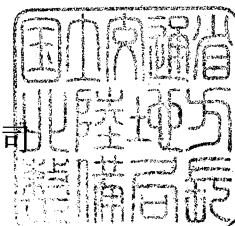




国北整企画第99号  
平成25年 3月 7日

新潟市長 篠田 昭 殿

国土交通省 北陸地方整備局長  
橋場 克司



直轄事業の事業計画等（新潟市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成24年度補正予算に関する事業計画等のうち、新潟市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：企画部企画課事業調整係

平成24年度 補正予算 新潟市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	2,765,000	921,667
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	2,765,000	921,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度補正 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24補正事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道7号	万代橋下流橋	L=1.5km	570	170,000	80,000	0	0	0	0	250,000	83,333	調査推進:道路設計 ・工事推進:西堀前通～本町通地区道路付属施設工  (仮称)株川岸IC L=0.3km(交差点立 体化) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
国道7号	栗ノ木道路	L=1.4km	230	0	100,000	700,000	0	0	0	800,000	266,667	調査推進:道路・構造物設計、用地調査 ・用地買収推進:笹口～鍍地区  新潟市中央区沼垂東～新潟市中央 区鍍 L=1.4km 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
国道7号	紫竹山道路	L=0.7km	195	100,000	200,000	200,000	0	0	0	500,000	166,667	調査推進:道路・構造物設計、用地調査 ・用地買収推進:鍍～紫竹山地区 ・工事着手:鍍～紫竹山地区改良工  新潟市中央区鍍～新潟市中央区紫 竹山 L=0.7km 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
国道8号	白根バイパス	L=5.9km	400	900,000	0	0	0	0	0	900,000	300,000	工事推進:保坂～鵜潟地区改良 古川地区地盤改良工  新潟市南区鵜潟～新潟市南区戸頭 L=3.9km(2/4) 平成26年度供用予定  新潟市南区保坂～新潟市南区鵜潟 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
合 計				1,170,000	380,000	900,000	0	0	0	2,450,000	816,667	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正 新潟市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業事業( I 種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道49号	新潟49号交差点改良等	-	-	300,000	15,000	0	0	0	0	315,000	105,000		
	〔 姥ヶ山事故対策	-	-	300,000	15,000	0	0	0	0	315,000	105,000	・工事 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				300,000	15,000	0	0	0	0	315,000	105,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。