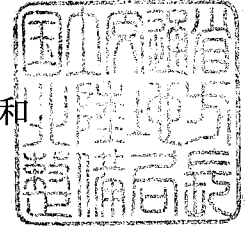




国北整企画第11号
平成24年5月10日

新潟県知事 泉田 裕彦 殿

国土交通省 北陸地方整備局長
前川 秀和



直轄事業の事業計画等（新潟県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成24年度事業計画等のうち、新潟県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成24年度当初 新潟県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	21,930,262	6,077,033
道路関係	21,050,000	6,489,040
公園関係	768,293	256,097
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	5,477,881	1,832,049
空港関係	368,652	103,223
合計	49,595,088	14,757,442

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 新潟県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳								計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			11,810,126	1,744,170	268,100	119,705	50,000	0	43,799	14,035,900	3,875,186			
河川改修費			11,335,650	1,661,398	250,600	110,184	50,000	0	42,168	13,450,000	3,644,716			
一般河川改修事業費			8,103,650	1,536,501	250,600	110,184	50,000	0	30,065	10,081,000	2,822,680			
荒川	直轄管理区間 L=19.15km (荒川築堤・護岸・河道掘削他)	314	70,100	48,139	3,100	1,583	0	0	78	123,000	34,440	海老江地区 河道掘削29.0千m ³ 、用地3.1ha 等	<事業展開> 荒川 平成25年度：約1億円 平成26年度：約1億円 平成27年度：約1億円 平成28年度：約1億円 平成29年度：約1億円 平成30年度：約1億円	
阿賀野川	直轄管理区間 L=39.2km (阿賀野川築堤・護岸・河道掘削他)	125	2,025,600	308,403	0	3,652	0	0	345	2,338,000	654,640	高山地区 築堤1,400m(平成25年度完成予定) 満願寺地区 河道掘削48.0千m ³ (平成24年度完成予定) 松浜地区外 堤防耐震照査・対策2,000m、樋門耐震対策1基 (平成25年度完成予定) 阿賀野川水系河川整備計画検討 等	<事業展開> 阿賀野川 平成25年度：約2億円 平成26年度：約2億円 平成27年度：約2億円 平成28年度：約2億円	
信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km (信濃川下流築堤・護岸・河道掘削他)	672	4,798,950	432,798	127,000	33,915	50,000	0	3,337	5,446,000	1,524,880	関屋分水路地区 河道掘削23.0千m ³ (平成26年度完成予定) 上八枚地区 河道掘削80.0千m ³ 、補償2.9ha(平成25年度完成 予定) 大河津地区 築堤1,200m(平成24年度完成予定) 西野地区 築堤2,500m、用地1.6ha、補償7.5ha、樋門1基(平成 28年度完成予定) 川端地区外 堤防耐震照査・対策7,320m(照査・対策)、水門耐 震対策1基(平成24年度完成予定) 信濃川水系河川整備計画検討 等	<事業展開> 信濃川下流 平成25年度：約50億円 平成26年度：約60億円 平成27年度：約35億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約25億円	
信濃川	直轄管理区間 L=114.7km (信濃川築堤・護岸・河道掘削他)	1,931*	995,000	545,885	113,000	49,094	0	0	20,021	1,723,000	482,440	高梨地区 築堤110m、護岸340m、用地1.4ha(平成25年度完成 予定) 上片貝地区 築堤440m(平成27年度完成予定) 牛ヶ島地区 用地2.7ha(平成25年度完成予定) 和南津地区 用地0.5ha(平成25年度完成予定) 下島地区 築堤410m、用地1.2ha(平成25年度完成予定) 竜光地区 築堤550m、用地1.7ha(平成25年度完成予定) 信濃川水系河川整備計画検討 等	<事業展開> 信濃川 平成25年度：約60億円 平成26年度：約35億円 平成27年度：約50億円	
関川	直轄管理区間 L=13.8km (関川築堤・護岸・河道掘削他)	537	91,000	165,405	0	7,386	0	0	3,209	267,000	74,760	高田地区 河道掘削38.0千m ³ 等	<事業展開> 関川 平成25年度：約2億円 平成26年度：約2億円 平成27年度：約6億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約50億円	
姫川	直轄管理区間 L=11.0km (姫川築堤・護岸・河道掘削他)	81	123,000	35,871	7,500	14,554	0	0	3,075	184,000	51,520	須沢地区 堤防強化(侵食対策)210m、用地2.67ha(平成26年 度完成予定) 姫川水系河川整備計画検討 等	<事業展開> 姫川 平成25年度：約2億円 平成26年度：約2億円 平成27年度：約2億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円 平成30年度：約2億円	
特定構造物改築事業費			3,232,000	124,897	0	0	0	0	12,103	3,369,000	822,036			
信濃川	大河津可動堰改築 1式	410	3,232,000	124,897	0	0	0	0	12,103	3,369,000	822,036	管理橋設置、河道掘削、護岸、高水敷造成、可動堰撤去 (平成25年度完成予定)	<事業展開> 信濃川特構 平成25年度：約34億円	
河川都市基盤整備事業費			74,200	19,191	0	7,306	0	0	1,303	102,000	28,560			
信濃川下流	直轄管理区間 L=60.58km	672	74,200	19,191	0	7,306	0	0	1,303	102,000	28,560	上所地区 築堤250m(平成24年度完成予定) ※河川改修事業と一体的に整備		

