755	0	0	648,000	324,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 富山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道156号	富山156号電線共同溝			0	9,961	10,000	39	0	0	20,000	9,700		
	{ 南幸町電線共同溝	L=0.4km	9.2	0	9,961	10,000	39	0	0	20,000		・支障移転補償	平成24年度供用予定
計				0	9,961	10,000	39	0	0	20,000	9,700		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 伏木富山港（港湾管理者：富山県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
伏木富山港													
～伏木地区国際物流ターミナル整備事業～													
	伏木地区		594										
	防波堤（北）	L=1,650m		90,285	63,605	0	5,989	0	4,121	164,000	73,800	嵩上工 L=150m	
	泊地（-14m）	A=409,000m ²		3,375	48,658	0	1,967	0	0	54,000	24,300	測量・設計1式	
～新湊地区臨港道路整備事業～													
	新湊地区		489										
	道路（東西線）	2車線×L=3,600m		<1,422,000>						<1,422,000>	<474,000>	自歩道連絡路工1式、自歩道工1式、舗装工1式、道路照明工1式、橋梁照明工1式	
	未開発補正（1.03）			2,084,682	163,194	6,000	26,124	0	0	2,280,000	760,000		
計				<1,422,000>	2,178,342	275,457	6,000	34,080	0	4,121	<1,422,000>	<445,560>	

<>書きは平成23年度国債の平成24年度支出分以内数

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。