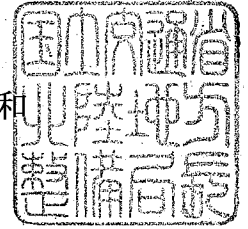




国北整企画第11号
平成24年5月10日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
前川 秀和



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成24年度事業計画等のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成24年度当初 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	4,460,000	1,554,667
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	4,460,000	1,554,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	万代橋下流橋	L=1.5km	570	114,000	15,000	370,000	1,000	0	0	500,000	166,667	・調査推進:電線共同溝設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:西堀前通～東堀前通舗装工 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94% 新潟市中央区西堀前通～新潟市中央区東堀前通 L=0.2km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約3億円 (仮称)秣川岸IC L=0.3km(交差点立体化) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	230	90,000	81,000	1,025,000	4,000	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:笹口～鎧地区 ・工事着手:栗ノ木川付替工 用地進捗率:約57% 事業進捗率:約22% 新潟市中央区沼垂東～新潟市中央区鎧L=1.4km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	195	0	48,000	50,000	2,000	0	0	100,000	33,333	・調査推進:道路設計 ・用地買収着手:鎧～紫竹山地区 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 新潟市中央区鎧～新潟市中央区紫竹山L=0.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	1,410,000	51,000	320,000	9,000	10,000	0	1,800,000	600,000	・調査推進:構造物設計 ・用地買収推進:古川地区 ・工事推進:鯉湯～戸頭地区改良工・函渠工 保坂地区排水工 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約40% 新潟市南区鯉湯～新潟市南区戸頭L=3.9km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約20億円 H26:約20億円 新潟市南区保坂～新潟市南区鯉湯L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,614,000	195,000	1,765,000	16,000	10,000	0	3,600,000	1,200,000	残事業費:約645億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	新潟地区交通対策	L=21.8km	230	20,000	79,000	0	1,000	0	0	100,000	33,333	調査推進:桜木IC他道路設計、用地調査 ・工事推進:逢谷内IC遮音壁・飛雪防止柵設置工	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約65% 桜木IC改良他 L=1.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道7・8・49・116号	新潟地区沿道環境対策	L=26.7km	50	5,000	4,000	0	1,000	0	0	10,000	3,333	調査推進:姥ヶ山地区騒音調査 ・工事推進:姥ヶ山地区遮音壁設置工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約69% 新潟市西区小新～新潟市北区木崎 L=26.7km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				25,000	83,000	0	2,000	0	0	110,000	36,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道49号	新潟49号交差点改良等	—	—	60,000	67,600	213,000	1,400	0	0	342,000	114,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 姥ヶ山事故対策	—	—	60,000	67,600	213,000	1,400	0	0	342,000	114,000		
合 計			—	60,000	67,600	213,000	1,400	0	0	342,000	114,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 新潟市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	-	-	-	109,000	5,820	0	29,180	0	0	144,000	72,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道8号	-	-	-	27,000	1,600	0	3,400	0	0	32,000	16,000	区画線、情報収集機器(ITV)	
国道49号	-	-	-	71,000	8,390	0	610	0	0	80,000	40,000	防護柵、区画線	
国道116号	-	-	-	121,000	9,690	0	21,310	0	0	152,000	76,000	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
合 計			-	328,000	25,500	0	54,500	0	0	408,000	204,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。