平成24年度当初 新潟県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川工作物関連応急対策事業費			156,676	11,000	14,000	194	0	0	130	182,000	50,960		
阿賀野川	直轄管理区間 L=39.2km 樋門・樋管等 5箇所		106,771	8,000	14,000	137	0	0	92	129,000	36,120	古川樋門閉鎖装置改良、大浜陸間開口部対策等	
信濃川	直轄管理区間 L=114.7km 樋門・樋管改良等 4箇所		49,905	3,000	0	57	0	0	38	53,000	14,840	柳場川排水機場閉鎖装置改良、敦ヶ笹樋管閉鎖装置改良等	
総合水系環境整備事業費(河川)			243,600	52,581	3,500	2,021	0	0	198	301,900 (444,300)	150,950		
荒川水系	荒川 自然再生1式	3	63,600	15,923	3,500	648	0	0	29	83,700	41,850	(川部地区)河道掘削V=24千m3(平成27年度完成予定)	
阿賀野川水系	阿賀野川 水辺整備 1式	阿賀野川水系 17	20,000	24,340	0	709	0	0	151	45,200 (145,800)	22,600	(横越地区)堤防強化盛土(環境盛土)70m(平成24年度完成予定)	
信濃川水系	信濃川下流 水辺整備 1式 信濃川 水辺整備 1式	信濃川水系 40	120,000	10,493	0	494	0	0	13	131,000 (298,500)	65,500	(上須頃地区)低水護岸120m、管理用通路490m(平成24年度完成予定) (蓮湯地区)測量設計一式(平成24年度完成予定)	
姫川水系	寺島地区 水辺整備 1式	4	40,000	1,825	0	170	0	0	5	42,000	21,000	(寺島地区)管理用通路1,500m(平成24年度完成予定)	
砂防事業			4,647,829	1,700,636	180,889	153,669	0	0	29,295	6,712,318 (7,725,723)	1,879,447		
砂防事業費			3,922,829	1,536,636	168,889	141,319	0	0	25,645	5,795,318 (7,725,723)	1,622,687		
信濃川下流水系	流域面積 A=2,275km ²	2,777	2,570,785	1,025,721	113,500	84,536	0	0	16,118	3,810,660 (3,998,000)	1,066,984	万太郎谷砂防堰堤群(平成24年度完成予定)、下祝沢砂防堰堤(平成24年度完成予定)、相川川上流砂防堰堤(平成25年度完成予定)、小高砂防堰堤(平成25年度完成予定)、清水沢川砂防堰堤(平成25年度完成予定)、西願寺川上流砂防堰堤(平成25年度完成予定)、十二平下流砂防堰堤(平成25年度完成予定)、幸川沢第1号砂防堰堤(平成25年度完成予定)、上野原第3号砂防堰堤(平成25年度完成予定)、一ノ沢砂防堰堤(平成26年度完成予定)、瀬沢第4号砂防堰堤(平成26年度完成予定)、高石上流第2号砂防堰堤(平成26年度完成予定)、大倉砂防堰堤群(平成26年度完成予定)、相川川上流第2号砂防堰堤(平成26年度完成予定)、松葉川砂防堰堤(平成26年度完成予定)、岩ノ沢川砂防堰堤(平成26年度完成予定)、大形砂防堰堤(平成26年度完成予定)、南平アシ沢砂防堰堤(平成26年度完成予定)、冷子沢第3号砂防堰堤(平成26年度完成予定)、神沢川第2号砂防堰堤(平成26年度完成予定)、神沢川第3号砂防堰堤(平成26年度完成予定)、多聞田川砂防堰堤群(平成26年度完成予定)、松川入川溪流保全工(平成27年度完成予定)、戸沢入川砂防堰堤(平成27年度完成予定)、居頭沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、檜倉砂防堰堤補強(平成27年度完成予定)、檜倉沢砂防堰堤群(平成27年度完成予定)、向山砂防堰堤群(平成27年度完成予定)、源太山川砂防堰堤(平成27年度完成予定)、石黒川砂防堰堤群(平成27年度完成予定)、浅貝第1号砂防堰堤(平成27年度完成予定)、赤坂沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、三國川中流域土砂災害対策(平成28年度完成予定)、市ノ沢砂防堰堤群(平成28年度完成予定)、登川床固工群(平成29年度完成予定)、中津川床固工群(平成29年度完成予定)、高瀬川砂防堰堤群、中津川上流砂防堰堤群、三俣溪流保全工、浅貝川溪流保全工 砂防堰堤設計業務、用地取得 22.4ha、補償件数 20件、補償工事 2件 等	

平成24年度当初 新潟県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
姫川水系	流域面積 A=722km ²	1,825	850,348	219,533	15,364	19,019	0	0	5,621	1,109,885	310,767	北股第2号砂防堰堤補強(平成24年度完成予定)、小滝第1号砂防堰堤(平成25年度完成予定)、金山沢沿岸工(平成25年度完成予定)、平川溪流再生工(Ⅱ期)(平成26年度完成予定)、葛葉山腹工(Ⅰ期)(平成26年度完成予定)、葛葉下流山腹工(平成28年度完成予定)、大所第9号砂防堰堤(平成28年度完成予定)、小滝瀬野田砂防堰堤(平成28年度完成予定)、中股第3号砂防堰堤(平成28年度完成予定)、猿倉砂防堰堤、姫川砂防設備補強、浦川上流砂防堰堤群、浦川砂防設備補強砂防堰堤設計業務、情報基盤整備一式、用地取得 11.6ha、補償件数 2件 等		
	飯豊山系(飯豊)	流域面積 A=1,679km ²	523	396,523	235,382	34,325	29,764	0	0	3,779	699,773	195,936	弥五沢砂防堰堤(平成24年度完成予定)、宮の台砂防堰堤(平成24年度完成予定)、奥ノ院砂防堰堤(平成24年度完成予定)、五味沢砂防堰堤(平成24年度完成予定)、出戸沢砂防堰堤(平成25年度完成予定)、枯松沢砂防堰堤(平成25年度完成予定)、下赤谷砂防堰堤(平成25年度完成予定)、岩波沢砂防堰堤(平成25年度完成予定)、柿ノ木沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、上寺内砂防堰堤群(平成27年度完成予定)、上赤谷砂防堰堤(平成27年度完成予定)、中ノ俣川砂防堰堤(平成27年度完成予定)、深沢砂防堰堤(平成28年度完成予定)、ニダイ林沢砂防堰堤(平成28年度完成予定)、足水川上流砂防堰堤(平成29年度完成予定)、森殊川第3号砂防堰堤(平成29年度完成予定)、松岡砂防堰堤群(平成29年度完成予定)、下中山砂防堰堤群砂防堰堤設計業務、情報基盤整備一式、用地取得 24.6ha、補償件数 7件、補償工事 1件 等	
	飯豊山系(阿賀野川)		105,173	56,000	5,700	8,000	0	0	127	175,000	49,000	馬取地区砂防堰堤群(平成26年度完成予定)、馬取川下流砂防堰堤(平成29年度完成予定)、妻生野沢砂防堰堤、水上沢砂防堰堤砂防堰堤設計業務、用地取得 0.5ha、補償件数 4件、補償工事 1件 等		
地すべり対策事業費			725,000	164,000	12,000	12,350	0	0	3,650	917,000	256,760			
芋川地区	地すべり防止区域面積A=953ha	183	725,000	164,000	12,000	12,350	0	0	3,650	917,000	256,760	(平成27年度完成予定) アンカー工、鋼管杭工、盛土工、水路工、横ボートリング工 地すべり観測、設計業務、用地取得 7.5ha、補償件数 1件 等	<事業展開> 芋川地区地すべり 平成25年度:約9億円 平成26年度:約9億円 平成27年度:約9億円	
海岸事業			514,840	82,885	0	16,889	0	0	62	614,676	172,109			
海岸保全施設整備事業費			514,840	82,885	0	16,889	0	0	62	614,676	172,109			
新潟海岸	直轄施行区域 L=6,826m	353	514,840	82,885	0	16,889	0	0	62	614,676	172,109	金衛町工区 人工リーフ153m、養浜工10千m ³ 等		
災害復旧事業			495,831	1,735	0	6,374	0	0	180	504,120	132,582			
河川等災害復旧事業費(河川 23年災)			424,310	1,484	0	6,374	0	0	131	432,299	113,694			
阿賀野川	法柳地区護岸 L=350m 嘉瀬島地区築堤 L=120m 清瀬地区護岸 L=90m 渡場地区護岸 L=165m 小松地区護岸 L=50m	5.6	82,546	288	0	1,242	0	0	27	84,103	22,119	法柳地区護岸 L=53m 嘉瀬島地区築堤 L=18m 清瀬地区護岸 L=14m 渡場地区護岸 L=25m 小松地区護岸 L=8m (平成24年度完成予定)		

平成24年度当初 新潟県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
信濃川下流	堀掛地区築堤 L=107m 中小見地区築堤 L=150m 下八枚地区築堤 L=166m 小須戸地区築堤 L=99m 戸石地区築堤 L=17m 菱潟地区築堤 L=114m 下横場地区築堤 L=54m 鶴ノ森護岸 L=110m 井戸場地区護岸 L=506m 上須頃地区護岸 L=610m 上須頃地区河道掘削 L=590m 今井地区護岸、根固工 L=68.5m 熊森地区護岸、根固工 L=65m 笈ヶ島地区護岸、根固工 L=85m	21.3	313,665	1,098	0	4,707	0	0	0	98	319,568	84,046	堀掛地区築堤 L=17m 中小見地区築堤 L=23m 下八枚地区築堤 L=26m 小須戸地区築堤 L=15m 戸石地区築堤 L=3m 菱潟地区築堤 L=18m 下横場地区築堤 L=9m 鶴ノ森護岸 L=17m 井戸場地区護岸 L=76m 上須頃地区護岸 L=92m 上須頃地区河道掘削 L=89m 今井地区護岸、根固工 L=10.5m 熊森地区護岸、根固工 L=10m 笈ヶ島地区護岸、根固工 L=14m (平成24年度完成予定)	
	下山町地区護岸 L=175m 浦地区護岸 L=153m 坂戸地区 水位計1式	2.0	28,099	98	0	425	0	0	0	6	28,628	7,529	下山町地区護岸 L=27m 浦地区護岸 L=23m (平成24年度完成予定)	
河川等災害復旧事業費(砂防 23年災)			71,521	251	0	0	0	0	0	49	71,821	18,888		
信濃川水系 魚野川	砂防堰堤 3基	0.7	71,521	251	0	0	0	0	0	49	71,821	18,888	檜倉砂防堰堤 (平成24年度完成予定) 深沢第2号砂防堰堤 (平成24年度完成予定) 蟹沢砂防堰堤 (平成24年度完成予定)	
合 計				17,468,626	3,529,426	448,989	296,637	50,000	0	73,336	21,867,014	6,059,324		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業費の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*: 一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成24年度当初 新潟県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
東日本大震災復興砂防事業費			45,836	14,100	370	2,900	0	0	42	63,248 (632,477)	17,709			
地すべり対策事業費			45,836	14,100	370	2,900	0	0	42	63,248 (632,477)	17,709			
滝坂地区	地すべり防止区域面積A=150ha	190.5	45,836	14,100	370	2,900	0	0	42	63,248 (632,477)	17,709	排水トンネル(集水ボーリング工)、集水井 地すべり観測、設計業務、情報基盤整備一式、用地取得 0.7ha、補償件数3件等		
合 計			45,836	14,100	370	2,900	0	0	42	63,248	17,709			

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
日本海 沿岸東北 自動車道	荒川～朝日	L=20.4km	759	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	7,600	調査推進:盛土モニタリング調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 荒川胎内IC～朝日まほろばIC L=20.4km(2/4) 平成23年3月27日迄供用済
国道7号	新発田拡幅	L=5.8km	340	200,000	88,000	110,000	2,000	0	0	400,000	112,000	調査推進:小舟町地区埋蔵文化財調査 道路修正設計 用地買収推進:中曽根町～小舟町地区 工事推進:中曽根地区改良・函渠工	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約32% 新発田市中曽根町～新発田市小舟町 L=0.9km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約7億円 H26:約10億円 H27:約7億円 新発田市小舟町～新発田市三日市 L=4.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	柏崎バイパス	L=11.0km	790	12,000	16,000	1,270,000	2,000	0	0	1,300,000	364,000	調査推進:宝田地区埋蔵文化財調査 用地国債(再取得) 用地買収推進:茨目地区	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約59% 柏崎市大字長崎～柏崎市大字東原町 L=1.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 柏崎市大字東原町～柏崎市大字茨目 L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 柏崎市大字城東～柏崎市大字鯨波 L=3.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	直江津バイパス	L=12.2km	360	60,000	9,000	30,000	1,000	0	0	100,000	28,000	調査推進:構造物設計 用地買収推進:安江地区 工事推進:下門前地区舗装工	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約62% 上越市三ツ屋～上越市塩屋新田 L=2.2km(山側3車線化) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	糸魚川東バイパス	L=6.9km	360	470,000	66,500	13,000	500	0	0	550,000	154,000	用地進捗率:約48% 事業進捗率:約69% 糸魚川市大和川～糸魚川市押上 L=1.3km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約20億円 H26:約25億円 糸魚川市間脇～糸魚川市梶屋敷 L=3.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道17号	六日町バイパス	L=5.1km	302	70,000	44,000	35,000	1,000	0	0	150,000	42,000	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約52% 南魚沼市小栗山 L=0.7km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円 H26:約1億円 H27:約1億円 南魚沼市竹俣～南魚沼市小栗山 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 南魚沼市余川～南魚沼市庄之又 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道17号	浦佐バイパス	L=6.6km	210	574,000	69,000	5,000	2,000	0	0	650,000	182,000	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約53% 南魚沼市浦佐～魚沼市十日町 L=1.1km(2/2) 平成24年度供用予定 魚沼市十日町 L=1.8km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約4億円 H26:約9億円 南魚沼市市野江甲～南魚沼市浦佐 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 魚沼市十日町～魚沼市虫野 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道18号	上新バイパス	L=24.6km	944	335,000	12,000	0	3,000	0	0	350,000	98,000	・調査推進: 構造物修正設計 ・工事推進: 高田大橋(L=170m) 下部工・上部工・護岸工	用地進捗率: 約94% 事業進捗率: 約60% 上越市岡原～上越市今池 L=1.7km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25: 約12億円 上越市中郷区市屋～上越市岡原 L=14.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道49号	水原バイパス	L=8.1km	227	130,000	54,000	15,000	1,000	0	0	200,000	56,000	・調査推進: 月崎地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 公共補償	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約45% 阿賀野市寺社～阿賀野市下黒瀬 L=8.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道113号	鷹ノ巣道路	L=5.0km	153	170,000	98,000	30,000	2,000	0	0	300,000	84,000	・調査推進: 環境調査、沼地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 下川口～片貝地区 ・工事推進: 下川口地区改良工	用地進捗率: 約42% 事業進捗率: 約27% 関川村大字下川口～関川村大字片貝 L=5.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道253号	上越三和道路	L=7.0km	704	430,000	68,500	1,000	500	0	0	500,000	140,000	・調査推進: 構造物設計 ・用地買収推進: 岡本地区 ・工事推進: 寺～鶴町地区 改良工、軟弱地盤対策	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約14% 上越市寺～上越市鶴町 L=3.0km(2/4) 平成30年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25: 約5億円 H26: 約15億円 H27: 約25億円 H28: 約30億円 H29: 約35億円 H30: 約30億円 上越市鶴町～上越市三和区本郷 L=4.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道253号	八箇峠道路	L=9.7km	418	3,184,000	138,000	1,000	27,000	0	0	3,350,000	938,000	・調査推進:環境調査 トンネル設備設計 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:八箇峠トンネル(L=2640m)改良工 八箇峠トンネル(L=2640m)対策工	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約56% 十日町市八箇～南魚沼市野田 L=6.6km(2/2) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約35億円 H26:約40億円 H27:約35億円 H28:約25億円 H29:約5億円 南魚沼市野田～南魚沼市余川 L=1.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道289号	八十里越	L=11.8km	604	700,000	186,000	2,000	12,000	0	0	900,000	252,000	・調査推進:環境調査 地質調査・道路設計 ・用地買収推進:塩野淵地区国有林所管換え ・工事推進:7号トンネル(L=915m)改良工 4号橋梁(L=131m)上部工 5号橋梁(L=361m)仮橋	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福島県区間を含む 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約65% 新潟県三条市塩野淵～福島県南会津郡只見 町大字叶津 L=11.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道404号	長岡東西道路	L=1.3km	100	2,191,000	8,000	0	1,000	0	0	2,200,000	616,000	・調査推進:環境調査 ・工事推進:信濃川橋(L=870m)上部工 渋海川橋(L=330m)上部工 下山地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約50% 長岡市大宮町～長岡市下山 L=1.3km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約25億円
合 計				8,526,000	896,000	151,200	56,000	0	0	10,990,000	3,073,600		残事業費:約2,695億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	糸魚川地区橋梁架替	L=1.4km	57	1,693,000	101,000	4,000	2,000	0	0	1,800,000	504,000	用地進捗率:100% 事業進捗率:約56% ・調査推進:青海跨線橋(L=22m)旧橋撤去設計 青海地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:能生大橋(L=130m) 下部・上部工・舗装工・旧橋撤去 青海跨線橋(L=22m)下部・上部工 能生大橋 L=0.5km(2/2) 平成24年度供用予定 筒石橋 L=0.2km(2/2) 平成24年度供用予定 青海跨線橋 L=0.5km(2/2) 平成25年度供用予定	
国道8号	糸魚川地区橋梁架替Ⅱ	L=2.6km	245	0	49,500	0	500	0	0	50,000	14,000	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 有間川橋 L=0.2km(2/2) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 弁天大橋 L=0.7km(2/2) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 青海川橋 L=0.3km(2/2) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 歌高架橋 L=1.1km(2/2) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 境橋 L=0.3km(2/2) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道8号	親不知防災	L=14.3km	470	0	18,000	0	2,000	0	0	20,000	5,600	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% ・調査推進:青海～玉ノ木地区調査設計 糸魚川市青海～糸魚川市玉ノ木 L=14.3km 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道17号	和南津改良	L=1.0km	47	100,000	215,000	41,000	5,000	0	0	361,000	101,080	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% ・調査推進:和南津、八郎場地区調査設計 ・用地買収推進:和南津、八郎場地区 ・工事推進:和南津、八郎場地区改良工 長岡市川口和南津 L=1.0km 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道18号	妙高大橋架替	L=1.1km	55	0	49,500	0	500	0	0	50,000	14,000	・調査推進:妙高大橋(L=300m)設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 妙高大橋 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道49号	揚川改良	L=7.5km	400	2,875,000	102,000	15,000	108,000	0	0	3,100,000	868,000	・調査推進:道路附属物設計 環境調査 ・用地買収推進:公共補償 ・工事推進:黒岩トンネル(L=398m)改良工 トンネル設備工・舗装工 小花地大橋(L=343m)上部工 黒岩橋(L=56m)下部工・上部工 津川～黒岩地区 舗装・道路附属物工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 阿賀町津川～阿賀町黒岩 L=7.5km(2/2) 平成24年度供用予定
合 計				4,668,000	535,000	60,000	118,000	0	0	5,381,000	1,506,680		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道7号	新潟7号交差点改良等	—	—	387,000	159,800	53,000	3,200	0	0	603,000	201,000		
	新潟港東港地区 事故対策	—	—	0	47,800	0	200	0	0	48,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上館地区交差点 改良	—	—	0	8,800	33,000	200	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
	高浜入口交差点 改良	—	—	0	32,900	0	100	0	0	33,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	村上地区事故対 策	—	—	226,000	19,500	20,000	1,500	0	0	267,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	石原交差点改良	—	—	11,000	900	0	100	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	小川地区交差点 改良	—	—	150,000	26,000	0	1,000	0	0	177,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	勝木地区事故対 策	—	—	0	23,900	0	100	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	新潟8号交差点改良等	—	—	255,000	151,156	49,000	3,844	0	0	459,000	153,000		
	猪子場新田南地 区事故対策	—	—	0	32,872	0	128	0	0	33,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	善久寺交差点改 良	—	—	77,000	36,736	20,000	1,264	0	0	135,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	大積田代歩道整 備	—	—	82,000	13,075	3,000	925	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	米山歩道整備	—	—	79,000	10,103	6,000	897	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	竹鼻線形改良	—	—	0	41,805	0	195	0	0	42,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	土底浜駅前事故 対策	—	—	3,000	8,944	0	56	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	浦本歩道整備	—	—	0	6,690	20,000	310	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	糸魚川名引歩道 整備	—	—	5,000	931	0	69	0	0	6,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	新潟8号緊急避難 階段整備	—	—	9,000	0	0	0	0	0	9,000		・工事	平成24年度完成予定

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道17号	新潟17号交差点改良等	—	—	324,000	87,373	171,000	5,627	0	0	588,000	196,000		
	神立自転車歩行者道整備	—	—	9,000	889	2,000	111	0	0	12,000			平成27年度完成予定
	石打自転車歩行者道その2整備	—	—	90,000	21,333	120,000	2,667	0	0	234,000			平成27年度完成予定
	南田中自転車歩行者道整備	—	—	90,000	19,935	3,000	1,065	0	0	114,000			平成24年度完成予定
	八幡自転車歩行者道整備	—	—	55,000	813	1,000	187	0	0	57,000			平成24年度完成予定
	五日町自転車歩行者道その2整備	—	—	80,000	9,019	15,000	981	0	0	105,000			平成24年度完成予定
	下島歩道その2整備	—	—	0	8,636	30,000	364	0	0	39,000			平成25年度完成予定
	川口横断歩道橋整備	—	—	0	26,748	0	252	0	0	27,000			平成25年度完成予定
国道18号	新潟18号交差点改良等	—	—	40,000	4,790	0	210	0	0	45,000	15,000		
	猪野山交差点改良	—	—	40,000	4,790	0	210	0	0	45,000			平成24年度完成予定
国道49号	新潟49号交差点改良等	—	—	87,000	11,600	0	400	0	0	99,000	33,000		
	揚川歩道整備	—	—	87,000	11,600	0	400	0	0	99,000			平成26年度完成予定
国道116号	新潟116号交差点改良等	—	—	288,000	164,100	272,000	2,900	2,000	0	729,000	243,000		
	分水地区事故対策	—	—	60,000	43,900	180,000	1,100	0	0	285,000			平成25年度完成予定
	吉田西太田地区交差点改良	—	—	37,000	20,600	41,000	400	0	0	99,000			平成24年度完成予定
	吉田下中野地区自転車歩行者道整備	—	—	0	50,800	0	200	0	0	51,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	法花堂自転車歩行者道整備	—	—	191,000	48,800	51,000	1,200	2,000	0	294,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 電線共同溝整備含む
合 計			—	1,381,000	578,819	545,000	16,181	2,000	0	2,523,000	841,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 各年度事業費については、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため年度毎の予算状況や事業進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	—	—	—	199,000	24,920	0	56,080	0	0	280,000	140,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道8号	—	—	—	762,010	70,698	0	21,292	0	0	854,000	427,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(耐火防護、ハンドホールセキュリティ対策)、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道17号	—	—	—	362,000	35,039	0	4,961	0	0	402,000	201,000	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(耐火防護)、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道18号	—	—	—	121,990	11,030	0	980	0	0	134,000	67,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道49号	—	—	—	106,000	5,700	0	26,300	0	0	138,000	69,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道113号	—	—	—	9,000	900	0	100	0	0	10,000	5,000	区画線	
国道116号	—	—	—	76,000	5,095	0	905	0	0	82,000	41,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	1,636,000	153,382	0	110,618	0	0	1,900,000	950,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 新潟県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	新潟8号電線共同溝	L=0.5km	5.0	0	19,907	0	93	0	0	20,000	9,200	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 柿崎電線共同溝			0	19,907	0	93	0	0	20,000			
国道17号	新潟17号電線共同溝	L=1.2km	15.0	195,000	18,569	15,000	1,431	6,000	0	236,000	108,560	・支障移転補償 ・本体工事 ・路面復旧工事	平成25年度供用予定
	{ 六日町電線共同溝			195,000	18,569	15,000	1,431	6,000	0	236,000			
計				195,000	38,476	15,000	1,524	6,000	0	256,000	117,760		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 新潟県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営越後丘陵公園	計画面積：400ha 供用面積：298ha	570	610,000	110,643	45,000	2,650	0	0	768,293	0	768,293	256,097	【工事】 ・「健康ゾーン」 バス停延伸工事 L=90m ・「健康ゾーン」 あじさい園整備 A=6,500㎡ ・「健康ゾーン」 ばら園拡張 A=1,150㎡ ・「健康ゾーン」 休憩所整備 A=300㎡ ・「健康ゾーン」 駐車場増設 411台 ・「野生ゾーン」 園路拡幅 35箇所 ・「野生ゾーン」 納屋整備 1棟 【設計】 ・「文化ゾーン」 基本計画再検討 等	【完成予定年度】 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境(注 4)が整った段階で確定予定
計		570	610,000	110,643	45,000	2,650	0	0	768,293	0	768,293	256,097		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
 (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
 (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
 (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成24年度当初 新潟港（港湾管理者：新潟県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
新潟港													
	～東港地区防波堤改良事業～												
	東港地区												
	防波堤(西)(改良)	L=2,368m	211	<1,080,000>						<1,080,000>	<360,000>	基礎工 145m、被覆工 145m、消波工 145m、被覆ブロック製作 2,600個、消波ブロック製作 510個	平成29年度完成予定 <残事業費の内訳> H25：約7億円 H26：約7億円 H27：約7億円 H28：約6億円 H29：約6億円
				1,388,569	42,896	0	17,535	0	0	1,449,000	483,000		
	～西港地区防波堤整備事業～												
	西港地区												
	防波堤(第二西)	L=1,700m	398	<1,100,000>						<1,100,000>	<495,000>	嵩上工 L=334m、裏込工 L=230m、消波ブロック製作 1,570個	平成31年度完成予定 <残事業費の内訳> H25：約4億円 H26：約5億円 H27：約4億円 H28：約2億円 H29：約2億円 H30：約2億円 H31：約2億円
				1,437,165	62,574	0	27,261	0	0	1,527,000	687,150		
	～西港地区航路浚渫事業～												
	西港地区												
	航路泊地	A=1,311,200m ²	292	<200,000>						<200,000>	<90,000>	浚渫工 800,000m ³	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定
				544,163	278,258	0	17,579	0	0	840,000	378,000		
	未開発補正(1.08)										<△114,800> △181,428		
計				3,369,897	383,728	0	62,375	0	0	<2,380,000> 3,816,000	<830,200> 1,366,722		

< >書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 新潟港海岸(海岸管理者:新潟県)における事業内容等 (海岸関係)

海岸事業

(単位:千円)

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
新潟港海岸	～新潟港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	西海岸地区		502										
	離岸堤<潜堤>	L=2,390m		< 570,000>						< 570,000>	< 190,000>	基礎工 120m、被覆工 40m、消波工 200m	H33年度完成予定 <残事業費の内訳> H25:約17億円 H26:約17億円 H27:約17億円 H28:約17億円 H29:約15億円 H30:約15億円 H31:約10億円 H32:約6億円 H33:約3億円
	突堤	5基		967,186	79,221	0	1,516	0	0	1,047,923	349,308		
	護岸<養浜>	L=2,540m		10,456	856	0	17	0	0	11,329	3,777	被覆工 47m	
	未開発補正(1.08)			< 190,000>						< 190,000>	< 63,334>	法留堤工 225m、養浜工 87m	
			556,240	45,519	0	870	0	0	602,629	200,877			
計				< 760,000>					< 760,000>	< 212,801>			
				1,533,882	125,596	0	2,403	0	0	1,661,881	465,327		

< >書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成24年度当初 新潟空港(新潟県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
新潟空港	滑走路改良	—	—	300,000	68,447	0	205	0	0	368,652	103,223	滑走路改良		
計				300,000	68,447	0	205	0	0	368,652	103,223			

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。